<<Бар-код 4 kz удалять)>>

«БҚО Ақжайық ауданы Чапаев ауылының Қонаев, Айтиев, Панфилов көшесіндегі ауылішілік жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша

<<Дата (неудалять)>> ж. № ОЭ-0081/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақжайық аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі»

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Инженерная компания Техпроект» ЖШС

Орал қ.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Ақжайық ауданы Чапаев ауылының Қонаев, Айтиев, Панфилов көшесіндегі ауылішілік жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза»ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0081/17 от 07.08.2017 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог по ул.Кунаева, Айтиева, Панфилов в с.Чапаево Акжаикского района ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженерная компания Техпроект»

г. Уральск

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог по ул.Кунаева, Айтиева, Панфилов в с.Чапаево Акжаикского района ЗКО»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог по ул. Кунаева, Айтиева, Панфилова в с. Чапаево Акжаикского района ЗКО» разработан в 2016 году.

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором от 28 июня 2017 года № 42 между ТОО «Орал экспертиза» и ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженерная компания «Техпроект». (Лицензия ГСЛ № 16002738 от 12 февраля 2016 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО, Акимат ЗКО, III категория).
Главный инженер проекта Жумашева М.Ф. Приказ о назначении № 53 от 30.12.2016 г.

ТОО «Инженерная компания Техпроект», исполнитель Кудабаева С.С. (Государственная лицензия МООС РК 01620Р № 0042118 от 27 декабря 2007 года, на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды).

4. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 06 декабря 2016 г., утверждённое заказчиком;

дефектный акт на капитальный ремонт дорог от 06 декабря 2016 года, утвержденный заказчиком;

техническое заключение от 14 декабря 2016 года по обследованию технического состояния дороги и водопропускных сооружений, выполненное ЗКОФ АО НЦ «Курылысконсалтинг» (свидетельство об аккредитации № 0004 от 30 марта 2016 г.);

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акжаикского района Западно-Казахстанской области» № 1-33/104 от 06.03.2017 г. об источнике финансирования;

объявление в газете «Жайық таңы» № 21 (7192) от 25 мая 2017 года;

заявление об экологических последствиях;

материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненных ЗКОФ АО НЦ «Курылысконсалтинг» в июле 2016 г.;

материалы инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО НИПИ «Газжобалау» в 2016 г.

Технические условия:

Западно-Казахстанская ОДТ № 4-14-17/Л-ТУ на пересечение подземного кабеля связи;

АО «КазТрансГазАймак» № 4321 от 09.06.2017 г. на пересечение газопровода.

5.2. Комплектность представленной документации:

Паспорт рабочего проекта.
Том 1. Пояснительная записка
Том 2. Строительные решения
Том 3. Сметная документация
Том 4. Охрана окружающей среды
Том 5. Проект организация строительства
Том 6. Волоконно-оптическая линия связи ТУСМ-14
Том 7. Газоснабжение
Расчет конструкции дорожной одежды.

5.3. Основные цели и задачи капитального ремонта

Главной целью капитального ремонта автомобильных дорог является восстановление эксплуатационных качеств дорожного покрытия и дорожных сооружений и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

Необходимость капитального ремонта подтверждена материалами обследования.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика места прохождения дороги

Ремонтируемые улицы находится центральной части села Чапаево Акжаикского района ЗКО.

В проекте предусматривается капитальный ремонт трех улиц: Кунаева, Айтиева, Панфилова, которые в настоящий момент являются по классификации СНиП РК 3.01-01-2008* улицами местного значений, служащими для транспортной и пешеходной связи между жилыми районами, общественными центрами, и сельскими улицами.

Природно-климатические условия

Район автодорог расположен в IV дорожно-климатической зоне. По данным метеостанции «Казахстан» климат района строительства резко континентальный, с жарким засушливым летом и холодной, суровой зимой. Продолжительность зимнего периода 4-5 месяцев. Наиболее холодный месяц-январь. Средняя температура - 14°С.

Климатические условия:

Климатический подрайон - III В.

По требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые

По требованиям к материалам для бетона-суровые

Среднегодовая температура воздуха +4,8°С

Наиболее жаркий месяц июль, средняя температура +22,5°С

Абсолютный максимум температуры воздуха +45°С

Абсолютный минимум температуры воздуха минус 43°С

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

Суглинки и глины - 155, супеси пески мелкие и пылеватые - 188, пески средние, крупные гравелистые - 201, крупнообломочные грунты - 228;

Среднегодовое количество осадков 390мм, в т.ч. в зимний период - 150 мм;

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 52 см;

Количество дней с гололедом -19, с градом - 11, туманами - 30, метелями - 40, с ветрами св. 15 м/сек-13 дн.

