ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры у.м.а.

_____ Ш. Тажигараев

«Ақтау қаласы, 32 «б» ықшамауданында көп пәтерлі тұрғын үйлерге ықшамауданішілік жолдар құрылысы (жергілікті маңызды жолдар)»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 29 тамыздан №15-0275/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтау қалалық құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АқтауBuildservise» ЖШС

Ақтау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

В.и.о. директора филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области

_____ Ш. Тажигараев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0275/13 от 29 августа 2013 г.

по рабочему проекту

«Строительство внутримикрорайонных автодорог (дороги местного значения) к многоквартирным жилым домам в 32 «б» микрорайоне города Актау»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Актауский городской отдел строительства»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АктауBuildservise»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство внутримикрорайонных автодорог (дороги местного значения) к многоквартирным жилым домам в 32 «б» микрорайоне города Актау».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №282 от 23.08.2013 г. между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и «АктауBuildservise» на основании письма заказчика №02-14/732 от 06.08.2013 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Строительство внутримикрорайонных автодорог (дороги местного значения) к многоквартирным жилым домам в 32 «б» микрорайоне города Актау».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Актауский городской отдел строительства».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АктауBuildservise», лицензия МНС №0000071 от 01.04.2005 г., выданная Агенством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, (приложение к лицензии от 18.06.2012 г.).

ГИП – Баймуханов Н.А. (приказ №10а от 31.05.2013 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное исполняющим обязанности начальника ГУ «Актауский городской отдел строительства» от 01.06.2013 г.;
- постановление акимата города Актау №1285 от 27.12.2012 г., о предоставлении права временного возмездного землепользования;
- протокол технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам от 15.07.2013 г.;
- перечень основного оборудования, отсутствующего в нормативной базе и принятого по прайс-листам, и его стоимости, утвержденный исполняющим обязанности начальника ГУ «Актауский городской отдел строительства» от 15.07.2013 г.;
- материалы топо-геодезических изысканий, выполненных ТОО «Мангистау-Топография» в 2013 г;
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Гео-Мастер» в 2013 г.

Технические условия:

- №04-17/1117 от 19.12.2012 г. на примыкание к автодороге (со схемой), согласованное начальником ГУ «Актауский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №315 от 29.08.2013 г.;
- письмо ГУ «Актауский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства», пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20.08.2013 г. о согласовании рабочего проекта;
- письмо дорожной полиции управления внутренних дел города Актау от 20.08.2013 г. о согласовании рабочего проекта;
- письмо ГУ «Актауский городской отдел строительства» №02-14/732 от 06.08.2013 г. о согласовании рабочего проекта.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;
общая пояснительная записка;
рабочие чертежи по разделам рабочего проекта:
АД – автомобильные дороги;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

охрана окружающей среды;
сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Согласно заданию на проектирование предусматривается строительство внутримикрорайонных автодорог (дороги местного значения) к многоквартирным жилым домам в 32 «б» микрорайоне города Актау

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок под строительство внутримикрорайонных автодорог располагается в 32 «б» микрорайоне города Актау Мангистауской области.

Поверхность участка строительства относительно ровная, абсолютные отметки изменяются от 314,36 до 314,65 м.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2001*) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2001*) - минус 17^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2001*) - 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В соответствии с СТ РК 25100-2002 в инженерно-геологическом разрезе выделено 3 инженерно-геологических элементов (далее - ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 - суглинок коричневый, твердой консистенции. Мощность грунта составляет до 0,8 м.

Нормативные значения: плотность грунта 1,44 г/см^3.

ИГЭ-2 - известняк ракушечник светло-коричневый, пониженной прочности, размягчаемый в воде,с прослоями известняка выветрелого до 30-40 см.

Нормативные значения: плотность грунта 1,71 г/см^3, предел прочности одноосному сжатию 5,4 МПа (в естественном состоянии), 4,4 МПа (в замоченном состоянии).

Расчетные значения предела прочности 3,7 МПа (в замоченном состоянии).

ИГЭ-3 - мергель суглинистый, зеленоватый, твердой консистенции, просадочный, с прослоями мергеля глинистого.

Нормативные значения: плотность грунта 1,88 г/см^3, показатель текучести <0, удельное сцепление 35 кПа, угол внутреннего трения 240°, модуль деформации при 0,3-0,2 МПа - 8,3 МПа (в естественном состоянии).

