Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№6996931

Конкурстың № 7489242-1
Конкурстың атауы "Қалалық жолаушылар көлігін диспетчерлендірудің ақпараттық жүйесін құрумен Өскемен қаласында қоғамдық көлікте жол жүруді бақылау мен төлеудің автоматтандырылған жүйесін енгізу және сүйемелдеу" жобасын іске асыру шеңберінде қоғамдық көлікті диспетчерлендіру жүйесін ұйымдастыру, бақылау, мониторинг, есепке алу бойынша қызметтер
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2022-04-25 18:26:39 дейін 2022-05-04 09:00:00
Ұйымдастырушының атауы "Өскемен қаласының қаржы бөлімі" мемлекеттік мекемесі.

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	180840029309	КҚ жобасына ескерту	Уважаемый Заказчик, в технической спецификации (Приложение 15 к конкурсной документации откытого конкурса за №7489242-1) пункта 10 указано: "10. Иметь договорные отношения с действующими перевозчиками города на диспетчерское сопровождение автоматизированной системы оплаты и учета проезда на общественном транспорте в городе УстьКаменогорск.". Для устранения барьера участия в данном открытом конкурсе потенциальным поставщикам, предлагаем убрать данный пункт, вместо этого вменить в обязательства перевозчика обязательное сотрудничества (передача данных и тд) с победителем данного открытого конкурса для выполнения своих обязательств.	2022-05-01 12:25:46	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Касаемо пункта Технической спецификации о наличии договорных отношений с действующими перевозчиками города на диспетчерское сопровождение поясняем, что предлагаемая Вами альтернатива неуместна в настоящем конкурсе, так как Перевозчиками городские регулярные перевозки осуществляются на основании договоров организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа уже с оговоркой обязательного заключения договора диспетчерского сопровождения с единым оператором. Данный принцип применяется в условиях конкурентной среды, так как наличие нескольких Перевозчиков не позволяет осуществлять данные функции ими самостоятельно и требует ведения сопровождения независимым Оператором, незаинтересованным в прибыли того или иного Перевозчика. В этой связи, в целях единой обработки данных, формирования достоверных отчетов, Ваше предложение об обязывании Перевозчиков предоставлять информацию неоправданно.

2	180840029309	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Уважаемый Заказчик, просим дать разъяснения на следующие пункты технической спецификации (Приложение 15 к конкурсной документации откытого конкурса за №7489242-1): В технической спецификации указаны "В обязанности поставщика входит: 5. Потенциального поставщика должен обеспечить контролеров для осуществления контроля и учета оплаты проезда, Мобильным терминалом контролера, с установленным приложением «IBA AFC Терминал» и наличием безлимитного интернета. Контролеры выявляют транспортные средства, выпущенные на линию с неисправным оборудованием. Контролер проводит сверку соблюдения водителями графика движения, согласно утвержденного расписания и наличия обновленного расписания и графика в МТВ-28." Запрос по пункту 5: Кому принадлежит приложение «IBA AFC»? Будет ли, предоставляться данное приложение на бесплатной основе для победителя конкурса? Так же, просим вас прокомментировать данные по МТВ-28. Кому принадлежит и требует ли дополнительной оплаты со стороны победителя конкурса? "6. Процессинговый отдел Потенциального поставщика функционирует в части: регистрации, настройки, управления и взаимодействия с терминальным оборудованием; просмотра информации о Транспортных картах; создания и управления учетными записями, группами и правами пользователей в программе «Администрирование АСОП»; построения отчётов по транзакциям в системе АСОП." Запрос по пункту 6: Организатор АСОП предоставит ли API для этих целей?	2022-05-01 12:20:52	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Касаемо вопроса предоставления приложения «IBA AFC» поясняем, что данное приложение принадлежит на праве интеллектуальной собственности (авторские/патент) его разработчику. Заказчик не имеет каких-либо прав в отношении данного приложения и предоставление победителю конкурса не предусмотрено. Для участия в конкурсе, потенциальный поставщик должен самостоятельно приобрести данное приложение у разработчика. По вопросу принадлежности МТВ-28, сообщаем, что собственником выступает государство, в лице Заказчика, дополнительной оплаты данное оборудование со стороны потенциального поставщика не требует. Относительно вопроса предоставления API поясняем, что АСОП, также принадлежит на праве интеллектуальной собственности (авторские/патент) его разработчику. Заказчик не имеет доступа к данной системе и не располагает правами программирования, тем более правом предоставления API. Для участия в конкурсе, потенциальный поставщик должен самостоятельно приобрести API у разработчика.

