«Көкдомбақ ауылына кіреберіс автокөлік жолын күрделі жөндеу жумысына түзету енгізу»
жұмыс жобасы бойынша

09.10.2017 ж. № EPVL-0078/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Баянауыл ауданы Сәтпаев ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сахлстрой» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

«Көкдомбақ ауылына кіреберіс автокөлік жолын күрделі жөндеу жумысына түзету енгізу» жұмысжобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «EXPERT-PVL» ЖШС-мен берілді.

«EXPERT-PVL» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ EPVL-0078/17 от 09.10.2017 г.

по рабочему проекту

«Корректировка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Кокдомбак»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Аппарат акима Сатпаевского сельского округа Баянаульского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

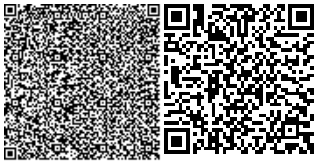
ТОО «Сахлстрой»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Корректировка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Кокдомбак»** выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».



1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Корректировка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Кокдомбак», разработан в 2017 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № EPVL-0036 от 02 октября 2017 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Корректировка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Кокдомбак».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Сатпаевского сельского округа Баянаульского района».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сахлстрой», государственная лицензия №14012320 от 25 августа 2014 года (III категория), город Павлодар.

ГИП – Кабдышева А.Б., приказ №18 от 28 августа 2017 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 28 августа 2017 года рабочего проекта «Корректировка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Кокдомбак», утвержденное Акимом Сатпаевского округа Баянаульского района;

акт на право постоянного землепользования №0345177 кадастровый номер 14-205-060-023 от 21 апреля 2015 года, изготовленный Баянаульским районным отделением Павлодарского филиала РГП на ПХВ «Научно-производственный центр земельного кадастра» Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан;

ведомость дефектов и намечаемых видов работ от 28 августа 2017 года, утвержденный Акимом Сатпаевского округа Баянаульского района;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2017 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта.

Том 2. Пояснительная записка. Чертежи.

Том 3. Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги в Баянаульском районе.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в Баянаульском районе, Павлодарской области. Ситуационная схема расположена на рисунке 1.

