«БҚО Орал қаласында Самал көшесінен Тәуелсіздік көшесіне дейін Малин көшесі бойындағы автомобиль жолын реконструкциялау»

жұмыс жобасы бойынша

<<Дата (неудалять)>> ж. № 01-0509/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Орал Қазжолжоба» ЖШС,
Орал қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласында Самал көшесінен Тәуелсіздік көшесіне дейін Малин көшесі бойындағы автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0509/21 от 20.09.2021 г.

(положительное)
по рабочему проекту

«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Малина от ул. Самал до ул. Тауелсиздик Уральск, ЗКО».

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел Жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект», г. Уральск

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Малина от ул. Самал до ул.Тауелсиздик Уральск, ЗКО»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Малина от ул. Самал до ул. Тауелсиздик Уральск, ЗКО». Настоящее заключение выполнено согласно договору от 3 июля 2021 года № 000340003074/210118/00 (104/д-иои).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел Жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уральский Каздорпроект», г. Уральск (государственная лицензия I категории на проектную деятельность от 21 декабря 2001 года ГСЛ № 007796, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, на изыскательскую деятельность № 007796 от 21 декабря 2001 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и ЖКХ).

ГИП – Болотцев А.А. (приказ № 11-п от 26.11.2020 г.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: местный бюджет (письмо заказчика №7-11/5035 09.09.2021года).

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 15 декабря 2020 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Уральск» от 22 апреля 2021 года № KZ96VUA00408952;

Постановления Акима города Уральск от 01 апреля 2021 года № 768 о выделении земельного участка площадью 0,416 га на временное землепользование для проектирования и строительства улицы;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» от 24 августа 2021 года № 07/158-И на переустройство газовых сетей;

письмо заказчика о начале строительства улицы со II квартала (май) 2022 года от 20 августа 2021 года № 07/127-И;

дефектные ведомости, согласованные заказчиком от 15 января 2021 года;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» от 29 апреля 2021 года № 7-11/2587 об отсуствии зеленых насаждений на участке реконструкции автомобильной дороги;

справка РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 23 февраля 2021 года № 25-5-10/177 о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г. Уральск;

письмо ТОО «Жайық Таза қала» от 13 августа 2021 года № 1545 о согласовании забора технической воды;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» от 03 сентября 2021 года № 7-11/4920 о транспортировке строительного мусора на полигон ТБО.

письмо ГУ «Отдел Жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» от 24 августа №07/158-И на переустройство наземных газовых порталов в подземные.

Технические условия:

АО «Зап.Каз.РЭК» от 08 февраля 2021 года № 7/110 на электроснабжение уличного освещения;

АО «КазТрансГазАймак» № 372-3721-3834 от 15 октября 2020 года на переустройство газовых сетей;

5.2 Согласования и заключения, заинтересованных организаций:

Департамент полиции ЗКО МВД РК - согласование обустройства дороги № 5-1-18/5-362 от 26 января 2021 года.

Западно-казахстанский производственный филиал АО «КазТрансГазАймак» - согласование выполненных проектных решений на планах газопроводов 24 августа 2021 года.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Книга 1. Пояснительная записка с приложениями.
Книга 2. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).
Том 3. Рабочая документация. Чертежи.
Том 4. Проект организации строительства.
Том 5. Сметная документация.
Том 6. Сводная ведомость объемов работ.
Том 7. Переустройство коммуникаций.
Книга 1. Электроснабжение.
Книга 2. Газоснабжение.

5.4 Цель и назначения объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Назначением проектируемой улицы (основные проезды) является осуществление транспортной, пешеходной связи в пределах жилого района города Уральск.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства улицы (основные проезды) расположен в северо-восточной части в г. Уральск. В геоморфологическом отношении приурочен к левобережью надпойменной террасе р. Урал.

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства

климат района строительства - резкоконтинентальный;
климатический район по СП РК 2.04-01-2017 - IIIB;
дорожно-климатическая зона по СП РК 3.03-101-2013 - IV;
средние температуры воздуха:
годовая - 5,9°С;
наиболее жаркого месяца (июль) - 22,6°С;
наиболее холодного месяца (январь) - 11,3°С;
средний уровень осадков в год - 348 мм;
средняя высота снежного покрова из наибольших декадных за зиму - 34,7 см;
нормативная глубина промерзания грунтов:
суглинков и глин - 140 см;
супесей и песков мелких и пылеватых - 170 см;
песков средних, крупных и гравелистых - 183 см;
глубина проникновения нулевых температур - 200 см;
сейсмичность территории по СП РК 2.03-30-2017) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия участка строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «Уральский Каздорпроект» в 2020 году (арх. № 1001).

