ТОО "Уральский Каздорпроект"

Проектно-сметная документация

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Малина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик Уральск,ЗКО».

1074 - СВОР

Том 6.

Сводная ведомость объемов работ

г. Уральск 2021г.

ТОО «Уральский Каздорпроект»

ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Малина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик Уральск,ЗКО».

1074-СВОР
Том 6
Сводная ведомость объемов работ

Директор А.П.Горшенин

Главный инженер проекта А.А.Болотцев

Лицензия ГСЛ №007796 от 21.12.2001 г.

г. Уральск 2021 г.

Взам. Инв.№	
Подп, и дата	
Инв.№ подл.	

СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

№ тома	Обозначение	Наименование
1	2	3
1	1074-ПП	**Паспорт проекта**
2		**Общая пояснительная записка**
	1074-ПЗ 1074-ОВОС	Книга 1. Пояснительная записка с приложениями Книга 2. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)
3	1074-РД	**Рабочая документация. Чертежи.**
4	1074-ПОС	**Проект организации строительства**
5	1074-СД	**Сметная документация**
6	1074-СВОР	**Сводная ведомость объемов работ**
7	1074-ПК	**Переустройство коммуникаций**
		Книга 1. Электроснабжение
		Книга 2. Газоснабжение

Содержание

№№ п/п	Наименование	№ стр.
1	2	3
1	Исходные данные	5
2	Подготовка территории строительства	6
3	Земляное полотно	6-7
4	Дорожная одежда	7
5	Строительство примыканий и пересечений	8-9
6	Тротуары	10
7	Обстановка дороги	11

Утверждаю

Руководитель ГУ "ОЖКХ,ПТ и АД г.Уральска"

Дуйсенгалиев Ж.А.

Сводная ведомость
объемов работ на разработку ПСД

Реконструкция автомобильной дороги по ул. Малина от ул. Самал до ул. Тауелсиздик Уральск, ЗКО

Исходные данные:

1. Категория дороги (улицы) - УДМ, Проезды: основные

2. Тип дорожной одежды -облегченный. Горячий асфальтобетон

3. Протяжённость – 0,82019 км.

4. Заказчик - ГУ "ОЖКХ, ПТ и АД г.Уральска"

5. Источник финансирования – бюджетные инвестиции.

6. Год строительства – 2022г

7. Применяемый щебень для дорожных работ с Мугоджарского карьера Актюбинской области РК. М – «800».

8. АБЗ - Желаево

9. Ж/б конструкции - КСМ г.Уральск

10. ПГС - карьер Желаево

11. Битум – г. Актау по ж/д до ст. Желаево, далее автовозкой на дорогу

12. Цемент - г. Шымкент по ж/д до ст. Желаево, далее автовозкой на дорогу

ГИП: А.А.Болотцев

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
1	2	3	4	5
	Подготовка территории строительства			
1	Восстановление и закрепление трассы	км.	0,82019	
2	Демонтаж существующих дорожных знаков с транспортировкой			
	на свалку 5км автосамосвалами ГП 7,5т. А-900	шт./кг	4 / 9,6	
3	Демонтаж стоек и вывоз на свалку 5км автосамосвалами ГП 7,5т.	шт/кг	11 / 105,6	
4	Разработка пневмоинструментом бетонной площадки h=10см.	$м^3$	0,411	ПК 5+28 (справа)
5	Погрузка погрузчиком ГП-2т в автомобили-самосвалы ГП 7,5т			
	с вывозом на свалку на 5 км.	т	0,99	
	Разборка существующей дорожной одежды			
1	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия			
	фрезой фирмы "WIRTGEN" шириной барабана 1900 - 2000 мм			
	(11-270302-0305)			
	$h_{ср.}$= 6см	$м^2$	251	ПК 4+56,6
		$м^3$	15,06	
	$h_{ср.}$= 11см	$м^2$	363	ПК 5+76,7
		$м^3$	39,93	
	$h_{ср.}$= 7см	$м^2$	192	ПК 6+96,53
		$м^3$	13,44	
	$h_{ср.}$= 4см	$м^2$	39	ПК 8+20,19
		$м^3$	1,56	
2	Погрузка погрузчиком ГП-2т с перемещением на 20м в основание	$м^3$	70	
	под тротуары	т	112,0	
3	Переустройство газопроводов	шт.		
	Земляное полотно			
1	Разработка грунта II гр.(корыто) бульдозером 108л.с с переме-			
	щением в насыпь до 30м	$м^3$	131,0	
2	То же, в валы до 10м	$м^3$	510,0	
3	Разработка грунта II гр. (кюветов) бульдозером 108л.с			
	с перемещением в валы до 10м	$м^3$	113	
4	Рыхление "корыта" hсл=20см бульдозером 108 л.с.	$м^2$	6736	
	при длине участка до 200м.	$м^3$	1347,2	
5	Уплотнение грунта "корыта" пневмокатком 25т. при 6 проходах	$м^2$	6736	
	с поливом водой, толщиной слоя 25см ℓводы.=5км.	$м^3$	1684	
6	Уплотнение грунта насыпи пневмокатком 25т. при 6 проходах			
	с поливом водой, толщиной слоя 25см ℓводы.=5км.	$м^3$	118	
7	Планировка "корыта" механизированным способом. Грунт II гр.	$м^2$	5923,6	
8	Планировка верха земполотна мех. способом. Грунт II гр.	$м^2$	812,4	
9	Планировка откосов земполотна мех. способом. Грунт II гр.	$м^2$	1692	