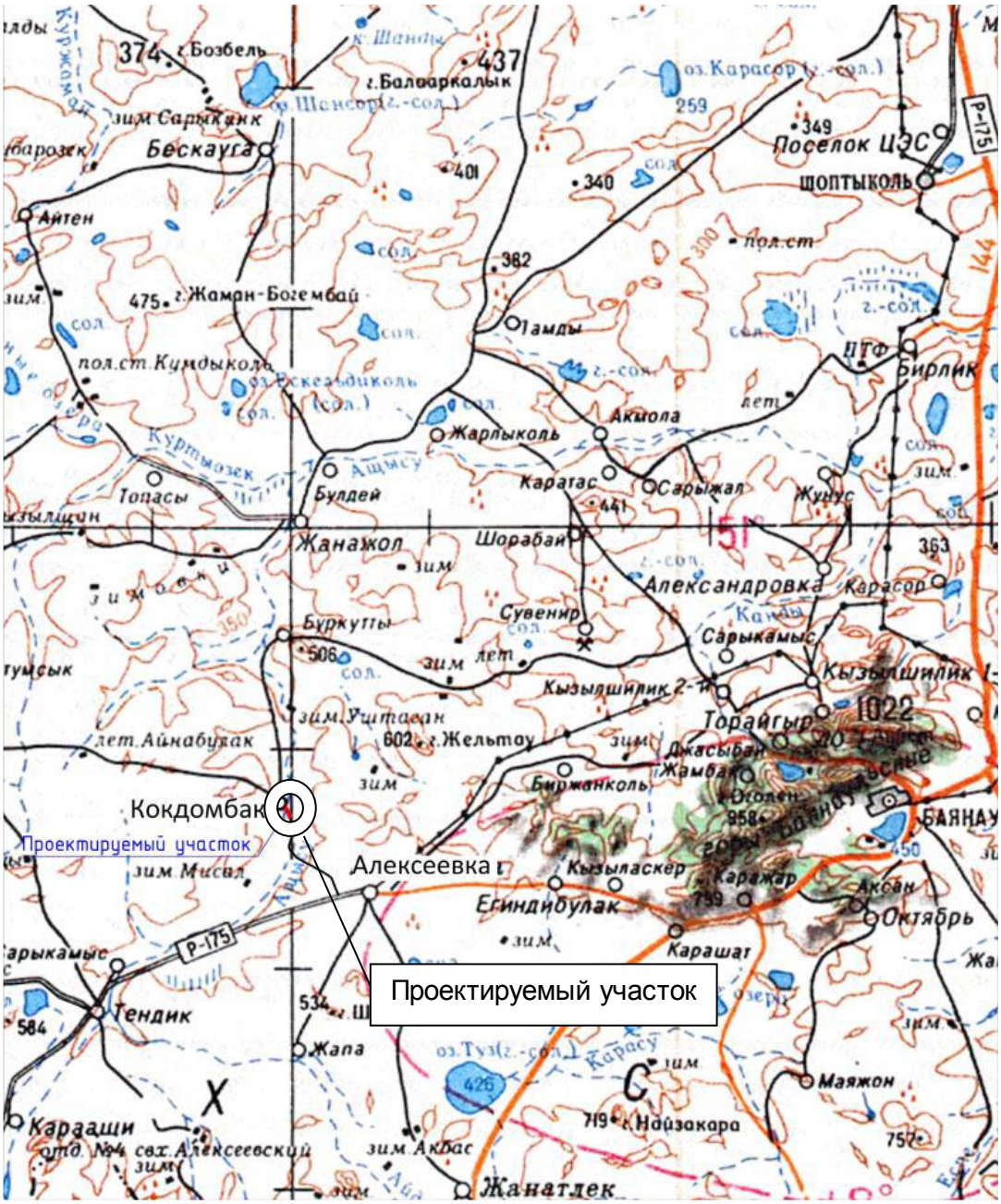


Рисунок 1 - Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 37˚С.

Нормативная снеговая нагрузка - 70 кгс/м^2.

Нормативная ветровая нагрузка - 38 кгс/м^2.
Зона влажности - сухая.
Район площадки строительства - не сейсмичен.

6.2 Существующее состояние

Трасса проектируемой автодороги находится в пределах одного геоморфологического элемента - области Казахского грядового мелкосопочника.

Ширина существующего земляного полотна составляет 10-16м. Основной дефект: размыта насыпь.

Обследованное земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы и из привозного грунта, коэффициент уплотнения соответствует норме (0,96), в пределах норм допустимых СНиП РК 3.03-09-2006.

Основание трассы сложено преимущественно суглинком песчанистым.

Существующая дорожная одежда переходного типа из щебня.

Помимо разрушений нанесенных паводком, на всем протяжении проектируемой дороги присутствуют все виды разрушения дорожной одежды.

Почти повсеместно имеется колейность, ямочность, выбоины, местами покрытие полностью разрушено.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

На участке ПК0+28-ПК0+95,72 насыпь выполняется по типу «переливной лоток» высотой 0,3м, покрытие устраивается из бутового камня с подсыпкой верхнего слоя из щебня. Естественное основание под переливной лоток из суглинка твердого, согласно п. 8.2.9 МП, заменяется на глубину 1,15м на бутовый камень. Данное решение позволит исключить замачивание основания при длительном стоянии паводковых вод. Верховой откос укрепляется монолитным бетоном толщиной 12см по подготовке из щебня толщиной 10см. Для обеспечения безопасности движения в паводок с обеих сторон проезжей части устанавливаются железобетонные сигнальные тумбы с расстоянием между ними 5м. Уцелевшие после паводка водопропускные трубы не разбирается, после окончания участка «переливного лотка», дорога поднимается вверх на трубы. На участках до и после «переливного лотка» земляное полотно устраивается из бутового камня по типу «фильтрующая насыпь».

