«БҚО Орал қаласында Молдавская көшесі, Арал көшесі бойындағы автомобиль жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
09.08.2021 ж. № 01-0424/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Орал қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СПС» ЖШС,
Орал қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласында Молдавская көшесі, Арал көшесі бойындағы автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0424/21 от 09.08.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Молдавская, ул. Аральская г. Уральск ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»,
г. Уральск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СПС»,
г. Уральск

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Молдавская, ул. Аральская г. Уральск ЗКО»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Молдавская, ул. Аральская г. Уральск ЗКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 27 мая 2021 года № 000340003074/210085/00 (71/д-иои).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транс-порта и автомобильных дорог города Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СПС» (государственная лицензия на проектную деятельность I категории ГСЛ № 15007778 от 09 апреля 2015 года с приложением, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области». Акимат Западно-Казахстанской области).

ГИП – Исмурзин Д.Е. (приказ от 01 июля 2021 года № 06-П).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 01 марта 2021 года, утвержденный заказчиком;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ49VUA00408731 от 21 апреля 2021 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральск»;

постановление Акима города Уральска Западно-Казахстанской области №786 от 01 апреля 2021 года «О предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транс-порта и автомобильных дорог города Уральска» права временного безвозмездного землепользования на земельный участок площадью 0,5713 га для строительство улиц»;

акт на демонтажные работы от 29 июня 2021 года, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транс-порта и автомобильных дорог города Уральска»;

письмо от 04 февраля 2021 года АО «Жайықжылуқуат» № 298 на переустройство тепловой сети на жилой дом 2/1 по ул. Молдавская.

Технические условия:

АО «КазТрансГаз Аймак» от 15 октября 2020 года № 372-3721-3834 на переустройство и защиту существующих сетей газоснабжения;

АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» от 05 февраля 2021 года № 7/103 на электроснабжение уличного освещения;

АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» от 09 ноября 2020 года № 13/478 на пересечение с электрическими сетями;

АО «Қазақтелеком» от 22 октября 2020 года № 4-114-20/Л-ТУ на пересечение с линиями связи;

АО «Жайықжылуқуат» - письмо от 04 февраля 2021 года №298 на переустройство тепловой сети на жилой дом 2/1 по ул.Молдавской.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Западно-Казахстанского производственного филиала АО «КазТрансГаз Аймак» согласование проектных решений на плане от 01 июля 2021 года (лист 2; А-00-21-01-ГСН);

АО «Жайықжылуқуат» согласование проектных решений на плане от 18 марта 2021 года (лист 44 А-00-21-15-ТС);

Западно-Казахстанского ТУМС АО «Казахтелеком» согласование проектных решений на плане от 08 июля 2021 года (лист 2; А-00-21-15-НСС);

АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» согласование наружного электроосвещение от 14 июля 2021 года (лист 4; (А-00-21-01-ЭН);

Управлением административной полиции ДП города Уральск – согласование обустройства дороги от 04 февраля 2021 года №1-5-1-119/1-813;

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральск» - согласование конструкции дорожной одежды и плана трассы от 03 июля 2021 года (лист 8; А-00-21-01-АД);

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральск» - согласование типовых поперечных профилей и плана трассы от 03 июля 2021 года (лист 7; А-00-21-01-АД)

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральск» - согласование транспортной схемы источников получение и способов транспортировки основных ДСМ от 09 июля 2021 года;

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральск» - согласование ведомость источников получение и способов транспортировки основных ДСМ от 09 июля 2021 года;

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Книга 1 Паспорт проекта.
Том 1 Общая пояснительная записка.
Том 2.1 Автомобильная дорога.
Том 2.2 Наружные электроснабжение.
Том 2.3 Наружное электроосвещение.
Том 2.4 Наружные газопроводы.
Том 2.5 Переустройства наружных тепловых сетей.
Том 2.6 Наружные системы связи.
Том 2.7 Архитектурно-строительная часть.
Том 3.1 Проект организация строительства.
Том 3.2 Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).
Том 3.3 Сводная ведомость объемов работ.
Том 4.1 Сметная документация.

Письмо заказчика от 04 мая 2021 года № 7-11/2718 об отсутствии прайс-листов.

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный в декабре 2020 года ТОО «GEOSMART» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 14012081 от 20 августа 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан).

Инженерно-геологический отчет, выполненный в январе 2021 года ТОО «Уральский Каздорпроект» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 007796 от 21 декабря 2001 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Отчет по техническому обследованию автомобильной дороги ул. Аральская, ул. Молдавская, выполненной ТОО «Жайыкэксперптиза» (свидетельство об аккредитации №KZ04VWC00002560 сроком действия до 30 июля 2022 года).

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью строительства является повышение качества транспортного обслуживания, сокращение уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окру-

жающую среду, с обеспечением высокоустойчивого и эффективного функционирования дорог и проездов в г. Уральск.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок автомобильной дороги, находится в северной части прикаспийской низменности в 2 км на юго-западе, западе от города Уральска Западно-Казахстанской области.