Модуль деформации при 0,3-0,2 МПа - 4,2 МПа (в водонасыщенном состоянии).

Грунт просадочный. Тип просадочности - 1. Начальное просадочное давление 0,035 МПа. Коэффициенты относительной просадочности 0,0053.

Территория не подтопляемая.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов: по метеостанции «Актау»:
для суглинка и мергеля суглинистого - 0,56 м, для крупнообломочных-0,83 м.

Грунты характеризуются «высокой» коррозионной агрессивностью по отношению к углеродистой и низколегированной стали, свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля.

Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах хлоридов среднеагрессивные к железобетонным конструкциям

6.2. Проектные решения

В подготовительный период предусмотрено:
устройство объездной дороги автодороги для пропуска автотранспорта;
демонтаж существующих дорожных знаков, барьерного ограждения и сигнальных столбиков;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

разборка существующей дорожной одежды.

Существующее асфальтобетонное покрытие разбирается фрезами со складированием материала от разборки в штабель, с дальнейшим использованием его в верхний слой основания. Существующее основание разбирается и складируется в штабель, с дальнейшим использованием его в подстилающий слой новой дорожной одежды.

6.2.1. Автомобильная дорога

Внутригородские автодороги запроектированы согласно СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство» застройке со следующими технико-экономическими показателями:

Таблица 1

№ п.п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Показатель
1	Категория дороги		Улица в жилой застройке
2	Расчетная скорость	км/час	40
3	Число полос движения		2
4	Ширина проезжей части движения	м	6,0
5	Ширина дорожной одежды	м	6,0
6	Ширина тротуара	м	1,5
7	Тип дорожной одежды	м	Усовершенствованный облегченный

Категория улиц принята по СНиП РК 3.01-01-2008 и в соответствии с заданием заказчика – улица в жилой застройке.

Общая протяженность дорог – 1404,1 м (улица №1 - 805,5 м; улица №2 - 506,85 м; улица №3 - 91,75 м).

План и продольный профиль

Проектируемые улицы представляют собой отдельные участки улиц по 32 «б» микрорайону, в районе застройки многоквартирных жилых домов.

Дороги проложены по оси улиц, координаты которые выданы городской архитектурой. Красные линии, линии существующей застройки, проектная ось проезжей части определены на стадии инженерных изысканий и нанесены на чертежи планов топографической съемки М1:1000.

Организация рельефа дороги выполнена с учетом ранее выполненного проекта генерального плана застройки микрорайонов, строительных и технологических требований, расположения сооружений и коммуникаций, обеспечения стока поверхностных (атмосферных) вод.

Проектируемые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 3-х автодорог и относятся к категории - улицы в жилой застройке.

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом удобных подъездов. Проезжая часть подъездов выполнена в бордюрах.

Проектируемые автодороги размещены на ранее спланированной в подготовительный период, территории микрорайона. Водоотвод поверхностных вод разработан в комплексе с вертикальной планировкой всей отведенной территории под строительство.

Территория спланирована в насыпи, водоотвод поверхностных вод стекающих во время дождя, таяния снега решен открытым способом по спланированной поверхности за пределы микрорайонов в пониженные места рельефа.

Вертикальная планировка выполнена в проектных горизонталях, с учетом предварительной подготовки территории (вертикальной планировки). Планировка дорог выполнена с учетом перспективной застройки 32 «б» микрорайона.

При проектировании продольного профиля соблюдены все нормативные требования.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектируемые автодороги, пересекают воздушные линии электропередач, надземные коммуникации газопроводов, подземные коммуникации водопровода, газопровод и электрические кабели – которые будут переустроены в отдельном проекте, также и освещение автодорог.

Переустройство временной кабельной линии связи на пересечениях с дорогой в рабочем проекте не предусматривается в связи с тем, что они в настоящее время построены по временной схеме и подлежат дальнейшему переустройству вместе с устройством освещения улицы по отдельному проекту, которое должно быть выполнено сразу же после окончания строительства проезжей части улиц. Данный вопрос согласован с заказчиком. В местах примыкания проектируемых дорог №1, №2 к существующей автодороге существующие кабели наружного освещения подлежат перекладке в асбестоцементной трубе диаметром 100 мм.

