ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСТАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

«БҚО, Орал қаласы, Ашхабадская көшесінен Құрманғалиев көшесіне дейінгі Жақсығұлова көшесін геодезиялық ізденістерін жүргізіп күрделі жөндеу**»** жұмыс жобасы бойынша

10.09.2018 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0109/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«MG Design Incorporated» ЖШС-гі

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСТАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласы, Ашхабадская көшесінен Құрманғалиев көшесіне дейінгі Жақсығұлова көшесін геодезиялық ізденістерін жүргізіп күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСТАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0109/18 от 10.09.2018 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул.Жаксыгулова от ул.Ашхабадская до ул.Курмангалиева г.Уральск ЗКО с проведением геодезических изысканий**»**

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «MG Design Incorporated»

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт ул. Жаксыгулова от ул. Ашхабадская до ул. Курмангалиева г. Уральск ЗКО с проведением геодезических изысканий»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Жаксыгулова от ул. Ашхабадская до ул. Курмангалиева г. Уральск ЗКО с проведением геодезических изысканий» разработан в 2018 году.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 06 августа 2018 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0106, заключенным между ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «MG Design Incorporated» (государственная лицензия от 14 мая 2018 года №18009611 на проектную деятельность, приложение к лицензии от 14 мая 2018 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно - Казахстанской области», I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные средства

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 2018 года, утвержденнsq заказчиком;

дефектный акт от 25 июля 2018 года, утвержденное заказчиком;

письмо от 12 июля 2018 года №01-1-3/2140 о балансовой принадлежности автомобильных дорог ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска»;

письмо-заявка заказчика от 31 июля 2018 года №100 о направлении на комплексную вневедомственную экспертизу и сроке продолжительности строительства объекта;

отчет комплексных инженерно-геодезических изысканиях.

Технические условия:

- на водоснабжение и канализацию от 25 мая 2018 года №08-08/1850, выданные ТОО «Батыс Су Арнасы»;
- на электроснабжение от 07 июня 2018 года №7/967, выданные городским филиалом по транспорту электроэнергии АО «Западно – Казахстанская распределительная электросетевая компания»;
- о включении замены тепловой сети 2Д159 мм в план капитального ремонта на 2018 года, выданных АО «ЖАЙЫКТЕПЛОЭНЕРГО» от 28 мая 2018 года №1458;
- об отсутствии кабельных линий связи, выданных Уральским филиалом АО «KazTransCom» от 18 мая 2018 года №24/282;
- на пересечение с существующими газопроводами от 25 мая 2018 года №2-21-3466, выданных АО «КазТрансГаз Аймақ»;
- на пересечение с существующими сооружениями телекоммуникации от 24 мая 2018 года №4-65-18/Л-ТУ, выданных Западно – Казахстанским ТУМС.

5.2 Согласования сторонних организаций

Согласование трассы капитального ремонта автомобильной дороги с сектором автомобильных дорог.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Пояснительная записка

Архитектурно-строительные и планировочные решения

Водоснабжение и канализация
Отопление и вентиляция
Внутренние электрические сети
Раздел охраны окружающей среды

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель проекта – капитальный ремонт автомобильной дороги.

5.5 Существующее положение

Улица Жаксыгулова расположена в центральной части города в жилом массиве. Она проходит по территории, застроенной жилыми домами и общественными зданиями. Существующая дорога – асфальт разбит, требует замены, местами - грунтовая. По отобранным пробам существующей дорожной одежды по ширине дороги выделяется слой из щебня и гравийно-песчаной смеси и асфальтового покрытия общей толщиной от 10 до 30 см.

В целом состояние основания дорожной одежды - неудовлетворительное. Требуется полное восстановление конструкции дорожной одежды. Верхний слой асфальтового покрытия находится в неудовлетворительном состоянии. Покрытие разрушено или полностью отсутствует. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов, а также устройство пешеходных тротуаров.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Жаксыгулова, расположенной в центральной части города Уральска в жилом массиве.

Рис.1 Ситуационная схема

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта. Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря до отметок 49,0 м.

Русло реки - хорошо разработанное, берега - крутые, большой частью задернованные. Река Чаган на всем протяжении обладает постоянным течением с расходом в межень 0,1-0,6 м^3/сек. В русле реки отмечается чередование плѐсов и перекатов. Уровень воды в реке Чаган в течение года находится на отметках 25-27 м, в период паводка достигает отметок 29-30 м, а в особо многоводные годы иногда достигает и отметок 32 м, тогда происходит затопление

высокой пойменной террасы. Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 30,0-35,0 м (Система высот – Балтийская).

