Бекітемін
«EXPERT-PVL» ЖШС
Директор
Г.Н. Амренова

«Көкдомбақ» ауылына кіреберіс автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

30.05.2017 ж. № EPVL-0039/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Баянауыл ауданы Сәтпаев ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сахлстрой» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

«Көкдомбақ» ауылына кіреберіс автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмысжобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «EXPERT-PVL» ЖШС-мен берілді.

«EXPERT-PVL» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
ТОО «EXPERT-PVL»
Амренова Г.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)
№ EPVL-0039/17 от 30.05.2017 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кокдомбак»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима Сатпаевского сельского округа Баянаульского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сахлстрой»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кокдомбак»** выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кокдомбак», разработан в 2017 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №EPVL-0023 от 30 мая 2017 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кокдомбак».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Сатпаевского сельского округа Баянаульского района».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сахлстрой», государственная лицензия №14012320 от 25 августа 2014 года (III категория), город Павлодар.

ГИП – Кабдышева А.Б., приказ №10 от 19 мая 2017 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 19 мая 2017 года рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кокдомбак», утвержденное Акимом Сатпаевского округа Баянаульского района;

акт на право постоянного землепользования №0345178 кадастровый номер 14-205-060-028 от 21 апреля 2015 года, изготовленный Баянаульским районным отделением Павлодарского филиала РГП на ПХВ «Научно-производственный центр земельного кадастра» Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан;

акт на право постоянного землепользования №0345177 кадастровый номер 14-205-060-023 от 21 апреля 2015 года, изготовленный Баянаульским районным отделением Павлодарского филиала РГП на ПХВ «Научно-производственный центр земельного кадастра» Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан;

ведомость дефектов и намечаемых видов работ от 19 мая 2017 года, утвержденный Акимом Сатпаевского округа Баянаульского района;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2017 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. П. Паспорт проекта.
Том 2. АД. Пояснительная записка. Чертежи.
Том 3. СД. Сметная документация.
Том 4. ПОС. Проект организации строительства.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги в Баянаульском районе.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в Баянаульском районе, Павлодарской области. Ситуационная схема расположена на рисунке 1.