6.2. Существующее состояние

Ремонтируемые дороги представляют собой грунтовый грейдер и дороги без грейдера.

Существующее положение улиц характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Грунт насыпи земполотна имеет недостаточное уплотнение на всем протяжении ремонтируемой дороги.

Дорожная одежда по всей протяженности дороги отсутствует.

По улицам проложены подземные инженерные сети: подземный газопровод, воздушные линии электропередач и линии связи.

Существующие водопропускные трубы диаметром 0,5 и 0,6 м заилены, подвержены коррозии и не выполняют своих функций.

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения до 1000 авт/сутки**.**

Принятые технические параметры

Улицы, подлежащие капитальному ремонту, отнесены к улицам местного значения в жилой застройке. Категория дороги – IV.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования дорог приведены в таблицах:

улица Кунаева

Расчетная скорость движения	км/час	40
Наибольший продольный уклон	%о	16,5
Ширина полосы движения	м	3
Число полос движения	шт.	2
Ширина дорожной одежды	м	6,0
Ширина обочины	м	1.5
Тип дорожной одежды	-	облегченный
Протяженность	м	966

улица Айтиева

Расчетная скорость движения	км/час	40
Наибольший продольный уклон	%о	14,4
Ширина полосы движения	м	3
Число полос движения	шт.	2
Ширина дорожной одежды	м	6
Ширина обочины	м	1.0
Тип дорожной одежды	-	облегченный
Протяженность		633

улица Панфилова

Расчетная скорость движения	км/час	40
Наибольший продольный уклон	%о	18,8
Ширина полосы движения	м	2,75
Число полос движения	шт.	2
Ширина дорожной одежды	м	6.0
Ширина обочины	м	0,5
Тип дорожной одежды	-	облегченный
Протяженность	м	697

План и продольный профиль

Ось дороги проложена таким образом, чтобы как возможно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СНиП РК 3.01-01- 2008.

Продольный профиль

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженным поперечным и выраженным продольным уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, как для улиц местного значения в жилой застройке в соответствии СНиП 3.01-01-2008.

Продольный уклон дорог - от 2,8%о до 18,8%о.

Земляное полотно и водоотвод

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008 применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86* «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Улицы Кунаева, Айтиева	
Ширина земляного полотна (дороги)	9,0 м
Ширина дорожной одежды (дороги)	6,0 м
Ширина обочин	1,5 м
Уклон проезжей части	20‰
Уклон обочин	40‰
Крутизна откосов насыпи	1:1,5
Улица Панфилова	
Ширина земляного полотна (дороги)	6,5 м
Ширина дорожной одежды (дороги)	5,5 м
Ширина обочин	0,5 м
Уклон проезжей части	20‰
Уклон обочин	40‰
Крутизна откосов насыпи	1:1,5

Коэффициент относительного переуплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Водоотвод

Поверхностный водоотвод с проезжей части автомобильной дороги осуществляется за счет продольного и поперечного уклона покрытия в пониженные придорожные участки.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия асфальтобетонные смеси.

Дорожно-климатическая зона - IV

Тип местности по характеру и степени увлажнения - I

Категория дороги – IV , улица в жилой застройке по СНиП РК 3.01-01-2008.

Грунты земляного полотна - суглинок пылеватый

Минимальные значения общего модуля упругости (согл. Табл. 6.4 для IV категории облегченного типа дорожной одежды) Е=130 МПа.

Требуемый уровень надежности для IV категории облегченного типа согл. Табл 6.1 Кн=0,85, Кпр=0,90;

Еобщ = Ер = Етр х Кпр 213 х 0,9 = 192 МПа

Еобщ ≥ Е = 192,0 ≥ 130 МПа (согл. Табл. 6.4).

Следовательно, выбранная конструкция удовлетворяет условию прочности по допускаемому упругому прогибу.

Конструктивные решения.