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - 14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха – (+4,8°С);
- наиболее жаркий месяц — июль, средняя температура – (+22,6ºС);
- абсолютный максимум температуры воздуха – (+42ºС);
- абсолютный минимум температуры воздуха – (-43ºС).

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины - 162 см; супеси, пески мелкие и пылеватые - 197 см; пески средние, крупные и гравелистые - 211 см; крупнообломочные грунты - 239 см.

Среднегодовое количество осадков - 374 мм, в том числе: в зимний период – 165 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 57см.

Количество дней с гололедом - 19 дней, градом - 1,1 дня, туманами - 30 дней, метелями - 33,4 дня, с ветрами свыше 15 м/сек - 44 дня, средне максимальные - 88 дней.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений

Основания существующей автодороги представлены суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,5-2,6 м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СН РК 2.03-30-2017).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения:

средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2т) – 1000 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащей ремонту – 1,07 км.

Расчетная скорость движения - 60 км/час:

Принятые технические параметры

Конструкция дорожной одежды – облегченного типа покрытия, отнесена к IV категории дороги.

Согласно заданию на проектирование, капитальный ремонт дороги ул. Жаксыгулова от ул. Ашхабадская до ул. Курмангалиева г.Уральск отнесен к улице в жилой застройке местного значения по СН РК 3.01-01-2013 и имеет следующие нормативы:

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм	Показатель
1.	Категория дороги	-	IV
2.	Расчетная скорость движения	км/час	60
3.	Ширина полосы движения	м	3
4.	Число полос движения	шт.	2

5.	Ширина дорожной одежды	м	7
6.	Ширина обочин	м	0,5
7.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	облегченный, асфальтобетонный
8.	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5

План и продольный профиль

Проложение трассы автодороги выполнено по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги. Начало трассы ПК 0+00 расположено по ул. Жаксыгулова, пересекающейся с ул. Ашхабадская, а конец трассы ПК 10+70 расположен по ул. Жаксыгулова, пересекающейся с ул. Курмангалиева. Общая длина трассы составила – 1070 м. Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрено 5 углов поворота. Радиусы кривых подбирались, исходя из требований СН РК 3.03-01-2013 и СП 3.03-101-2013, удовлетворяющих автодорогам. На протяжении всей трассы предусмотрен двускатный поперечный профиль.

Рельеф притрассовой полосы - спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами. Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля, обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час в соответствии СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013. Проектная линия продольного профиля предусмотрена по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования, серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина дорожной одежды (дороги) – 7 м.

Уклон проезжей части - 20%.

Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда - облегченного типа, вид покрытия – асфальтобетонное;
2. Дорожно-климатическая зона – IV;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — I;
4. Категория дороги (улицы) – улица местного значения (IV);
5. Грунты земляного полотна – суглинок;

Конструкция дорожной одежды - тип I.

Двухслойное покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый h=5см, марка II. ГОСТ 9128-2009;
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,4т/1000 м^2;
- асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый h=7см, марка II. ГОСТ 9128-2009;
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000 м^2.

Основание:

- песчано-гравийная смесь, укрепленная стабилизатором грунта в количестве 0,007%, совместно с цементом в количестве 5% от общей массы.

Подстилающий слой:

- ПГС – 10см;
- уплотненный грунт.

Дорожная одежда тротуаров

Покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 90/130, толщиной — 4 см по ГОСТ 9128-2009

Основание:

- щебень фракционированный фракции 20-40 мм, марки М 600, по способу заклинки толщиной – 10 см по ГОСТ 25607-2009.

Подстилающий слой:

- ПГС – 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрено, путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 15%.

Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды в улицы. Съезды в улицы предусмотрены с радиусами закругления 12 м, 8 м, 6 м от кромки дорожной одежды (проектируемой улицы). Ширина съездов по покрытию принята 6 м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 7-8 м длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку асфальтобетонного покрытия.

Проектом предусмотрено устройство парковок к социальным объектам.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей улице и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Площадки отдыха не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005, СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройства разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Заданием на проектирование раздел «Электроосвещение» не предусмотрено.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 4-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета;
- информационно-указательные знаки;
- запрещающие;
- предупреждающие.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении улицы при расчетной скорости 60 км/час. Согласно ВСН 25-86, каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водоотводные устройства.