Принятые технические параметры

Проектируемая автомобильная дорога запроектирована по параметрам IV технической категории и по нормам СНиП РК 3.03-09-2006.

Принятые технические параметры приведены в таблице №1.

Таблица №1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Значение
1	Категория дороги	-	IV
2	Количество полос движения	шт.	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина дорожной одежды	м	7,0
5	Ширина земляного полотна	м	10,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0
7	Ширина обочины	м	2,0

8	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,5
9	Поперечный уклон по проезжей части	‰	20
10	Тип дорожной одежды	-	облегченный
10	Строительная длина дороги	км	0,150
11	Расчетная скорость дороги	км/час	80

План трассы

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с юга на северо-восток. Проектное осевое положение трассы на всем протяжении совпадает с осью существующей дороги. Автодорога проходит по холмистой местности с перепадами отметок до 14-15м. Участок разрушения расположен на км 9, вблизи села Кокдомбак. Протяженность ремонтируемого участка 0,150км.

Основные показатели плана трассы сведены в таблицу №2.

Таблица №2

Основные показатели плана трассы

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Длина трассы	0,150 км
2	Количество углов поворота	1
3	Длина прямых	88,73 м
4	Длина кривых	61,27 м
5	Сумма углов поворота	70º12´48´´
6	Средний радиус кривых	50 м
7	Минимальный радиус кривой	50 м

Продольный профиль проезжей части

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 для IV технической категории.

Продольный профиль запроектирован в условных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги IV технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна.

Максимальный продольный уклон – 65,7 промилле.

Земляное полотно

Земляное полотно участка автомобильной дороги Подъезд к с. Кокдомбак выполняется в насыпи высотой 0,3м («переливной лоток») и в насыпи из бутового камня типа «фильтрующая насыпь» высотой до 2,3м (участки до и после «переливного лотка».

Работы по капитальному ремонту земляного полотна сводятся к приведению геометрических характеристик существующего земляного полотна до норм IV технической категории (за исключением высоты насыпи по условию снегозаносимости).

В проекте принято три типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпь высотой до 2-х метров («фильтрующая насыпь») с крутизной откосов 1:3, уклон двухскатный 30‰. Устраивается с ПК0+00 до ПК0+28, с ПК0+95,72 до ПК01+22,98.

Тип II – насыпь высотой 0,3м («переливной лоток) с крутизной откосов 1:6, уклон проезжей части и обочин односкатный 20‰. Устраивается с ПК0+28 до ПК0+95,72.

Тип III – насыпь высотой более 2-х метров («фильтрующая насыпь») с крутизной откосов 1:1.5 в том числе на водопропускных трубах, уклон двухскатный 30‰. Устраивается с ПК01+22,98 до ПК01+50.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87

Дорожная одежда

Участок автодороги Подъезд к с. Кокдомбак запроектирован по параметрам IV технической категории по нормам СНиП РК 3.03-09-2006. Тип дорожной одежды принят облегченный.

Конструкция дорожной одежды тип А:

Покрытие из бутового камня с заполнением верхнего слоя щебнем фр. 20- 40мм, Н=0,20м.

Замена грунта бутовым камнем для укрепления основания на фильтрующей насыпи, Н=0,50м.

Конструкция дорожной одежды тип Б:

Покрытие из бутового камня с заполнением верхнего слоя щебнем фр. 20- 40мм, Н=0,20м.

Замена слабого грунта бутовым камнем на участке переливного лотка, Н=1,00м.

Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается односкатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения, для ориентирования водителей с обеих сторон проезжей части устанавливаются сигнальные тумбы.

6.4 Охрана окружающей среды

Данным проектом предусмотрены следующие мероприятия относящиеся к природоохранным:

предусмотрен организованный отвод дождевых и талых вод с проектируемой территории.