Рассчитана и принята к проектированию следующая конструкция дорожной одежды

по всем улицам:

верхний слой покрытия из асфальтобетона мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка III на битуме БНД 60/90, СТ РК 1225-2003 толщиной 0,04 м;

розлив вязкого битума БНД 90/130 ГОСТ 22245-90 норма расхода 0,33 т на 1000 м^2;

нижний слой покрытия из черного щебня с применением битума БНД 60/90, фр. щебня 20-40мм, ГОСТ 30491-2012 толщиной 0,06 м;

розлив вязкого битума БНД 90/130 ГОСТ 22245-90 норма расхода 0,77 т на 1000 м^2;

фракционированный щебень R=600 кг/см^2 методом заклинки по СТ РК 1549-2006фракции 40-70, 10-20 толщиной 0,20 м;

песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,15 м.

уплотненный грунт основания (К= 0,95).

Пересечения и примыкания

Примыкание дороги к пересекаемым улицам (съезды) выполняются в пределах линий застройки улиц длиной 15 м от оси.

Ширина съездов по покрытию принята 6,0 м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 6,0 м длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005, СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках улиц предусмотрено 3 группы дорожных знаков в количестве 25 штук.

- предупреждающие знаки - 6 шт;
- знаки приоритета- 12 шт;
- запрещающие знаки - 4 шт;

Щитки знаков монтируются на металлических стойках.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении улицы при расчетной скорости 40 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

6.2.2. Искусственные сооружения

Искусственные сооружения на ремонтируемом участке дороги представлены водопропускными трубами. Все трубы металлические находятся в неудовлетворительном состоянии. Проектом предусмотрена замена металлических труб на новые трубы, по требованию заказчика.

Трубы стальные по ГОСТ 10705-76 диаметром 530х16 мм и 720х16 мм.

Все трубы устраиваются на основании из песчано-гравийной смеси толщиной 25

см. а также из щебня фр. 20-40 мм. Укрепление откосов и русел предусмотрено из каменной наброски 15-20 см, 30-40 см. Оголовки труб из монолитного бетона класса В20, F300.

Стены металлических труб обрабатывают горячим битумом 2 раза.

Всего проектом предусмотрено устройство 6 - ти водопропускных труб в том числе диаметром 530 мм, - 5 шт. и труба диаметром 720 мм. - 1 шт.

6.3.3 Инженерные сети

Проектируемые дороги пересекают ряд инженерных коммуникаций: кабель связи, трубопроводы различного назначения. При проведении работ подземные коммуникации не затрагиваются и поэтому работы по их переносу не выполняются.

При пересечении с газопроводом предусмотрена замена существующего футляра.

Пересечение выполнено согласно МСН 4.03-01-2003, пункт 5.5.3. Проектируемый футляр принят из стальной электросварной трубы по ГОСТ 10704-91 в весьма усиленной изоляции. На одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка, выведенная под защитное устройство.

При пересечении автодороги с существующей ВОЛС ТУСМ-14 предусматривается укладка железобетонных плит 1П30—18.30 размером 3000х1750х170 мм по ГОСТ 25912.0-91, уложенных по слою ПГС толщиной 15 см.

Проектом предусмотрен резервный канал для возможности организации связи при авариях на ВОЛС из полиэтиленовых труб Ø110 мм по ГОСТ 18599-2001.

6.4. Организация строительства

Общая протяжённость капитального ремонта автодорог составляет 2296,0 м.

Организационно-техническая подготовка к строительству должна обеспечить планомерное развертывание и осуществление строительно-монтажных работ индустриальными поточными методами и включает в себя организационные мероприятия, выполняемые до начала работ на строительной площадке. В подготовительный период предусматривается выполнение строительных работ в объемах и очередности, а также осуществляется организационно-производственная подготовка. В ее состав входит:

- создание геодезической разбивочной основы;
- устройство временной грунтовой дороги;
- организация связи для оперативно-диспетчерского управления производством работ.

Схема движения транспорта к объекту строительства предусмотрена с учетом использования грунтовых дорог.

Строительство основных объектов поэтапно может начинаться только после выполнения подготовительных работ. Обеспечение строительства материально-техническими ресурсами производится согласно ведомости об источниках получения и способах транспортировки основных строительных материалов.

Согласно СН РК 1.03-02-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» нормативный срок продолжительности капитального ремонта 5,5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.5.Охрана окружающей среды.

Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду.

Расчеты загрязнения атмосферы при установлении ПДВ производятся в соответствии с Методикой расчета концентраций вредных веществ и данными Западно-

Казахстанского центра гидрометеорологии ориентировочные значения фоновых концентраций. Норматив предельно допустимого выброса вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу (ПДВ) установлен для каждого источника загрязнения атмосферы.

