РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «СПС»

ГОС ЛИЦЕНЗИЯ № 15006515 от 09.04.2015г.

А–00-21-01–АД

Заказчик: ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

ТОМ 2.1

Автомобильная дорога

г. УРАЛЬСК, 2021 г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «СПС»

ГОС ЛИЦЕНЗИЯ № 15006515 от 09.04.2015г.

А–00-21-01-АД

Заказчик: ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

ТОМ 2.1

Автомобильная дорога

Генеральный директор *А.Ж.Шапкенов*

Главный инженер проекта *Д.Е.Исмурзин*

г. УРАЛЬСК, 2021 г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	*Обозначение*	*Наименование*	*Примечание*
	А-00-21-01-ПП	***Паспорт проекта***	
1	*А-00-21-01-ПЗ*	***Общая пояснительная записка***	
2.1	*А-00-21-01-АД*	***Автомобильная дорога***	
2.2	*А-00-21-01-ЭС*	***Наружные электроснабжение***	
2.3	*А-00-21-01-ЭН*	***Наружное электроосвещение***	
2.4	*А-00-21-01-ГСН*	***Наружные газопроводы***	
2.5	*А-00-21-01-ТС*	***Переустройства наружных тепловых сетей***	
2.6	*А-00-21-01-НСС*	***Наружные системы связи***	
3.1	*А-00-21-01-ПОС*	***Проект организация строительства***	
3.2	*А-00-21-01-ОВОС*	***Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)***	
3.3	*А-00-21-01-СВОР*	***Сводная ведомость объемов работ***	
4.1	*А-00-21-01-СД*	***Сметная документация***	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта А-00-21-01-АД

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Ситуационная схема расположения ремонтируемой улицы	
4-5	Разбивочный план улицы М1:500 улица Молдавская (от ПК0+00 до ПК8+33)	
6	Разбивочный план улицы М1:500 улица Аральская (от ПК0+00 до ПК2+13)	
7	Типовой поперечный профиль	
8-9	Конструкция дорожной одежды	
10-12	План технических средств организации дорожного движения	
13	Таблицы объемов и элементов разметки	
14	Схема установка дорожных знаков	
15	Продольный профиль улица Молдавская	
16	Продольный профиль улица Аральская	
17-24	Поперечный профиль улицы Молдавская	
25-26	Поперечный профиль улицы Аральская	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
А-00-21-01-АД	Автомобильная дорога	
А-00-21-01-ЭС	Наружные электроснабжение	
А-00-21-01-ЭН	Наружное электроосвещение	
А-00-21-01-ГСН	Наружные газоповоды	
А-00-21-01-ТС	Переустройства наружных тепловых сетей	
А-00-21-01 -НСС	Наружные системы связи	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 8267-93*	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия.	
ГОСТ 6661-91	Камни бетонные и железобетонные бортовые	
СТ РК 1225-2019	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия.	
ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов	
СТ РК 1549-2006	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов	
ГОСТ 21.701-2013	СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог	
ГОСТ 21.207-2013	СПДС. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог.	
СП РК 3.01-101-2013*	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов	
СТ РК 1124-2003	Разметка дорожная. Технические требования	
СТ РК 1125-2002	Знаки дорожные. Общие технические условия	
СТ РК 1412-2017	Технические средства регулирования дорожного движения	
СТ РК 1397-2005	Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт	
СТ РК 1413-2005	Дороги	
	Прилагаемые документы	
А-00-21-01-ВОР	Ведомость объемов работ	

Настоящий проект соответствует требованиям нормативных,экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных документов и других норм действующих на территории Республики Казахстан, и обеспечивает безопасность продукции для жизни, здоровья людей, имущества, охрану окружающей среды.

Главный инженер проекта: Исмурзин Д.Е.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Исмурзин			01.21
Выполнил		Исмурзин			01.21
Проверил		Хасанов			01.21

А-00-21-01-АД

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

Автомобильная дорога

Стадия	Лист	Листов
РП	1	26

Общие данные (начало)

ТОО "СПС" ЖШС "СПС"

Общие данные.

Раздел рабочего проекта А-00-21-01-АД "Автомобильная дорога" выполнен ТОО "СПС" на основании задания на проектирование, утвержденного Заказчиком - ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» на разработку ПСД "Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО"

1. Раздел проекта А-00-21-01-АД "Автомобильная дорога" выполнен на основе:
   - топографического плана;
   - инженерно-геологических изысканий;
3. Разделом А-00-21-01-АД "Автомобильная дорога" предусматривается:
   - строительство земляного полотна и дорожной одежды улицы, съездов и тротуаров в г.Уральске,
   - нанесение дорожной разметки и установка технических средств регулирования дорожного движения с демонтажем существующих дорожных знаков.
4. Категория улиц:
   - Проезды: Основные;
5. Расчетная скорость движения автотранспорта 40 км/ч.
6. Дорожная одежда улиц Тип 1 принята нежесткая облегченного типа с усовершенствованным покрытием из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6 см
7. Расчетный срок службы проектируемой улицы - 14 лет (ПР РК 218-05.1).
8. Ширина проезжей части улиц принята 6,0 м. количество полос движения 2 шт.
9. Ведомость автомобильных дорог, представлена в СВОР
10. Радиусы закругления проезжей части улиц на примыканиях и пересечениях от 6,0 м и 8,0 м.
11. Водоотвод с проезжей части предполагается двусторонний. Двускатный поперечный уклон проезжей части - 20‰.
12. Покрытие тротуаров предусматривается из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б Марки II толщиной 4 см.
13. Разделом А-00-21-01-АД "Автомобильная дорога" предусматривается замена люков подземных инженерных коммуникаций, расположенных на реконструкции участка проезжей части улицы, съездов и тротуаров с доведением отметки люка до уровня покрытия улицы и тротуаров.
14. Протяженность дороги
    - ул. Молдавская - 834 м
    - ул.Аральская - 213 м.
15. Протяженность тротуара
    - ул.Молдавская - 883 м
    - ул.Аральская - 214 м

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ строки	Наименование показателя	Един. измер.	Значение
1	Категория дороги		Проезды: Основные
2	Общая строительная длина	км	1,047
3	Расчетная скорость	км/час	40
4	Число полос движения	шт	2
5	Ширина полос движения	м	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0
7	Ширина обочины	м	0,5
8	Ширина тротуара	м	1,0
9	Тип дорожной одежды		Облегченный
10	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон

Настоящий проект соответствует требованиям нормативных,экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных документов и других норм действующих на территории Республики Казахстан, и обеспечивает безопасность продукции для жизни, здоровья людей, имущества, охрану окружающей среды.

Главный инженер проекта: Исмурзин Д.Е.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Исмурзин			01.21
Выполнил		Исмурзин			01.21
Проверил		Хасанов			01.21

А-00-21-01-АД

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

Автомобильная дорога

Стадия	Лист	Листов
РП	2	

Общие данные (окончание)

ТОО "СПС" ЖШС "СПС"

Ситуационная схема

Объект: Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО

Примечание:

1.План составлен по материалам изысканий, выполненных ТОО "СПС"
2.Система координат - Местная
3.Система высот - Балтийская
4.Внимание: Земляные работы необходимо проводить после уточнения местоположения подземных коммуникаций в присутствии представителя Владельца подземных коммуникаций.
На участке, где трасса пересекает газопроводные линии, телефонной канализации, водопровода возведение земляного полотна производить только автовозкой.
В охранной зоне подземных коммуникаций земляные работы производить только вручную. (см. Технические условия владельцев подземных коммуникаций).

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Исмурзин			01.21
Выполнил		Исмурзин			01.21
Проверил		Хасанов			01.21

А-00-21-01-АД

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

Автомобильная дорога

Стадия	Лист	Листов
РП	3	

Ситуационная схема расположения ремонтируемой улицы

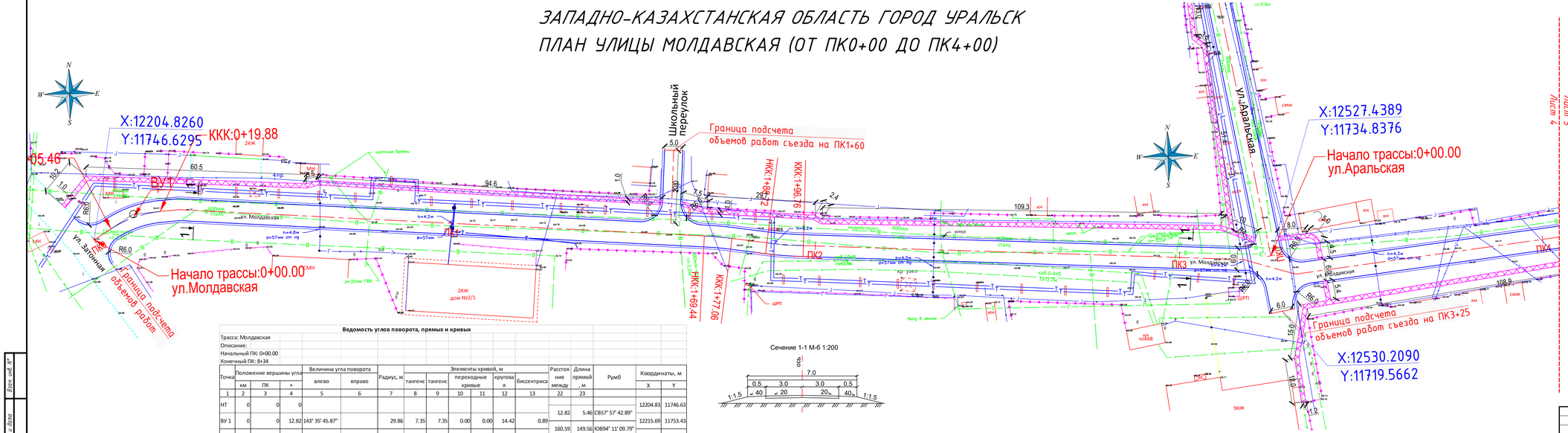
ТОО "СПС" ЖШС "СПС"

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ ГОРОД УРАЛЬСК
ПЛАН УЛИЦЫ МОЛДАВСКАЯ (ОТ ПК0+00 ДО ПК4+00)



Сечение 1-1 М-6 1:200

Ведомость углов поворота, прямых и кривых

Трасса: Молдавская

Описание:

Начальный ПК: 0+00.00

Конечный ПК: 8+34

Точки	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Расстояние между	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	км	ПК	+	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая	биссектриса				X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	22	23			
НТ	0	0	0													12204.83	11746.63
													12.82	5.46	СВ57° 57' 42.89"		
ВУ 1	0	0	12.82	143° 35' 45.87"		29.86	7.35	7.35	0.00	0.00	14.42	0.89				12215.69	11753.43
													160.59	149.56	ЮВ94° 11' 09.79"		
ВУ 2	0	1	73.25	192° 44' 22.22"		100.00	3.81	3.81	0.00	0.00	7.62	0.07				12375.98	11743.58
													18.50	9.65	ЮВ98° 33' 12.43"		
ВУ 3	0	1	91.74		191° 21' 01.52"	100.00	5.03	5.03	0.00	0.00	10.05	0.13				12394.27	11740.83
													516.00	509.36	СВ81° 08' 27.86"		
ВУ 4	0	7	11.02		156° 40' 30.08"	100.00	4.90	4.90	0.00	0.00	9.79	0.12				12908.52	11783.26
													79.46	0.00	СВ75° 32' 02.23"		
ВУ 5	0	7	52.51	86° 59' 31.04"		20.00	-18.98	-18.98	0.00	0.00	30.37	-47.57				12985.46	11803.11
													50.94	31.96	СЗ348° 32' 31.19"		
КТ	0	8	34													12975.34	11853.03

Лист 5
Лист 4

Условные обозначения!

- Проектная ось
- Кромка проезжей части
- Бровка обочины
- Устройство бордюрного камня БР100.20.8
- Устройство бордюрного камня БР100.30.15
- Устройство дорожной одежды Тип 2 (тротуары) В шириной- 1,0 м
- Устройство дорожной одежды Тип 3 (парковка)

Примечание:

1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ТОО "СПС"
2. Система координат - Местная
3. Система высот - Балтийская
4. Внимание: Земляные работы необходимо проводить после уточнения местоположения подземных коммуникаций в присутствии представителя Владельца подземных коммуникаций.