Под съездами предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром 426 мм с толщиной стенки 8 мм для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

Мосты и путепроводы.

По существующим улицам мостов и путепроводов не имеется.

6.2.3 Инженерные сети

Ремонтируемый участок на своем протяжении имеет пересечения с ЛЭП 35кВ, 10кВ, 0,4кВ; с линией связи, канализацией, газопроводом, водоводом.

Проектом предусматривается наращивание горловин канализационных колодцев кольцами и плитами до проектной отметки. При выполнении работ по наращиванию горловин колодцев предусматривается произвести разборку существующего асфальтобетонного покрытия и грунта вокруг колодцев вручную. Объемы работ по наращиванию горловин замене плит перекрытия колодцев указаны в ведомости объемов работ.

Наружный водопровод

Рабочий проект разработан в соответствии с техническими условиями 08/08-1850 от 25 мая 2018 года, выданных ТОО «БатысСуАрнасы» на замену существующих участков водопровода.

Водопровод. Источником водоснабжения является существующая водопроводная сеть Ду=200,160 мм с давлением 20 мм. вод. ст.

Замена водопроводной сети предусмотрена вместе с существующими колодцами, колодцы закладываются диаметром 2000 мм.

Водопроводная сеть Ду200; 160 проложена из полиэтиленовых труб по ГОСТу 18599-2001*

Монтаж и испытание трубопровода произвести, согласно СН РК 4.01-01-2013.

Протяженность труб – 98 п.м.

Система связи

Для защиты от воздействия нагрузок и механических повреждений через автодорогу действующих кабелей, проложенных в кабельной канализации, проектом рассмотрены следующие решения: в местах пересечение кабельной канализации с автомобильной дорогой

на пересечении улиц Жаксыгулова - ул.Штыбы, ул.Жаксыгулова - ул. Исатай Батыра, ул. Жаксыгулова - ул. Махамбет акына предусмотрены металлические футляры из труб d=325 мм, разрезанные вдоль длины трубы. Предусмотрено поднятие горловины люков телефонных колодцев до уровня поверхности асфальтового покрытия.

6.3 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена СП 1.03-102-2014 ч.2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 3,5 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочий проект на капитальный ремонт ул. Жаксыгулова от ул. Ашхабадская до ул. Курмангалиева .г. Уральск разработан ТОО «М-Проект Астана».

Согласно Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению СЗЗ производственных объектов, утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237 «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных объектов», класс объектов по санитарной классификации и размеры санитарно-защитной зоны - не классифицируются, по минимальным требованиям санитарно-защитная зона составляет не менее 50м и относится к V классу опасности.

На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются:

источник №6001 – разработка грунта (выемка и обратная засыпка грунта), загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния;

источник №6002 – приготовление бетона, загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: пыль неорганическая SiO2 выше 70%, пыль неорганическая SiO2 70-20%;

источник №6003 – разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС, песок), при разгрузке инертных материалов в атмосферу будут выбрасываться следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая;

источник №6004 – розлив битума, при проведении работ по гидроизоляции в атмосферу выделяются: углеводороды предельные С12-19;

источник №6005 – покрасочные работы, при покраске в атмосферный воздух выбрасываются: ксилол, ацетон, бутилацетат;

источник №6006 – сварочные работы, при проведении сварочных работ в атмосферу выделяются: марганец и его соединения, железа оксид, фтористые газообразные соединения, хром шестивалентный.

Таблица 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период ремонтных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение на 2018 год		на 2018 г.		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								
Железа оксид (0123)								
Сварочные работы	6006	0	0	0,002575	0,002877	0,002575	0,002877	2018