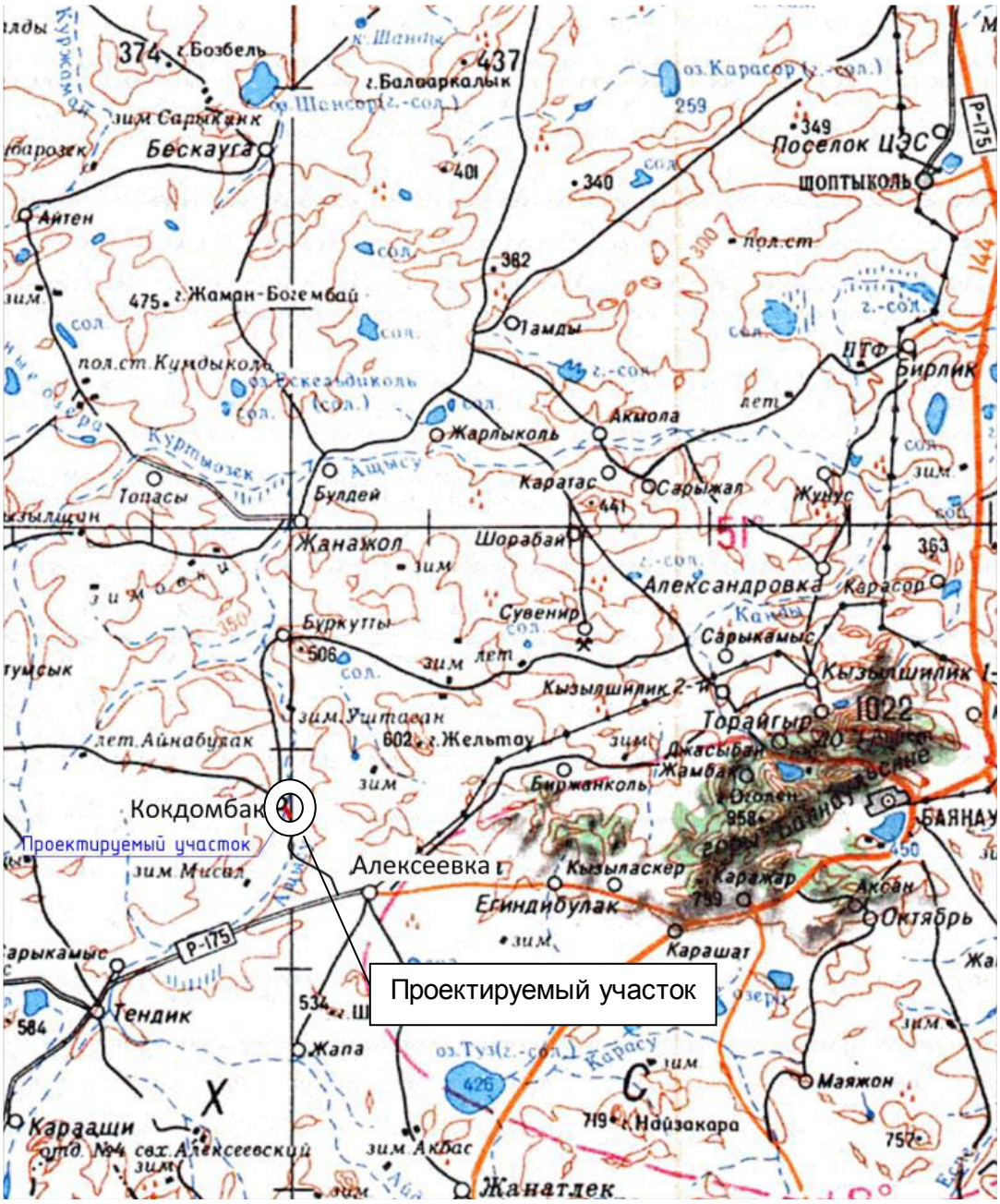

Рисунок 1 - Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 37˚С.
Нормативная снеговая нагрузка - 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка - 38 кгс/м^2.
Зона влажности - сухая.
Район площадки строительства - не сейсмичен.

6.2 Существующее состояние

Трасса проектируемой автодороги находится в пределах одного геоморфологического элемента - области Казахского грядового мелкосопочника.

Ширина существующего земляного полотна составляет 10-16м. Основной дефект: размыта насыпь.

Обследованное земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы и из привозного грунта, коэффициент уплотнения соответствует норме (0,96), в пределах норм допустимых СНиП РК 3.03-09-2006.

Основание трассы сложено преимущественно суглинком песчанистым.

Существующая дорожная одежда переходного типа из щебня.

Помимо разрушений нанесенных паводком, на всем протяжении проектируемой дороги присутствуют все виды разрушения дорожной одежды.

Почти повсеместно имеется колейность, ямочность, выбоины, местами покрытие полностью разрушено.

6.3 Проектные решения

Состав парка автотранспорта, проходящего по автодороге, принят по результатам непосредственного учета движения, выполненного в соответствии с инструкцией по учету интенсивности движения ПР РК 218-04-2005.

Общая интенсивность движения на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2016 год) – 515 авт./сут.

Принятые технические параметры

Проектируемая автомобильная дорога запроектирована по параметрам IV технической категории и по нормам СНиП РК 3.03-09-2006.

Принятые технические параметры приведены в таблице №1.

Таблица №1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Значение
1	Категория дороги	-	IV
2	Количество полос движения	шт.	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина дорожной одежды	м	7,0
5	Ширина земляного полотна	м	10,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0
7	Ширина обочины	м	2,0

8	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,5
9	Поперечный уклон по проезжей части	‰	20
10	Тип дорожной одежды	-	капитальный
10	Строительная длина дороги	км	0,165
11	Расчетная скорость дороги	км/час	80

План трассы

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с юга на северо-восток. Проектное осевое положение трассы смещено левее от существующего осевого положения дороги, поскольку нужно обойти пятиочковую прямоугольную трубу отверстием 2,5х2 м и 3 очковую круглую железобетонную водопропускную труба диаметром 1,5 м. Автодорога проходит по холмистой местности с перепадами отметок до 14-15 м. Участок разрушения расположен на 9 км, вблизи села Кокдомбак. Протяженность ремонтируемого участка 0,165 км.

Основные показатели плана трассы сведены в таблицу №2.

Таблица №2

Основные показатели плана трассы

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Длина трассы	0,165 км
2	Коэффициент относительного удлинения	1,04
3	Количество углов поворота	1
4	Длина прямых	92,09 м
5	Длина кривых	72,91 м
6	Сумма углов поворота	46º25´09´´
7	Средний радиус кривых	90 м
8	Минимальный радиус кривой	90 м

Продольный профиль проезжей части

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 для IV технической категории.

Продольный профиль запроектирован в условных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги IV технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна.

Максимальный продольный уклон – 53,1 промилле.

Земляное полотно

Существующее земляное полотно участка автомобильной дороги Подъезд к с. Кокдомбак выполняется в насыпи высотой 0,3 м.

Работы по капитальному ремонту земляного полотна сводятся к приведению геометрических характеристик существующего земляного полотна до норм IV технической категории (за исключением высоты насыпи по условию снегозаносимости).

В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпь высотой 0,3м с крутизной откосов 1:6, уклон проезжей части и обочин односкатный 20‰.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Дорожная одежда

Участок автодороги Подъезд к с. Кокдомбак запроектирован по параметрам IV технической категории по нормам СНиП РК 3.03-09-2006. Тип дорожной одежды принят капитальный.

Конструкция дорожной одежды:

покрытие из бутового камня с заполнением верхнего слоя щебнем фр. 20-40 мм, высотой 0,30 м;

замена слабого грунта бутовым камнем, высотой 1,00 м.

Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается односкатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения в период паводка вода, для ориентирования водителей с обеих сторон проезжей части устанавливаются сигнальные тумбы.