На участке, где трасса пересекает газопроводные линии, телефонной канализации, водопровода возведение земляного полотна производить только автовозкой.

В охранной зоне подземных коммуникаций земляные работы производить только вручную. (см. Технические условия владельцев подземных коммуникаций).

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Исмурзин			01.21
Выполнил		Исмурзин			01.21
Проверил		Хасанов			01.21

А-00-21-01-АД

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

Автомобильная дорога

Стадия	Лист	Листов
РП	4	

Разбивочный план улицы М1:500
улица Молдавская
(от ПК0+00 до ПК4+00)

ТОО "СПС" ЖШС "СПС"

Взам. инв. №

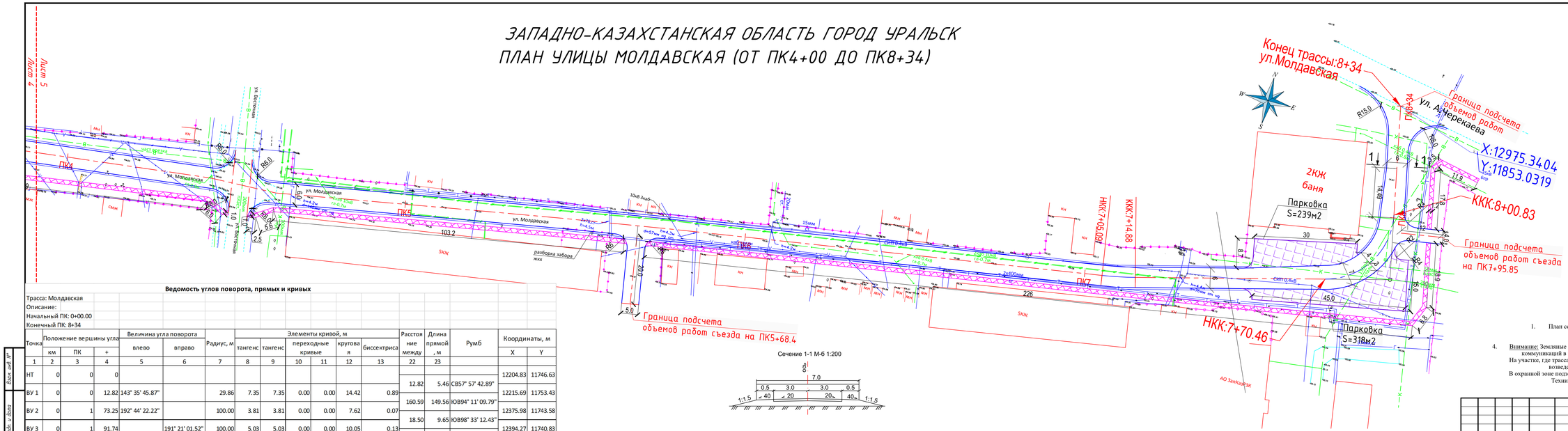
Подп. и дата

Инв. № подл.

Копировал

Формат А4х5

ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ ГОРОД УРАЛЬСК
ПЛАН УЛИЦЫ МОЛДАВСКАЯ (ОТ ПК4+00 ДО ПК8+34)



Сечение 1-1 М-б 1:200

Примечание:
Уширение на радиусах кривых в плане от ПК7+51 до ПК8+15, уширение внутреннюю строну на 1 м.

Ведомость углов поворота, прямых и кривых

Трасса: Молдавская
Описание:
Начальный ПК: 0+00.00
Конечный ПК: 8+34

Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Расстояние между	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	км	ПК	+	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая	биссектриса				X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	22	23			
НТ	0	0	0													12204.83	11746.63
													12.82	5.46	СВ57° 57' 42.89"		
ВУ 1	0	0	12.82	143° 35' 45.87"		29.86	7.35	7.35	0.00	0.00	14.42	0.89				12215.69	11753.43
													160.59	149.56	ЮВ94° 11' 09.79"		
ВУ 2	0	1	73.25	192° 44' 22.22"		100.00	3.81	3.81	0.00	0.00	7.62	0.07				12375.98	11743.58
													18.50	9.65	ЮВ98° 33' 12.43"		
ВУ 3	0	1	91.74		191° 21' 01.52"	100.00	5.03	5.03	0.00	0.00	10.05	0.13				12394.27	11740.83
													516.00	509.36	СВ81° 08' 27.86"		
ВУ 4	0	7	11.02		156° 40' 30.08"	100.00	4.90	4.90	0.00	0.00	9.79	0.12				12908.52	11783.26
													79.46	0.00	СВ75° 32' 02.23"		
ВУ 5	0	7	52.51	86° 59' 31.04"		20.00	-18.98	-18.98	0.00	0.00	30.37	-47.57				12985.46	11803.11
													50.94	31.96	С3348° 32' 31.19"		
КТ	0	8	34													12975.34	11853.03

Примечание:
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ТОО "СПС"
2. Система координат - Местная
3. Система высот - Балтийская
4. Внимание: Земляные работы необходимо проводить после уточнения местоположения подземных коммуникаций в присутствии представителя Владельца подземных коммуникаций.
На участке, где трасса пересекает газопроводные линии, телефонной канализации, водопровода возведение земляного полотна производить только автовозкой.
В охранной зоне подземных коммуникаций земляные работы производить только вручную. (см. Технические условия владельцев подземных коммуникаций).

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	А-00-21-01-АД
						«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»
ГИП		Исмурзин			01.21	Автомобильная дорога
Выполнил		Исмурзин			01.21	
Проверил		Хасанов			01.21	Разбивочный план улицы М1:500 улица Молдавская (от ПК4+00 до ПК8+34)

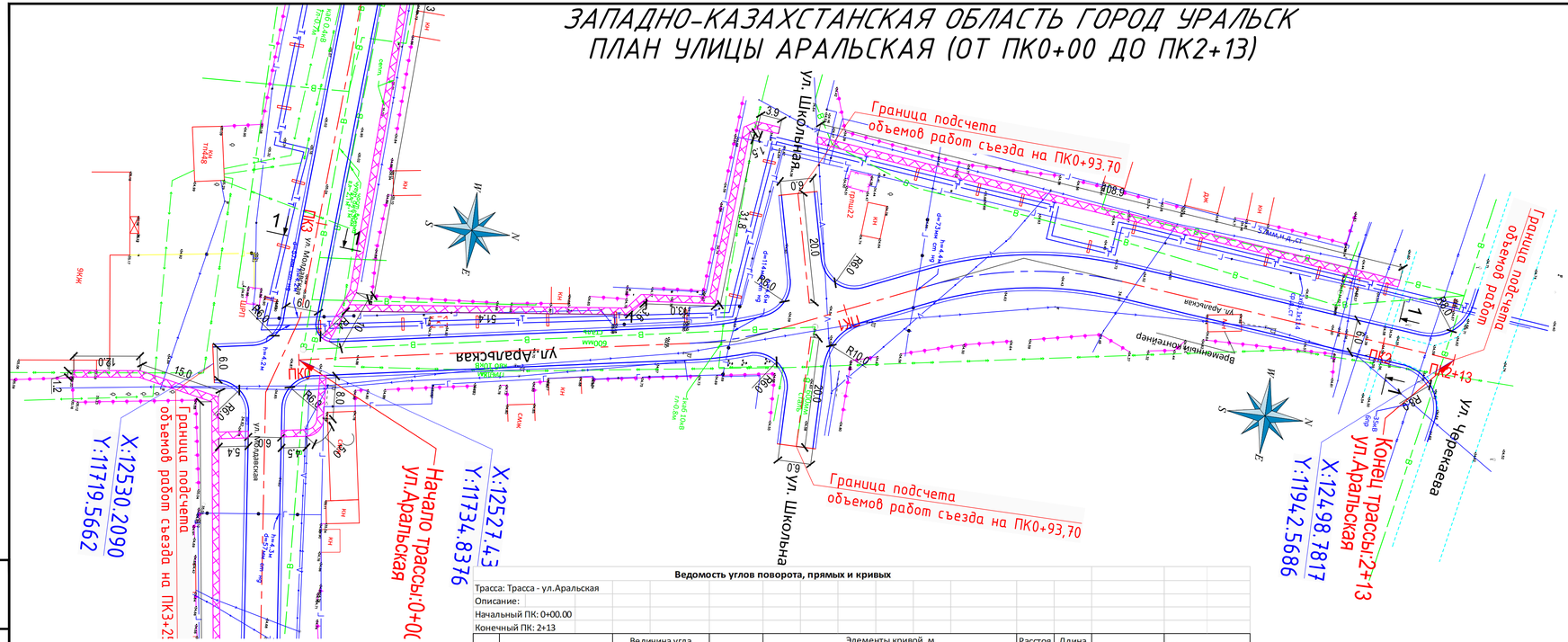
Стадия	Лист	Листов
РП	5	

ТОО "СПС" КШС "СПС"

Копировал
Формат А4х5

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ ГОРОД УРАЛЬСК
ПЛАН УЛИЦЫ АРАЛЬСКАЯ (ОТ ПК0+00 ДО ПК2+13)



Ведомость углов поворота, прямых и кривых

Трасса: Трасса - ул.Аральская

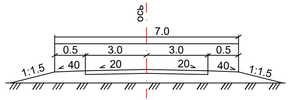
Описание:

Начальный ПК: 0+00.00

Конечный ПК: 2+13

Точка	Положение вершины угла			Величина угла		Радиус, м	Элементы кривой, м						Расстояние между	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	км	ПК	+	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая	биссектриса				X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	22	23			
НТ	0	0	0													12527.44	11734.84
													79.45	71.04	С3349° 43' 37.55"		
ВУ 1	0	0	79.45		34° 14' 28.13"	70.00	8.41	8.41	0.00	0.00	16.73	0.50				12513.27	11813.01
													54.36	0.00	С3336° 01' 54.33"		
ВУ 2	0	0	97.00		29° 23' 57.03"	70.00	-18.36	-18.36	0.00	0.00	35.92	-142.37				12491.19	11862.69
													80.24	61.88	СВ5° 25' 51.36"		
КТ	0	2	13.16													12498.78	11942.57

Сечение 1-1 М-б 1:200



Примечание:

1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ТОО "СПС"
2. Система координат - Местная
3. Система высот - Балтийская
4. Внимание: Земляные работы необходимо проводить после уточнения местоположения подземных коммуникаций в присутствии представителя Владельца подземных коммуникаций. На участке, где трасса пересекает газопроводные линии, телефонной канализации, водопровода возведение земляного полотна производить только автовозкой. В охранной зоне подземных коммуникаций земляные работы производить только вручную. (см. Технические условия владельцев подземных коммуникаций).

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	А-00-21-01-АД			
						«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»			
ГИП		Исмурзин			01.21	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Исмурзин			01.21		РП	6	
Проверил		Хасанов			01.21	Разбивочный план улицы М1:500 улица Аральская (от ПК0+00 до ПК2+13)	ТОО "СПС" СПС ЖШС "СПС"		

Взам. инв. №

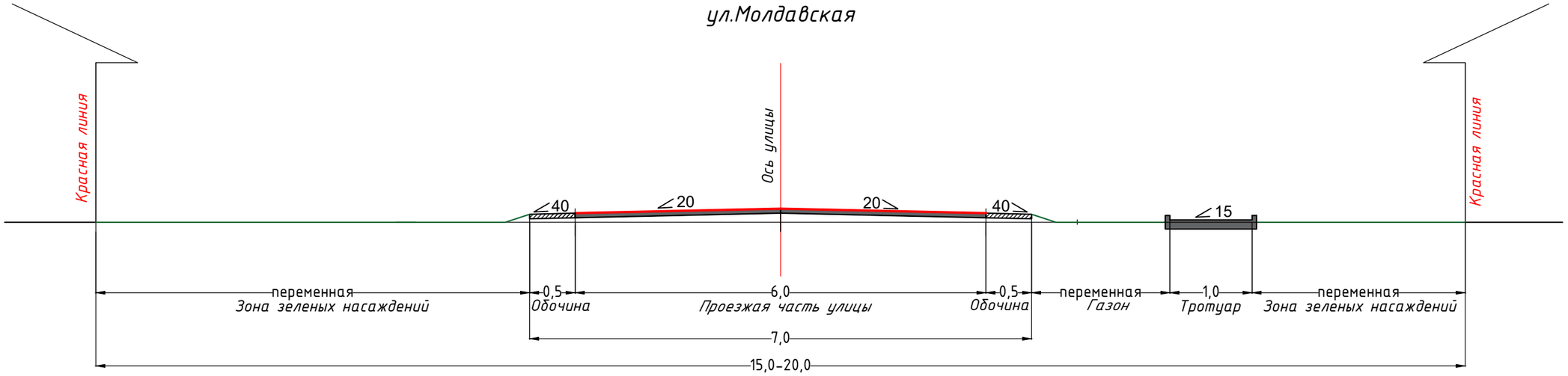
Подп. и дата

Инв. № подл.