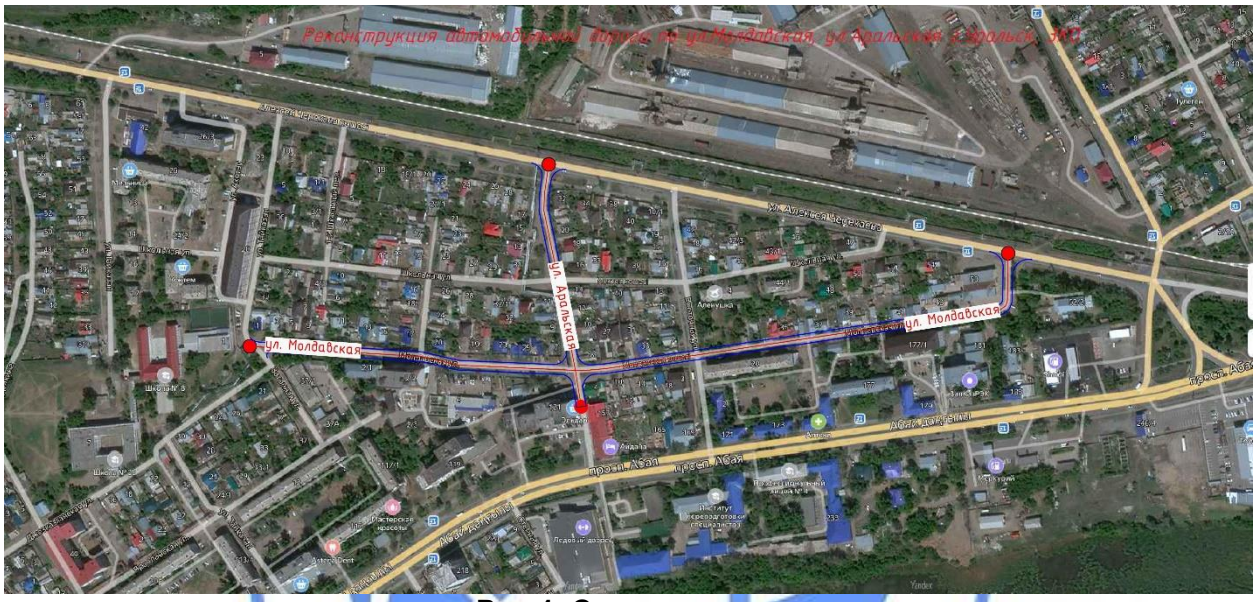

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

дорожно-климатическая зона (СП РК 3.03-104-2014)	- IV;
средние температуры воздуха:	
годовая	- 5,9 ºС;
наиболее жаркого месяца (июль)	- 22,6 ºС;
абсолютный максимум температуры воздуха	- 41,6 ºС;
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 43,0 ºС;
пятидневка обеспеченностью 0,98	- 33,4°С;
обеспеченностью 0,92	- 32,2°С;
сутки обеспеченностью 0,98	- 31,3°С;
обеспеченностью 0,95	- 28,0°С.
нормативная глубина промерзания грунтов:	
глина или суглинок	- 1,62 см;
супесь, песков пылеватый или мелкий	- 1,97 см;
песок средней крупности, крупный или гравелистый	- 2,11 см;
среднее годовое количество осадков (ноябрь-март)	- 129 мм;
среднее годовое количество осадков (апрель-октябрь)	- 219 мм;
толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения	- 30 см;
сейсмичность района по СП РК 2.03-30-2017	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия участка строительства приняты по инженерно-геологическому отчету, выполненному ТОО «Уральский Каздорпроект» в январе 2021 года.

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении данного участка до глубины 2,0 м принимают участие современные и верхнечетвертичные отложения континентального генезиса.

Верхнечетвертичные аллювиальные отложения первой надпойменной террасы долины реки Урал (aQIII) распространены на участке работ под насыпным грунтом и литологически представлены коричневыми глинами лёгкими пылеватыми с прослоями песков мелкозернистых. Отложения залегают с глубины 1,7-1,8 м и распространены до глубины 2,0 м. Вскрытая мощность отложений до 0,2-0,3 м.

Современные техногенные отложения (tQIV) распространены на участке работ с поверхности и литологически представлены буровато-коричневыми, коричневато-бурыми суглинками тяжёлыми пылеватыми и глинами лёгкими пылеватыми с примесью щебня, гравия и обломков битого кирпича. Отложения залегают с поверхности и распространены до глубины 1,7-1,8м. Вскрытая мощность насыпных отложений в районе пробуренных скважин до 1,7-1,8 м.

Сейсмичность территории оценивается в 6 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана (СП РК 2.03-30-2017). Грунтовые условия участка

работ до глубины 2,0 м представлены суглинисто-глинистой толщей. Грунты слабовлажные-влажные, твёрдые по консистенции. Уровень подземных вод на участке работ не вскрыт до глубины исследования 2,0 м.

Исходя из этого, грунтовые условия участка работ по сейсмическим свойствам можно отнести к II типу (СП РК 2.03-30-2017, таблица 6.1, примечание б).

Физико-механические свойства грунтов

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 2,0 м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделены инженерно-геологические элементы (ИГЭ).

В геолого-генетическом комплексе современных техногенных отложений (tQIV), слагающих основание автодорог и притрассовую полосу по ул. Молдавская и ул. Аральская выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1. Насыпной грунт. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневато-бурый, буроватокоричневый с примесью щебня, гравия и обломков битого кирпича. Грунты слабовлажные, твёрдые по консистенции, не достаточно уплотнены. Влажность грунта в основании дороги составляет 15,0%. Плотность грунта в естественном состоянии составляет 1,64г/см^3, плотность сухого грунта 1,43 г/см^3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта существующей насыпи дороги составляет 16,5%. Плотность грунта при оптимальной влажности 1,95 г/см^3, максимальная плотность сухого грунта 1,72 г/см^3. Коэффициент уплотнения грунта в основании дороги составляет 0,83. Коэффициент переуплотнения грунта в основании дороги составляет 1,14.