1	2	3	4	5
10	Планировка дна боковых кюветов мех. способом. Грунт II гр.	$м^2$	209	
11	Планировка обратных откосов боковых кюветов мех. способом.	$м^2$	676	
	Грунт II гр.			
12	Грубая планировка площадки после разборки существующих			
	тротуаров бульдозером 108 л.с. Грунт II гр.	$м^2$	423	
13	Погрузка грунта I гр. из валов погрузчиком ГП-2т в автомобили-	$м^3$	477,9	
	самосвалы ГП 20т с вывозом в карьер на 6 км.	т	841,1	
14	Погрузка мусора (ПК2+55 слева) погрузчиком ГП-2т в автомобили-	$м^3$	70	
	самосвалы ГП 20т с вывозом на свалку на 5 км.	т	123,2	
	Дорожная одежда.			
1	Дополнительный слой основания из песчанно-гравийной			
	смеси hслоя =0,15м			
	Расход материалов на 1000$м^2$:	$м^2$	6395,6	
	ПГС - 186,25$м^3$.	$м^3$	959,34	
	вода ℓ=5км - 13,13 $м^3$.			
2	Устройство оснований смешением навесными фрезами h=15см	$м^2$	5386,1	
	из ПЩГС с добавлением цемента 5% по массе			
	Расход материалов на 1000$м^2$:			
	щебень фракции 20÷40 - 84,34$м^3$.			
	щебень фракции 10-20мм - 62,68$м^3$.			
	ПГС 0- 5мм - 72,67$м^3$.			
	цемент -16,87т			
	вода ℓ=5км			
3	Устройство слоя покрытия из мелкозернистого плотного горячего	$м^2$	4787,64	
	асфальтобетона типа Б марки 2 h= 0,05м.			
	Ширина укладки до 6м. Асфальтоукладчик 3-го типа			
	Расход материалов на 1000$м^2$:			
	- Асфальтобетон - 120,8т			
	- битум вязкий - 0,72т (0,00072 т/$м^2$)	т	3,45	
	Устройство присыпных обочин.			
1	Устройство присыпных обочин из грунта валов от нарезки "корыта"			
	и кюветов с погрузкой погрузчиком ГП-2т и автовозкой автосамо	$м^3$	134,3	
	свалами ГП 7,5тдо 1 км γ=1,76т/$м^3$ Грунт I гр.	т	236	
2	Уплотнение грунта присыпных обочин пневмокатками 25 тн при			
	6-ти проходах по одному следу толщ.слоя 25см (полив водой)	$м^3$	109	
	Дальность возки 5 км.			
3	Уплотнение грунта вручную (пневмотрамбовками). Грунт II гр.	$м^3$	12	
	с поливом водой. Дальность возки 5 км.			
4	Механизированная планировка верха присыпных обочин.	$м^2$	1027	
	Грунт II гр.			
5	Укрепление обочин ПГЩС h=12см смесь С-10	$м^2$	715,4	
	Расход материалов на 1000$м^2$:			
	- щебень фракции 20÷40мм М 800 - 87,20 $м^3$.			
	- ПГС фракции 0÷20мм - 122,2 $м^3$.			
	- вода - 12,5$м^3$. с автотранс. на 5км			

