Декларация о соответствии

«10» 08 2016г.

Генеральный подрядчик: *ТОО «Теміржол жөндеу», г. Астана ул. Кунаева 10, в лице Карсыбекова Искандира Сериковича,*

по объекту: *«Строительство железнодорожной линии Боржакты-Ерсай»,*

Заказчиком которого, является *филиал АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по строительству железнодорожных линий» в лице директора Карсакбаева Бахыт Серикбаевич*

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: *ТОО «Теміржолэнерго» - «ТЖЭ-Спец ЭлектроМонтаж», ТОО «Central Asia Protrans», ТОО «АктауКамазСервис», ТОО «Ка-Строй-ЛТД», ТОО «КазБилдЭксперт», ТОО «Нуржол-Құрылыс», ТОО «Байбол», ТОО «АзияЭлектрострой», ТОО «Актауская строительная компания «АСК», ТОО Коммерческая фирма «Уна».*

3. Проект (проектно-сметная документация): *ТОО «Теміржол жөндеу», №01-2015.01 РП «Строительство железнодорожной линии Боржакты-Ерсай», приказом Акционерного общество «Национальная Компания «Қазақстан темір жолы» от 13 июня 2016 года №497-ЦЗ.г.*

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Жилой двухквартирный дом на ст. Боржакты имеет следующие показатели

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	$м^2$	209,94	209,94
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	$м^3$	566,84	566,84
В том числе подземной части	$м^3$	0	0
Площадь встроенных, встроенно-	$м^2$	0	0

пристроенных и пристроенных помещений			

Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, м^2		Число квартир	Площадь квартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: Трехкомнатных	2	104,97	54	2	104,97	54

Железнодорожный путь

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей	км	22,217	22,217	22,217	22,217
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	7,1	7,1	7,1	7,1
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840	1840	1840	1840
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Род балласта на приемо-отправочном пути	тип	Гравийно-песчаный	Гравийно - песчаный	Гравийно - песчаный	Гравийно-песчаный
Стрелочные переводы	Тип/ марка	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9
Скрепления упругие	тип	Vossloh-W-14	Vossloh-W-14	Vossloh-W-14	Vossloh-W-14

Путепровод автодорожный

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Полная длина	м	53,44	53,44	53,44	53,44
Габарит путепровода	м	Г-10 + 2х0,75 м	Г-10 + 2х0,75 м	Г-10 + 2х0,75 м	Г-10 + 2х0,75 м
Габарит по высоте	м	7,22	7,22	7,22	7,22

Длина переходных плит	м	8,0	8,0	8,0	8,0
Угол пересечения путепровода с железной дорогой - 60°	градус	60°	60°	60°	60°

Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Труба круглая с плоским опиранием Ø1,5 м длиной 9,5 м	штук	1	1	1	1
Прямоугольная труба отверстием 1,5х2,0 м длиной 9,13 м	штук	1	1	1	1

Системы автоматики и телемеханики

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Стрелок	штук	19	19	19	19
Светофоров, в том числе поездные: маневровые: другие:	штук	30 17 13	30 17 13	30 17 13	30 17 13
Система питания	тип	Безбата-рейная	Безбата-рейная	Безбата-рейная	Безбата-рейная

Слаботочные устройства, связь, сигнализация

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Система оперативно-технологической связи	участок	1	1	1	1
станционная проводная связь	станция	2	2	2	2
перегонная (ПГС;)	участок	1	1	1	1
межстанционная (МЖС);	станция	2	2	2	2
Переустройство воздушной линии связи	штук	1	1	1	1
ВОЛС	км	14,5	14,5	14,5	14,5

Электротехнические решения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Реконструкция трансформаторной подстанции ТП-3 и питательного пункта ст. Жетыбай	штук	1	1	1	1
Строительство ВЛ-10 кВ «АБ» и ВЛ-10 кВ «ПЭС» с установкой трансформаторных подстанции 10/0,4 кВ для электроснабжения станции	км	14,5	14,5	14,5	14,5
Электроосвещение станции	станция	2	2	2	2
Переустройство ВЛ110 кВ	штук	1	1	1	1

Охранно-пожарная сигнализация и автоматические установки пожаротушения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Охранная сигнализация предусмотрена на базе прибора охранно-пожарного «С2000-4», установленного в аппаратной поста ЭЦ	штук	2	2	2	2

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Объект отнесен ко II (нормальному) уровню ответственности.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
Начало работ: 30 июня 2015 года;
Окончание работ: 30 июня 2016года;
при продолжительности строительства: 12 месяцев по норме или по проекту организации строительства;
фактически 12 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиком услуг по инженерному обеспечению.
Поставщик услуг по инженерному обеспечению:

Согласно электротехнических решений

Директор филиала АО «ҰК «ҚТЖ» - «Мангистауская дистанция электроснабжения»

Кунаев С.Т.

Генеральный подрядчик считает объект «Строительство железнодорожной линии Боржакты-Ерсай» готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Генеральный подрядчик: ТОО «Теміржол жөндеу»

Генеральный директор **Карсыбеков И.С.**