г.Атырау 060007
ул.Махамбета,116г
Тел. 8(7122) 32 13 97
e-mail: RTN909@mail.ru
www.royaltau.kz

ROYAL TAU

ROYAL TAU

«Талғайран ауылы маңындағы тұрғын үй кешені үшін егжей- тегжейлі жоспарлау жобасын және сыртқы инженерлік желілерінің жобалау сметалық құжаттамаларын жасақтау (автомобиль жолдары)**»**

жұмыс жобасы бойынша

28.12.2019 ж. № RT-0033/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық құрылыс бөлімі» ММ-і

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Астанаинжпроект» ЖШС-і

Атырау қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«Талғайран ауылы маңындағы тұрғын үй кешені үшін егжей- тегжейлі жоспарлау жобасын және сыртқы инженерлік желілерінің жобалау сметалық құжаттамаларын жасақтау (автомобиль жолдары)» жұмыс жобасы бойынша сараптама қорытындысы «ROYAL TAU» ЖШС-мен берілді.

«ROYAL TAU» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

г.Атырау 060007
ул.Махамбета,116г
Тел. 8(7122) 32 13 97
e-mail: RTN909@mail.ru
www.royaltau.kz

ROYAL TAU

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ RT-0033/19 от 28.12.2019 г.

по рабочему проекту
«Разработка плана детальной планировки многоэтажных жилых домов и проектно-сметной документации на строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для жилищного строительства в с. Талгайран г. Атырау (автомобильные дороги)**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Городской отдел строительства"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Астанаинжпроект»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Разработка плана детальной планировки многоэтажных жилых домов и проектно-сметной документации на строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для жилищного строительства в с. Талгайран г. Атырау (автомобильные дороги)» выдано ТОО «ROYAL TAU».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражирован о и распространено без разрешения ТОО «ROYAL TAU».

1.НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект: «Разработка плана детальной планировки многоэтажных жилых домов и проектно-сметной документации на строительство инженерно-коммуникационной инфрастуктуры для жилищного строительства в с.Талгайран г.Атырау (автомобильные дороги)».

Настоящее заключение выполнено согласно договору №142 от 22.11.2019г. на проведение комплексной вневедомственной независимой экспертизы.

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ "Городской отдел строительства".

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Астанаинжпроект" государственная лицензия I категории, №14015145 от 08.10.2014г., выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство регионального развития Республики Казахстан города Астана».

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки

Письмо-заявка о проведении комплексной вневедомственной экспертизы за №03-07-02-12/702 от 04.11.2019г.;
Архитектурно-планировочное задание № KZ05VUA00049071 от 04.09.2018 г.
Задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ "Городской отдел строительства" от 26.08.2015г.
Постановление №1657 от 23.08.2018г. Акимат города Атырау Атырауской области.
Технические условия:
ЗРДТ АО «Казактелеком» №3-06-09/333 от 28.08.2018г.;
АО «ИнтерГаз Центральная Азия» №4713-1185 от 2.10.2017г. на подключение к магистральному газопроводу;
АО «Атырау Жарык» №27-4442 от 24.05.2018г. на электроснабжение;
АО «Атырау Жарык» №27-4443 от 24.05.2018г. на электроснабжение.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Разрешение на эмиссии в окружающую среду №KZ40VDD00135361 для объектов IV категории, выданное Акиматом Атырауской области. Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области от 24.12.2019 года.
Письмо №03-07-02-12/221 от 04.06.2019г. о согласовании рабочего проекта ГУ «Городской отдел строительства».
Письмо №18117 от 28.11.2018г. о согласовании рабочего проекта Управление административной полиции ДВД Атырауской области.
Письмо №14893 от 16.11.2018г. о согласовании рабочего проекта ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства.
Согласование с КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Атырау» о выборе конструкций дорожной одежды.
Согласование сводной ведомости объемов работ ГУ «Городской отдел строительства».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том1 Книга 1 АИП -71 ПП Паспорт проекта
Том1 Книга 2 АИП -71 ПЗ Пояснительная записка
Том1 Книга 3 ОВОС Раздел охрано окружающей среды

Том1 Книга 4 АИП -71 СВОР Сводная ведомость объемов работ
Том 1 Книга 5 ПОС Проект оргнизации строительства
Том 3 Книга 1 АД Автомобильные дороги
Том 4 Книга 1 СД Сметная документация
Технический отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ТОО «Толкын», ГСЛ 000300, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства г.Астана.
Технический отчет по инженерно-геоогическим работам, выполненный ТОО «Толкын», ГСЛ 000300, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства г.Астана.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью настоящего проекта является создание комфортных условий для безопасного дорожного движения среди построек частных жилых строений.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении исследованная территория находится в Атырауской области, город Атырау, село Талгайран.