Воздействие на воздушную среду. На этапе строительства будут наблюдаться выбросы от 5 стационарных источников, из них все неорганизованные источники: срезка грунта (снятие плодородного слоя); разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС); изоляция усиленным битумом; покрасочные работы.

Общий объем выброса загрязняющих веществ в период строительства составит: 1.540354 г/с, 0,990782 т/г.

Согласно правил «Санитарно-эпидемиологических требований по установлению санитарно- защитной зоны производственных объектов» Приказ Министра национальной экономики РК № 237 от 20.03.2015, класс объектов по санитарной классификации размеры санитарно-защитной зоны - на период строительства и реконструкции санитарной классификацией не нормируется и относится к V классу опасности.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на существующее положение и на год достижения ПДВ.

Таблица 1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2017 год		П Д В		год дос-тиже ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	9	10	11
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Покраска	6005			0.01306	0.00017635	0.01306	0.00017635	2017
(0621) Метилбензол (353)								
Покраска	6005			0.00465	0.0000335	0.00465	0.0000335	2017
(1210) Бутилацетат (110)								
Покраска	6005			0.0009	0.00000648	0.0009	0.00000648	2017
(1401) Пропан-2-он (478)								
Покраска	6005			0.00195	0.00001404	0.00195	0.00001404	2017
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Покраска	6005			0.00625	0.00002835	0.00625	0.00002835	2017
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Битумные работы	6004			0.042944	0.01546	0.042944	0.01546	2017
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Грунта	6001			0.193385	0.147428	0.193385	0.147428	2017
ПГС	6002			0.721747	0.467692	0.721747	0.467692	2017
Щебень	6003			0.555468	0.359943	0.555468	0.359943	2017
Итого по неорганизованным				1,4706	0,975063	1,4706	0,975063	2017
источникам:								
Всего по предприятию:				1.540354	0.990782	1.540354	0.990782	

Влияние на подземные воды отсутствует. Воздействие на поверхностные водные источники не предполагается. Местные реки находятся на значительных расстояниях от рассматриваемого объекта.

Расчет водопотребления на хозяйственно - бытовые нужды в период строительных работ.

Таблица 2

Наименование	Норма водопотребления воды на 1 чел в период строительных работ м^3	Кол-во Рабочих	Кол-во Рабочих дней	Объем водопотребления	Объем водоотведения
На строительство	0,025	7	150	21 м^3	26,25 м^3

Воздействие на земельные ресурсы. Загрязнение почвенного покрова и уничтожение растительности на этапе строительства не прогнозируется.

Строительно-монтажные работы объекта будет связано с образованием следующих отходов: отходы потребления (ТБО) и тара из под краски.

Все отходы, образующиеся в период строительства, будут собираться с мест образования и временно складироваться в специальных емкостях, контейнерах, на обустроенных площадках. По мере накопления отходы будут вывозиться по договорам для дальнейшей утилизации в специализированные организации или для захоронения на полигоны. При обращении с отходами производства и потребления по проекту должны соблюдаться действующие экологические, санитарно-эпидемиологические и технологические нормы и правила РК.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица 3

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение т/год	Передача сторонним организациям т/год
ВСЕГО	0,2180036		0,2180036
В т.ч. отходов производства	0,0000036		0,0000036
Отходов потребления	0,218		0,218
Янтарный список			
Тара загрязненная лакокрасочными материалами	0,0000036		0,0000036
Зеленый список			
Твердые бытовые отходы	0,218		0,218

Воздействие на растительный и животный мир. В целом, строительные работы объекта не приведет к изменению биоценоза участка. Так как работы носят эпизодический характер значительных нарушений растительного покрова на прилегающих участках не будет наблюдаться.

Физическое воздействия. В период строительства источниками незначительных и временных физических воздействий на атмосферный воздух являются – строительная техника. Ионизирующее излучение, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду, отсутствуют.

Воздействие на недра. Обустройство данного объекта не предполагает воздействие на недра.

6.6.Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство или за счет средств субъектов квазигосударственнного сектора в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.5) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017;
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, согласно пунктам 66 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015)
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 29 от 31 августа 2016 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на 2017 год в размере 12% от сметной стоимости строительства.