В геоморфологическом отношении территория исследования расположена на первой надпойменной террасе реки Урал. Поверхность террассы имеет общий уклон к руслу реки, с абсолютными отметками поверхности в пределах площадки 35-38 м.

Русло реки Урал извилистое с ярко выраженными меандрами, хорошо разработанное с крутыми обрывистыми берегами высотой до 5-8 м и песчаными отмелями. Ширина русла реки 80-220 м. Глубина реки Урал 2-6 м, иногда до 8-12 м. Скорости течения в межень равны 0,25-0,60 м/сек, на перекатах до 0,6-1,1 м/сек.

В геологическом строении участка работ до глубины 2,0 м принимают участие современные и верхнечетвертичные отложения континентального генезиса, литологически представлены суглинками тяжёлыми пылеватыми и глинами лёгкими пылеватыми.

Участок под строительство дороги сложен следующими грунтами:

ИГЭ-1. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневый влажный, трещиноватый, пористый, твёрдый по консистенции. Слой суглинка вскрыт на участке автодороги с ПК 0+00 по ПК 8+20, залегая под дорожной одеждой с глубины 0,10-0,25 м и распространён до глубины 1,4-2,0 м. Вскрытая мощность слоя до 1,15-1,9 м.

ИГЭ-2. Глина лёгкая пылеватая коричневая влажная, твёрдая по консистенции. Слой глин вскрыт на участке автодороги с ПК 6+00 по ПК 8+20, залегая под суглинками ИГЭ-1 с глубины 1,4 м и распространён до глубины 2,0 м. Вскрытая мощность слоя до 0,6 м.

По степени морозной пучинистости грунты основания автодороги относятся к слабо-среднепучинистым, со средней величиной относительного морозного пучения до 2-4% при 1-м типе местности по увлажнению (СП РК 3.03-101-2013, приложение А, таблицы А.7, А.8, А.9).

Грунты ИГЭ-1, 2 от незасолённых до слабозасолённых сульфатного, хлоридно-сульфатного или сульфатно-хлоридного типа, с плотным остатком солей 0,097-0,0344%.

До разведанной глубины 2,0 м в верхнечетвертичных аллювиальных отложениях подземные воды не вскрыты на период изысканий – конец декабря месяца 2020 г.

6.2 Проектные решения

Основные проектные решения приняты в соответствии с заданием на проектирование, утвержденного заказчиком 15 декабря 2020 года, архитектурно-планировочным заданием, утвержденным ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Уральск» 22 апре-

ля 2021 года № KZ96VUA00408952, техническими условиями на устройство инженерных коммуникаций.

Рабочим проектом предусмотрено:

строительство улицы местного значения (основные проезды);

устройство освещения и переустройство воздушных газовых сетей.

6.2.1 Улица (основные проезды)

Улица проходит в жилом массиве между ул. Тауелсиздик и ул. Самал. Протяженность улицы (основные проезды) составляет 820,19 м. Начало улицы - кромка асфальтобетонного покрытия ул. Тауелсиздик, окончание - кромка асфальтобетонного покрытия ул. Самал.

Всего на автодороге выполнено 8 углов поворота, из которых на трех, углы поворота менее 1° вследствии чего радиусы на закруглениях не вписывались.

На 5-ти углах вписаны радиусы от R=885 м до R=50 м. Минимально допустимый радиус по СП РК 3.01-101-2013 R=70 м. Нормативные требования удовлетворены.

Углы поворота, а также начало и окончание автодороги закоординированы в отдельной ведомости и обозначены на плане.

На местности закрепления выполнены реперами и знаками.

Основные элементы кривых отражены в ведомости углов поворота, прямых и круговых кривых.

Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена согласно нормативных требований.