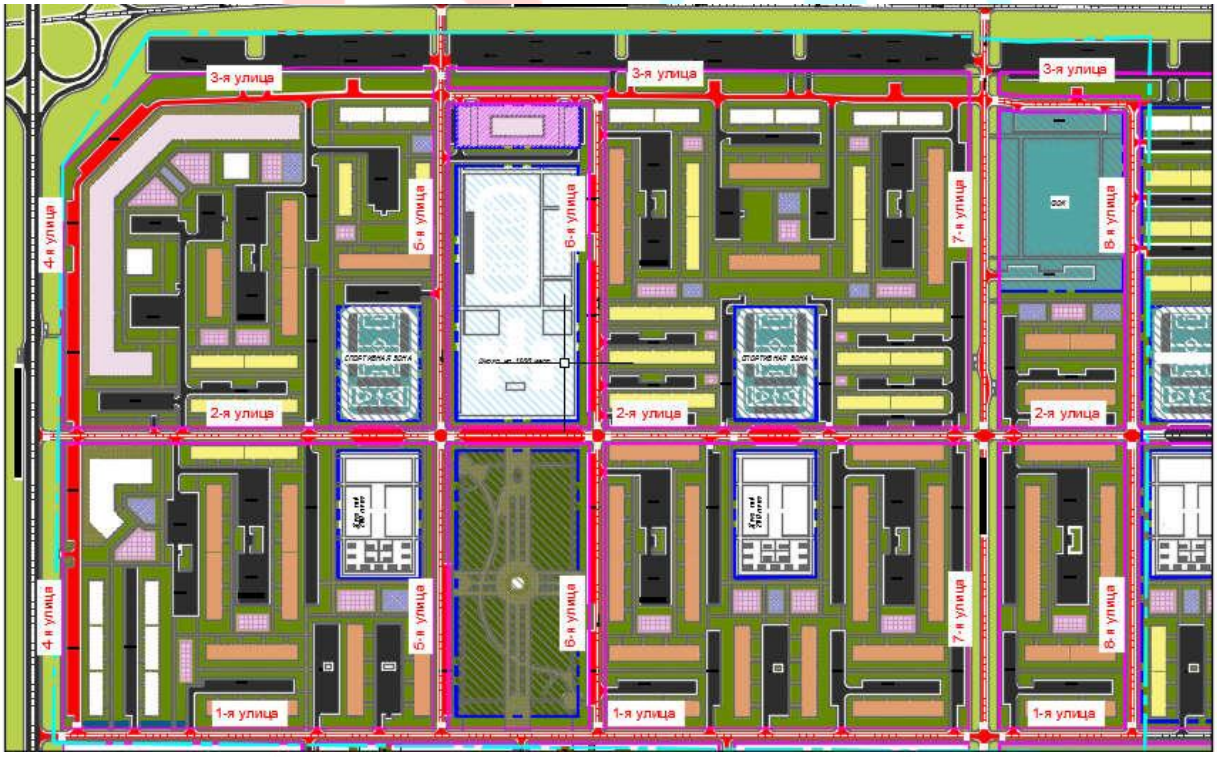

Рис.1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Климат района отличается резкой континентальностью, аридностью, проявляющейся в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха и в неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год). Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Влияние Каспийского моря на климат, прилегающих к нему территорий, весьма ограничен. Море заметно лишь в узкой полосе побережья. Выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышения температуры его в зимние месяц и в понижении ее в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, в меньших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью.
Годовое количество осадков на восточном побережье также мало, как и в пустыне.
Дорожно-климатическая зона - V.
Средняя температура самого холодного месяца –8,1° С
Средняя температура самого жаркого месяца-+32,1° С.
Среднегодовая температура составляет-+8,4° С.
Абсолютный минимум температуры воздуха – 38° С
Абсолютный максимум температуры воздуха – (+43° С)
Средняя температура наиболее холодных суток - (-33° С).
Средняя температура наиболее холодной пятидневки – (-28° С).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены в 2018 году ТОО «Толкын», на основании Государственной лицензии №000300, выданной 24.06.2005 года Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и технического задания на проведение инженерно-геологических изысканий, утвержденного заказчиком.

Категория сложности инженерно-геологических условий – I,II (средней сложности). Необходимый комплекс лабораторных исследований по образцам грунтов выполнены в аккредитованной испытательной лаборатории ТОО «Эмбагеодезия», аттестат аккредитации № KZ.T.06.1571 от 3 февраля 2015 года.