Засоление грунтов земполотна автодороги низкой степени сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунте составляет до 0,227% (СП РК 3.03-101-2013, приложение А, таблицы А.5, А.6).

Слой вскрыт скважиной № 1 на участке автодороги по ул. Молдавская с поверхности до глубины 1,7 м. Вскрытая мощность слоя до 1,7 м.

ИГЭ-2. Насыпной грунт. Глина лёгкая пылеватая буровато-коричневая, коричневато-бурая с примесью щебня, гравия и обломков битого кирпича. Грунты влажные, твёрдые по консистенции, не достаточно уплотнены. Влажность грунта в основании дорог составляет 16,5-17,6% (средняя 16,9%). Плотность грунта в основании дорог в естественном состоянии составляет 1,70-1,77 г/см^3 (средняя 1,74 г/см^3), плотность сухого грунта 1,46-1,52 г/см^3 (средняя 1,49 г/см^3). При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта составляет 16,3-21,9% (средняя 18,3%). Плотность грунта при оптимальной влажности 1,99-2,03 г/см^3 (средняя 1,98 г/см^3), максимальная плотность сухого грунта 1,57-1,74 г/см^3 (средняя 1,67 г/см^3). Коэффициент уплотнения грунта в основании дорог составляет 0,86-0,93 (средний 0,89). Коэффициент переуплотнения грунта в основании дорог составляет 1,02-1,11 (средний 1,07).

Засоление грунтов земполотна автодороги низкой степени сульфатного типа. Плотный остаток солей составляет до 0,127-0,150% (СП РК 3.03-101-2013, приложение А, таблицы А.5, А.6).

Слой вскрыт скважинами № 2, 3, 4 на участках автодорог по ул. Молдавская и ул. Аральская с поверхности до глубины 1,7-1,8 м. Вскрытая мощность слоя до 1,7-1,8 м.

Существующее состояние

Согласно техническому обследованию автомобильной дороги ул. Аральская, ул. Молдавская, выполненной ТОО «Жайыкэксперптиза» (свидетельство об аккредитации №KZ04VWC00002560 сроком действия до 30 июля 2022 года) существующее состояние представлено:

ул. Молдавская

На всем протяжении улицы имеется земляное полотно. Асфальтобетонное покрытие отсутствует. Земляное полотно находится в удовлетворительном техническом состоянии, ямочность, неровность поперечного профиля.

ул. Аральская

На всем протяжении улицы имеется земляное полотно. Асфальтобетонное покрытие отсутствует. Земляное полотно находится в удовлетворительном техническом состоянии, ямочность, неровность поперечного профиля.

6.2 Проектные решения

Проектные решения приняты на основании задания, утвержденного заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 01 марта 2021 года, архитектурно-планировочного задания, утвержденного ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральск» от 21 апреля 2021 года № KZ49VUA00408731, отчету по техническому обследованию автомобильной дороги ул. Аральская, ул. Молдавская, выполненной ТОО «Жайыкэксперптиза» (свидетельство об аккредитации №KZ04VWC00002560 сроком действия до 30 июля 2022 года), технических условий на устройство и переустройство инженерных сетей и других исходных данных, в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Рабочим проектом предусмотрено:

строительство улиц Аральская, Молдавская в г. Уральск;

освещение улиц;

переустройство и защита существующих инженерных сетей в пределах участка строительства.

6.2.1 Улицы
Принятые технические параметры

Основные технические показатели проектируемых улиц

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые решения
1	Категория улицы	Основной проезд	
2	Расчетная скорость, км/час	40	40
3	Количество полос движения, шт	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6	Ширина тротуаров, м	1,0	1,0
7	Наименьший радиус кривых в плане, м	50	50
8	Наибольший продольный уклон, ‰	60	60
9	Тип дорожной одежды	Облегченный	
10	Вид покрытия	Асфальтобетон	

План трассы

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана запроектированы в соответствия с СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Улица имеет следующие параметры:

ширина проезжей части улицы — 6 м.

число полос движения — 2 шт.

Радиус поворотов на примыканиях основных дорог – 6-10 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т. е. следует основным изгибам существующего рельефа.

На проектируемых участках улиц не предусмотрено движение общественного транспорта, поэтому автобусные остановки не проектировались. Запроектирована две парковочные площадки для посетителей общественного бани по ул. Молдавская.

Проектируемые основные данные по плану трассы:

<u>Улица Молдавская</u>

Начало трассы ПК0+00 от ул. Затонная, конец трассы ПК 8+95 до ул. А.Черекаева. Протяженность улицы составляет 834 м;

<u>Улица Аральская</u>

Начало трассы ПК0+00 от ул. Молдавская, конец трассы ПК 8+95 до ул. А.Черекаева. Протяженность улицы составляет 213 м.

Общая протяженность и строительная длина улиц 1,047 км.

Продольный и поперечный профиль

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час.

При нанесении проектной линии приняты предельно допустимые значения параметров для дорог технической категории по СП РК 3.01-101-2013*. «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»:

расчетная скорость - 40 км / час;

наибольшие продольные уклоны - 70 ‰.