В процессе деятельности образуются следующие отходы:

бытовые, содержащие мусор от уборки территории.

Бытовые отходы предусматривается складировать в специальные металлические контейнеры и ежедневно вывозить автотранспортом на городскую свалку, на основании заключенного договора.

Сток поверхностных вод осуществляется по лоткам проездов за пределы проектируемого участка, загрязнения поверхностных и подземных вод на проектируемой территории не произойдет.

Учитывая все вышеперечисленное можно сделать вывод, что проектируемое переоборудование в процессе своей деятельности окажет минимальное воздействие на окружающую среду.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-эпидемиологическими правилами, утвержденными Министерством национальной экономики Республики Казахстан, не регламентируется проведение строительных работ по капитальному ремонту согласно приказа Министерства Национальной экономики РК №414 от 30 мая 2015 года «Об утверждении перечня

продукции и эпидемически значимых объектов, подлежащих государственной санитарно-эпидемиологическому контролю и надзору» подпунктом 2 пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан от 18 сентября 2009 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» (с изменениями и дополнениями от 29 декабря 2014 года) выдача санитарно-эпидемиологического заключения на рабочий проект «Корректировка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Кокдомбак» не предусмотрена.

6.6 Организация строительства

Перед началом работ выполняется комплекс подготовительных работ, направленных на обеспечение непрерывного цикла строительных работ.

До начала работ готовятся:

Строительные материалы и конструкции;

вспомогательные устройства и приспособления;

механизмы и оборудование;

средства контроля качества работ.

До начала работ подрядчик согласовывает с инженером источники получения и изготовления материалов, полуфабрикатов и конструкций, условия и способы их поставки и знакомиться с их образцами.

Транспортирование материалов выполняется с соблюдением мер, исключающих возможность их повреждения.

Продолжительность строительства - 3 месяца..

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с «Порядком разработки, согласования, утверждения состава проектно-сметной документации на строительство предприятий зданий и сооружений» (СН РК 1.02—03-2011г.) и «Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства (Приложение № 1 от 3.07.15 №235-нк).

Сметная стоимость работ и затрат определена по следующим нормативным документам:

Государственный норматив по определению доп. затрат, связанных с проектами ПОС, влияющими на стоимость строительства (Приложение № 3 от 3.07.15г №235-нк);

Государственный норматив по определению накладных расходов (Приложение №2 от 3.07.15 №235-нк);

Государственный норматив по расчету сметной заработной платы в строительстве (Приложение №7 от 3.07.15г №235-нк);

Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015;

Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015;

Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015;

Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сборник сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017;

Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017.

Расчет и выпуск сметной документации произведен с помощью программы SANA-2015, версия 17.3 от 11.07.17г.

При определении сметной стоимости принят 14-ый территориальный район - (Павлодарская область)

При составлении сметной документации учтены следующие дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №29 от 31 августа 2016 года с учетом изменений от 13 февраля 2017 года №7). В текущих ценах 2017 года МРП составляет 2269 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически не сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Корректировка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Кокдомбак» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел СД

1. Рассчитана сметная стоимость строительства.
2. Откорректирована стоимость по объектной смете.
3. Откорректирована сводная и сметная стоимость строительства.

Таблица №1

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение -уменьшение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина	км	0,150	0,150	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Ширина обочины	м	2,0	2,0	-
8	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 г., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	32,298 25,507 6,791	33,159 26,250 6,910	+0,861 +0,743 +0,119
10	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

Примечание: Общее уменьшение в сумме 0,861 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL».