По результатам проведенных инженерно-геологических исследований, а также анализа материалов предыдущих изысканий, в пределах сферы взаимодействия проектируемых сооружений с геологической средой, по возрасту, генезису и физико-механическим свойствам, выделены следующие инженерно-геологические элементы:
Почвенно-растительный слой. Мощность слоя-1,2 м.
ИГЭ-1 Суглинок тяжёлый. Мощность слоя – 0,6 м. Нормативное значение естественной влажности – 0,17-0,34 Удельный вес – 2,68 г/см^3. По показателю текучести грунты мягкопластичные., плотность грунта - 1,80 тс/м3
ИГЭ-2 Супесь песчанистая. Мощность слоя – 3,1 м.
Нормативное значение естественной влажности – 0,24
Удельный вес – 1,85 г/см3.
По показателю текучести грунты мягкопластичные.
ИГЭ-3 Песок пылеватый. Мощность слоя – 3,4 м. Нормативное значение естественной влажности – 0,8-0,34 Плотность грунта - 1,82 тс/м3 Удельный вес – 1,31 г/см3.
ИГЭ-4 Глина лёгкая пылеватая. Мощность слоя – 0,7 м.
Нормативное значение естественной влажности – 0,16
Удельный вес – 2,42 г/см3.
По показателю текучести грунты мягкопластичные. плотность грунта - 1,75 тс/м3

Коррозионная активность по содержанию сульфатов для бетонов марки W4 к сульфатостойким цементам от средне до сильно агрессивной, для бетонов марки W 6 – от средне до сильно агрессивной, для бетонов марки W 8 – от средне до сильно агрессивной.

Грунтовые воды вскрыты не были.

Сейсмичность исследованной территории составляет 5 баллов по сейсмической шкале MSK- 64, с учетом местных грунтовых условий.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам:

Глины и суглинки, пески мелкие и средние рыхлые – III.
Нормативная глубина промерзания О°С, для песков 1,50 м.

В результате выполненного комплекса аналитических геотехнических исследований установлено, что геологическое строение, геолого-литологический разрез, геотехнические прочностные свойства грунтов и гидрогеологические особенности площадки благоприятны при условии выполнения рекомендованных мероприятий. Грунты основания обладают достаточной несущей способностью для проектирования дороги.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Время непрерывной эксплуатации (расчетный срок службы) – 14лет.
Расчетная нагрузка - автомобили группы А. В соответствии с интенсивностью и транспортной нагрузкой автомобилей группы А2 (130 кН).

Принятые основные технические параметры

Строительство автодороги выполняется в соответствии с заданием на проектирование и требованиями СП РК 3.01-101-2013.
Проектируемые дороги – Улица в жилой застройке, проезды
Расчетная скорость движения -40 км/час
Число полос движения - 2-4 шт
Ширина полосы движения - 3,0 м
Ширина асфальтобетонного покрытия - 6,0 м
Ширина тротуара - 2,25-3,0 м
Поперечный уклон проезжей части - 20‰
Наибольший продольный уклон - 27‰

План и продольный профиль

План автодороги запроектирован в масштабе 1:1000. Общая протяженность строительства автодороги составляет 6,484 км. Тип местности по увлажнению – 2.
Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013, СНиП РК 3.03-09-2006. Расчетная скорость автотранспорта назначена - 40 км/ч из-за большого нахождения выездов из частного домовладения на проезжую часть автодороги и в соответствии со СНиП для данной категории автодороги.

Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Robur 8.1» с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа. При проектировании продольного профиля автомобильной дороги соблюдены все нормативные требования по СН РК 3.01-01-2013/ СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

В соответствии с типовыми поперечными профилями при проектировании применены следующие типы поперечных профилей автомобильных дорог:
ТИП I: (1-8-ю улицу) 2 полосы движения, ширина 7 м, односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰;
ТИП II: (4-я улица) 2 полосы движения, ширина 7 м, односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰, с односторонним тротуаром шириной 6,0-15,0 м с уклоном в проезжую часть;
ТИП III: (4, 6-я улица) 2 полосы движения и 1 карман для парковки, ширина 12 м, односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰;

ТИП IV: (4-я улица) 2 полосы движения и 1 карман для парковки, ширина 12м, односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰, с односторонним тротуаром шириной 6,0-15,0 м с уклоном в проезжую часть;
ТИП V: (5-я улица) 2 полосы движения и 1 карман для парковки ширина 12 м односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰;
ТИП VI: (2-я улица) 2 полосы движения, и 2 кармана для парковки ширина 17 м односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰;
ТИП VII: (7-я улица) 2 полоса движения, ширина 7 м односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰;

По обе стороны проезжей части поперечников предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.30.18, тротуар возвышен над проезжей частью на 18 см,на уровень бордюра в целях безопасности движения пешеходов. С внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.20.8 для укрепления кромки тротуаров с целью более долговечного их использования и придания эстетичного вида улицам.