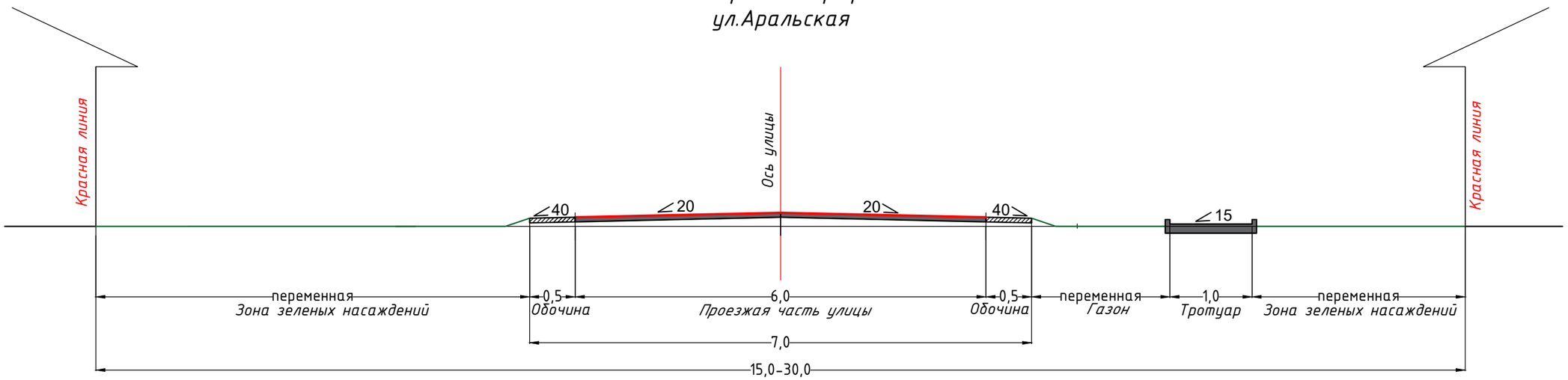
Копировал

Формат А4х4

Типовой поперечный профиль Тип А
ул.Молдавская



Типовой поперечный профиль Тип Б
ул.Аральская



Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Исмурзин			01.21
Выполнил		Исмурзин			01.21
Проверил		Хасанов			01.21

А-00-21-01-АД

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

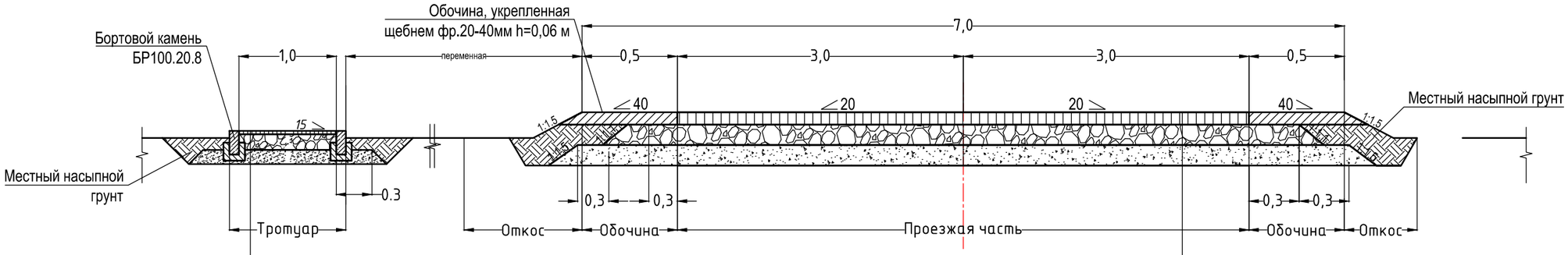
Автомобильная дорога

Стадия	Лист	Листов
РП	7	

Типовой поперечный профиль Тип А

ТОО "СПС" ЖШС "СПС"

Конструкция дорожной одежды Тип I



Верхний слой покрытия - из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2019 на БНД 100/130 h=0.06

Розлив жидкого битума, 0,8 кг/м²

Верхний слой основания - из щебеночно-песчаной смеси С7 по СТ РК 973-2004 h=0.15

Нижний слой основания - из песчано-гравийной смеси природная по ГОСТ 23735-2014 h=0.23

Утрамбованный грунт земляного полотна

Горячая плотная асфальтобетонная смесь Тип Г, марки II h=0,04

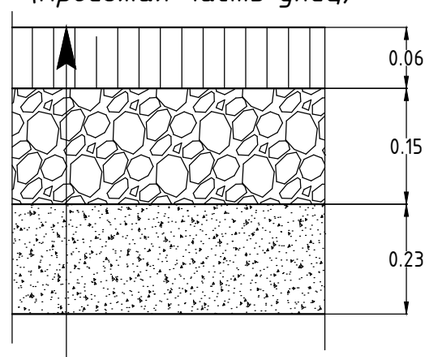
Щебень фр.20-40 h=0,12

Песчано-гравийная смесь h=0,13

Утрамбованный грунт

Общая толщина дорожной одежды - 0,27 м

Дорожная одежда Тип 1 (Проезжая часть улиц)



АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ СЕКТОРЫ
СЕКТОР АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КЕЛІСІЛДІ 03.07.2021ж
СОГЛАСОВАНО

Верхний слой покрытия - из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2019 на БНД 100/130 h=0.06

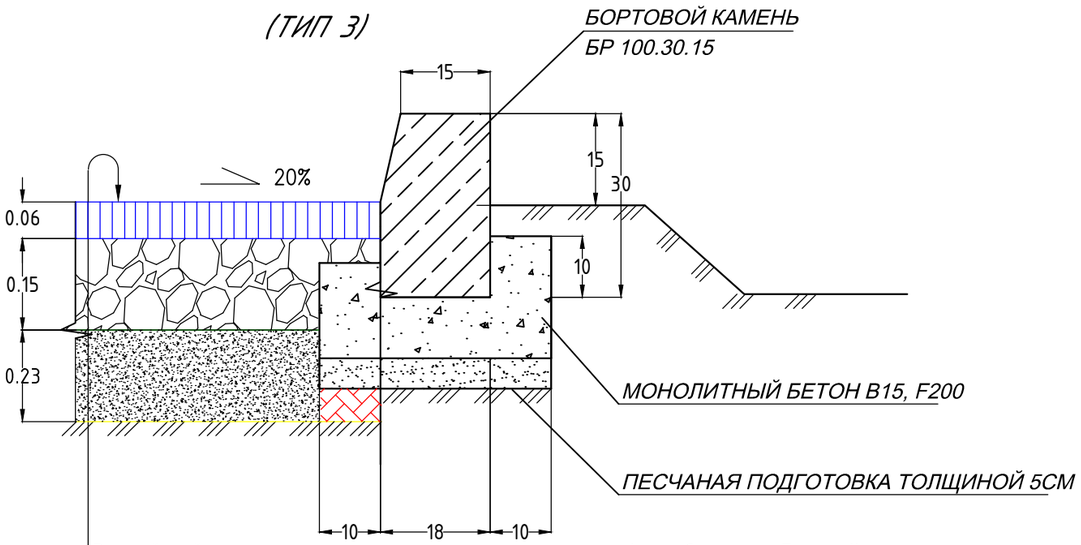
Розлив жидкого битума, 0,8 кг/м²

Верхний слой основания - из щебеночно-песчаной смеси С7 по СТ РК 973-2004 h=0.15

Нижний слой основания - из песчано-гравийной смеси природная по ГОСТ 23735-2014 h=0.23

Утрамбованный грунт земляного полотна

КОНСТРУКЦИЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ на площадку для автомашин (ТИП 3)



Верхний слой покрытия - из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2019 на БНД 100/130 h=0.06

Розлив жидкого битума, 0,8 кг/м²

Верхний слой основания - из щебеночно-песчаной смеси С7 по СТ РК 973-2004 h=0.15

Нижний слой основания - из песчано-гравийной смеси природная по ГОСТ 23735-2014 h=0.23

Утрамбованный грунт земляного полотна

Примечания:

1. *Все размеры даны в метрах.*

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Исмурзин			01.21
Выполнил		Исмурзин			01.21
Проверил		Хасанов			01.21

А-00-21-01-АД

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

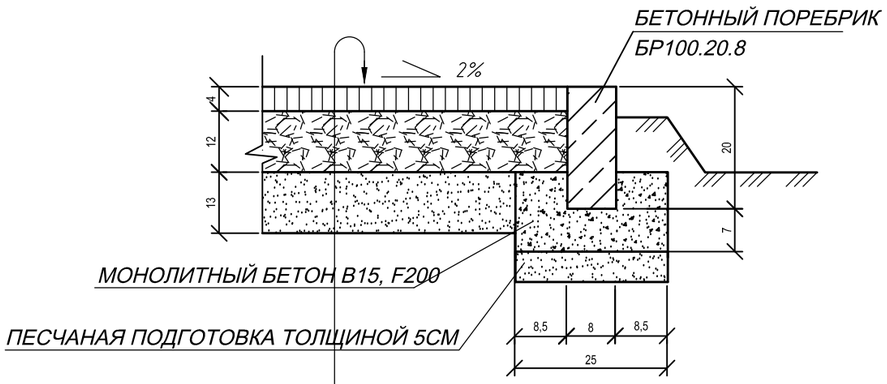
Дорожная одежда

Стадия	Лист	Листов
РП	8	

Конструкция дорожной одежды Тип 1 и Тип 3

ТОО "СПС" ЖШС "СПС"

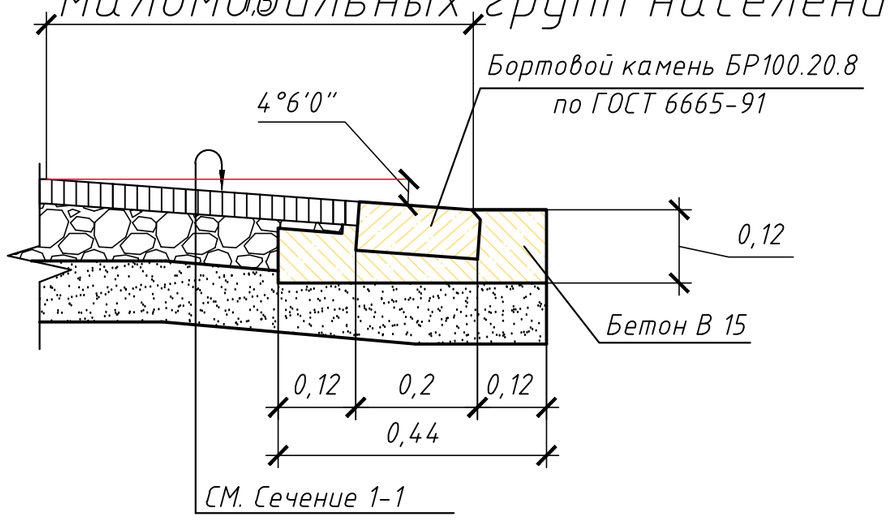
КОНСТРУКЦИЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ПО ТРОТУАРАМ (ТИП 2)



Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый Типа Г Марки II СТ РК 1225-2019 -	h=0.04
Щебень фр.20-40	h=0,12
Песчано-гравийная смесь	h=0,13
Утрамбованный грунт	