Кальций оксид (0128)								
Разгрузка инертных материалов	6003	0	0	0,000000006	0,0000002	0,000000006	0,0000002	2018
Марганец и его соединения (0143)								
Сварочные работы	6006	0	0	0,000278	0,000310	0,000278	0,000310	2018
Хром (VI) (Хром шестивалентный) (0203)								
Сварочные работы	6006	0	0	0,000397	0,000444	0,000397	0,000444	2018
Фтористые газообразные соединения (0342)								
Сварочные работы	6006	0	0	0,000417	0,000466	0,000417	0,000466	2018
Фториды плохо растворимые (0344)								
Сварочные работы	6006	0	0	0,0000003	0,0000003	0,0000003	0,0000003	2018
Ксилол (0616)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,002468	0,000214	0,002468	0,000214	2018
Толуол (0621)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,001218	0,000158	0,001218	0,000158	2018
Бутилацетат (1210)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,007222	0,0000096	0,007222	0,0000096	2018
Ацетон (1401)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,003333	0,0000044	0,003333	0,0000044	2018
Уайт-спирит (2752)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,017222	0,0000229	0,017222	0,0000229	2018
Углеводороды предельные С12-19 (2754)								
Розлив битума	6004	0	0	0,255394	0,011033	0,255394	0,011033	2018
Пыль неорганическая: SiO2 выше 70% (2907)								
Приготовление бетона, разгрузка инертных материалов	6002, 6003.	0	0	0,53295	1,888402	0,53295	1,888402	2018
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Земляные работы, приготовление бетона, разгрузка инертных материалов	6001, 6002, 6003.	0	0	0,553142	3,064108	0,553142	3,064108	2018
Итого по организованным:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным:		0	0	1,376616	4,968049	1,376616	4,968049	
Всего по предприятию:		0	0	1,376616	4,968049	1,376616	4,968049	

Водопотребление и водоотведение на период строительства

Для составления водохозяйственного баланса производится расчет объемов водопотребления и водоотведения при ремонте автодороги.

Источником питьевой воды для работников на период ремонтных работ автодороги является привозная вода. Воду на строительные площадки планируется доставлять автотранспортом и хранить необходимый запас во временных емкостях.

Нормы расхода воды приняты согласно СН РК 4.01-01-2011 «Внутренний водопровод и канализация зданий».

В период выполнения работ по ремонту дороги не предусматривается забор воды из поверхностных или подземных водоисточников, а также сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты рыбо-хозяйственного и коммунально-бытового назначения.

На время строительных работ будут устанавливаться биотуалеты с последующим вывозом в места, согласованные с СЭС.

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды

Водопотребление, исходя из требований СН РК 4.01-01-2011 «Внутренний водопровод и канализация зданий», рассчитывается по норме 25 л в смену на одного рабочего. Расчетное число работающих на период строительных работ ориентировочно составляет 20 человек. Согласно расчету продолжительности строительства – период проведения строительных работ составит 3,5 месяца (105 дней).

Таким образом, расход воды по данному объекту составит – 60,0 м^3/год.

Расчет: 25*20*120/1000 = 52,5 м^3/год.

Водопотребление на производственные нужды.

На период ремонтных работ автомобильной дороги, расход технической воды на производственные нужды, согласно рабочему проекту, составит 642,975 м^3.

Техническое водоснабжение намечено обеспечить за счет привозной воды.

Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов.

При выполнении строительных работ не предусматривается сброс вод на рельеф местности и в водные объекты. Расстояние от проектируемой дороги до ближайшего поверхностного водного источника река Чаган – 1,50 км, Старица реки Урал – 1,90 км.

К мероприятиям по охране подземных и поверхностных вод от загрязнения и истощения, относится:

- доставка рабочих на площадку автотранспортом утром и вывоз их на нем же вечером;
- сбор и ежедневный вывоз отходов с территории площадки исключают загрязнение поверхностных и подземных вод отходами производства и потребления.

Таблица 3

Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2018 год

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	0,60568 т/год	-	0,60568 т/год
в т.ч. отходов производства	0,10568	-	0,10568
отходов потребления	0,5	-	0,5
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы (GO060)	0,5	-	0,5
Мусор строительный GG170	0,093	-	0,093
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,004655	-	0,004655
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски (AD070)	0,008025	-	0,008025

Земельные ресурсы

В процессе выполнения ремонтных работ образующиеся строительные отходы и мусор собираются в герметически закрытые контейнеры на временных открытых складах и своевременно вывозятся на свалку, данный вид отходов не нормируется и не учитывается.

Твердые бытовые отходы от работающей бригады на период ремонтных работ собираются в металлические герметически закрытые контейнеры и вывозятся на свалку. Отходы относятся к зеленому уровню опасности.

Водные ресурсы

Водоснабжение на период проведения ремонтных работ - привозное. Вода хранится в специальной емкости.

Воду привозят специализированным транспортом.