Технические характеристики проектируемых улиц
1-я улица 1,084 км улица районного значения
2-я улица 1,086 км улица районного значения
3-я улица 0,956 км улица районного значения
4-я улица 0,662 км улица районного значения
5-я улица 0,717 км улица районного значения
6-я улица 0,629 км улица районного значения
7-я улица 0,729 км улица районного значения
8-я улица 0,621 км улица районного значения
Итого: протяженность - 6,484км

Основные параметры дорог, в плане и в продольном профиле, приняты в соответствии: с типовыми поперечными профилями, согласованными с КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Атырау " и ГУ «Атырауский городской отдел архитектуры и градостроительства», с учетом СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Земляное полотно дорог запроектировано по параметрам улиц: улицы транспортно-пешеходные с учетом размещения тротуаров. Из-за непостоянного расположения, тротуары не показаны на типовых поперечных профилях. Земляное полотно запроектировано преимущественно в виде корыта.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СН РК 3.03-04-2014 со следующими исходными данными:
категория дороги – улицы и дороги районного значения;
дорожно-климатическая зона – V;
тип местности по характеру и степени увлажнения – 1;
нагрузка автомобиля группы А2 нагрузка на ось - 130кН.
продолжительность межремонтного срока 14 лет;
грунт земляного полотна – супесь пылеватый Е = 120 МПа.

Проектом предусмотрен один тип конструкции дорожной одежды:

верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД марки 70/100 тип Б, Е = 3200 МПа, толщиной 4 см;
нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД марки 70/100, Е = 2000 МПа, толщиной 6 см;
слой основания – подобранная щебеночно-гравийная песчаная смесь покрытия непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С4, Е = 240 МПа толщиной 15 см;
подстилающий слой – природная песчано-гравийная смесь, Е = 130 Мпа толщиной 15 см.

Для устройства покрытия тротуаров выбрано два типа конструкции.

Тип 1:
Устройство основания из песчано-гравийной смеси, толщиной 15 см.
Устройство покрытия из песчанистого асфальтобетона толщиной 4 см.
Тип 2:
Устройство основания из песчано-гравийной смеси, толщиной 15 см, со смешением 3% цемента. Устройство покрытия из брусчатки.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Система водоотвода принята ливневой канализацией: отвод дождевых и талых вод осуществляется за счет поперечного уклона проезжей части к водосборным колодцам, устраиваемые вдоль дороги через каждые 50 м с последующим водоотводом в ливневую канализацию.

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров приняты:
продольные уклоны - не более 70 %0
радиусы кривых в продольном профиле:
выпуклых - не менее 1000 м
вогнутых - не менее 1000 м

Примыкания и пересечения и в одном уровне

Все примыкания и пересечения обустраиваются в соответствии с действующими СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-101-2013 (2008) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Тип конструкции дорожной одежды на пересечениях и примыканиях в пределах закруглений принят по типу основной дороги. Радиусы закруглений на каждом съезде и пересечении указаны на плане.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом предусмотрен остановочный комплекс в количестве -2 шт.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность дорожного движения на проектируемых улицах с.Талгайран обеспечивается в соответствии с СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», предусматривающих расстановку знаков по СТ РК 1125-2002, устройство дорожной разметки по СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости, как в светлое, так и в темное время суток и исключения возможности повреждения транспортными средствами. Опоры дорожных знаков выбраны в соответствии с ТП 3.503.9-80. В карманах парковки транспортных средств предусмотрены места для инвалидов из расчета 2 места на 20 машин. Все места для инвалидов обозначены дорожными знаками, а также дублирующей дорожной разметкой.

Разметка по улицам предусмотрена термопластиком со светоотражающим эффектом для лучшего распознавания в темное время суток. Разметка пешеходных переходов «зебра» выполняется на желтом фоне для лучшего восприятия водителем в любых погодных условиях. Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам, фиксацию пешеходных переходов. Горизонтальная разметка предусмотрена из холодного пластика, в виде осевой линии разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Всего по данному объекту проектом предусмотрено 358 знаков: Выбор типоразмеров, применяемой световозвращающей пленки и расстановка дорожных знаков на светофорных объектах выполнена в соответствии с СТ РК 1412-2017, СТ РК 1125-2017.

Организация дорожного движения

Организация дорожного движения позволяет избежать дорожно-транспортных происшествий на улицах: у тротуаров, где случайно может оказаться пешеход, у обочин, на переходе, на поворотах. Разметка, дорожные знаки, порядок дорожного движения организуют движение транспортных средств и пешеходов.На основании результатов обследования интенсивности дорожного движения транспорта и пешеходов был сделан вывод, что в данном проекте светофорные объекты не требуются.

Проектом предусмотрен комплекс мероприятий, позволяющих повысить уровень безопасности дорожного движения и эффективность управления транспортными потоками:

применение новых высокоинтенсивных светоотражающих пленок обеспечивает надлежащую видимость дорожных знаков в любое время суток и при любых неблагоприятных погодных условиях (туман, дождь, снег и т.д.);

предоставление водителям дополнительной информации с помощью дорожных знаков, панно с информационно-указательными дорожными знаками, панно маршрутного ориентирования для упорядочения транспортных и пешеходных потоков через перекрестки;

Для организации движения пешеходов запроектированы тротуары шириной 2,25-3,0 м. Для отделения проезжей части от тротуаров предусматривается установка бордюрного камня БР 100.30.18. Для отделения тротуаров от зеленых зон предусматривается установка бортового камня БР 100.20.08 по ГОСТ 6665-91.