6.2.2 Основные принятые технические нормативы

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Технические нормативы	
		По СП РК 3.01-101-2013	Принятые проектом
1	Строительная длина, км		0,820
2	Категория автомобильной дороги	Улицы и дороги местного значения (основные проезды)	
3	Расчетная скорость движения, км / час	40	40
4	Количество полос движения, шт	2	2
5	Ширина полосы движения м	3,0	3,0
6	Ширина обочины, м	0,5	0,5
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
8	Ширина дорожной одежды, м	6,0	6,0
9	Ширина земляного полотна, м	7,0	7,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной части обочины, ‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12	Наибольший продольный уклон, ‰	70	12,9
13	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	50	70
14	Минимальные радиусы закруглений на примыканиях и пересечениях в одном уровне	5	6
15	Ширина пешеходной части тротуара, (м)	1,0	1,2 (по заданию, в связи со стеснёнными условиями застройки)

Продольный профиль проезжей части

Продольный профиль запроектирован с использованием программного комплекса

«CREDO» с учетом нормативных требований СП РК 3.03-101-2013 по оси дороги.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное движение автотранспорта с заданными скоростями. Видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении трассы участка дороги.

Дорожная одежда

Проектом предусмотрена ширина покрытия дорожной одежды -6 м. Тип дорожной одежды – облегченный, вид покрытия – усовершенствованный.

На стадии разработки проекта были разработаны несколько вариантов дорожной одежды, из которых Заказчиком был выбран и утвержден следующий вариант:

покрытие: - горячий, плотный, мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II, на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 9128-2013, СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см;

основание: - щебеночно-песчано-гравийная смесь, укрепленная портландцементом М-40 в количестве 5% по массе по СТ РК973-2015, толщиной 15 см;

дополнительный слой: - природная песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, толщиной 15 см.

Общая толщина дорожной одежды 35 см.

Укрепление обочин производится из ПЩГС С-10 на ширину 0,5 м с каждой стороны, толщиной 12 см.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по программе «INDOR PAVEMENTS» для расчетного автомобиля группы А1.

Тротуары.

В связи со стеснёнными условиями застройки, для передвижения маломобильных групп, согласно задания на проектирование разработан односторонний тротуар шириной 1,2 м с установкой боровых камней БР 100.20.8 с левой стороны дороги по ходу пикетажа.

Дорожная одежда на тротуаре запроектирована по СП РК 3.01-101-2013 следующей конструкции:

покрытие – горячий мелкозернистый а/бетон тип В, толщиной 4 см;

основание – щебень фракционированный, толщиной 10 см;

дополнительный слой – природная ПГС, толщиной 5 см.

откосы тротуаров укрепляются щебнем фракции 0÷40 мм.

Тротуары в продольном профиле выполнены по «обвёртывающей» в небольшой насыпи с заложением откосов -1: 3.

В зоне въездов во дворы тротуары выполняются на уровне въездов. В местах с обустроенными бетонными въездами и выездами из брусчатки тротуары прерываются.

Земляное полотно и водоотвод

Рабочим проектом, исходя из сложившейся ситуационной схемы застройки и дислокации подземных коммуникаций были принят к проектированию следующий тип поперечного профиля улицы по участкам.

ТИП 1. Резервный профиль с двухсторонними боковыми кювет-резервами и односторонним тротуаром, без бортового камня на автодороге.

Земляное полотно запроектировано шириной 7 м с заложением откосов 1:4. Практически на большом протяжении дороги и тротуаров под дорожную одежду нарезается «корыто», за исключением незначительных заделов, где производится досыпка грунта насыпи. Излишки грунта от нарезки вывозятся в «карьер» расположенный в микрорайоне «Асан».

После нарезки «корыта» перед устройством дорожной одежды производится рых-

ление подошвы и уплотнение.

Водоотвод с поверхности дороги осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин в кювет резервы.

Пересечения и примыкания

Проектируемая улица (основной проезд) входит в общую сеть улиц г. Уральска и осуществляет транспортную связь между улицами Тауелсиздик и Самал.

Рассматриваемую улицу пресекают:

ул. Хаджимукана Мунайтпасова (ПК 1+31,69), данная улица выполняется параллельно отдельным проектом ТОО «Уралводпроект». Объемы работ по кромке ул. Малина в пределах перекрестка включены в проект ул. Малина.