2-2

Узел сопряжения покрытий для маломобильных групп населения



План сопряжения тротуара с проезжей частью

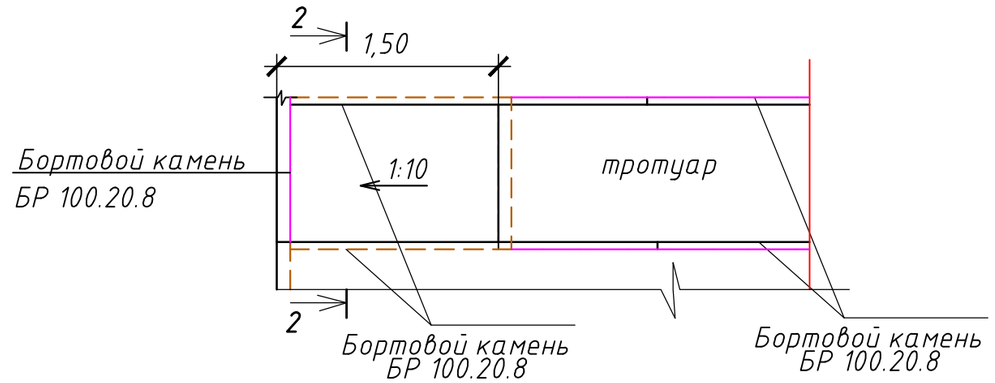
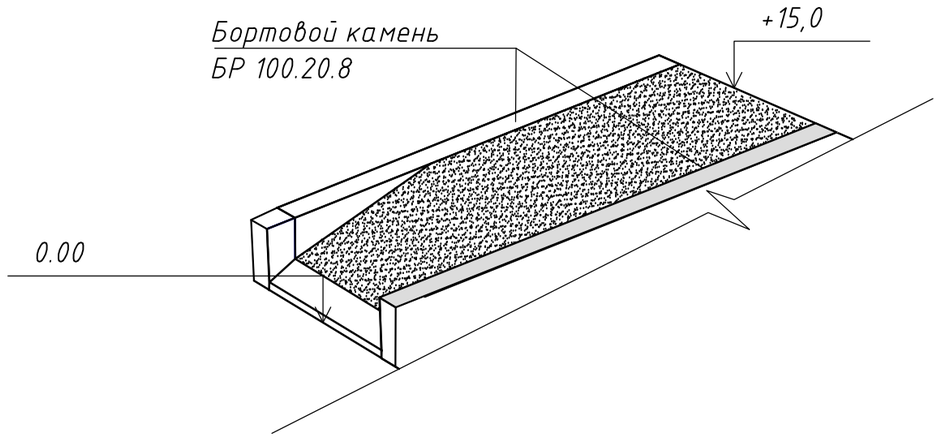


Схема пандуса



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Исмурзин			01.21
Выполнил		Исмурзин			01.21
Проверил		Хасанов			01.21

А-00-21-01-АД

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

Дорожная одежда

Стадия	Лист	Листов
РП	9	

Конструкция дорожной одежды
Тип 2

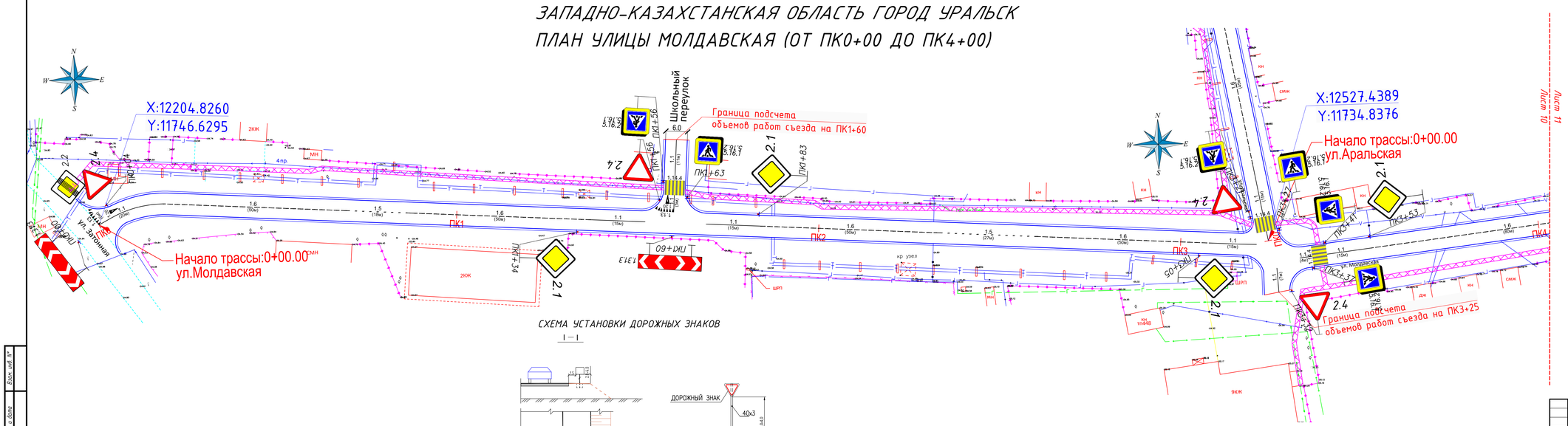
ТОО "СПС" ЖШС "СПС"

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ ГОРОД УРАЛЬСК
ПЛАН УЛИЦЫ МОЛДАВСКАЯ (ОТ ПК0+00 ДО ПК4+00)

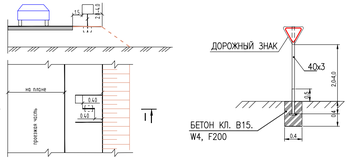


Условные обозначения:

- Проектная ось
- Кромка проезжей части
- Бровка обочины
- Устройство бордюрного камня БР100.20.8
- Устройство бордюрного камня БР100.30.15
- Устройство дорожной одежды Тип 2 (тротуары) В шириной- 1,0 м
- Устройство дорожной одежды Тип 3 (парковка)
- 1.5 (100м) Разметка проезжей части
- 2.4 Дорожные знаки

СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

I — I



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ПРИНЯТЫ ПО СТ РК 1433-2017
2. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЙКАХ, ВДОЛЬ ДОРОГИ.
3. ОПОРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ПРИНЯТЫ ПО ТИПОВОМУ ПРОЕКТУ СЕРИИ 3.503.3-80 "ОПОРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ" СОГЛАСНО ГОСТ 10704-91.
4. ВСЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОКРЫТЫ АНТИКОРРИЗИОННЫМИ СОСТАВАМИ, КРАСКОЙ ПФ-115 ГОСТ 6465-76 ЗА 2 РАЗА ПО СЛОЮ ГФ-021 ПО ГОСТ 2529-83.
5. ПРИ НАНЕСЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ ПРИНЯТЬ ТЕРМОПЛАСТИК С ПРИМЕНЕНИЕМ СТЕКЛЯННЫХ СВЕТООТРОЖАЮЩИХ МИКРОШАРИКОВ.

						А-00-21-01-АД		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»		
ГИП		Исмурзин			01.21	Автомобильная дорога	Стадия: РП	Лист: 10 / Листов:
Выполнил		Исмурзин			01.21	План технических средств организации дорожного движения улица Молдавская (от ПК0+00 до ПК4+00)	ТОО "СПС" ЖШС "СПС"	
Проверил		Хасанов			01.21			

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Копировал | Формат А4х5

ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ ГОРОД УРАЛЬСК
ПЛАН УЛИЦЫ МОЛДАВСКАЯ (ОТ ПК4+00 ДО ПК8+34)

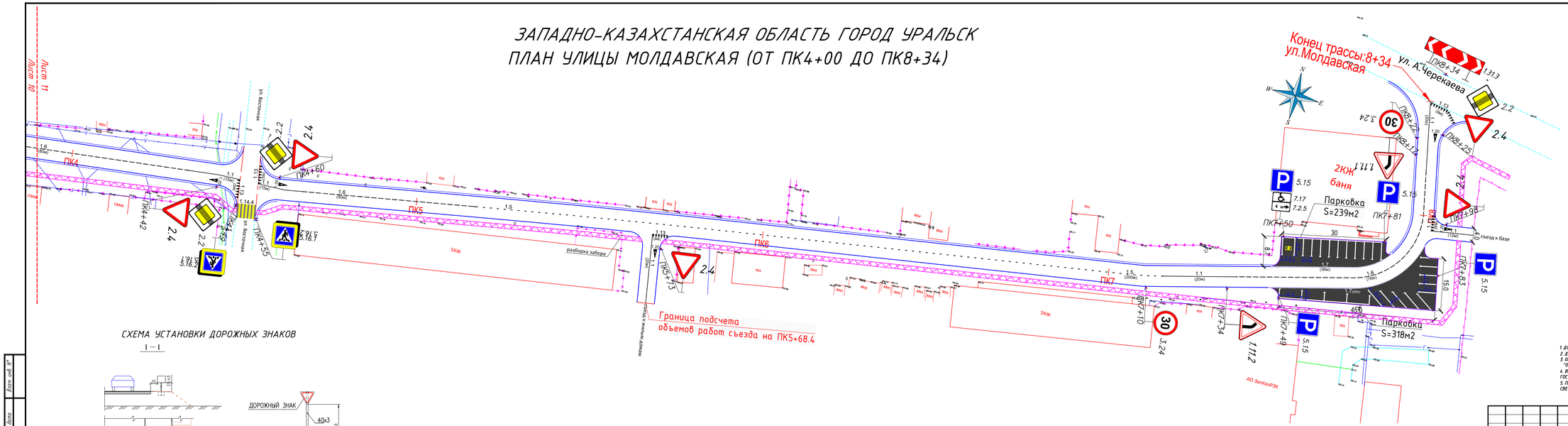
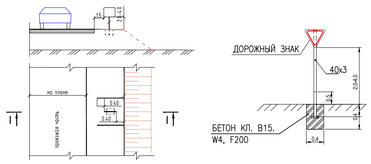


СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ



ПРИМЕЧАНИЯ

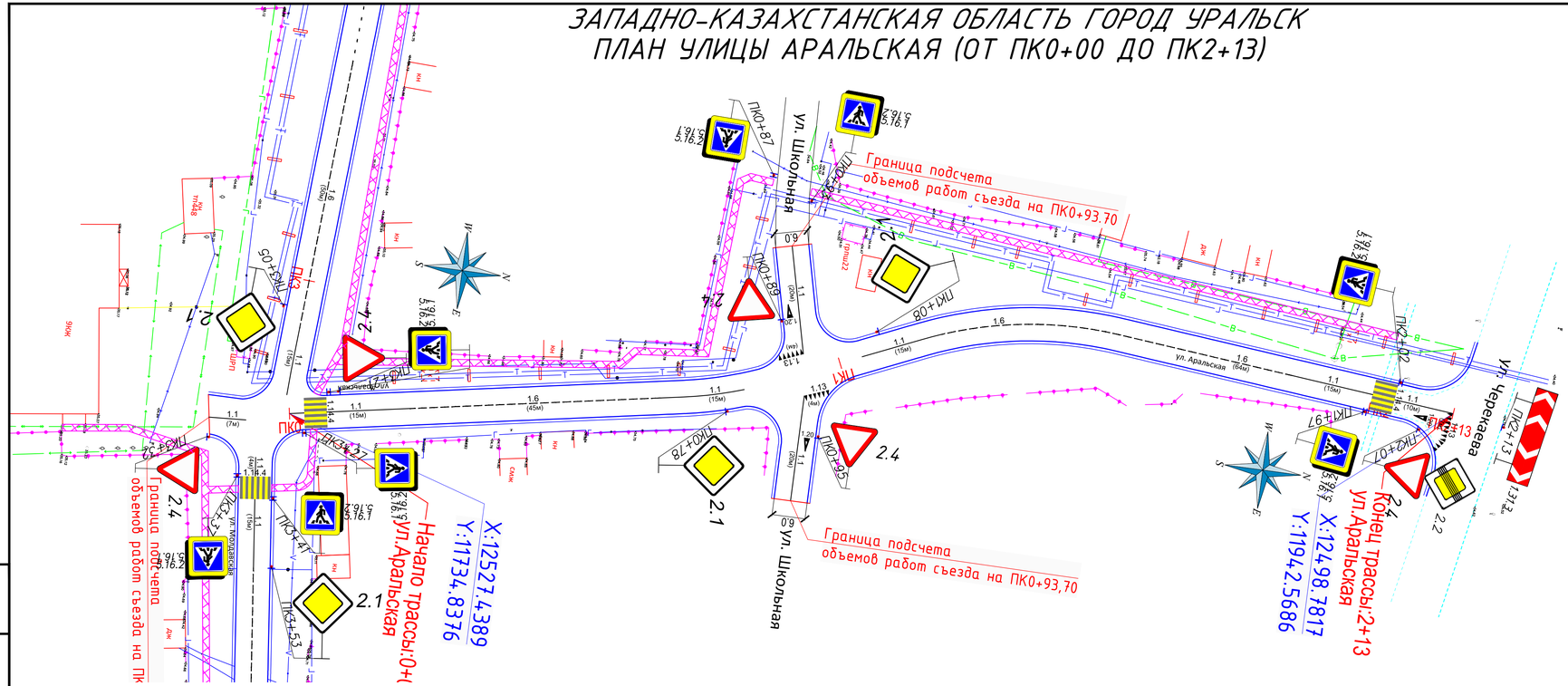
1. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ПРИНЯТЫ ПО СТ РК 1412-2017
2. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЙКАХ, ВДОЛЬ ДОРОГИ .
3. ОПОРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ПРИНЯТЫ ПО ТИПОВОМУ ПРОЕКТУ СЕРИИ 3.503.3-81 "ОПОРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ" СОГЛАСНО ГОСТ 10704-91.
4. ВСЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОКРЫТЫ АНТИКОРРУЗИОННЫМИ СОСТАВАМИ, КРАСКОЙ ПФ-115 ГОСТ 6485-76 ЗА 2 РАЗА ПО СЛОЮ ГФ-021 ПО ГОСТ 2529-82.
5. ПРИ НАНЕСЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ ПРИНЯТЬ ТЕРМОПЛАСТИК С ПРИМЕНЕНИЕМ СТЕКЛЯННЫХ СВЕТООТРАЖАЮЩИХ МИКРОШАРИКОВ.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	А-00-21-01-АД			
						«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»			
ГИП		Исмурзин			01.21	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Исмурзин			01.21		РП	11	
Проверил		Хасанов			01.21	План технических средств организации дорожного движения улица Молдавская (от ПК4+00 до ПК8+34)	ТОО "СПС"	КШС "СПС"	

Копировал | Формат А4х5

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ ГОРОД УРАЛЬСК
ПЛАН УЛИЦЫ АРАЛЬСКАЯ (ОТ ПК0+00 ДО ПК2+13)



ТАБЛИЦЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЛОЩАДИ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ ПРИ УСТРОЙСТВЕ РАЗМЕТКИ

НА 100 ПОГОННЫХ МЕТРОВ

N п/п	Номер по ГОСТ 13508-74	Эскиз	Площадь окрашиваемой поверхности м?
1	1.1	в=0,10 м	10,0
2	1.2	в=0,20 м	20,0
3	1.3	в1=в2=в3=0,10 м	20,0
4	1.4	в=0,10 м	10,0
5	1.5	3.0 9.0 3.0 9.0 3.0; в=0,10 м	2,5
6	1.6	9.0 3.0 9.0 3.0; в=0,10 м	7,5
7	1.7	0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5; в=0,10 м	5,0
8	1.8	1.0 3.0 1.0 3.0; в=0,20 м	5,0
		1.0 3.0 1.0 3.0; в=0,40 м	10,0
9	1.9	6.0 2.0 6.0 2.0 6.0; в1=в2=в3=0,10 м	15,0
10	1.10	1.0 1.0 1.0 1.0; в=0,10 м	5,0
11	1.11	6.0 2.0 6.0 2.0 6.0; в1=в2=в3=0,10 м	17,5
12	1.12	в=0,40 м	40,0
13	1.13	0.5 0.3; 0.9	21,2
14	1.14	р	р=4,5 40хр
15	1.15	0.4; 0.4	40,0
16	1.17		24,1

НА ЕДИНИЦУ ИЗМЕРЕНИЯ

N п/п	Номер по ГОСТ 13508-74	Эскиз	Единица измерения	Площадь окрашиваемой поверхности м?	
1	1.18	А Б В Г	стрела	V<60км/ч А=0,72 Б=0,91 В=1,31 Г=1,50	V>60км/ч А=1.44 Б=1.68 В=2.62 Г=2.60
2	1.19		стрела	V<60 1.12	V>60 2.25
3	1.20		разметка	2.41	
4	1.21	STOP	разметка	1.57	
5	1.22	27 E8	разметка	V<60 1.40	V>60 4.8
6	1.23	A	разметка	1.79	
7	2.1	в	1м высоты	белая краска черная краска	0.58 0.58
8	2.2		разметка	белая краска черная краска	0.2 0.3
9	2.3	в	1 м высоты	белая краска черная краска	1.578 0.578
10	2.6		1 м высоты	белая краска черная краска	0.59 0.05
11	2.5	1.0 2.0 1.0; 0.5	10 п.м.	белая краска черная краска	2.0 1.0
12	2.6	0.1	10 п.м.	белая краска черная краска	2.0 1.0
13	2.7	L_1 L_2 L_1	10 п.м.	белая краска черная краска	1.0 0.5

ТАБЛИЦА ЭЛЕМЕНТОВ ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ И РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫХ ПОЛОС

Категория дороги	Переходно-скоростные полосы					Разделительные полосы		
	ширина	уклон ?	длина полосы разгона Sр.	длина торможения разгона Sт.	длина полосы отгона Lo	ширина	длина La	длина отгона Lз
I	3.75	40	140	110	80	0.75	20	16
		-20	160	105				
		0	180	100				
		+20	200	95				
		+40	230	90				
II	3.75	-40	140	110	80	0.75	20	16
		-20	160	105				
		0	180	100				
		+20	200	95				
		+40	230	90				
III	3.50	-40	110	85	60	0.50	20	9
		-20	120	80				
		0	130	75				
		+20	150	70				
		+40	170	65				
IV	3.0	-40	30	50	30	----	----	----
		-20	35	45				
		0	40	40				
		+20	45	35				
		+40	50	30				

Примечания:

1. Таблица элементов переходно-скоростных полос составлена на основании табл. 18 СНиП 2.05.02-85.
2. При сопряжении переходно-скоростных полос со съездами имеющими самостоятельные проезжие части для поворачивающих автомобилей, длину переходно-скоростных полос полной ширины, допускается уменьшать в соответствии с расчетными скоростями на съездах не менее, чем до 50 м для дорог I и II категории и 30 м для дорог III категории.
3. Отгон полосы торможения следует начинать с уступа величиной 0,5 м.
4. Все размеры даны в метрах.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Исмурзин			01.21
Выполнил		Исмурзин			01.21
Проверил		Хасанов			01.21

А-00-21-01-АД

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

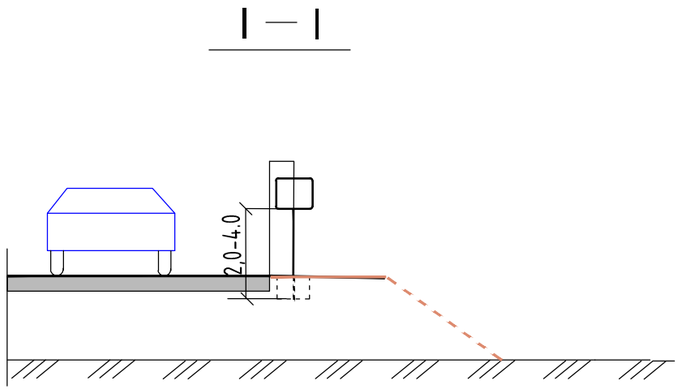
Автомобильная дорога

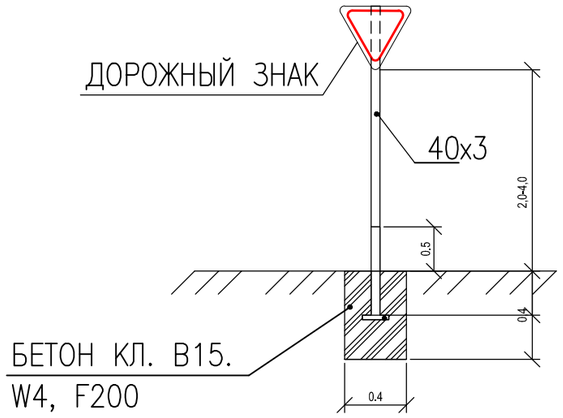
Стадия	Лист	Листов
РП	13	

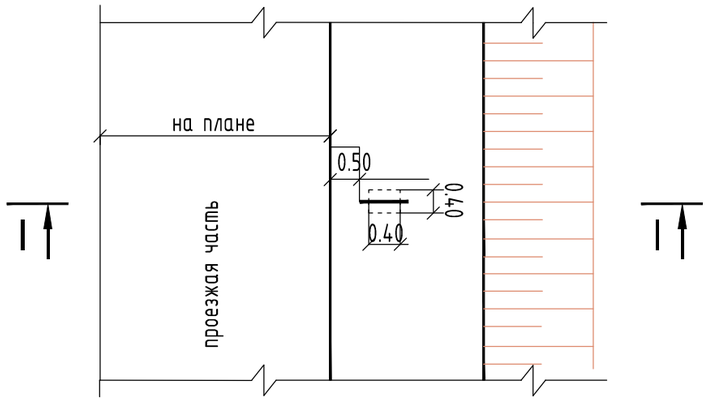
Таблицы объемов и элементов разметки

ТОО "СПС" ЖШС "СПС"

СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ







Примечание:

Установка дорожных знаков производится сбоку от проезжей части с учетом обеспечения минимального расстояния до края знака > 0.5 м.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Исмурзин			01.21
Выполнил		Исмурзин			01.21
Проверил		Хасанов			01.21

А-00-21-01-АД

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

Автомобильная дорога

Стадия	Лист	Листов
РП	14	

Схема установка дорожных знаков

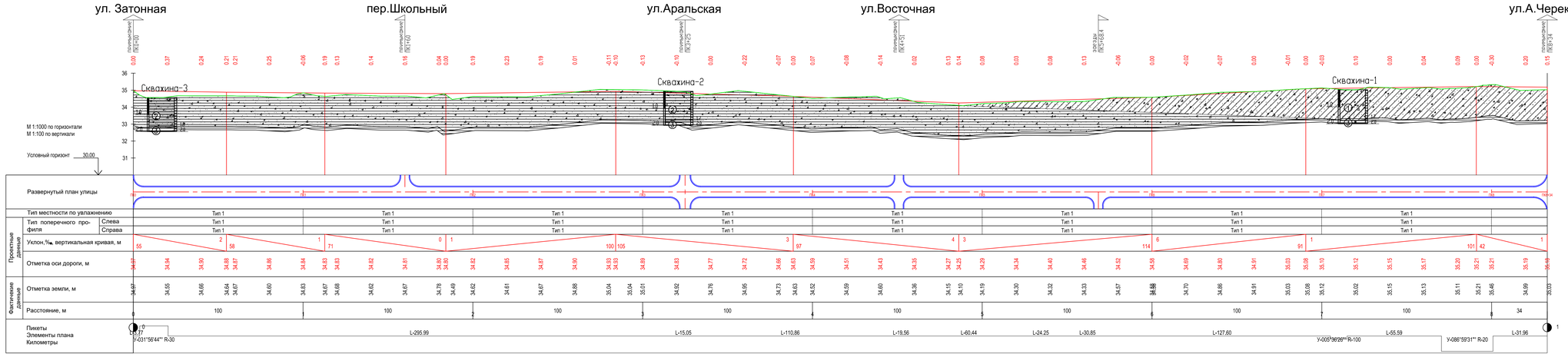
ТОО "СПС" ЖШС "СПС"

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Продольный профиль ул.Молдавская