6.3 Организация строительства

При выполнении работ по проекту «Разработка плана детальной планировки многоэтажных жилых домов и проектно-сметной документации на строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для жилищного строительства в с.Талгайран г.Атырау (автомобильные дороги)» предусмотрены требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и действующие правила по технике безопасности для строительных работ СНиП РК 1.03-05-2011 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве".

В ПОС разработаны, мероприятия по охране труда и технике безопасности, определена потребность в кадрах, во временных зданиях и сооружениях, строительных машинах и механизмах, строительных конструкциях и основных материалах. Доставка строительных материалов и конструкций осуществляется автомобильным транспортом.

Продолжительность производства работ при строительстве объекта определена в соответствии СН РК 1.03.01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» определяется по Пособию к СП РК 1 .03.102-2014г. «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений часть II. Таблица Б.1.4.1. п.2

Автомобильные дороги. Согласно расчета продолжительность строительства составляет – 9 мес.

Согласно письму ГУ "Городской отдел строительства" №03-07-02-12/702 от 04.11.2019г. строительство объекта запланировано на второй квартал 2020 года. Финансирование реализации проекта осуществляется за счет бюджетных средств.

6.4 Отвод земель

Постановлением акима города Атырау, Атырауской области №1657 от 04.08.2018 года утвержден ПДП земельного участка площадью 100 га.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Разработка плана детальной планировки многоэтажных жилых домов и проектно-сметной документации на строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для жилищного строительства в с. Талгайран г. Атырау» (автомобильные дороги)» разработан ТОО «ECOSINTEZ» на основании Государственной лицензии на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, выданной Министерство охраны окружающей среды Республики Казахстан.

Комитет экологического регулирования и контроля №01976Р от 03.03.2018г.

Раздел охраны окружающей среды выполнен в соответствии с требованиями:

Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212-III (с изменениями и дополнениями от 29.06.2018 г.), регулирует отношения в области охраны, восстановления и сохранения окружающей среды, использования и воспроизводства природных ресурсов при осуществлении хозяйственной и иной деятельности, связанной с использованием природных ресурсов и воздействием на окружающую среду, в пределах территории Республики Казахстан.

«Инструкция по проведению оценки воздействия на окружающую среду» (Приказ МООС №204 от 28 июня 2007г. с изменениями и дополнениями от 17.06.2016 г.);

Воздействие на атмосферный воздух

Ориентировочный срок строительства составляет 9 мес.

При строительстве дорог будут производиться следующие работы, которые являются источниками выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ:

земляные работы, пересыпка пылящих материалов, лакокрасочные и сварочные работы, обмазка горячим битумом, работа спецтехникой;

Источники выбросов при строительстве:

Организованные:

Котлы битумные (0001);

Передвижной электростанция (0002);

Агрегат для сварки (0003);

Компрессор передвижной (0004);

Неорганизованные:

Погрузочные работы (6001);

Сварочные работы (6002);

Покрасочные работы (6003);

Газовая резка (6004);

Битумные работы (6005);

Шлифовальная машина (6006);

Сварочные работы с пропан-бутановой смеси (6007);

От спец. техники (автотранспорты) (6008);

Бурильной молотки (6009);

Сварка ПЭ труб (6010);
Деревообрабатывающие станки (6011);
Уплотнение грунта (6012).

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве от стационарных источников составят – 0.7911054 т/год.

В качестве мероприятий, направленных на снижение или исключение негативного воздействия на атмосферный воздух на период строительства, проектом предусматриваются:
осуществлять полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период;
отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы;
для технических нужд строительства использовать электроэнергию взамен твердого топлива.

При проведении строительства в целях предупреждения влияния на подземные и поверхностные воды необходимо принимать меры от попадания в грунт растворителей, горюче-смазочных материалов используемых в ходе строительства. В период свертывания строительных работ все строительные отходы необходимо вывозить с благоустраиваемой территории для дальнейшей утилизации.

Источники загрязнения атмосферы при строительстве объекта вносят незначительный вклад в величину приземной концентрации. Для уменьшения влияния выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предусматривается ряд мероприятий, как благоустройство и озеленение территории. Выбросы, от всех проектируемых источников принимаются в качестве нормативных предельно допустимых значений.

Водопотребление и водоотведение

Качество питьевой воды должно соответствовать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденный Приказом Национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209.

При строительных работах объекта рабочие обеспечиваются привозной питьевой водой.Техническое водоснабжение- привозная, доставляется автоводовозами. Расход технической воды согласно ресурсной сметы составит- 620 м3.
Хозяйственно–питьевая вода – от существующего водопровода. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 1248,75 м3/год.

Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в биотуалет, с последующим вывозом по договору со специальной организацией на ближайшие очистные сооружения.

Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. Потребление воды рассчитано согласно норм расхода воды по СН РК 4.01-41-2006 и составляет: Рабочих 185 чел., 270 рабочих дней. G=(1 * 25) * 10-3*185*270= 1248,75 м3/период.

Отходы

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, применению, обезвреживанию, использованию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденные приказом МЗРК от 23.04.2018 г № 187 рекомендуемый срок хранения ТБО в холодный период года не более 3 х суток, в теплое время года ежедневный вывоз.

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:
строительные отходы;
твердые бытовые отходы (отходы потребления);

Бытовые отходы образуются в процессе деятельности работников на строительной площадке. Отходы накапливаются в контейнерах; по мере накопления вывозятся с территории по договору со сторонними организациями на свалку.

Огарыши сварочных электродов представляют собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Размещаются в контейнерах на водонепроницаемой поверхности, предаются специальным предприятиям по договору.

Жестяные банки из-под краски. Образуются при выполнении малярных работ. Непожароопасны, химически неактивны. Размещаются в специальных тарах и по мере накопления предаются спец. предприятиям по договору.

Отходы, обрывки и лом пластмассы. Образуются при сварке полиэтиленовых труб. Для временного размещения предусматриваются открытые площадки (с навесом). По мере накопления вывозятся специальным предприятиям по договору.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №1

Наименование отходов	Образование т/год	Размещение т/год	Передача сторонним организациям т/год
Всего	13,54062	-	13,54062
В том числе отходов производства	0,08062	-	0,08062
Отходов потребления	10,26	-	10,26
Зеленый список отходов			
ТБО, тонн	10,26	-	10,26
Огарки использованных электродов GA090	0,015	-	0,015
Отходы, обрывки и лом пластмассы GH010	0,00405	-	0,00405
Строительные отходы	3,2		3,2
Янтарный список отходов			
Использованная тара из-под ЛКМ, тонн	0,01077	-	0,01077
Промасленная ветошь AC030	0,0508	-	0,0508

В целях обеспечения снижения вредного воздействия на окружающую среду и обеспечения требуемого санитарно-эпидемиологического состояния территории при складировании отходов проектом предлагается проведение следующих мероприятий: Обеспечивать своевременный вывоз мусора с территории.
Руководство обязано своевременно заключать договор с подрядными организациями на вывоз бытового мусора.

С точки зрения по объему образуемых отходов на данном объекте его можно отнести к малоотходным производствам. Суммарное воздействие на все компоненты окружающей среды отходами производства и потребления будет незначительным при соблюдении принятых проектных решений и своевременным заключением договоров на

вывоз образующихся отходов со специализированными организациями.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-эпидемиологические мероприятия при строительстве предусматриваются в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015г.

На период строительства объект в соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от «20» марта 2015 года №237, не классифицируется соответственно СЗЗ не устанавливается. Объект строительства относится к IV категории согласно ст. 40 Экологическому Кодексу РК.

При производстве специализированных дорожно-строительных работ необходимо пользоваться «Инструкциями по технике безопасности к каждой дорожно-строительной машине».

При строительных работах объекта рабочие обеспечиваются привозной питьевой водой.

При размещении дорожных рабочих в бытовых помещениях необходимо соблюдать правила санитарии и гигиены, пожарной безопасности - оборудовать места для курения, туалеты размещать на расстоянии не менее 15 метров от жилых помещений, оборудовать щиты с противопожарным инвентарем. Рабочие, руководители, специалисты и служащие строительных организаций должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты. Для защиты работающих от неблагоприятного воздействия метеорологических условий предусмотрены защитные приспособления п для обогрева, защиты от солнечной радиации и атмосферных осадков. Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84. Руководители организаций обязаны обеспечить на строительной площадке и рабочих местах необходимые условия для выполнения подчиненными им рабочими и служащими требований правил и инструкций по охране труда.

Строительные площадки и бытовые помещения должны быть обеспечены, аптечками первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества. В бытовых помещениях должны проводятся дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

Рабочие должны обеспечиваться горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении.

Также санитарно-эпидемиологические мероприятия включают: в соответствии с действующим приказом Министерства здравоохранения Республики Казахстан: предварительный медицинский осмотр персонала, принимаемого на работу; снабжение

механизаторов индивидуальными аптечками с медикаментами и средствами оказания первой медицинской помощи;

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора.

Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения по договору с подрядными организациями.

Производственный шум

Источниками акустического воздействия на площадках при строительстве будет являться спецтехника. Шумовое воздействие не распространяется за пределы санитарно-защитной зоны предприятия или за пределы помещений, где расположены источники шумового воздействия. В условиях планируемых строительных работ, будут преобладать кратковременные маршрутные линии. Использование автотранспорта для обеспечения работ, перевозки персонала, технических грузов и др. с учетом создания звуковых нагрузок, не будет превышать допустимых нормированных шумов – 80 дБ(А), а использование мероприятий по минимизации шумов при работах, даст возможность значительно снизить последние.