ул. Надежда (ПК 2+64,38). На пересекаемой улице дорожная одежда отсутствует. Проектом предусмотрена дорожная одежда на съездах в обе стороны шириной 6 м по типу основной дороги с окончанием в виде щебеночной призмы длиной 4 м. Радиусы закругления приняты 6 м.

ул. Кен Дала (ПК 3+91,36). Данная улица примыкает к проектируемой дороге справа по ходу пикетажа. Дорожная одежда отсутствует. Запроектирована дорожная одежда шириной 6 м по типу основной дороги в пределах радиусов с окончанием щебеночной призмой. Уплотнение обочины ПЩГС шириной по 0,5 м. Радиусы закругления приняты 6 м.

Ул. Евразийская (ПК 4+56,6). Данное пересечение имеет дорожную одежду с асфальтобетонным покрытием, которое находится в хорошем состоянии. На пересечении имеются съезды в обе стороны на ул. Малина с асфальтобетонным покрытием длиной 23,47 м и 23,29 м, шириной в среднем 5 м.

Проектом предусмотрено фрезирование асфальтобетонного покрытия данных участков до начала радиусов закругления на перекрестке. Фрезированный асфальтобетон используется для устройства основания тротуара.

ул. Памяти Воинов-Интернационалистов (ПК 5+76,72). Пересечение имеет дорожную одежду с асфальтобетонным покрытием, которое находится в хорошем состоянии. На подходах к улице имеются съезды с асфальтобетонным покрытием длиной от кромки протяженностью 30 м и 30,1 м и шириной в среднем 5,82 м в обе стороны.

Ось съездов не совпадает с проектируемой на ул.Малина и смещена под углом 3°.

Проектом предусмотрено фрезирование асфальтобетонного покрытия данных съездов до кромки проезжей части ул. Воинов-Интернационалистов.

Полученный асфальтогранулят используется для устройства основания дорожной одежды тротуара.

6. ул. Жазира (ПК 6+96,53). Ситуация и принятые проектные решения аналогичны описанным выше на перекрестке Воинов-Интернационалистов.

Длина съездов 16,34 м и 14,67 м. Средняя ширина 5,92 м.

Организация дорожного движения

Организация дорожного движения и обеспечение безопасности по улице выполнена в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

При проектировании учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: крутизна откосов насыпи 1÷4 на всем протяжении, за исключением участков устройства искусственных сооружений; проектирование продольного профиля выполнено с учетом обеспечения видимости встречного автомобиля. Рабочим

проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение разметки.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки устанавливаются в основном на присыпных бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака – 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части – 2,0 – 3,0 м.

Световозвращающие пленки на дорожных знаках приняты 3-типа.

Знаки 5.16.1 и 5.16.2 установлены с желтой каймой, что способствует улучшению распознаваемости места перехода, обеспечению своевременной идентификации пешехода на пешеходном переходе, а также снижению скорости проезда пешеходных переходов. Применяется III типоразмер знаков, включая окантовку желто-оранжевого цвета из световозвращающей пленки 3 типа.

Для всех других дорожных знаков принят I типоразмер по ГОСТ 32945-2014.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Разметка на автодорогах производится эмалью белого цвета со светоотражающими шариками. Ширина разметки - 0,10 м.

Организация дорожного движения по улице согласована Департаментом полиции ЗКО МВД РК № 5-1-18/5-362 от 26.01.2021 г.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Наружное электроосвещение автодороги

Настоящим проектом предусматривается устройство наружного электроосвещения прилегающей территории объекта.

Проект выполнен в соответствии с ТУ №7/110 от 08 февраля 2021 года, выданных АО «Зап Каз РЭК».

Питание сети наружного электроосвещения выполнить от ТП-10/0,4 кВ № А88.

Категория электроснабжения – III. Напряжение питающей сети – 220/380В. Расчетная электрическая мощность – 3,0 кВт.

Управление выполняется автоматически с помощью фотореле на ТП-10/0,4 кВ. Учет потребленной электроэнергии выполняется на ТП-10/0,4 кВ.