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- (1) НАСЫПНОЙ ГРУНТ
- (1) ПОЧВЕННО-РАСТИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ
- (2) СУГЛИНОК КОРИЧНЕВОГО ЦВЕТА ОТ ПОЛУТВЕРДОЙ ДО МЯГКОПЛАСТИЧНОЙ КОНСИСТЕНЦИИ
- (3) СУПЕСЬ СВЕТЛО-КОРИЧНЕВОГО ЦВЕТА, ТВЕРДОЙ КОНСИСТЕНЦИИ, НЕ ПРОСАДОЧНАЯ
- (4) ГЛЕЧЕНИКОВЫЙ ГРУНТ С ПЕСЧАНЫМ ЗАПОЛНИТЕЛЕМ, С ВКЛ. ВАЛУНОВ ДО 30 %, МАЛОЙ СТЕПЕНИ ВЛАЖНОСТИ

(3) НОМЕР ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА (ИГЭ)

ГРАНИЦА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА (ИГЭ)

■ ОТБОР МОНОЛИТОВ И ПРОБ ГРУНТА

КОНСИСТЕНЦИЯ СУГЛИНКА И ГЛИН:

ТВЕРДАЯ

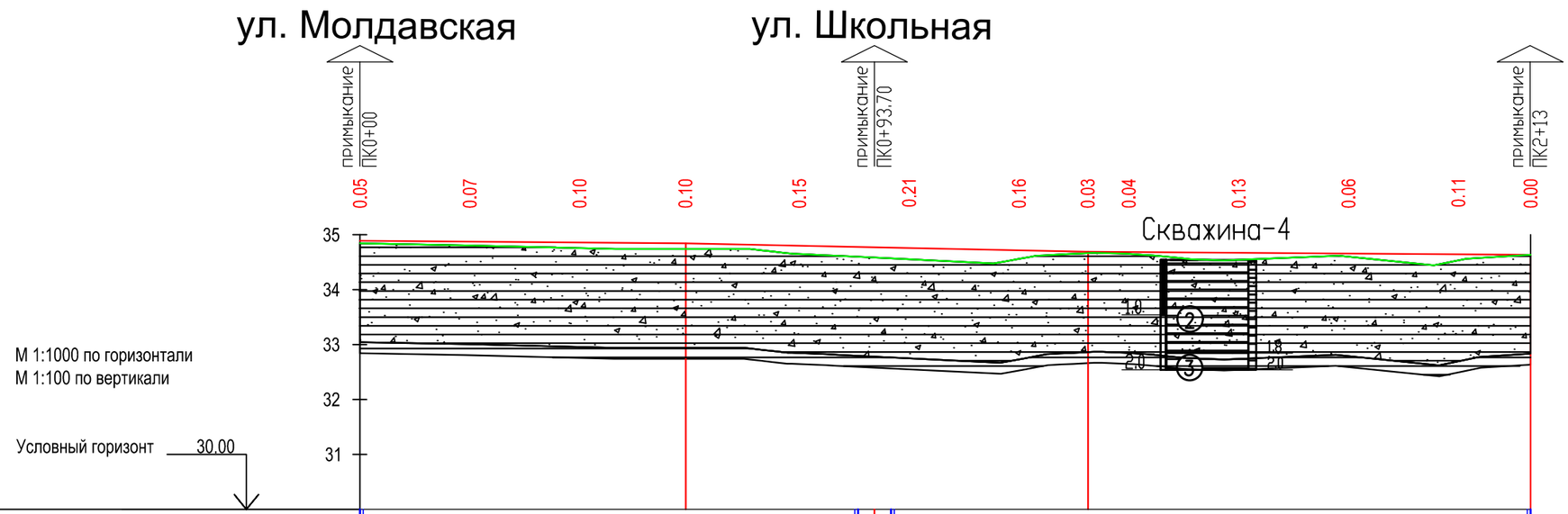
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	А-00-21-01-АД	
						«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»	
ГИП		Исмурзин			01.21	Автомобильная дорога	Стадия: РП; Лист: 15; Листов:
Выполнил		Исмурзин			01.21		
Проверил		Хасанов			01.21	Продольный профиль ул.Молдавская	ТОО "СПС" ЖШС "СПС"

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Продольный профиль ул.Аральская



Тип местности по увлажнению			Тип 1						Тип 1				
Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1						Тип 1				
		Справа	Тип 1						Тип 1				
	Уклон,‰, вертикальная кривая, м		59	1	73			2	81				1
	Отметка оси дороги, м		34.87	34.86	34.85	34.84	34.80	34.76	34.72	34.69	34.68	34.67	34.66	34.64	34.63
Фактические данные	Отметка земли, м		34.84	34.80	34.75	34.74	34.65	34.55	34.56	34.66	34.65	34.54	34.60	34.53	34.63
	Расстояние, м		0	100				1	100				2	13	2
Пикеты Элементы плана Километры			0 L-71.04 У-013°41'43"° R-70					L-27.59 У-029°23'57"° R-70				L-61.88			0

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

1 НАСЫПНОЙ ГРУНТ

1 ПОЧВЕННО–РАСТИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ

2 СУГЛИНОК КОРИЧНЕВОГО ЦВЕТА ОТ ПОЛУТВЕРДОЙ ДО МЯГКОПЛАСТИЧНОЙ КОНСИСТЕНЦИИ

3 СУПЕСЬ СВЕТЛО–КОРИЧНЕВОГО ЦВЕТА, ТВЕРДОЙ КОНСИСТЕНЦИИ, НЕ ПРОСАДОЧНАЯ

4 ГАЛЕЧНИКОВЫЙ ГРУНТ С ПЕСЧАНЫМ ЗАПОЛНИТЕЛЕМ, С ВКЛ. ВАЛУНОВ ДО 30 %, МАЛОЙ СТЕПЕНИ ВЛАЖНОСТИ

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Исмурзин			01.21
Выполнил		Исмурзин			01.21
Проверил		Хасанов			01.21

А–00–21–01–АД

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

Автомобильная дорога

Стадия	Лист	Листов
РП	16	

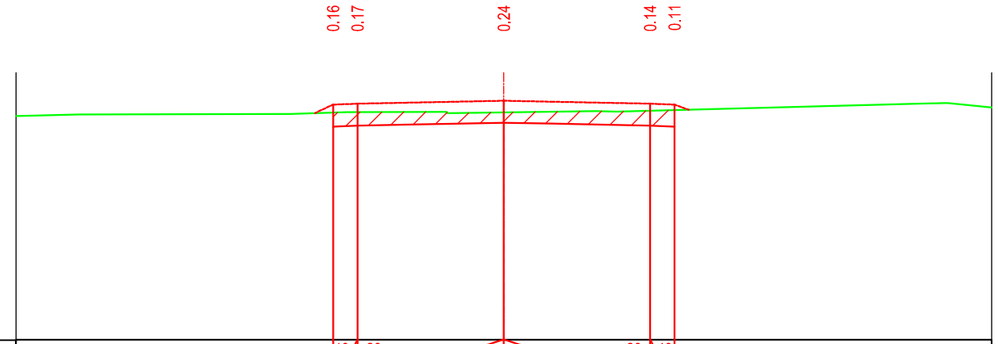
Продольный профиль ул.Аральская

ТОО "СПС" ЖШС "СПС"

F выем. 2.25м²

F нас. 0.00м²

М1:100



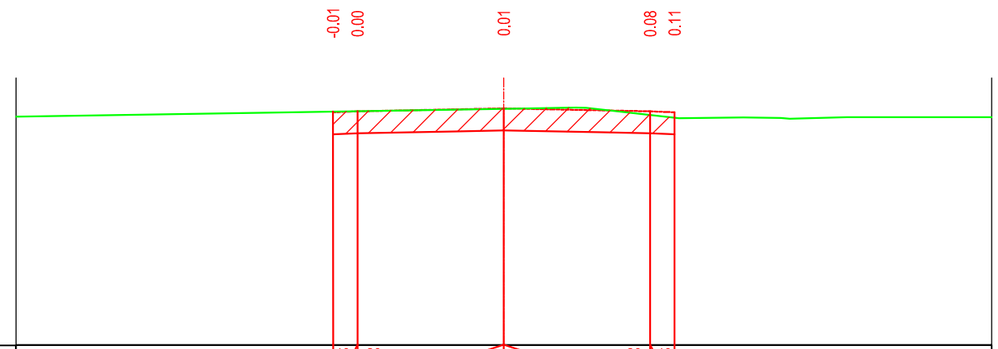
Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20		3.00		3.00		20	40 / 0.50	
	Отметка проектного поперечника, м	34.81	34.83	34.85		34.89		34.83		34.81	
Фактические данные	Отметка земли м	34.65	34.66	34.66		34.65		34.68		34.70	
	Расстояние м	0.50		3.00			3.00			0.50	

ПК0+50.00

F выем. 3.67м²

F нас. 0.00м²

М1:100



Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20		3.00		3.00		20	40 / 0.50	
	Отметка проектного поперечника, м	34.76	34.78			34.84		34.78		34.76	
Фактические данные	Отметка земли м	34.78	34.78			34.83		34.70		34.67	
	Расстояние м	0.50		3.00			3.00			0.50	

ПК1+00.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Исмурзин			01.21
Выполнил		Исмурзин			01.21
Проверил		Хасанов			01.21

А-00-21-01-АД

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

Автомобильная дорога

Стадия	Лист	Листов
РП	17	

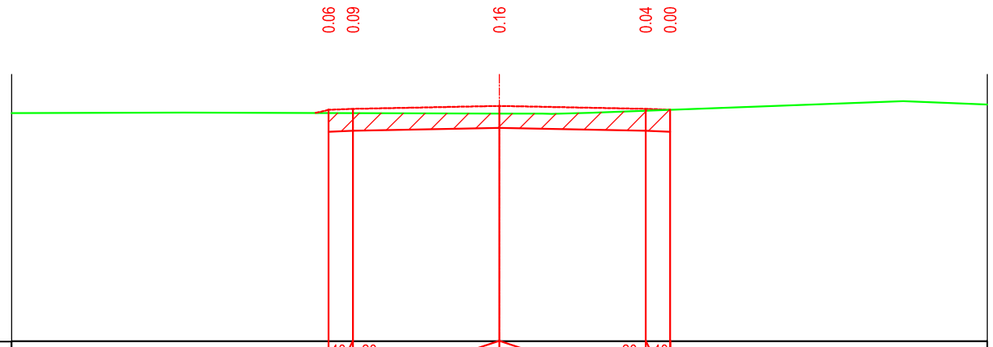
Поперечное сечение ул.Молдавская

ТОО "СПС" ЖШС "СПС"

F выем. 3.00м²

F нас. 0.00м²

М1:100



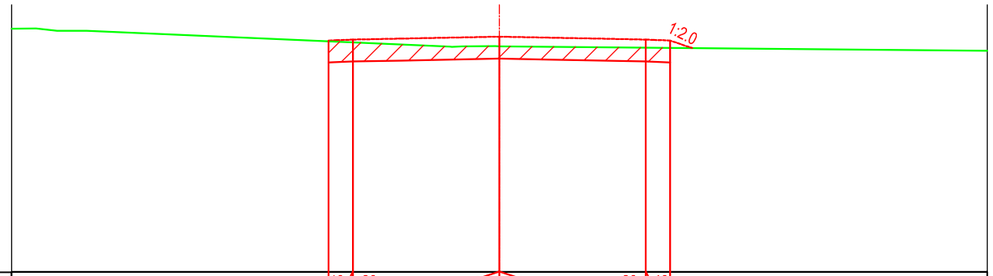
Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20 / 0.50	40
	Отметка проектного поперечника, м	34.73	34.75	34.81	34.75	34.73
Фактические данные	Отметка земли м	34.67	34.67	34.66	34.72	34.73
	Расстояние м	0.50	3.00	3.00	0.50	

ПК1+50.00

F выем. 2.60м²

F нас. 0.00м²

М1:100



Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20 / 0.50	40
	Отметка проектного поперечника, м	34.73	34.75	34.81	34.75	34.73
Фактические данные	Отметка земли м	34.72	34.69	34.62	34.59	34.58
	Расстояние м	0.50	3.00	3.00	0.50	

ПК2+00.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

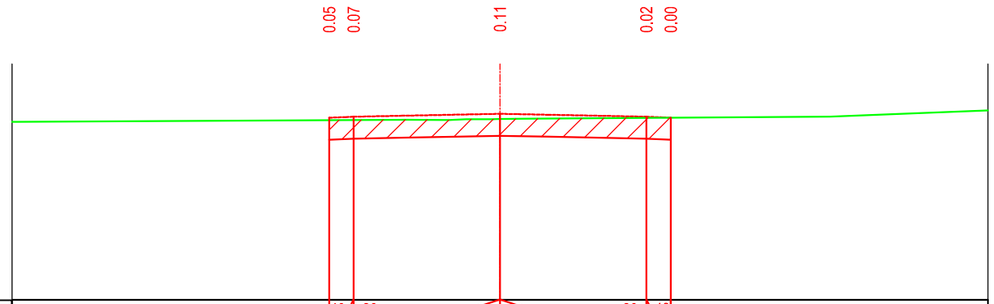
Инв. № подл.