Основными из которых являются:

проверка установленных оборудований на соответствие с паспортными данными;
проведение постоянного контроля за уровнем звукового давления на рабочих местах.
контроль расходов и скорости течения потоков на соответствие с нормативами;
при необходимости, обеспечение в достаточном количестве индивидуальными средствами защиты.

Вибрация

Вибрацию вызывают неуравновешенные силовые воздействия, возникающие при работе различных машин и механизмов.

В зависимости от источника возникновения выделяют три категории вибрации:

транспортная;
транспортно – технологическая;
технологическая.

При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта, следует отдавать предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д. Также для снижения вибрации необходимо устранение резонансных режимов работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

Уровень шума и параметры вибрации на рабочих местах не превышает норм, указанных в «Санитарных нормах и правилах по ограничению шума при производстве» и «Санитарных нормах и правилах при работе с инструментами, механизмами и оборудованием, создающими вибрации, передаваемые на руки работающих». Уровень воздействия – умеренный.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом МНЭ РК от 20.03.15 года №237, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе и эксплуатации объектов строительства» утв. приказом МНЭ РК от 28.02.15 года №177, приказа МНЭ РК «Об утверждении гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.15 года №168 и Санитарных правил содержание территорий населенных мест № 3.007.97.

6.7 Сметная документация

Стоимость объекта «Разработка плана детальной планировки многоэтажных жилых домов и проектно-сметной документации на строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для жилищного строительства в с.Талгайран г. Атырау (автомобильные дороги)» определена в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан в программном комплексе АВС-4, редакция 2019.3 на основе ресурсного метода определения стоимости строительства в текущих ценах 4 квартала 2019 года.

Общая сметная стоимость строительства на весь период строительства определена в ценах 2019-2020 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК РК от 29 апреля 2019 года №8 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы.

Согласно письма Заказчика стоимость строительства определена 2020 г.

При составлении смет использованы:

сборники элементных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.01-01-2015;

сборники элементных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.02-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04.-08-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК РК 8.04-11-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов;

резерв средств подрядчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-9 сметного расчета (п.70, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015)

В сводном сметном расчете в стоимости строительства включены затраты:

Проектно-изыскательские работы (ПИР)—приняты из сметы на ПИР.

Технадзор принят согласно нормативному документу по определению инжиниринговой услуги в строительстве (приказ 102-нк от 11.05.2018г.)

Авторский надзор принят согласно нормативному документу по определению инжиниринговых услуг в строительстве (приказ 102-нк от 11.05.2018г.)

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ROYAL TAU», в рабочий проект «Разработка плана детальной планировки многоэтажных жилых домов и проектно-сметной документации на строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для жилищного строительства в с. Талгайран г. Атырау (автомобильные дороги)» внесены следующие дополнения:

По отчету по инженерно-геологическим изысканиям:

1. Представлено техническое задание на изыскание, утвержденное заказчиком согласно п.4.6 СП РК 1.02-102-2014.
2. Представлен подписанный отчет исполнителем;
3. Представлено письмо о переименовании объекта.
4. Представлено аттестационное свидетельство и сведения о лаборатории.
5. В отчёте утратившие силу нормативные документы заменены актуальными.

По разделу АД:

1.Предоставлена согласованная заказчиком Сводная ведомость объемов работ (СВОР);
2.Откорректирована согласованная конструкция дорожной одежды в пояснительной записке, Паспорте проекта;
3. Исправлена продолжительность строительства ПЗ, ОВОС, ПОС.

По разделу СД:

1. Представлена сметная документация в ценах, действующих в текущих ценах на период предоставления проекта в экспертизу – 4 квартал 2019г. (АВС-4, редакция 2019.3) согласно п.11 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК, утв. Приказом №249-нк КДС и ЖКХ Министерства по инвестициям и развитию РК от 14.11.2017г.
2. Представлена сводная ведомость потребности основных строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования с учетом казахстанского содержания, утвержденная заказчиком.
3. Откорректирован расчет стоимости ПИР.
4. Представлены откорректированные и согласованные заказчиком ССР и СРСС.
4. Представлена пояснительная записка к сметной документации.

По разделу ОВОС:

1. Определен период строительства.
2. Пересчитана эмиссия по ставке МРП на год строительства.
3. Исключен из проекта расчет рассеивания.
4. В раздел ОВОС включены источники (Уплотнение грунта, электростанция передвижная).
5. Откорректированы компрессор передвижной, агрегат для сварки на организованные источники.
6. Пересчитан расчет от источника «Котел Битумный» согласно методике «Методика расчета выбросов вредных веществ от предприятий дорожно-строительной отрасли, в т.ч. АБЗ. (Приложение №12 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п).
7. Источник «Пила электрическая» пересчитан по «Методике по расчету выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предприятиями деревообрабатывающей промышленности РНД 211.2.02.08-2004».