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Руководитель Маулетханов Абзал Аскарович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №6996931

№ конкурса 7489242-1
Название конкурса Услуги по организации, контролю, мониторингу, учету системы диспетчеризации общественного транспорта в рамках реализации проекта "Внедрение и сопровождение автоматизированной системы контроля и оплаты проезда на общественном транспорте в городе Усть-Каменогорске, с созданием информационной системы диспетчеризации городского пассажирского транспорта"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2022-04-25 18:26:39 по 2022-05-04 09:00:00
Наименование организатора Государственное учреждение "Отдел финансов города Усть-Каменогорска"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	180840029309	Замечание к КД	Уважаемый Заказчик, в технической спецификации (Приложение 15 к конкурсной документации откытого конкурса за №7489242-1) пункта 10 указано: "10. Иметь договорные отношения с действующими перевозчиками города на диспетчерское сопровождение автоматизированной системы оплаты и учета проезда на общественном транспорте в городе УстьКаменогорск.". Для устранения барьера участия в данном открытом конкурсе потенциальным поставщикам, предлагаем убрать данный пункт, вместо этого вменить в обязательства перевозчика обязательное сотрудничества (передача данных и тд) с победителем данного открытого конкурса для выполнения своих обязательств.	2022-05-01 12:25:46	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Касаемо пункта Технической спецификации о наличии договорных отношений с действующими перевозчиками города на диспетчерское сопровождение поясняем, что предлагаемая Вами альтернатива неуместна в настоящем конкурсе, так как Перевозчиками городские регулярные перевозки осуществляются на основании договоров организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа уже с оговоркой обязательного заключения договора диспетчерского сопровождения с единым оператором. Данный принцип применяется в условиях конкурентной среды, так как наличие нескольких Перевозчиков не позволяет осуществлять данные функции ими самостоятельно и требует ведения сопровождения независимым Оператором, незаинтересованным в прибыли того или иного Перевозчика. В этой связи, в целях единой обработки данных, формирования достоверных отчетов, Ваше предложение об обязывании Перевозчиков предоставлять информацию неоправданно.

2	180840029309	Запрос о разъяснении КД	Уважаемый Заказчик, просим дать разъяснения на следующие пункты технической спецификации (Приложение 15 к конкурсной документации откытого конкурса за №7489242-1): В технической спецификации указаны "В обязанности поставщика входит: 5. Потенциального поставщика должен обеспечить контролеров для осуществления контроля и учета оплаты проезда, Мобильным терминалом контролера, с установленным приложением «IBA AFC Терминал» и наличием безлимитного интернета. Контролеры выявляют транспортные средства, выпущенные на линию с неисправным оборудованием. Контролер проводит сверку соблюдения водителями графика движения, согласно утвержденного расписания и наличия обновленного расписания и графика в МТВ-28." Запрос по пункту 5: Кому принадлежит приложение «IBA AFC»? Будет ли, предоставляться данное приложение на бесплатной основе для победителя конкурса? Так же, просим вас прокомментировать данные по МТВ-28. Кому принадлежит и требует ли дополнительной оплаты со стороны победителя конкурса? "6. Процессинговый отдел Потенциального поставщика функционирует в части: регистрации, настройки, управления и взаимодействия с терминальным оборудованием; просмотра информации о Транспортных картах; создания и управления учетными записями, группами и правами пользователей в программе «Администрирование АСОП»; построения отчётов по транзакциям в системе АСОП." Запрос по пункту 6: Организатор АСОП предоставит ли API для этих целей?	2022-05-01 12:20:52	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Касаемо вопроса предоставления приложения «IBA AFC» поясняем, что данное приложение принадлежит на праве интеллектуальной собственности (авторские/патент) его разработчику. Заказчик не имеет каких-либо прав в отношении данного приложения и предоставление победителю конкурса не предусмотрено. Для участия в конкурсе, потенциальный поставщик должен самостоятельно приобрести данное приложение у разработчика. По вопросу принадлежности МТВ-28, сообщаем, что собственником выступает государство, в лице Заказчика, дополнительной оплаты данное оборудование со стороны потенциального поставщика не требует. Относительно вопроса предоставления API поясняем, что АСОП, также принадлежит на праве интеллектуальной собственности (авторские/патент) его разработчику. Заказчик не имеет доступа к данной системе и не располагает правами программирования, тем более правом предоставления API. Для участия в конкурсе, потенциальный поставщик должен самостоятельно приобрести API у разработчика.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель Маулетханов Абзал Аскарович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»