Атмосферный воздух

При выполнении ремонтных работ происходит загрязнение воздуха выбросами от работающей строительной техники и сварочным работам. Все механизмы, работающие на период строительства, передвижные, срок их работы не продолжителен, поэтому существенного вреда окружающей среде не наносится.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Улица Жаксыгулова расположена в центральной части города в жилом массиве. Она проходит по территории, застроенный жилыми домами и общественными зданиями. Существующая дорога – асфальт разбит и требует замены, местами - грунтовая. Существующая улица (дороги) общей протяженностью 1,07 км отнесена к улицам местного значения. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов, а также устройство пешеходных тротуаров. Проложение трассы автодороги выполнено по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги. Начало трассы расположено по ул. Жаксыгулова, пересекающейся с ул. Ашхабадская, а конец трассы расположен по ул. Жаксыгулова, пересекающейся с ул. Курмангалиева. Общая длина трассы составила 1070 м. Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрено 5 углов поворота. На всем протяжении трассы запроектирован двускатный поперечный профиль. Съезды в улицы предусмотрены с радиусами закругления 12 м, 8 м, 6 м от кромки дорожной одежды (проектируемой улицы). Ширина съездов по покрытию принята 6 м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 7-8 м длиной 2 м и средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку асфальтобетонного покрытия. Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей улице и данным проектом не предусмотрены. Проектом предусмотрено устройство парковок к социальным объектам. Площадки отдыха не предусмотрены. Ремонтируемый участок на своем протяжении имеет пересечения с ЛЭП 35кВ, 10кВ,0,4кВ; с линией связи, канализацией, газопроводом, водоводом. Проектом предусматривается наращивание горловин канализационных колодцев кольцами и плитами до проектной отметки.

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 4-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета;
- информационно-указательные знаки;
- запрещающие;
- дополнительной информации.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. В проекте предусмотрена следующая последовательность проведения работ:

– подготовительные работы;

– демонтажные работы;
– работы по ремонту дорожной одежды;
– обустройство улицы.

Расчетное число работающих на период строительных работ будет ориентировочно составлять 20 человек. Согласно расчету продолжительности строительства, период проведения строительных работ составит 3,5 месяца. На период ремонтных работ автомобильной дороги, расход технической воды на производственные нужды, согласно рабочему проекту составит 642,975 м^3. Техническое водоснабжение намечено обеспечить за счет привозной воды.

К мероприятиям по охране подземных и поверхностных вод от загрязнения и истощения относятся:

- доставка рабочих на площадку автотранспортом утром и вывоз их на нем же вечером;
- сбор и ежедневный вывоз отходов с территории площадки исключают загрязнение поверхностных и подземных вод отходами производства и потребления.

По итогам инвентаризации установлено, что имеется 6 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ. Всего выбрасывается в атмосферный воздух 14 наименований загрязняющих веществ. Ввиду отсутствия вредных технологических выбросов, вызывающих загрязнение участка, а также воздушного и водного бассейнов, специальных мероприятий по защите окружающей среды проектом не предусмотрено. Превышения ПДК загрязняющих веществ не происходит. Согласно Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению СЗЗ производственных объектов, утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237 «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных объектов», класс объектов по санитарной классификации и размеры санитарно-защитной зоны не классифицируются, по минимальным требованиям санитарно-защитная зона составляет не менее 50 м и относится к V классу опасности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Жаксыгулова от ул. Ашхабадская до ул. Курмангалиева г. Уральск ЗКО с проведением геодезических изысканий» по месту расположения: Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск - соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий» №125 от 24 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства» №177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237.

6.6 Сметная документация

Сметная документация рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Жаксыгулова от ул. Ашхабадская до ул. Курмангалиева г. Уральск ЗКО с проведением геодезических изысканий» разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства, утвержденного Приказом КДС и ЖКХ Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 3 квартала 2018 года, версия программы АВС-4 (2018.3) KZ.

При составлении сметы использованы:

1. Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приложение 1 к Приказу);

2. Нормативный документ по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к Приказу);

3. Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к Приказу);

4. Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве (приказ №102–нқ от 11 мая 2018 года);

5. ЭСН РК 8.04-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы (Изменения и дополнения. Выпуск 11);

6. ЭСН РК 8.04-02-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования (Изменения и дополнения. Выпуск 11);

7. СТС РК 8.04-07-2017 Сборники сметных тарифных ставок в строительстве;

8. ССЦ РК 8.04-08-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (Выпуск 2);

9. ССЦ РК 8.04-09-2018 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства. 2018 г (Выпуск1);

10. ССЦ РК 8.04-11-2017 Сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов Изменения и дополнения. Выпуск 11;

11. ССЦ РК 8.04-12-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Выпуск 1;

12. НДЗ РК 8.04-05-2015 Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий;

13. НДЗ РК 8.04-06-2015 Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее;

14. СН РК 8.02-04-2002 Сборник цен на строительные материалы, изделия и конструкции. Изменения и дополнения. Выпуск 30.