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий «Корректировка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Кокдомбак» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Строительная длина	–0,150 км
Категория дорог	–IV
Количество полос движения	–2
Ширина полосы движения	–3,0 м
Ширина земляного полотна	–10,0 м
Ширина проезжей части	–6,0 м
Ширина обочин	–2,0 м
Тип дорожной одежды	– облегченный
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 г.,	–33,159 млн.тенге

в том числе СМР –26,250 млн.тенге
прочие затраты –6,910 млн.тенге
Продолжительность строительства –3 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Сатпаевского сельского округа Баянаульского района» в соответствии с условиями договора от 02 октября 2017 года № EPVL-0036.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

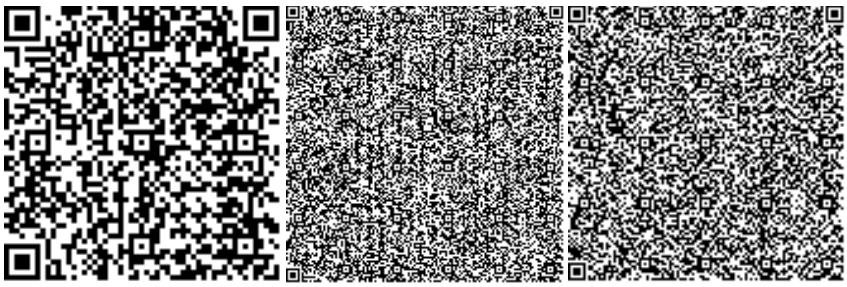
1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Көкдомбақ ауылына кіреберіс автокөлік жолын күрделі жөндеу жумысына түзету енгізу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстық ұзақтығы –0,165 шақырым
Жолдың категориясы – IV
Жол өткелдің саны –2 дана
Қозғалыс жолағының ені –3,0 метр
Жер төсемінің ені –10,0 метр
Жол өткелдің жалпақтығы –6,0 метр
Жол жиегінің ені –2,0 метр
Жолдық киім түрі –жеңілдетелген
2016 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, – 33,159 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары – 26,250 млн.теңге
басқа шығындар – 6,910 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы –3,0 ай

2. Осы сараптама қорытындысы дұрыстылығы 2017 жылғы 02 қазандағы № EPVL-0036 шарттың тәртібіне сәйкес «Баянауыл ауданы Сәтпаев ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

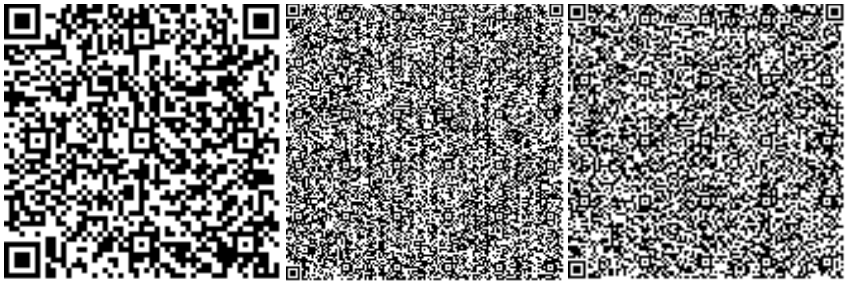
Молгоздарова С.К.

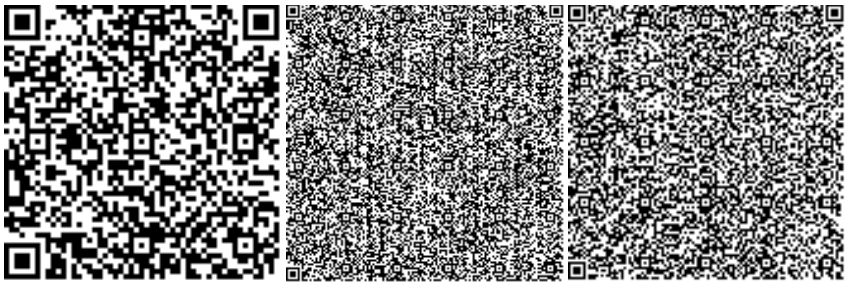
Директор



Альгожин А.А.

Эксперт



Сосновская О.В.

Эксперт