Настоящим проектом предусматривается:

Строительство кабельной траншеи (Т-1) и рытье шурфов 0,5х0,5х2,0 м для фундаментов опор освещения;

Устройство ж/б фундаментов для опор освещения с закладной деталью типа ЗДФ 1,8-Б и трубами для ввода питающего кабеля ПЭ-100 типа SDR-17 - Ø63×3,8;

Установка опор освещения. Опоры граненые конические фланцевые типа СТВ высотой 8,0 м на ж/б фундаменте с подземным вводом кабеля. Опоры крепятся к фундаменту анкерными болтами (М30×500) с гайкой.

В цоколе опоры установлены соединительные коробки типа ЕКМ 2051SK-2D1S-1R, с защитным аппаратом (АВ 1р 10А).

На опорах установлены кронштейны для светильников. Светильники применены светодиодные консольные 220В/80 Вт;

Монтаж кабельных линий марки типа АВБбШв-0,66 4×16 мм² в траншеи (Т-1) на глубине 0,7 м от питающей ТП-10/0,4 кВ №А88 до проектируемых опор освещения.

Пересечения с существующими коммуникациями выполнить в трубах ПЭ-100 типа SDR-17 - Ø110×6,6. По оси кабельной траншеи на расстоянии 0,25 м от КЛ проложена лента сигнальная типа ЛСЭ-150.

Монтаж кабельных линий выполнен кабелем марки типа ВВГнг-LS 3×1,5 мм² в опорах освещения от коробок соединительных в цоколе опоры до светильников;

Заземление опор освещения сталью полосовой 25х4 мм и стержневыми заземлителями (ст.круглая Ø16, L=3,0 м);

Монтаж системы АСКУЭ - комплектация и монтаж шкафа АСКУЭ с концентраторами и GSM-модулем, а также шкафа учета со счетчиком электроэнергии на питающей ТП-10/0,4 кВ № А88.

Графическая часть проекта выполнена на топооснове, подготовленной ТОО «Уральский Каздорпроект» в 2021 году.

Сети связи

Автоматизированная система коммерческого учета электроэнергии (АСКУЭ)

Проект выполнен в соответствии с ТУ № 7/110 от 08 февраля 2021 года, выданных АО «Зап Каз РЭК».

Проектом предусматривается устройство автоматизированной системы коммерческого учета электроэнергии (АСКУЭ) объекта на технологии PLC-I.

В качестве физической среды передачи сигналов технология использует распределительные сети переменного тока 0.4 кВ, 50 Гц (нет необходимости подводки дополнительных коммуникаций к каждому счетчику, информационным каналом выступает провод по которому поступает электроэнергия на объект).

Фактический сбор данных со счетчиков при этом осуществляется концентратором (Меркурий 225). PLC концентраторы подключены к GSM шлюзу (Меркурий 228.1) с которого в последующем идет передача данных в программное обеспечение АСКУЭ верхнего уровня с использованием GSM связи.

АСКУЭ используется для:

Измерения электроэнергии на объекте;

Контроля и анализа режима потребления ресурсов;

Группировки информации для расчетов между поставщиком и потребителем;

Выявления скрытых потерь и неучтенных расходов.

Также в составе шкафа применяется пассивный PLC фильтр (объединитель фидеров PCU). Фильтр предназначен для объединения одноименных фаз фидеров с целью приема информации со счетчиков, присоединенных к другой шине.

Для передачи информации в АО «Зап Каз РЭК», в качестве канала связи используется сотовая связь GSM, данные передаются через интернет посредством GPRS.

Электромонтажные работы выполнить в соответствии с ПУЭ, ПТБ, ПТЭ и СП РК 4.04-107-2013.

Заземление оборудования выполняется - согласно ПУЭ (глава 1-7).

Монтаж выполнять согласно действующим нормам и правилам РК.

Кабельная продукция должна обеспечивать возможность распознавания жил по цвету изоляции и маркировке.

Вся применяемая при монтаже электротехническая продукция должна иметь сертификаты или допущена к применению на территории Республики Казахстан.

Переустройство газовых сетей

Рабочий проект выполнен согласно письма заказчика - ГУ «Отдел Жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» от 24 августа №07/158-И и технических условий от 15 октября 2020 года Западно-Казахстанского производственного филиала АО «КазТрансГазАймак» № 372-3721-3834 на переустройство существующих газопроводов.

Рабочим проектом предусмотрено переустройство 4-х надземных газовых порталов в подземные на ПК 3+64.0, ПК 4+80.0, ПК 7+04.05, ПК 8+02.70 в связи с несоответствием габаритов по высоте и местоположения опор.