Проектная линия запроектирована из условия продольного отвода поверхностных вод.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные и односкатные на улицах с одной полосой движения с уклонами 20 ‰. Поперечный уклон тротуаров принят 10 ‰.

Тротуар возвышен над проезжей частью на 15 см. на уровень бордюра в целях безопасности движения пешеходов. С внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров с целью более долговечного их использования и придания эстетичного вида улицам.

На сопряжении тротуара с проезжей частью в местах пешеходных переходов согласно требованиям РДС РК 3.01.05-2001 предусмотрено понижение бортового камня от проектного уровня на 0,10 м (устройство пандуса высотой 0,05 м на ширине не менее 1,5 м для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и пешеходов с детскими колясками).

Вертикальная планировка и водоотвод.

Водоотвод обеспечивается поперечными уклонами проезжей части – 20 ‰ и обочин – 40 ‰, тротуар – 10 ‰ далее вода стекает по откосам насыпи в пониженные места рельефа.

Дорожная одежда

Дорожная одежда улиц и проездов назначена с учётом их категории, перспективной интенсивности движения, срока службы покрытия и свойств грунтового основания.

В соответствии с СП РК 3.03-104-2014 требуемый модуль упругости дорожной одежды составляет 130 МПа.

Расчет дорожной одежды выполнен для нагрузки от расчетного автомобиля группы А1 по условиям обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг и изгиб.

По результатам расчета согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 принята следующая конструкция дорожной одежды:

Тип 1, Тип 2 – на основных проездах, стоянках для автомашин:

покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м;

основание из щебеночно-песчаной смеси С7 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,15 м;

подстилающий слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 0,23 м.

Укрепление обочины предусмотрено из щебня фр. 20-40 толщиной 0,06 м.

Бульварная часть и озеленение

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всех улицах запроектированы тротуары шириной 1,0 м.

Конструкция дорожной одежды тротуаров:

горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон марки II тип Г на битуме БНД 100/130, h – 0,04 м;

Основание из фракционного щебня фракцией 20 – 40, толщиной 0,12 м;

подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси, толщиной 0,13 м.

Бортовой камень, отделяющий тротуар от газона, принят марки БР 100.20.8.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Дорожные знаки приняты II - типоразмера со световозвращающей плёнкой тип-2.

Разметка проезжей части выполнена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожная разметка Технические требования» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется дорожной краской со светоотражающими шариками.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Переустройство наружных тепловых сетей

Тепломеханические решения

Рабочий проект выполнен согласно задания на проектирование от 01 марта 2021 года и письма от 04 февраля 2021 года АО «Жайыққылуқуат» № 298 на переустройство тепловой сети на жилой дом 2/1 по ул. Молдавская.

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция существующей тепловой сети 2Ø57х3,0 мм идущей к жилому дому ул. Молдавская 2/1 с увеличением диаметра трубопровода на Ø219х5.0 мм, переносом двух неподвижных опор и устройством теплофикационной камеры.

Теплоноситель- вода с температурой 105-70 °С. Система теплоснабжения закрытая двухтрубная.

Для прокладки теплосети приняты стальные электросварные трубы Ø219×5.0 мм по ГОСТ 10704-91 в теплоизоляции минераловатными плитами на синтетическом связующем по ГОСТ 9573-96 с покровным слоем из оцинкованной стали по ГОСТ 19904-91.

Протяженность проектируемой тепловой сети: Ø219×5.0 мм – 36 метров.

Выполненные проектные решения на плане согласованы с АО «Жайыққылуқуат» 18.03.2021 года.

Конструктивные решения тепловых сетей

Рабочий проект выполнен согласно задания на проектирование от 01 марта 2021 года и письма от 04 февраля 2021 года АО «Жайыққылуқуат» № 298 на переустройство тепловой сети на жилой дом 2/1 по ул. Молдавская.

Рабочим проектом предусмотрено устройство теплофикационной камеры (1шт) и дренажного колодца (1шт), демонтаж 2-х металлических опор и монтаж подвижной опоры.

Теплофикационная камера

Уровень ответственности конструкции – II;

Степень огнестойкости конструкции – II.

Камера представлена внутренними размерами 2250×1800×2100 (h) мм.

Днище – из бетона класса В15 толщиной 30 мм по бетонной подготовке из бетона класса В7.5 толщиной 80 мм на уплотненном грунте;

Стены – на цементно-песчаном растворе марки 100 бетонные блоки ФБС по ГОСТ 13579-78 по песчаной подготовке толщиной 100 мм с технологическими проемами для трубопроводов;

Перекрытие – плита по серии 3.006-1.2/82 в.2-2;

Горловина: опорное кольцо принято по серии 3.900-3 выпуск7;

Люк – чугунный принят по ГОСТ 3634-99;

Скобы – из арматурных стержней Ø16 мм по ГОСТ 34028-2016.

Предусмотрена отмостка вокруг горловины камеры из асфальта толщиной 30 мм на бетонной подготовке из бетона класса В7.5 толщиной 80 мм по уплотненному грунту.

Дренажный колодец

Днище – плита по серии 3.900-3 выпуск7;

Стены – кольцо стеновое, кольцо опорное по серии 3.900-3 выпуск7;

Перекрытие – плита перекрытия по серии 3.900-3 выпуск7;

Люк – чугунный по ГОСТ 3634-99.