Земляное полотно и дорожная одежда

Дорожная одежда в рабочем проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, с минимальными толщинами конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006 г:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б, II марки, битум 60/90 по СТ РК 1217-2003, высотой 0,04 м;

горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон II марки, на битуме 60/90 по СТ РК 1225-2003, высотой 0,06 м;

ЩПГС по СТ РК 1549-2006, высотой 0,15 м;

смесь С6 по ГОСТ 25607-94, высотой 0,15 м;

поперечный уклон дорожной одежды 20‰;

поперечный уклон тротуаров 10‰.

Дорожная одежда устраивается в корыте земляного полотна.

Сток воды по тротуарам осуществляется через выпуски в бордюрах.

Пересечения и примыкания

Проектом предусматриваются пересечения и примыкания автодорог. Пересечения выполнены без переходно-скоростных полос. Закругления кромок на пересечениях приняты радиусом 9,0 м по оси. Радиусы примыканий к основной дороге приняты 6,0 м. Дорожная одежда принята по типу основной дороги.

На проектируемых участках примыкания и пересечения отсутствуют.

Искусственные сооружения

На проектируемых улицах искусственные сооружения отсутствуют.

Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения на дороге обеспечиваются принятыми проектными решениями в отношении плана, продольного и поперечных профилей автодороги.

6.3. Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 2 месяца.

6.4. Охрана окружающей среды

При строительстве всего выявлено 11 источников выбросов вредных веществ в атмосферу, все источники неорганизованного типа.

На этапе строительства образуются отходы в количестве 2,9842 т, с обезвреживанием на специализированных предприятиях и дальнейшим захоронением.

Получено положительное заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №315 от 29.08.2013 г.

6.5. Сметная документация

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-15.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4РС редакция 4.4.2 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2013 год- 1731 тенге в соответствии с изменениями и дополнениями в Законе РК «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года № 412-IV и письмом Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года № ДБПП-2/9874.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство внутримикрорайонных автодорог (дороги местного значения) к многоквартирным жилым домам в 32 «б» микрорайоне города Актау» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация:

1) откорректирована сметная документация с включением дополнительных работ по переустройство сетей электроснабжения.

Таблица 2

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность автомобильной	м	1404,1	1404,1	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	дороги				
2	Категория дороги		Улица в жилой застройке		
3	Число полос движения		2	2	
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
5	Тип дорожной одежды		Усовершенствованный облегченный		
6	Вид покрытия		Асфальтобетон		
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	38,850 38,322 0,528	39,240 38,705 0,535	+0,390 +0,383 +0,007
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	102,178 85,611 16,567	103,036 86,449 16,587	+0,858 +0,838 +0,020
9	Продолжительность строительства	мес.		2	

Примечание: увеличение сметной стоимости строительства в текущих ценах составило 0,858 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство внутримикрорайонных автодорог (дороги местного значения) к многоквартирным жилым домам в 32 «б» микрорайоне города Актау»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дороги - 1404,1 м;
категория дороги - улица в жилой застройке;
число полос движения - 2;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - усовершенствованный, облегченный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 39,240 млн. тенге
в том числе СМР - 38,705 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года - 103,036 млн. тенге,
в том числе СМР - 86,449 млн. тенге;
продолжительность строите - 2 месяца.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Согласно пункту 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Актауский городской отдел строительства» в соответствии с условиями договора от 23.08.2013 г. №282.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. «Ақтау қаласы, 32 «б» ықшамауданында көп пәтерлі тұрғын үйлерге ықшамауданішілік жолдар құрылысы (жергілікті маңызды жолдар)» жұмыс жобасы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автокөлік жолдарының ұзындығы	- 1404,1 м;
жол санаты	- тұрғын құрылыс аймағындағы көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- жетілдірілген, жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтбетон;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 39,240 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 38,705 млн. теңге;
2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 103,036 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 86,449 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 2 ай.

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3. Қазақстан Республикасы Үкіметі мәжілісінің 2010 жылдың 2 ақпанындағы №17-56/005-1689, 05-12 Хаттама шешімінің 5 тармағына сәйкес, отандық тауар өндірушінің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша пайдалану қажет.

8.4. Осы сараптама қорытындысы 2013 жылдың 23 тамызындағыі №282 келісім шартқа сәйкес, тапсырыс беруші «Ақтау қалалық құрылыс бөлімі» ММ кепілдік берген және бекітілген жобалауға арналған материалдар мен мәліметтер негізінде берілді.

Өндірістік бөлім бастығы А. Болекбаев

Жетекші сарапшы Н. Сивинцева

Сарапшы Т. Мусалимов