Ведомость объёмов работ на строительство примыканий и пересечений

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Примыкание ПК 0	Пересечение ПК 2+64,38 (право)	Пересечение ПК 2+64,38 (лево)	Примыкание ПК 3+91,36 (право)	Пересечение ПК 5+76,72	Пересечение ПК 6+96,53	Примыкание ПК 8+20,19	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Земляные работы.									
1	Разработка грунта (корыто) бульдозером 108 л.с.									
	с перемещением до 10м в валыГрунт II гр.	$м^3$	8,50	9,10	7,70	2,50	31,0	18,50	5,0	82,30
2	Планировка верха (корыта) мех. способом. Грунт II гр.	$м^2$	28,0	89,5	89,5	89,5	53,0	41,0	26,5	417,0
3	Уплотнение пневмокатками 25т. при 6 проходах по одному									
	следу толщиной слоя 25см с поливом водой.	$м^3$	7	22,37	22,37	22,37	13,25	10,25	6,62	104,23
	Доставка воды на 5км.									
4	Погрузка из валов грунта погрузчиком ГП-2т в автомобили	$м^3$	6,16	6,60	5,20		26,0	14,40	2,50	60,86
	ГП 7,5т и вывозом в карьер на 6 км γ=1,76т/$м^3$ Грунт I гр.	т	10,84	11,616	9,152		45,76	25,34	4,40	107,11
	Дорожная одежда.									
1	Дополнительный слой основания из песчанно-гравийной									
	смеси hслоя =0,15м									
	Расход материалов на 1000$м^2$:	$м^2$	26,0	70,4	70,4	70,4	46,0	34,0	23,0	340,2
	ПГС - 186,25$м^3$.	$м^3$	3,90	10,56	10,56	10,56	6,90	5,10	3,45	51,03
	вода ℓ=5км - 13,13 $м^3$.									
2	Устройство оснований смешением навесными фрезами h=15см	$м^2$	21,4	58,5	58,5	58,5	38,3	28,1	19,2	282,50
	из ПЩГС с добавлением цемента 5% по массе									
	Расход материалов на 1000$м^2$:									
	щебень фракции 20÷40 - 84,34$м^3$.									
	щебень фракции 10-20мм - 62,68$м^3$.									
	ПГС 0- 5мм - 72,67$м^3$.									
	цемент - 16,87т									
	вода ℓ=5км - 17$м^3$.									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Устройство слоя покрытия из мелкозернистого плотного	$м^2$	19,0	52,0	52,0	52,0	34,0	25,0	17,0	251,0
	горячего асфальтобетона типа Б марки II h= 0,05м.									
	Ширина укладки до 6м. Асфальтоукладчик 3-го типа									
	Расход материалов на $1000м^2$:									
	- Асфальтобетон мелкозернистый, горячий - 120,8т									
	- битум вязкий - 0,72т	т								
4	Устройство вручную корыта под щебёночную призму									
	(в конце съездов) h=25см. Грунт II гр.	$м^3$		3,5	3,5	3,5				10,50
5	Устройство призмы из щебня фракции 20÷40мм	$м^2$		28	28	28				84
	в конце съездов h=25см.	$м^3$		7,0	7,0	7,0				21,0
	Устройство присыпных обочин.									
1	Устройство присыпных обочин из грунта валов от нарезки									
	"корыта" с погрузкой погрузчиком ГП-2т и автовозкой	$м^3$	2,34	2,50	2,50	2,50	5,0	4,10	2,50	21,44
	самосвалами ГП 7,5т до 1 км γ=1,76т/$м^3$ Грунт I гр.	т	4,118	4,40	4,40	4,40	8,8	7,216	4,40	37,734
2	Уплотнение грунта присыпных обочин пневмокатками 25 т									
	при6-ти проходах по одному следу толщиной слоя 25см	$м^3$	2,11	2,25	2,25	2,25	4,5	3,69	2,25	19,30
	с поливом водой. Дальность возки 5 км.									
3	Механизированная планировка верха присыпных обочин.	$м^2$	12,6	13,30	13,30	13,30	26,60	22,40	13,30	114,80
	Грунт II гр.									
4	Укрепление обочин ПГЩС h=12см С-10 ГОСТ 25607-2009	$м^3$	9,0	9,50	9,50	9,50	19	16	9,50	82,0
	Расход материалов на $1000м^2$:	т	1,08	1,14	1,14	1,14	2,28	1,92	1,14	9,84
	- щебень фракции 20÷40мм М 800 - 87,20 $м^3$.									
	- ПГС фракции 0÷20мм - 122,2 $м^3$.									
	- вода - 12,5$м^3$. с автотранс. на 5км									

Ведомость объемов работ на тратуары по ул.Малина на ПК0-ПК8+06.95
Длина нового тротуара L=749м. Тип 1 ширина 1,20 (лево)