Предусмотрена гидроизоляция наружных конструкции, соприкасающихся с грунтом, обмазкой горячим битумом за 2 раза.

Подвижная опора под трубопровод тепловой сети

Фундамент – диаметром 600 мм глубиной 1500 мм из монолитного бетона класса В15 по бетонной подготовке из бетона класса В7.5 толщиной 100 мм, армированная сеткой из арматурных стержней Ø8 мм по ГОСТ 34028-2016.

Опора неподвижная – труба Ø159×4.5 мм по ГОСТ 10704-91 L=6.5 м с приваренной снизу и сверху пластиной 320×260×8 мм по ГОСТ 19903-74;

Опора подвижная – два швеллера №10 L=940 мм закрепленные на сварке сверху каждой опоры на металлических пластинах 320×260×8 мм по ГОСТ 19903-74 для укладки трубопроводов Т1, Т2 2Ø219×5.0 мм по ГОСТ 10704-91.

Наружные газопроводы

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование и технических условий от 15 октября 2020 года Западно-Казахстанского производственного филиала АО «КазТрансГаз Аймак» № 372-3721-3834 на переустройство и защиту существующих сетей газоснабжения.

В рабочем проекте предусмотрено пересечение существующих газопроводов низкого давления по улице Молдавской на ПК 0+63.2; ПК2+31.7; ПК2+34.4; ПК3+16.5; ПК3+53.6; ПК4+66.5; ПК5+85.7; ПК6+7.2; ПК7+28 и по улице Аральской на ПК0+78.5; ПК1+13.5.

Рабочим проектом запроектировано переустройство и защита существующих газопроводов низкого давления в местах пересечения существующих газопроводов с проектируемой автодорогой.

Трубопроводы низкого давления подземного исполнения приняты из труб ПЭ100 ГАЗ SDR11 Ø32×3.0 мм, Ø63×5,8 мм, Ø75×6,8 мм, Ø110×10 мм, Ø160×16,4 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Протяженность проектируемых подземных газопроводов: Ø32×3.0 мм – 26 м, Ø63×5.8 мм – 65 м, Ø75×6.8 мм -26 м, Ø110×10 мм – 13 м, Ø160×16,4 мм -13 м.

Защитные футляры для газопроводов низкого давления подземного исполнения приняты из труб ПЭ100 SDR11 Ø63×5,8 мм, Ø110×10 мм, Ø160×16,4 мм, Ø225×22,7 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Трубопроводы газопровода низкого давления наземного исполнения приняты из труб стальных электросварных Ø57×3,0 мм, Ø76×3,5 мм, Ø108×4.0 мм, Ø159×4,5 мм по ГОСТ 10704-91 и из водогазопроводных труб Ø20×2,8 мм по ГОСТ 3262-75.

Протяженность наземных газопроводов низкого давления: Ø57×3,0 мм – 50 м, Ø76×3.5 мм – 20 м, Ø108×4.0 мм – 10 м, Ø159×4,5 мм – 10 м, Ø20×2,8 мм – 20 м.

Выполненные проектные решения на планах согласованы Западно-Казахстанским производственным филиалом АО «КазТрансГаз Аймак» от 01 июля 2021 года.

Электротехнические решения

Наружные электроснабжение

Рабочий проект электроснабжения по адресу: г.Уральск ул.Молдавская, ул.Аральская разработан на основании следующих исходных данных: технические условия N7/103 от 05 февраля 2021 года выданные АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания»;

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015, СН РК 4.04-07-2019г, ГОСТ 21. 210-2014.

Категория электроснабжения III. Потребная мощность 4,5кВт

Расчетные климатические параметры для проектирования ЛЭП приняты исходя из повторяемости 1 раз в 10 лет и составляют: толщина стенки гололеда - 15мм; район по гололеду - III; район по ветру - IV; температура воздуха: максимальная - +45С, минимальная - -45С, зимняя расчетная температура - -30С, годовая продолжительность гроз - 35 часов;

Перенос существующей опор ВЛи-0,4кВ на проезжей части.

Рабочим проектом предусматривается демонтаж двух анкерных и двух промежуточных существующих опор ВЛи-0,4кВ, с последующим монтажом и подвеской провода СИП. Согласно технические условия N7/103 от 05.02.2021г выданные АО "Зап.Каз.РЭК" владельца коммуникаций.

Наружное электроосвещение

Рабочий проект электроснабжения уличного освещения по адресу: г.Уральск ул.Молдавская, ул.Аральская разработан на основании следующих исходных данных: технические условия N7/103 от 05 февраля 2021 года, выданные АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015, СН РК 4.04-07-2013г, ГОСТ 21. 210-2014.

Категория электроснабжения III. Потребная мощность 4,5кВт

Расчетные климатические параметры для проектирования ЛЭП приняты исходя из повторяемости 1 раз в 10 лет и составляют: толщина стенки гололеда – 15 мм; район по гололеду - III; район по ветру - IV; температура воздуха: максимальная - 45ºС, минимальная – минус 45ºС, зимняя расчетная температура - -30 ºС, годовая продолжительность гроз - 35 часов.

Рабочим проектом предусматривается устройство футляров под КЛ согласно ТУ N13 /478 от 09 ноября 2020 года в траншее.

Общее количество труб ПВХ D.110 мм, L=10 м -11 шт.