6.4 Охрана окружающей среды

Данным проектом предусмотрены следующие мероприятия относящиеся к природоохранным:

предусмотрен организованный отвод дождевых и талых вод с проектируемой территории.

В процессе деятельности образуются следующие отходы:

бытовые, содержащие мусор от уборки территории.

Бытовые отходы предусматривается складировать в специальные металлические контейнеры и ежедневно вывозить автотранспортом на городскую свалку, на основании заключенного договора.

Сток поверхностных вод осуществляется по лоткам проездов за пределы проектируемого участка, загрязнения поверхностных и подземных вод на проектируемой территории не произойдет.

Учитывая все вышеперечисленные можно сделать вывод, что проектируемое переоборудование в процессе своей деятельности окажет минимальное воздействие на окружающей среды.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-эпидемиологическими правилами, утвержденными Министерством национальной экономики Республики Казахстан, не регламентируется проведение строительных работ по капитальному ремонту согласно приказа Министерства Национальной экономики РК №414 от 30 мая 2015 года «Об утверждении перечня продукции и эпидемически значимых объектов, подлежащих государственной санитарно-эпидемиологическому контролю и надзору» подпунктом 2 пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан от 18 сентября 2009 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» (с изменениями и дополнениями от 29 декабря 2014 года) выдача санитарно-эпидемиологического заключения на рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кокдомбак» не предусмотрена.

6.6 Организация строительства

Перед началом работ выполняется комплекс подготовительных работ, направленных на обеспечение непрерывного цикла строительных работ.

До начала работ готовятся:

строительные материалы и конструкции;

вспомогательные устройства и приспособления;

механизмы и оборудование;

средства контроля качества работ.

До начала работ подрядчик согласовывает с инженером источники получения и изготовления материалов, полуфабрикатов и конструкций, условия и способы их поставки и знакомиться с их образцами.

Транспортирование материалов выполняется с соблюдением мер, исключающих возможность их повреждения.

Продолжительность строительства - 3 месяца.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного обеспечения «SANA-2015», версия 17.2 от 27 апреля 2017 года по выпуску сметной документации в уровне цен 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-8;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-8;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-8;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017. 2017 год. Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017. 2017 год. Выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017. 2017 год. Выпуск 1

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017. 2017 год.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №29 от 31 августа 2016 года с учетом изменений от 13 февраля 2017 года №7). В текущих ценах 2017 года МРП составляет 2269 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14. Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кокдомбак» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АС

1. ВОР – позиция «Разработка грунта II группы при срезке существующей насыпи бульдозером мощность 96 кВт, с перемещением до 50м на прилегающую территорию», указано что грунт будет перемещен на прилегающую территорию в вал.

Раздел СД

2. Обновлена версия программного обеспечения "SANA-2015"
3. Локальная ресурсная смета № 2-1-1. Позиции 7,10 - приготовление смеси цементно-грунтовой и устройство основания из смеси, скорректированы объемы.

4. Локальная ресурсная смета № 2-1-1. Позиция 13 - щебень фракции 10-20, откорректирован объем на 197 м^3.

5. Сводный сметный расчет. Учтена стоимость ПИР.

6. Сводный сметный расчет. Учесть стоимость экспертизы.

Таблица №1

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение -уменьшение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина	км	0,165	0,165	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Ширина обочины	м	2,0	2,0	-
8	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 34,159 26,344 7,816	 35,066 28,139 6,928	 +0,907 +1,795 -0,888
10	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

Примечание: Общее увеличение в сумме 0,907 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Кокдомбак» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Строительная длина	–0,165
Категория дорог	–IV
Количество полос движения	–2
Ширина полосы движения	–3,0 м
Ширина земляного полотна	–10,0 м
Ширина проезжей части	–6,0 м
Ширина обочин	–2,0 м
Тип дорожной одежды	– капитальный
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2017 г.,	–35,066 млн.тенге
в том числе СМР	–28,139 млн.тенге
прочие затраты	–6,928 млн.тенге
Продолжительность строительства	–3 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Сатпаевского сельского округа Баянаульского района» в соответствии с условиями договора от 30 мая 2017 года №EPVL-0023.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «**Көкдомбақ» ауылына кіреберіс автомобиль жолын күрделі жөндеу**» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстық ұзақтығы	–0,165 шақырым
Жолдың категориясы	– IV
Жол өткелдің саны	–2 дана
Қозғалыс жолағының ені	–3,0 метр
Жер төсемінің ені	–10,0 метр
Жол өткелдің жалпақтығы	–6,0 метр
Жол жиегінің ені	–2,0 метр
Жолдық киім түрі	–күрделі
2017 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 35,066 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 28,139 млн.теңге
басқа шығындар	– 6,928 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–3,0 ай

2. Осы сараптама қорытындысы дұрыстылығы 2017 жылғы 30 мамырдағы №EPVL-0023 шарттың тәртібіне сәйкес «Баянауыл ауданы Сәтпаев ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Сосновская О.В.

Эксперт