Подземные газопроводы приняты из полиэтиленовых труб ПЭ100 ГАЗ SDR11 Ø63×5.8 мм, Ø110×10 мм по ГОСТ Р 50838-2009.

Под проезжей частью дороги проектируемые газопроводы приняты в защитных футлярах из полиэтиленовых труб ПЭ100 ГАЗ SDR11 Ø110×10 мм, Ø160×14.6 мм по ГОСТ Р 50838-2009 с контрольными трубками под ковером.

В рабочем проекте для стыковки надземных газопроводов с проектируемыми подземными газопроводами приняты металлические трубы Ø57×3.5 мм, Ø108×3.5 мм по ГОСТ 10705-80 и опоры ОП-1 из труб Ø57×3.5 мм, ОП-4 из труб Ø108×3.5 мм по ГОСТ 10705-80.

Протяженность проектируемых газопроводов всего: 78.0 м, в том числе: подземные Ø63×5.8 мм – 28 м, Ø110×10 мм – 28 м по ГОСТ Р 50838-2009; надземные Ø57×3.5 мм – 10.6 м, Ø108×3.5 мм – 11.4 м по ГОСТ 10705-80.

Выполненные проектные решения на планах согласованы эксплуатирующей организацией - Западно-казахстанским производственным филиалом АО «КазТрансГазАймак» 24 августа 2021 года.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ИП «Рябинина О.А.», г.Уральск.

На период реконструкции автодороги установлено 3 организованных и 14 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: источник № 0001 – битумный котел, источник № 0002 – дизель-генератор сварочного агрегата, источник № 0003 - компрессор, источник № 6001 – гидроизоляционные работы, источники № 6002 - № 6003 – земляные работы, источники № 6004 - № 6006 – разгрузка инертных материалов, источник № 6007 – сварочные работы, источник № 6008 – газовая сварка, источники № 6009 - № 6011 - покрасочные работы, источник № 6012 – укладка асфальтобетонной смеси, источник № 6013 – демонтаж существующего асфальтобетонного покрытия, источник № 6014 – транспортные работы, ДВС строительной техники и автотранспорта.

На период эксплуатации автомобильной дороги источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Расчет максимальных приземных концентраций вредных веществ в атмосфере выполнен по всем загрязняющим веществам и группам суммаций с учетом существующего фонового загрязнения атмосферного воздуха г. Уральск (справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, выданная РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 23 февраля 2021 года № 25-5-10/177).

Результат расчета рассеивания загрязняющих веществ на период строительства показал, что максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ и групп суммаций на границе жилой зоны составляют менее 1 ПДК. Величины выбросов загрязняющих веществ принимаются в качестве предельно-допустимых выбросов.

Нормативы эмиссий от работы двигателей внутреннего сгорания передвижных источников не устанавливаются в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства		
	г/сек	т/год
Всего:	2,398360854	8,8583881146

Проектируемый объект находится за пределами водоохранной зоны и полосы водного объекта. Ближайший водный объект – р. Чаган, расположена в северном направлении на расстоянии 1,1 км от участка строительства объекта.

Отвод бытовых сточных вод на период строительства предусмотрен в биотуалеты, с дальнейшим вывозом спецавтотранспортом по договору специализированными организациями.

Забор воды из поверхностных водных источников, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации объекта не производится.

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и при эксплуатации автодороги не предусматривается. Дорожно-строительные материалы предусматривается доставлять с действующих предприятий.

Основное негативное воздействие на почвы при проведении строительных работ осуществляется в виде механических нарушений. Плодородный слой почвы на участке строительства улиц отсутствует.

Сбор и временное хранение отходов (не более 6 месяцев) производится на площадке в контейнерах раздельно, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям для утилизации.

На период эксплуатации объекта отходы производства и потребления не образуются.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	163,67704	0	163,67704

Согласно письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» на участке реконструкции автомобильной дороги зеленые насаждения отсутствуют (письмо от 29 апреля 2021 года № 7-11/2587).

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Общие данные

Улица проходит в жилом массиве между улицей Тауелсиздик и улицей Самал. Расстояние от площадки строительства до ближайшего жилья составляет 5 метров и более.