Электроснабжение КЛ-0,4кВ уличного освещение

Рабочим проектом предусматривается уличное электроснабжение путем монтажа светодиодных светильников на металлических стойках смотреть лист ЭН-5 прокладки ка-

бельной КЛ-0,4кВ в траншее кабелем марки типа АВБбШв 4х16мм^2 от РУ-0,4кВ ТП N518 до щита ВРУ-1 объекта электроснабжения длиной 70 метров.

Рабочим проектом предусматривается демонтаж 4-х существующих опор уличного освещения.

Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами и стандартами, действующими на территории РК и на основании инженерно-геодезических изысканий. кабели

Количество и тип кабеля выбраны в соответствии с категорией надежности и расчетной мощности.

Кабель укладывается в траншею типа Т-2 (типовой проект шифр А5-92-13) глубинной 800мм.

При прокладке в земле кабель имеет снизу подсыпку 100мм песком, сверху засыпку слоем мелко просеянной землей и прокладку сигнальной лентой "Осторожно кабель" и засыпку мелкой просеянной землей из нейтрального грунта, не содержащего камней, строительного мусора, шлака.

При пересечении трассы с инженерными сооружениями, естественными препятствиями кабель должен прокладываться в трубах марки типа ПВХ100.

При пересечении с автодорогой кабель прокладывается методом прокола в трубе ПВХ100 мм.

После прокладки кабеля в трубе необходимо обеспечить ее надежную герметизацию от проникновения воды и газа с двух концов легко пробиваемым несгораемым материалом.

Минимальный радиус изгиба кабеля при прокладке 15Dh(А5-92-09). Кабель укладывается с запасом по длине 1-2% путем укладки "змейкой".

Сети связи

Согласно технических условий на телефонизацию ТУ N 4-114-20/Л-ТУ от 22 октября 2020 года выданными АО «Казахтелеком» Западно-Казахстанского ТУМС.

Проектом предусмотрен вынос четырех существующих деревянных опор связи с проектируемой части автодороги.

Установлены новые деревянные опоры одинарные высотой 8,5 м на двух ж/б приставах. Абонентский существующий кабель перевешен на вновь установленные опоры связи.

Все строительно-монтажные работы по строительству, выносу и переустройству сетей связи выполнить согласно ВСН-116-93.

Согласован план переустройств телефонных опор с АО "Казахтелеком» Западно-Казахстанского ТУМС.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ТОО «ENBEK GROUP KAZAKHSTAN».

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительных работ являются: компрессор передвижной (№ 0001), битумный котел (источник № 0002), разработка грунта (источник № 6001), засыпка грунта (источник № 6002), пересыпка инертных материалов (источник № 6003), гидроизоляционные работы (источник № 6004), покрасочные работы (источник № 6005), сварочные работы (источник № 6006-6007, 6011), шлифовальный станок (источник № 6008), дрель (источник № 6009), медницкие работы (источник № 6010), строительная автотехника (источник № 6012), строительная техника (источник № 6013).

На период эксплуатации проектируемого объекта источники выбросов отсутствуют.

Нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха проводился с учетом фона г. Уральск (справка о фоновых концентрациях вредных веществ в атмосферном воздухе, выданная РГП «Казгидромет» от 22 октября 2019 года № 25-4-1/1258).

Результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе показали, что превышений предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ не наблюдается.

Величины выбросов загрязняющих веществ принимаются в качестве предельно-допустимых выбросов.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

	Обоснованные нормативы загрязняющих веществ в атмосферу	
	г/сек	т/год
Всего:	0,932	1,347

Расстояние от проектируемого объекта до ближайшего поверхностного водного объекта р. Урал составляет более 1 км.

Образуемые отходы временно хранятся в соответствующих контейнерах и местах до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 3

	Количество, т/период	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/период
Период строительства			
Всего	0,705	0	0,705

На рассматриваемом участке зеленые насаждения отсутствуют.

В соответствии со ст. 57-2 Экологического Кодекса РК и «Правил проведения общественных слушаний», утвержденных приказом Министра ООС от 7 мая 2007 года № 135-п, до начала намечаемой деятельности проведены общественные слушания в виде открытых собраний посредством видеоконференции. Представлен протокол общественных слушаний от 19 марта 2021 года.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Общие данные

Улицы расположены в жилой одноэтажной и многоэтажной застройке. На всем протяжении улиц Молдавская и Аральская имеется земляное полотно, без асфальтобетонного покрытия.

Установление санитарно-защитной зоны

На период эксплуатации автомобильная дорога- не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается. Расчеты воздействия уровней звукового давления от источников шума (автотранспорт и другие) показали, что эквивалентный уровень звука на территории жилой застройки не превышает предельно-допустимый уровень согласно таблицы 2 приложения 2 ГН от 28 февраля 2015 года № 169.

Санитарно-бытовые условия рабочих на период строительства

На период реконструкции автомобильной дороги для рабочих установлены временные контейнерные здания полной заводской готовности для обеспечения необходимыми санитарно-бытовыми условиями, выделено помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), организован питьевой режим, выделены помещения под гардеробные и душевые, установлены временные уборные. На всех строительных участках в бытовых помещениях имеются аптечки первой помощи. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены. В местах производства работ установлены контейнеры для сбора твердых бытовых отходов, с последующим вывозом на санкционированный полигон ТБО по договору со специализированной организацией.

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства определена по СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».