				А-00-21-01-АД улица Молдавская	Лист
Лист	Nдок.	Подпись	Дата		18

F выем. 3.24м²

F нас. 0.00м²

М1:100



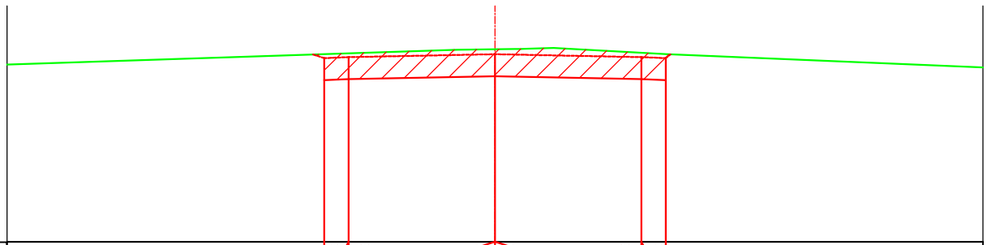
Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20 / 0.50	40
	Отметка проектного поперечника, м	34.80	34.82	34.88	34.82	34.80
Фактические данные	Отметка земли м	34.75	34.75	34.77	34.79	34.80
	Расстояние м	0.50	3.00	3.00	0.50	

ПК2+50.00

F выем. 5.02м²

F нас. 0.00м²

М1:100



Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20 / 0.50	40
	Отметка проектного поперечника, м	34.83	34.85	34.91	34.85	34.83
Фактические данные	Отметка земли м	34.97	34.98	35.01	35.06	35.06
	Расстояние м	0.50	3.00	3.00	0.50	

ПК3+00.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

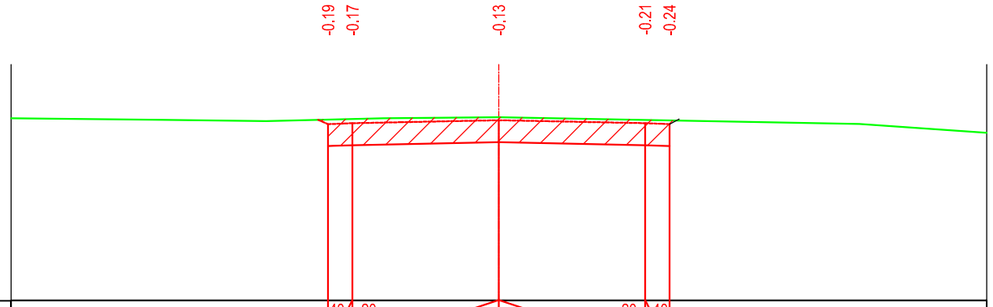
Инв. № подл.

Лист	Nдок.	Подпись	Дата	А-00-21-01-АД улица Молдавская	Лист 19

F выем. 5.52м²

F нас. 0.00м²

М1:100



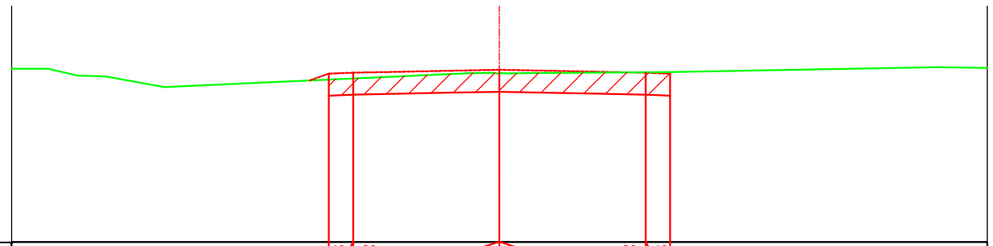
Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40	20					20	40	
		0.50		3.00		3.00			0.50	
	Отметка проектного поперечника, м	34.68	34.70			34.76		34.70	34.68	
Фактические данные	Отметка земли м	34.86	34.86			34.88		34.91	34.91	
	Расстояние м		0.50	3.00		3.00			0.50	

ПК3+50.00

F выем. 3.32м²

F нас. 0.00м²

М1:100



Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40	20					20	40	
		0.50		3.00		3.00			0.50	
	Отметка проектного поперечника, м	34.51	34.53			34.59		34.53	34.51	
Фактические данные	Отметка земли м	34.39	34.42			34.52		34.54	34.54	
	Расстояние м		0.50	3.00		3.00			0.50	

ПК4+00.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

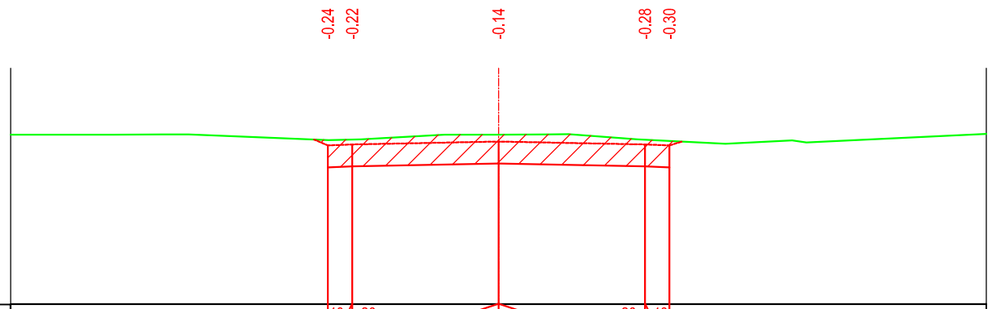
Инв. № подл.

				А-00-21-01-АД улица Молдавская	Лист
Лист	Nдок.	Подпись	Дата		20

F выем. 5.53м²

F нас. 0.00м²

М1:100



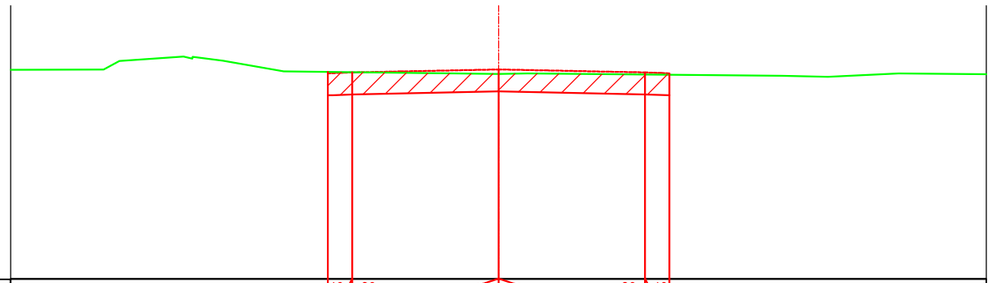
Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20	40 / 0.50	
	Отметка проектного поперечника, м	34.31	34.33	34.39		34.33	34.31	
Фактические данные	Отметка земли м	34.55	34.55	34.53		34.62	34.61	
	Расстояние м	0.50	3.00	3.00		0.50		

ПК4+50.00

F выем. 3.44м²

F нас. 0.00м²

М1:100



Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20	40 / 0.50	
	Отметка проектного поперечника, м	34.20	34.22	34.28		34.22	34.20	
Фактические данные	Отметка земли м	34.23	34.23	34.19		34.18	34.17	
	Расстояние м	0.50	3.00	3.00		0.50		

ПК5+00.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Лист	Nдок.	Подпись	Дата

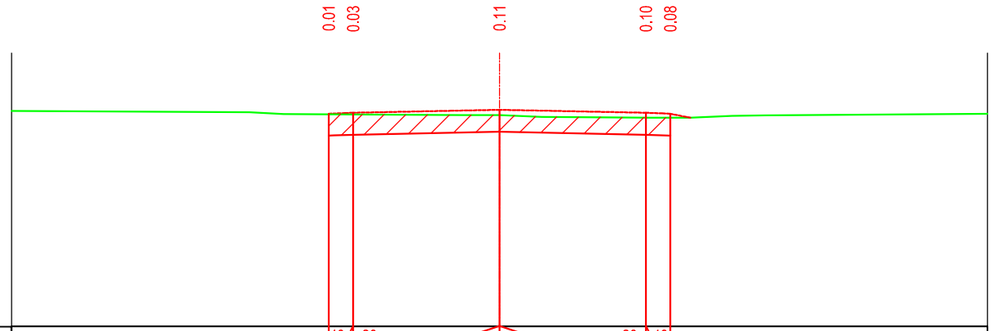
А-00-21-01-АД
улица Молдавская

Лист 21

F выем. 3.10м²

F нас. 0.00м²

М1:100



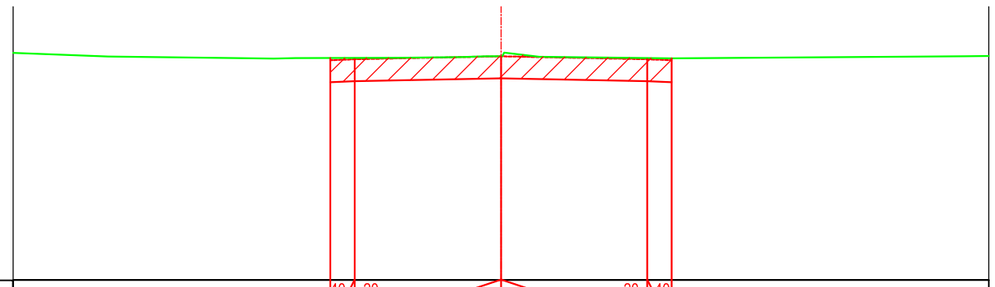
Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20 / 0.50	40
	Отметка проектного поперечника, м	34.35	34.37	34.43		34.37	34.35
Фактические данные	Отметка земли м	34.34	34.34	34.32		34.27	34.27
	Расстояние м	0.50	3.00	3.00		0.50	

ПК5+50.00

F выем. 4.09м²

F нас. 0.00м²

М1:100



Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20 / 0.50	40
	Отметка проектного поперечника, м	34.49	34.51	34.57		34.51	34.49
Фактические данные	Отметка земли м	34.54	34.54	34.58		34.59	34.60
	Расстояние м	0.50	3.00	3.00		0.50	

ПК6+00.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

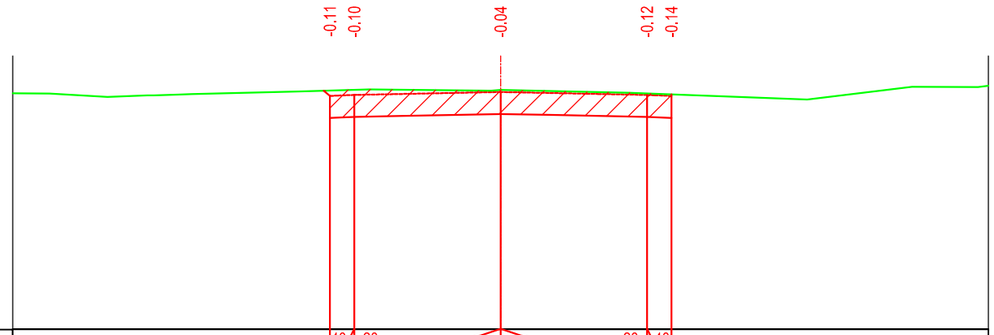
Инв. № подл.