При составлении сметной документации приняты следующие условия:

текущая сметная стоимость определена в ценах 3 квартала 2018 года для 7-го территориального района – Западно - Казахстанская область.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

сметная прибыль принята в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов.

Процент на временные здания и сооружения по НДЗ РК 8.04-05-2015 п.35 в -1,3% с коэффициентом 0,8 на капремонт.

Процент на производство работ в зимнее время по НДЗ РК 8.04-06-2015 р.8 п1(г) – 2,2% с коэффициентом 0,9 для Западно - Казахстанской области.

Средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ - 2% от стоимости СМР.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в технико-экономическое обоснование в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Жаксыгулова от ул. Ашхабадская до ул. Курмангалиева г. Уральск, ЗКО с проведением геодезических изысканий» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Автомобильная дорога»

1. «Организация дорожного движения» согласована с УАП ДВД области.

Раздел «Сметная документация»

2. Предоставлен расчет нормативной продолжительности строительства.

3. Предоставлен отчет технического обследования существующего состояния объекта.

4. Исключены затраты заказчика на управление проектом.

5. В локальной смете 2-1 работы по устройству дорожной одежды типа 2 приведены в соответствие с проектом.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Жаксыгулова от ул. Ашхабадская до ул. Курмангалиева г. Уральск, ЗКО с проведением геодезических изысканий» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Строительная длина (протяженность)	км	1,07	1,07
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Количество полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения	м	3	3
5.	Ширина проезжей части	м	7	7
6.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетонный	асфальтобетонный
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на III квартал 2018 года	млн. тенге	161,648	160,804
9.	в том числе			
9.1	СМР	млн. тенге	134,567	135,638

9.2	прочие затраты	млн. тенге	27,081	25,167
10.	продолжительность строительства	месяц	3,5	3,5

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Жаксыгулова от ул. Ашхабадская до ул. Курмангалиева г. Уральск, ЗКО с проведением геодезических изысканий» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина (протяженность)	- 1,07 км;
категория дороги	- IV;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3 м;
ширина проезжей части	- 7 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетонный;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на III квартал 2018 года	- 160,804 млн. тенге;
в том числе	
СМР	- 135,638 млн. тенге;
прочие затраты	- 25,167 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 3,5 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 06 августа 2018 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0106.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Орал қаласы, Ашхабадская көшесінен Құрманғалиев көшесіне дейінгі Жақсығұлова көшесін геодезиялық ізденістерін жүргізіп күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

құрылыс ұзындығы	- 1,07 км;
жолдың категориясы	- IV;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3 м;
жүру бөлігінің ені	- 7 м;
жол төсемінің түрі	- жеңіл;
төсемнің түрі	- асфальтобетон;
2018 жылдың III квартал ағымындағы бағада құрылыстың жалпы сметалық құны	- 160,804 млн. теңге;
оның ішінде	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 135,638 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 25,167 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 3,5 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 06 тамыздың №ЭКСКОНЦЕНТР-0106 шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-мі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Габбасов Р.У.

Директор

Уразалина Б.Д.

Эксперт

Картанов К.К.

Эксперт

Капшук Р.Х.

Эксперт

Имантаева А.К.

Эксперт

Курмангалиев С.М.

Эксперт

Габбасов Р.У.

Ведущий эксперт

Номер: KZ14VDD00099066

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "М-Проект Астана" 0900000, Республика Казахстан, Западно -Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица С.ТЮЛЕНИНА, дом № 1/3., 7.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 110540002650

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт ул. Жаксыгулова от ул. Ашхабадская до ул. Курмангалиева г. Уральск ЗКО, с проведением геодезических изысканий

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 05.09.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,376616306	4,9680494
Капитальный ремонт ул. Жаксыгулова от ул. Ашхабадская до ул. Курмангалиева г. Уральск ЗКО, с проведением геодезических изысканий	1,376616306	4,9680494
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,017222	0,0000229
Толуол	0,001218	0,000158
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,553142	3,064108
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,255394	0,011033
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,000397	0,000444
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000417	0,000466
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0000003	0,0000003
Кальций оксид	0,000000006	0,0000002
Железо (II, III) оксиды	0,002575	0,002877
Бутилацетат	0,007222	0,0000096
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,002468	0,000214
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,53295	1,888402
Пропан-2-он	0,003333	0,0000044
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000278	0,00031
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).