Нормативный срок продолжительности реконструкции автодороги составляет 3,0 месяца, в том числе подготовительный период – 0,5 месяца.

Согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 13 июля 2021 года № 7-11/4272, срок реализации проекта запланирован на 2021 год (планируемое начало работ – сентябрь 2021 года) – 100 % объема инвестиций.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ (с изменениями и дополнениями к приказу КДС и ЖКХ МИР РК от 30 июля 2020 года № 110-НҚ), на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инве-

стора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (редакция 2021.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с изменениями и дополнениями, выпуски 1 - 21);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с изменениями и дополнениями, выпуски 1 - 21);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 (с изменениями и дополнениями, выпуски 1 - 21);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2020;

сборники сметных цен в текущем уровне цен 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021 (выпуск 1);

сборник сметных цен в текущем уровне цен 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2021 (выпуск 1);

сборник сметных цен в текущем уровне цен 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве 2021 года СТС РК 8.04-07-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне цен 2021 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2021.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ с изменениями и дополнениями по приказам № 257-нқ от 14 декабря 2018 года, № 110-нқ от 30 июля 2020 года);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции согласно «Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол от 25 августа 2020 года № 29).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Молдавская, ул. Аральская г. Уральск ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Транспорт и улично-дорожная сеть:

1. Исключена применение покрытие из ЩМА-20 и заменена на мелкозернистый, а/б смесь.
2. Ширина тротуара принято 1,0 м согласно СП РК 3.01-101-2013.
3. Откорректировано продольный профиль. Указана линия фактической поверхности в соответствие п. 6.4.2, п. 6.4.4 и форме 6 СТ РК 1397-2005.
4. СВОР. П.1.3 При фрезеровании исключена погрузка в автосамосвалы.
5. Представлен лабораторный подбор смеси на С7. СВОР указана состав смеси.
6. Откорректированы объемы розлива битума при устройстве покрытия.
7. Откорректирован паспорт проекта в соответствии с СН РК 1.02-03-2011, форма Ф-5.
8. Все объемы в СВОР обоснованы соответствующими ведомостями.
9. Представлен расчет дорожной одежды.
10. Пояснительной записке указана сравнительная таблица основных технических показателей.
11. Представлена схема доставки и ведомость транспортировки основных ДСМ, согласованный с заказчиком.
12. План трассы и типовой поперечный профиль согласована с городской архитектурой.
13. Пояснительная записка дополнены разделами план трассы, поперечный профиль и водоотвод с проезжей части.
14. Пояснительной записке указаны типоразмер дорожных знаком и материал дорожной разметки.

Переустройство газовых сетей

15. Дополнены в условных наименованиях газопроводов в спецификации материалов и изделии КЗП (коэффициент запаса прочности).
16. Представлен акт на демонтажные работы утвержденный заказчиком.
17. В спецификации материалов и изделий материалы стальные трубы и отводы приняты от казахстанских поставщиков по нормативным стандартам РК.
18. Рабочий проект согласован ЗКПФ с АО «КазТрансГазАймак».

Тепловые сети

Переустройство наружных тепловых сетей

19. Представлена топографическая съемка улиц Молдавская, Аральская с существующими тепловыми сетями.
20. Выполненные проектные решения по переносу и переустройству тепловой сети на жилой дом по адресу: ул.Молдавская 2/1 согласована с АО «Жайықжылуқуат» на плане сети.
21. В рабочем проекте представлена подпись ГИПа рабочего проекта согласно требованиям п.4.2.9г ГОСТ 21.101-97 и п.5.10 СН РК 1,02-03-2011.
22. В угловых штампах представлены все подписи исполнителей и нормоконтроля согласно ГОСТ 21.002-81.
23. Представлены проектные решения по конструктивной части тепловых сетей. Приложен Альбом ТС.АС.
24. Откорректированы чертежи, расстояние по вертикали от строительных конструкций надземной прокладки тепловых сетей до верха проезжей части автомобильной дороги принято – 5 метров согласно Приложение А таблица А.1 СП РК 4.02-104-2013.

Электроснабжение

25. Представлены согласования проектов, наружных сетей электроснабжения, по объекту «Реконструкция автомобильный дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская г.Уральск ЗКО», согласно технических условий п. 2,3,4, выданных АО "Зап. Каз. РЭК", за № 7/103 от 05 февраля 2021 года.

Электроосвещение

26. Обосновано применение светильников типа SKU-150W, мощностью 150 кВт.

27. Представлена схема управления освещением ЯОУ или ЩУНО. с подключением к ТП, согласно ТУ.

Слаботочные системы, связь и сигнализация

28. В спецификации оборудования применено оборудование Республики Казахстан, указан завод изготовитель.

Оценка воздействия на окружающую среду

29. Представлен откорректированный раздел ОВОС.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

30. Представлены протоколы испытаний от 05 апреля 2021 года № 1165, выданный ИЦ Актюбинский филиал АО «Национальный центр экспертизы и сертификации» (Аттестат аккредитации от 18 ноября 2020 года № KZ.T.05.0075) и от 17 августа 2020 года № 1726, выданный ОИ Западно-Казахстанского филиала АО «Национальный центр экспертизы и сертификации» (Аттестат аккредитации от 05 сентября 2013 года № KZ.И.09.0204) на содержание природных радионуклидов и их эффективную удельную активность в строительных материалах (щебень разной фракции, смесь песчано-гравийная), используемых в дорожном строительстве согласно пункта 32 раздела 4 ГН от 27 февраля 2015 года № 155.