				А-00-21-01-АД улица Молдавская	Лист
Лист	Nдок.	Подпись	Дата		22

F выем. 4.50м²

F нас. 0.00м²

М1:100



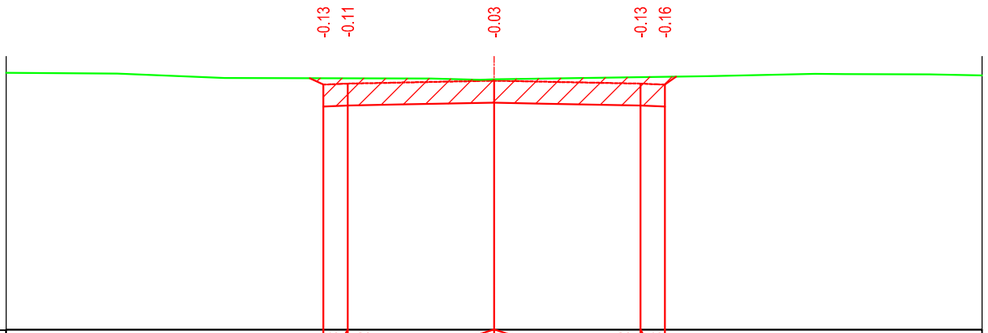
Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20 / 0.50	40
	Отметка проектного поперечника, м	34.77	34.79	34.85	34.79	34.77
Фактические данные	Отметка земли м	34.88	34.90	34.89	34.91	34.91
	Расстояние м	0.50	3.00	3.00	0.50	

ПК6+50.00

F выем. 4.55м²

F нас. 0.00м²

М1:100



Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20 / 0.50	40
	Отметка проектного поперечника, м	35.02	35.04	35.10	35.04	35.02
Фактические данные	Отметка земли м	35.15	35.15	35.12	35.17	35.18
	Расстояние м	0.50	3.00	3.00	0.50	

ПК7+00.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

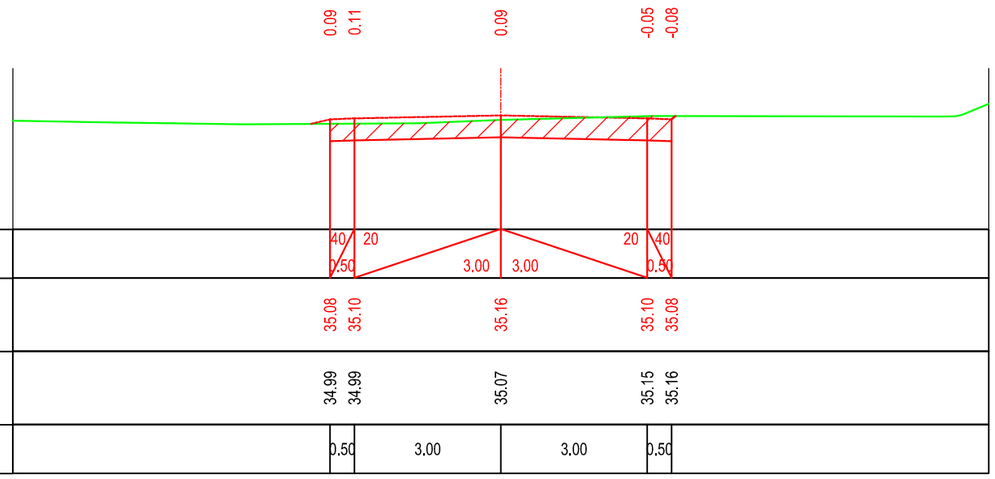
Инв. № подл.

				А-00-21-01-АД улица Молдавская	Лист
Лист	Nдок.	Подпись	Дата		23

F выем. 3.36м²

F нас. 0.00м²

М1:100



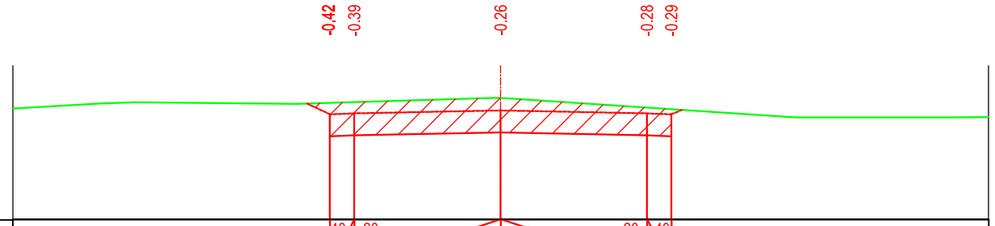
Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40/0.50; 20; 3.00; 3.00; 20; 40/0.50
	Отметка проектного поперечника, м	35.08; 35.10; 35.16; 35.10; 35.08
Фактические данные	Отметка земли м	34.99; 34.99; 35.07; 35.15; 35.16
	Расстояние м	0.50; 3.00; 3.00; 0.50

ПК7+50.00

F выем. 6.39м²

F нас. 0.00м²

М1:100



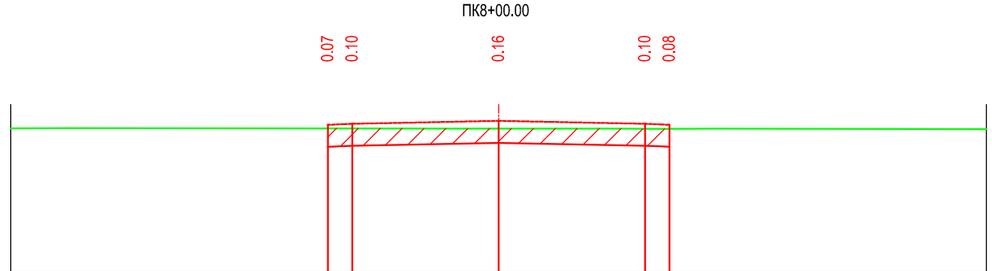
Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40/0.50; 20; 3.00; 3.00; 20; 40/0.50
	Отметка проектного поперечника, м	35.13; 35.15; 35.21; 35.15; 35.13
Фактические данные	Отметка земли м	35.55; 35.54; 35.46; 35.43; 35.42
	Расстояние м	0.50; 3.00; 3.00; 0.50

ПК8+00.00

F выем. 2.81м²

F нас. 0.00м²

М1:100



Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40/0.50; 20; 3.00; 3.00; 20; 40/0.50
	Отметка проектного поперечника, м	35.10; 35.12; 35.18; 35.12; 35.10
Фактические данные	Отметка земли м	35.03; 35.03; 35.03; 35.02; 35.02
	Расстояние м	0.50; 3.00; 3.00; 0.50

ПК8+34

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Лист	Nдок.	Подпись	Дата

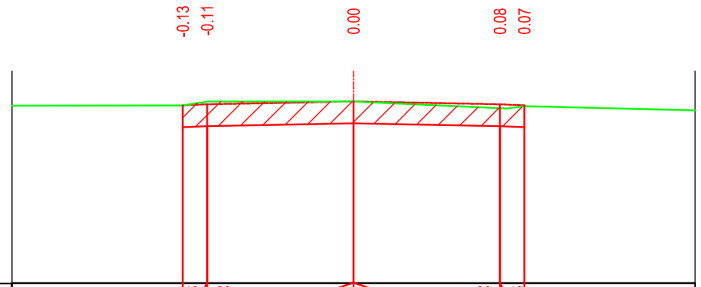
А-00-21-01-АД
улица Молдавская

Лист 24

F выем. 3.89м²

F нас. 0.00м²

М1:100



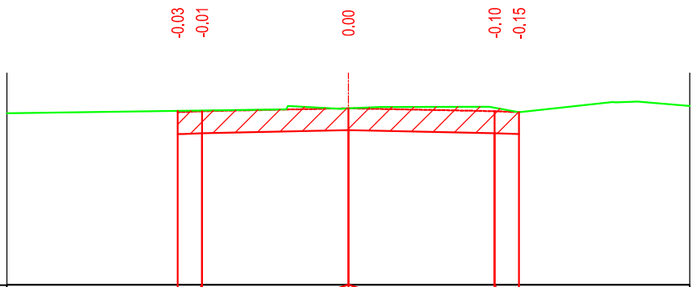
Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20	40 / 0.50		
	Отметка проектного поперечника, м	34.76	34.78	34.87		34.78	34.76		
Фактические данные	Отметка земли м	34.90	34.89	34.84		34.70	34.69		
	Расстояние м		0.50	3.00	3.00		0.50		

ПК0+00.00

F выем. 4.19м²

F нас. 0.00м²

М1:100



Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20	40 / 0.50		
	Отметка проектного поперечника, м	34.66	34.68	34.74		34.68	34.66		
Фактические данные	Отметка земли м	34.68	34.69	34.74		34.78	34.80		
	Расстояние м		0.50	3.00	3.00		0.50		

ПК0+50.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ПК1+00.00

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Исмурзин			01.21
Выполнил		Исмурзин			01.21
Проверил		Хасанов			01.21

А-00-21-01-АД

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО»

Автомобильная дорога

Стадия	Лист	Листов
РП	25	

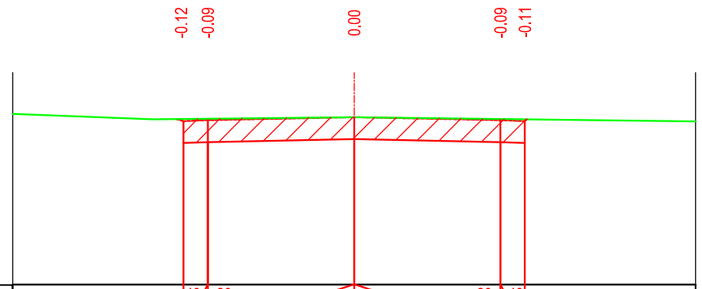
Поперечное сечение ул.Аральская

ТОО "СПС" ЖШС "СПС"

F выем. 4.30м²

F нас. 0.00м²

М1:100



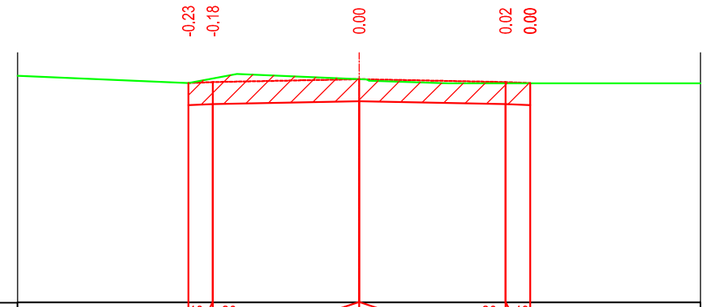
Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20	40 / 0.50			
	Отметка проектного поперечника, м	34.47	34.49	34.55		34.49	34.47			
Фактические данные	Отметка земли м	34.59	34.58	34.55		34.58	34.58			
	Расстояние м	0.50	3.00	3.00		0.50				

ПК1+00.00

F выем. 4.23м²

F нас. 0.00м²

М1:100



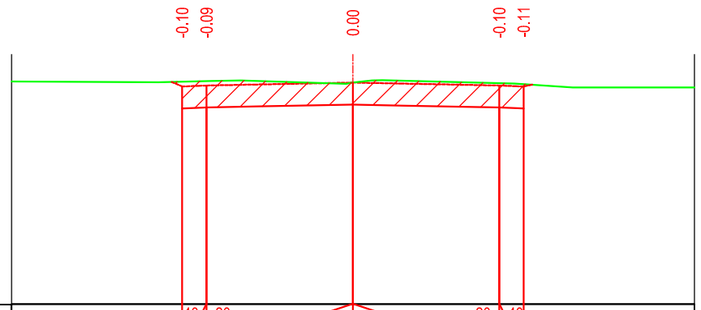
Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20	40 / 0.50			
	Отметка проектного поперечника, м	34.49	34.51	34.57		34.51	34.49			
Фактические данные	Отметка земли м	34.72	34.69	34.57		34.48	34.48			
	Расстояние м	0.50	3.00	3.00		0.50				

ПК1+50.00

F выем. 4.36м²

F нас. 0.00м²

М1:100



Проектные данные	Уклон,‰, длина, м	40 / 0.50	20	3.00	3.00	20	40 / 0.50			
	Отметка проектного поперечника, м	34.45	34.47	34.53		34.47	34.45			
Фактические данные	Отметка земли м	34.55	34.56	34.53		34.57	34.57			
	Расстояние м	0.50	3.00	3.00		0.50				

ПК2+00.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

				А-00-21-01-АД улица Аральская	Лист
Лист	Nдок.	Подпись	Дата		26