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта данный объект отнесен к II (нормальному) уровню ответственности, не относящиеся к технически не сложным. Рабочий проект разработан в необходимом

объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют

№	Наименование	Ед.изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	Строительная дорога (протяженность)	км	6,484	6,484
2	Категория дороги	кате-гория	Улица в жилой застройке,проезды (IV)	Улица в жилой застройке,проезды (IV)
3	Количество полос движения	полоса	2-4	2-4
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7	7
6	Тип дорожной одежды	тип	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	покрытие	асфальтобетонная смесь	асфальтобетонная смесь
8	Общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020гг. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1693,80 1385,173 - 308,640	1752,945 1397,360 - 355,585
9	Продолжительность строительства:	мес.	9	9

требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обустройства территории и организации безопасности движения

. Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций.

Основные технические показатели по рабочему проекту Таблица №2

8. ВЫВОДЫ:

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Разработка плана детальной планировки многоэтажных жилых домов и проектно-сметной документации на строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для

жилищного строительства в с.Талгайран г. Атырау (автомобильные дороги)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная дорога (протяженность)	- 6,484 км
Категория дороги	- Улица в жилой застройке,проезды (IV)
Количество полос движения	- 2-4
Ширина полосы движения	- 3,5 м
Ширина проезжей части	- 7 м
Тип дорожной одежды	- капитальный
Вид покрытия	- асфальтобетонная смесь
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020гг.	- 1752,945 млн.тенге;
в том числе:	
СМР	- 1397,360 млн.тенге;
оборудование	-
прочие затраты	- 355,585 млн.тенге;
Продолжительность строительства	- 9 мес.

2.Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ "Городской отдел строительства" в соответствии с условиями договора №142 от 22.11.2019г.

3.При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4.Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

1. «Талғайран ауылы маңындағы тұрғын үй кешені үшін егжей- тегжейлі жоспарлау жобасын және сыртқы инженерлік желілерінің жобалау сметалық құжаттамаларын жасақтау (автомобиль жолдары)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жалпы жолдың ұзақтығы	- 6,484 км;
Жол санаты	- тұрғын үй құрылымындағы көшелер (IV)
Қозғалыс жиегінің саны	- 2-4
Көлік жолының ені	- 3,5 м
Өтпежол бөлігінің ені	- 7 м
Жолдық киім түрі	- күрделі
Жол жабындысының түрі	- асфальтобетонды қоспа
2019-2020ж. ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 1752,945 млн.теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 1397,360 млн.теңге;
жабдықтар	-
басқа шығындар	- 355,585 млн.теңге;
Құрылыстың ұзақтығы	- 9 ай

2.Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылдың 22 қарашасындағы №142 шарттың талаптарына сайкес «Қалалық құрылыс бөлімі» ММ-і кепілдік етеді.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4.Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Жамалова Т.С.

Директор

Муканова Р.Т.

Эксперт

Алпысбесова З.Ө.

Эксперт

Хайруллин С.Х.

Эксперт

Номер: KZ40VDD00135361

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Городской отдел строительства" улица Қайырғали Смағұлов, дом № 52А,
(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020740003270

Наименование производственного объекта: Разработка плана детальной планировки многоэтажных жилых домов и проектно-сметной документации на строительство инженерно -коммуникационной инфраструктуры для жилищного строительства в с. Талгайран г. Атырау (автомобильные дороги)

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Атырау Г.А. *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна
(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 24.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,5242416	0,7911054
Разработка плана детальной планировки многоэтажных жилых домов и проектно -сметной документации на строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры для жилищного строительства в с. Талгайран г. Атырау (автомобильные дороги)	0,5242416	0,7911054
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,0011559	0,006588
Сольвент нафта	0,00412	0,01428
Уайт-спирит	0,00758	0,031876
Пыль древесная	0,0042	0,0044
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,03496	0,0735
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,1342122	0,168842
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,2403	0,1872
Формальдегид	0,00003	0,00072
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000477	0,00165
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001083	0,000375
Углерод	0,0001636	0,003025
Углерод оксид	0,0200129	0,02825
Уксусная кислота	0,003157	0,0025
Бутан-1-ол	0,001486	0,00514
Бутилацетат	0,0014	0,005448
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,00619	0,03941
2-Этоксиэтанол	0,002215	0,0080165
Азот (II) оксид	0,0010182	0,0234281
Азота (IV) диоксид	0,0176427	0,0413028
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00867	0,07227
Проп-2-ен-1-аль	0,00003	0,00072
Пропан-2-он	0,003033	0,020814
Пыль абразивная	0,0026	0,001685

Железо (II, III) оксиды	0,021794	0,018816
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004558	0,001399
Метилбензол	0,00723	0,02945
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;