Установление санитарно-защитной зоны

На период реконструкции автомобильной дороги-объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается. Расчеты воздействия уровней звукового давления от источников шума (автотранспорт и другие) показали, что эквивалентный уровень звука на территории жилой застройки не превышает предельно-допустимый уровень согласно таблицы 2 приложения 2 ГН от 28 февраля 2015 года № 169.

Санитарно-бытовые условия рабочих на период строительства

На период реконструкции автомобильной улицы для рабочих установлены временные контейнерные здания полной заводской готовности для обеспечения необходимыми санитарно-бытовыми условиями, выделено помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), организован питьевой режим, выделены помещения под гардеробные и душевые, установлены временные уборные. На всех строительных участках в бытовых помещениях имеются аптечки первой помощи. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в

темное время суток освещены. В местах производства работ установлены контейнеры для сбора твердых бытовых отходов, с последующим вывозом на санкционированный полигон ТБО по договору со специализированной организацией.

6.5 Организация строительства

Рабочим проектом предусмотрено:
подготовительные работы;
строительство улицы местного значения, проезды основные;
строительство и переустройство инженерных сетей.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03.102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть I табл.Б.1.4.1 п.3 и составляет 5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц. Начало строительства – май 2022 года, согласно письма заказчика № 07/127-И от 20 августа 2021 года.

Задел по годам строительства составляет: 2022 год-100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-21

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-21;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021, на 2021 год (выпуск 1);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021, на 2021 год (выпуск 1);

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020, на 2021 год, изменения и дополнения 1-18;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год, изменения и дополнения выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 (отдел 1) автомобильные перевозки на 2021 год.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015, (изменения и дополнения выпуск 10);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015 (изменения и дополнения выпуск 10);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 г. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Малина от ул. Самал до ул. Тауелсиздик Уральск, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Дорожная часть</u>

1. Представлено согласование раздела ОДД с ДП ЗКО МВД РК.
2. Откорректирована категория улицы.
3. Откорректирована строительная длина улицы.
4. Представлены откорректированные чертежи.
5. Представлена откорректированная ведомость объемов работ.
6. Представлена откорректированная пояснительная записка.

<u>Электроснабжение</u>

7. Представлены согласования проектов, наружных сетей электроснабжения, по объекту «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Малина от ул. Самал до ул. Тауелсиздик Уральск, ЗКО», согласно технических условий.

<u>Переустройство газовых сетей</u>

8. Представлено письмо заказчика от 24 августа 2021 года № 07/158-И (на праве дополнения к заданию на проектирование) на переустройство существующих газовых сетей.

9. На электронном портале представлены технические условия от 15.10.2020 года АО «КазТрансГазАймак» №372-3721-3834.

10. Принятые в проектных решениях нормативные стандарты откорректированы на ГОСТ Р 50838-2009. Исключен ГОСТ Р 50838-95.

11. Условное обозначение проектируемых газопроводов в спецификации материалов и изделии откорректированы согласно п.4.5 ГОСТ Р 50838-2009.

12. Представлен расчет на прочность принятых защитных футляров из трубопровода SDR11.

13. В угловых штампах откорректированы пикеты, приведены в соответствие с пикетами существующих порталов (№1-№4).

14. Представлен акт на демонтаж существующих надземных газопроводов и опор, утвержден заказчиком, указана дата.

15. Откорректирован альбом, выполнена последовательная нумерация листов рабочего проекта.

16. При стыковке с проектным подземным газопроводом из трубы ПЭ 100, рабочим проектом в спецификации заложены объёмы из металлических труб Ø 57 мм, Ø 108 мм и опоры портала в количестве - 8шт. Погонная длина труб для опускания рассчитана по данным изысканий и указана на чертеже «Выход газопровода из земли».

17. На плане сетей газоснабжения с выполненными проектными решениями представлен штамп западного производственного филиала АО «КазТрансГазАймак», подпись ответственного лица, указана фамилия и дата согласования.

Оценка воздействия на окружающую среду

18. Представлен откорректированный по замечаниям раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

19. Представлена справка РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г. Уральск от 23 февраля 2021 года № 25-5-10/177.

20. Представлено письмо ТОО «Жайық Таза қала» от 13 августа 2021 года № 1545 о согласовании забора технической воды.

21. Представлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» от 03 сентября 2021 года № 7-11/4920 о транспортировке строительного мусора на полигон ТБО.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

22. Расчеты воздействия уровней звукового давления от источников шума (автотранспорт и др.) показали, что эквивалентный уровень звука на территории жилой застройки не превышает предельно-допустимый уровень согласно таблицы 2 приложения 2 ГН от 28 февраля 2015 года № 169.

23. На каждую партию строительных материалов, применяемых в дорожном строительстве подрядная организация предоставит протоколы испытаний на эффективную удельную активность радионуклидов в строительных материалах согласно пункта 32 раздела 4 ГН от 27 февраля 2015 года № 155.

Сметная документация

24. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

25. Локальные сметы откорректированы согласно принятым проектным решениям.

26. Предоставлен расчет нормативной продолжительности строительства.

27. Предоставлено письмо о начале строительства.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный, технически сложный) .

Рабочий проект соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155; гигиенических нормативов «Об утверждении гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 169.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улицы	-	улица местного значения, проезды основные	
2	Строительная длина улицы	км	0,820	0,820
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина тротуаров	м	1,2	1,2
7	Ширина обочин	м	0,5	0,5
8	Ширина земляного полотна	м	7,0	7,0
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022г.г всего, в том числе: СМР прочие	млн. тенге	94,568 72,947 21,621	94,511 72,899 21,612
10	Из них в ценах по годам:			

	2021 г. (ПИР) 2022 г.			9,204 85,307
11	Продолжительность строительства	мес.	5	5

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Малина от ул. Самал до ул. Тауелсиздик Уральск, ЗКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория улицы - улица местного значения, проезды основные;
строительная длина улицы - 0,820 км;
количество полос движения - 2шт;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
ширина обочин - 0,5 м;
ширина земляного полотна - 7,0 м;
ширина тротуаров - 1,2 м;
общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 гг., всего - 94,511 млн. тенге,
в том числе: СМР - 72,899 млн. тенге,
прочие - 21,612 млн. тенге;
продолжительность строительства - 5 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» в соответствии с условиями договора от 3 июля 2021 года № 000340003074/210118/00 (104/д-иои).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО Орал қаласында Самал көшесінен Тәуелсіздік көшесіне дейін Малин көшесі бойындағы автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

көше санаты - жергілікті маңызы бар көше, негізгі өтпе жолдар;
көшенің құрылыстық ұзындығы - 0,820 км;
қозғалыс жолақтарының саны - 2 дана;
қозғалыс жолағының ені - 3,0 м;
жүру бөлігінің ені - 6,0 м;
жол жиегінің ені - 0,5 м;
жер төсемінің ені - 7,0 м;

жаяужолдар ені	- 1,2 м;
2021-2022 жж. ағымдағы және болжамды бағалармен алғандағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 94,511 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 72,899 млн. теңге,
басқасы	- 21,612 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 3 шілдедегі № 000340003074/210118/00 (104/д-иои) шарт талаптарына сәйкес «Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Кажкенов К.Ж.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Сыздыков А.Х.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ким А.П.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кваша В.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Левченко Е.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Бегишева С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ибраимов К.О.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Мусина З.Ж.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ82VDD00174181

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 0000000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица Некрасова, дом № 30/1, 0

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161240009490

Наименование производственного объекта: «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Малина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик Уральск, ЗКО»

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя Хайруллин Бисенгалий Темирланович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 08.09.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,398360854	8,8583881146
«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Малина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик Уральск, ЗКО»	2,398360854	8,8583881146
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,101598367	0,034853
Углерод	0,060116333	0,005091
Пропан-2-он	0,0008934	0,0028287
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,456260404	8,6094238136
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0000928	0,000294
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000211	0,0000668
Углерод оксид	0,633444	0,108435
Формальдегид	0,0128125	0,000771
Метилбензол	0,002129	0,006749
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,30882885	0,0243064
Бенз/а/пирен	0,00000111	0,000000071
Азот (II) оксид	0,114749793	0,00860453
Азота (IV) диоксид	0,706146127	0,0529527
Железо (II, III) оксиды	0,000301	0,000953
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000259	0,000082
Бутилацетат	0,00041217	0,0013051
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,000528	0,001672
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w