7.ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности технически несложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объёме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют принятой категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

Согласно приказу Министра национальной экономики РК от 30.05.2015 года № 414 «Перечень эпидемически значимых объектов, подлежащих государственному санитарно- эпидемиологическому контролю» капитальный ремонт дороги не относится к объектам высокой эпидемиологической значимости».

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Орал Экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. В состав проекта включен том 7 «Газоснабжение».
2. Дано описание проектных решений по пересечению с инженерными коммуникациями.
3. В разделе записки 5.1 исключено описание работ, не относящихся к данному проекту.
4. В разделе записки 4.2.3 тип дорожной одежды для дорог IV категории принят «облегченный» (СН РК 3.03-19-2006 табл. 4.1).
5. Описание конструкции дорожной одежды для дорог IV категории принято согласно таблицы 8.4.2* СНиП РК 3.03-09-2006*.
6. В щебеночном основании дополнен расклинивающий материал: щебеночная смесь фракций 20-40 мм (СНиП РК 3.03-09-2006* пункт 8.4.11).
7. В проекте указана марка щебня (СНиП РК 3.03-09-2006* табл. 8.4.7).
8. Коэффициент уплотнения земляного полотна для дорог IV категории 0,95 (СНиП РК 3.03-09-2006* табл. 7.2.2).
9. Радиус сопряжения съездов (примыканий) с основной дороги IV категории принят 15 м (СНиП РК 3.03-09-2006 табл.6.2.3).
10. Лист АД-1 в общих указаниях тип дорожной одежды «капитальный» заменен по категории дороги на «облегченный» (СН РК 3.03-19-2006 табл. 4.1).
11. Расход вязкого битума по щебеночному основанию принят в соответствии с СНиП 3.06.03-85 пункт 10.17.
12. Лист АД-13 таблица объемов работ дополнена расклинивающим материалом: щебеночная смесь фракций 20-40 мм (СНиП РК 3.03-09-2006* пункт 8.4.11).

13. Для подтверждения объемов материалов в дорожной одежде состав проекта дополнен подробной ведомостью объемов работ по покрытиям и земляным работам и таблицей расхода материалов на 1000 м^2 покрытия.
14. Ширина полосы движения в дороге по ул. Панфилова принята 2,75 м (СНиП РК 3.01-01-2008* табл. 11.6).
15. Увеличена ширина земляного полотна в дороге по ул. Панфилова.
16. В конце съездов предусмотрены призмы из щебня на ширину дорожной одежды длиной 2 м толщиной 200 мм для защиты кромки покрытия.

Сметный раздел

1. Сводный сметный расчет стоимости строительства, сметный расчет стоимости строительства пересчитаны с применением планового коэффициента пересчета.
2. Сметный расчет стоимости строительства. Затраты к временным зданиям и сооружениям принято в размере 1,3х0,8%. (НДЗ РК 8.04-05-2015), таб. 1, п. 35 в).
3. Локальные сметы выполнено в редакции 5.5.5 от 12.07.2017 г. программы АВС-4.
4. Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования оформлено в установленном порядке (отсутствовал дата утверждения, печать и подпись заказчика).
5. В смету внесены изменения по замечаниям экспертов других разделов проекта.
6. Локальная ресурсная смета 2-1-1. п.4. Расстояние перевозки грунта принято 40 км.
7. п.9. Объем асфальтобетона соответствует по проекту.
8. п.25. Марка щебня приведена в соответствие.
9. п.33. Принято расценка Е11-080101-0201 Основание под фундаменты песчаное. Устройство.
10. п.33-34. Объемы работ по установке стоек соответствует проекту.
11. п.36.16. К бетону приняты надбавки на морозостойкость и водопроницаемость.
12. п.48. Заменено на расценку С341-020103-1010 Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км.
13. п.49. Принято расценка Е11-220301-0112 с коэффициентом 0,6.
14. п.53. Принято расценка Е11-300101-0102 Подушки под фундаменты песчаные, из гравия, дресвы или их смеси с песком. Устройство.
15. п.58,59,60. Расценки принято по 30 сборнику (Работы строительные по возведению мостов, водопропускных труб).
16. п.58.20. Класс бетона соответствует по проекту.
17. Локальная ресурсная смета 2-1-2. п.4. Заменено на расценку Е11-340201-0301 Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Устройство. До 2-х отверстий.
18. п.7. Учтены работы по установке маркеров.
19. п.9. Принято по прайс-листу.
20. п.12, 13. Объемы работ соответствует по проекту.
21. Локальная ресурсная смета 2-1-3. п.4. Заменено на расценку Е11-340201-0301 Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Устройство. До 2-х отверстий.
22. п.7. Учтены работы по установке маркеров.
23. п.9. Принято по прайс-листу.
24. п.12. Заменено на расценку Е11-270601-0104 Покрытия дорожные из сборных прямоугольных железобетонных плит площадью свыше 10,5 м2. Устройство.
25. п.13. Заменено на расценку С121-040501-0301 Плита железобетонная предварительно напряженная для аэродромных покрытий ПАГ-14 ГОСТ 25912.0-91.
26. Локальная ресурсная смета 2-1-4. п.5. Расценка принято по прайс-листу.
27. п.10. Объемы работ соответствует по проекту.
28. Локальная ресурсная смета 2-2. п.4. Расстояние перевозки грунта принято 40 км.