N п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	ед. изм.	Количество	Примечание.
1	2	3	4	5
1	Разработка бульдозером 108 л.с. корыта для устройства			
	основания тротуаров, с перемещением на 10м. в валы	$м^3$	110,0	
	Грунт II группы.			
2	Разработка вручную грунта в валы	$м^3$	27,5	
3	Уплотнение грунта корыта катками 1,5тн, толщиной слоя	$м^3$	275	
	25см при 6 проходах по одному следу.			
4	Планировка корыта земполотна вручную. Грунт II гр.	$м^2$	1100	
5	Погрузка грунта погрузчиком ГП-2т из валов в автосамосвалы	$м^3$	137,5	
	ГП-20тн с транспортровкой в карьер на 6км.	т	242	
6	Разборка покрытия существующего тротуара пневмоинстру-	$м^2/м^3$	194 / 7,76	
	ментом с погрузкой погрузчиком ГП-2тн в автосамосвалы	тн	18,62	
	ГП-20тн и вывоз на свалку на 5 км.			
7	Разборка существующего тротуара из брусчатки вручную	$м^2$	155,2	
	с перемещением на 20м, погрузкой погрузчиком ГП-2тн	т	20,17	
	в автосамосвалы ГП-20тн и вывоз на свалку на 5км.	м	97,0	
8	Устройство подушки из ПГС h=5см вручную под бетон-	$м^2$	274,60	
	ную "обойму" поребриков с уплотнением вибротрамбов-	$м^3$	13,73	
	ками с поливом водой. Доставка воды 5км.			
9	Установка (монтаж) поребриков БР100.20.8 вес 0,04т	шт	1525	
	V=0,016$м^3$ размер 1000х200х80мм бетон класса В 22,5 F300.	$м^3$	24,40	
		пм	1525	
10	Устройство бетоного основания В-15 F-300 под поребрики.	$м^3$	28,98	
	Бетон -0,019$м^3$/п.м.			
11	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС	$м^2$	824,0	
	h=5см, В=1,10м вручную, с планировкой и уплотнением	$м^3$	41,20	
	вибротрамбовками с поливом водой, к=1,24т/$м^3$			
	Доставка воды 5км.			
12	Устройство щебеночного основания из нового щебня	$м^2$	199	
	фр. 10÷20мм В=1,20м h=10см вручную, уплотнением	$м^3$	19,9	
	вибротрамбовками с поливом водой, к=1,26т/$м^3$.			
	Доставка воды 5км.			
13	Устройство щебеночного основания тротуара h=10см	$м^2$	700	
	из повторно используемого материала от разборки покрытия	$м^3$	70	
	существующей дороги с уплотнением вибротрамбовками			
14	Розлив жидкого битума по щебеночному основанию	$м^2$	899,0	
	Расход на 1000$м^2$ -0,72т,	т	0,647	
15	Устройство покрытия из горячего плотного м/з а/бетона	$м^2$	899,0	
	тип В Марки II h=4см.			
16	Укрепление откосов тротуаров щебнем h=10см	$м^2$	509,0	
	Щебень фр,0 - 40мм	$м^3$	28,0	

Обстановка дороги по ул.Малина				
№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	7
	Установка дорожных знаков			
1	**предупреждающих**			
	1.31.3 (500х3000мм)	шт	1	
	1.11.1; 1.11.2; 1.11.1; 1.11.2 (А-900мм)	шт	-	
	1.31.1; 1.31.2 (500х2250)	шт	-	
2	**знаков приоритета**	**шт**	**22**	
	2.2; 2.1 (В-600мм)	шт	11	
	2.4; (А-700мм)	шт	11	
3	**запрещающих**			
	3.24; (Д-600мм) 3.13 (Д-600мм)	шт	16	
4	**информационно-указательных**			
	5.16.1; 5.16.2 - (600х600)	шт	32	
	Всего проектируемых знаков	**шт**	**71**	
	Зем.работы			
1	Отсыпка берм под дорожные знаки из			
	грунта валов с погрузкой погрузчиком ГП-2т в	$м^3$	10,8	
	самосвалы ГП- 7,5т и транспорт до 1 км.	т	19,0	
	Грунт I гр. γ=1,76 т/$м^3$.			
2	Уплотнение грунта I гр. пневмотрамбов-			
	ками с поливом водой 100%.	$м^3$	9,73	
	Доставка воды на 5 км.			
3	Планировка верха и откосов насыпи	$м^2$	31	
	вручную. Грунт II гр.			
4	Установка стальных стоек	**шт/мп**	**53**	
	СКМ 1.40 ∅-40мм δ=3мм ℓ= 4,0м Р=11кг	шт/мп	48 / 192	Р=528кг
	СКМ 2.45 ∅-53мм δ=3мм ℓ= 4,5м; Р=16,7кг	шт/мп	3 / 13,5	Р=50,1кг
	СКМ 1.25 ∅-40мм δ=3мм ℓ= 2,5м; Р=6,9кг	шт/мп	2 / 5,0	Р=13,8кг
5	Заполнение ям бетоном В15 F100.	шт	53	
	Объем =0,2$м^3$.	$м^3$	10,6	
	Разметка краской			
1	Разметка проезжей части сплошной			
	линией 1.1. шириной 0,1м	км	0,418	
	механизированным способом			
3	То же, линии 1.6 при соотношении 3:1	км	0,4956	
4	То же, линией 1.7 при соотношении 1:1	км	0,1609	
5	Разметка проезжей части, вручную			
	1.13	$м^2$	25,5	
	1.20	$м^2$	27,0	
	1.14.1	$м^2$	72,9	