31. Представлено письмо от 13 июля 2021 года № 172, выданное ГКП на ПХВ «Уральская городская ветеринарная станция» Управления ветеринарии акимата ЗКО об отсутствии на отведенных земельных участках почвенных очагов сибирской язвы согласно СП от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40.

Организация строительства

32. Пояснительная записка к разделу «Организация строительства» приведена в соответствие с проектом после исправлений по замечаниям экспертов других разделов (отредактированы технико-экономические показатели; откорректирован текст по замечаниям экспертов; и проч.).

33. Представлено письмо заказчика о сроках начала реконструкции автодороги («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», п. 87).

Сметная документация

34. Сметная документация проектируемого объекта представлена в текущих ценах 2021 года, с учетом изменений ценообразования в строительстве на дату предоставления проекта в органы экспертизы (Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, п. 12; с учетом изменений и дополнений приказа от 18 марта 2021 года № 31-нқ, вступившего в действие с 5 апреля 2021 года).

35. Сводный сметный расчет стоимости строительства. Затраты на ПИР и проведение госэкспертизы приняты согласно расчетам (Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, п. 91).

36. Сметная документация откорректирована после внесения изменений в проект по замечаниям экспертов других разделов.

37. Виды и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с чертежами и спецификациями проекта. Сметные нормы в локальных сметах приняты в соответствии с проектными решениями на основе действующей сметно-нормативной базы.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обеспечению освещенности улицы и организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, надежности функционирования улицы и инженерных сетей.

Уровень ответственности объекта - II (нормальный), технический сложный.

Рабочий проект с разделом «Оценкой воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий по предупреждению особо опасных инфекций», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40; гигиенических нормативов «Об утверждении гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 169.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		проезды основные;	
2	Строительная длина улиц	км	1,047	1,047
3	Количество полос движения	шт.	2;	2;
4	Ширина полосы движения	м	3,00;	3,00;
5	Ширина проезжей части	м	6,0;	6,0;
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный, нежесткого типа	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальтобетон	
8	Общая сметная стоимость реконструкции	млн.		

	в текущем уровне цен 2021 года, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	тенге	134,995 110,783 0,102 24,110	129,980 106,594 - 23,386
9	Продолжительность реконструкции	мес.	3,0	3,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Молдавская, ул. Аральская г. Уральск ЗКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги - проезды основные;
строительная длина улиц - 1,047 км;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,00 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный, нежесткого типа;
вид покрытия - усовершенствованное, асфальтобетон;

общая сметная стоимость реконструкции
в текущем уровне цен 2021 года, - 129,980 млн. тенге,
в том числе: СМР - 106,594 млн. тенге,
прочие затраты - 23,386 млн. тенге;
продолжительность реконструкции - 3,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» в соответствии с условиями договора от 27 мая 2021 года № 000340003074/210085/00 (71/д-иои).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО Орал қаласында Молдавская көшесі, Арал көшесі бойындағы автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

жол санаты - негізгі өтпе жолдар;
көшенің құрылыстық ұзындығы - 1,047 км
қозғалыс жолақтарының саны - 2 дана;
қозғалыс жолағының ені - 3,00 м;
жүру бөлігінің ені - 6,0 м;
жол төсемесінің типі - жеңілдетілген, қатты емес типті;

жабын түрі	- жетілдірілген,
асфальтбетон;	
2021 ж. ағымдағы бағалармен алғандағы	
реконструкциялаудың жалпы сметалық құны	- 129,980 млн теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 106,594 млн. теңге,
басқа шығындар	- 23,386 млн. теңге;
реконструкциялаудың ұзақтығы	- 3,0 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 27 мамырдағы № 000340003074/210085/00 (71/д-иои) шарт талаптарына сәйкес «Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Кажкенов К.Ж.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Масанова А.К.

И.о. начальника отдела

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Ким А.П.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Стефанишина М.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Сыздыков А.Х.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кваша В.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Жармаханов Б.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Мусина З.Ж.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ14VDD00169973

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 090000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица К.Аманжолов, дом № 69/1, 0

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000340003074

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги по ул. Молдавская, ул. Аральская г. Уральск ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Машекенов Марат Ахметбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 28.07.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,93209035	1,34765834
Реконструкция автомобильной дороги по ул. Молдавская, ул. Аральская г. Уральск ЗКО	0,93209035	1,34765834
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,01944	0,0262
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000047	0,00000042
Уайт-спирит	0,015202	0,0072
Углерод оксид	0,0375025	0,0643445
Углерод	0,00497	0,0082
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,54466	0,99442
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,000026	0,00000023
Метилбензол	0,02187	0,0019
Проп-2-ен-1-аль	0,001133	0,001848
Пыль абразивная	0,0034	0,00059
Пропан-2-он	0,00917	0,000811
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,13041	0,110757
Азота (IV) диоксид	0,0402072	0,0512
Бутилацетат	0,00423	0,0004
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,055066	0,015541
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,00608	0,000924
Азот (II) оксид	0,0370612	0,060523
Хлорэтилен	0,0000054	0,00000195
Формальдегид	0,001133	0,001848
Железо (II, III) оксиды	0,0004158	0,00085
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00004805	0,000099
Кальций оксид	0,0000132	0,00000024
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w