29. п.14, 15. Объемы работ соответствует по проекту.
30. п.22. Марка щебня приведена в соответствие.
31. п.30. Принято расценка Е11-080101-0201 Основание под фундаменты песчаное. Устройство.
32. п.33.16. К бетону приняты надбавки на морозостойкость и водопроницаемость.
33. Локальная ресурсная смета 2-3-1. п.4. Расстояние перевозки грунта принято 40 км.
34. п.14, 15. Объемы работ соответствует по проекту.
35. п.33. Принято расценка Е11-080101-0201 Основание под фундаменты песчаное.
36. п.36.16. К бетону приняты надбавки на морозостойкость и водопроницаемость.
37. п.46. Заменено на расценку С341-020103-1010 Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км.
38. п.47. Принято расценка Е11-220301-0112 с коэффициентом 0,6.
39. п.51. Принято расценка Е11-300101-0102 Подушки под фундаменты песчаные, из гравия, дресвы или их смеси с песком. Устройство.
40. п.56,57,58. Расценки приняты по 30 сборнику (Работы строительные по возведению мостов, водопропускных труб).
41. п.57.20. Класс бетона соответствует по проекту.
42. Локальная ресурсная смета 2-3-2. п.4. Заменено на расценку Е11-340201-0301 Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Устройство. До 2-х отверстий.
43. п.6. Учтены работы по установке маркеров.
44. п.8. Принято по прайс-листу.
45. п.11, 12. Объемы работ соответствует по проекту.
46. Исключено локальная ресурсная смета 9-1.

Технико-экономические показатели рабочего проекта

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателя.	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина:	м			
	улица Кунаева		966,0	966,0	
	улица Айтиева		633,0	633,0	
	улица Панфилова		697,0	697,0	
2	Категория дороги		улица в жилой застройке	улица в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна:	м	9,0 (6,5 м ул. Панфилова)	9,0 (6,5 м ул. Панфилова)	
5	Ширина полосы движения	м	3,0 (2,75 м ул. Панфилова)	3,0 (2,75 м ул. Панфилова)	

6	Ширина дорожной одежды	м	6,0 (5,5 м ул. Панфилова)	6,0(5,5 м ул. Панфилова)	
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	
8	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущем уровне цен 2017-2018 г.г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	207,654 171,163 - 36,491	190,654 156,510 - 34,145	-17,000 -14,653 - -2,346
10	В том числе: 2017 год 2018 год	млн. тенге	207,654	9,085 181,570	
11	Продолжительность капитального ремонта	мес.	5,5	5,5	

8.ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог по ул. Кунаева, Айтиева, Панфилов в с. Чапаево Акжаикского района ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина:	
улица Кунаева	966,0 м
улица Айтиева	633,0 м
улица Панфилова	697,0 м
Категория дороги	улица в жилой застройке
Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна:	9,0 м (6,5 м ул. Панфилова)
Ширина полосы движения	3,0 м (2,75 м ул. Панфилова)
Ширина дорожной одежды	6,0 м (5,5 м ул. Панфилова)
Тип дорожной одежды	Облегченный
Вид покрытия	Горячий асфальтобетон

Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущем уровне цен 2017-2018 г.г.	190,654	млн. тенге
в том числе: СМР	156,510	млн. тенге
оборудование	-	
прочие затраты	34,145	млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	5,5	месяцев

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 28 июня 2017 года № 42.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

Водолазова Р.О.

Эксперт

Шилимова Н.П.

Эксперт

Кадыров Р.С.

Эксперт

Умарова Р.Р.

Эксперт

Плужников В.А.

Эксперт