««Қызылорда облысы Жалағаш ауданының М. Шәменов ауылында оң жақ көше, сол жақ көше кірме жолдан бастап автомобиль жолдарын салу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

19.04.2022 ж. № 19-0119/22
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
Жалағаш ауданы әкімдігінің «М.Шәменов атындағы ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПРОИНСЕТ» ЖШС
Қызылорда қаласы

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданының М. Шәменов ауылында оң жақ көше, сол жақ көше кірме жолдан бастап автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасына осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментімен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментінің рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0119/22 от 19.04.2022 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП "Строительство автомобильных дорог от подъездной дороги правая улица, левая улица в селе М.Шаменова Жалагашского района Кызылординской области"»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аппарат акима сельского округа имени М.Шаменова» акимата Жалагашского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПРОИНСЕТ»
город Кызылорда

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог от подъездной дороги правая улица, левая улица в селе М.Шаменова Жалагашского района Кызылординской области»** выдано департаментом по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог от подъездной дороги правая улица, левая улица в селе М.Шаменова Жалагашского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 01 февраля 2022 года №940740001256/220005/00 (5).

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аппарат акима сельского округа имени М.Шаменова» акимата Жалагашского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПРОИНСЕТ», г. Кызылорда (государственная лицензия №15004828 от 12 марта 2015 года, на проектную деятельность, II категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 03 декабря 2021 года, КГУ «Аппарат акима сельского округа имени М.Шаменова» акимата Жалагашского района»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 03 декабря 2021 года №33, выданное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жалагашского района»;

решение КГУ «Аппарат акима сельского округа имени М.Шаменова» акимата Жалагашского района» от 01 сентября 2021 года №13 о предоставлении КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жалагашского района» прав постоянного землепользования на земельные участки с экспликацией участков;

акт на земельный участок с правом постоянного землепользования от 16 сентября 2021 года №2109161020216282 с кадастровым номером 10-148-006-364 размером 0,3558га для автомобильной дороги (дорога по правому берегу населенного пункта М.Шаменова) с планом земельного участка;

акт на земельный участок с правом постоянного землепользования от 16 сентября 2021 года №2109161120216595 с кадастровым номером 10-148-006-365 размером 0,2724га для автомобильной дороги (дорога по левому берегу населенного пункта М.Шаменова) с планом земельного участка;

технические отчеты инженерно-геодезических изысканий и инженерно-геологических изысканий, выполненные ТОО «КЭЛМОСС», г,Кызылорда, в 2021 году (государственная лицензия № 20006532 от 30 апреля 2020 года, на изыскательскую деятельность, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

Письма:

КГУ «Аппарат акима сельского округа имени М.Шаменова» акимата Жалагашского района»:

от 08 декабря 2021 года №05-7/354 о направлении рабочего проекта для проведения государственной экспертизы и об источнике финансирования;

от 21 декабря 2021 года №05-7/372 о разработке ПСД без эскизного проекта;

от 30 марта 2022 года №05-7/109 о сроке начала строительства, о расстояниях до полигона вывоза ТБО и о расстояниях доставки строительных материвлов;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы правой и левой улиц, поперечный профиль и конструкция дорожной одежды, согласованные заказчиком, КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жалагашского района», ГУ «Отдел полиции Жалагашского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 Книга 1	Паспорт проекта
Книга 2	Общая пояснительная записка
Том 2 Альбом 1	Рабочие чертежи. Автомобильные дороги
Том 3 Книга 1	Сметная документация
Том 4 Книга 1	Проект организации строительства

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Развитие транспортной системы в селе М.Шаменова Жалагашского района и улучшение экологической обстановки; беспрепятственный доступ населения к своим домам и общественным учреждениям; повышение безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемая дорога расположена в селе М. Шаменова Жалагашского района Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства.

Климатический подрайон – IVГ (СП РК 2.04-01-2017).
Среднегодовое количество осадков – 145 мм.
Средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):
наиболее холодной пятидневки – минус 25ºС;
наиболее холодных суток – минус 30ºС;
Сейсмичность района – 5 баллов (СП РК 2.03-30-2017).
Район по весу снегового покрова – I.
Район по толщине стенки гололеда – II.
Район по скоростному напору ветра – III.

Экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническим отчетам инженерно-геодезических изысканий и инженерно-геологических изысканий, выполненным ТОО «КЭЛМОСС» в 2021 году площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV).

Рельеф участка не ровный. Высотные отметки поверхности земли изменяются от 75,20 м до 77,20м.

Площадка под проектируемую дорогу с поверхности сложена ПРС. Ниже ПРС до глубины 3,1(3,2) м залегает суглинок (aQIII-IV), подстилаемый до разведанной глубины 11,5 м песком мелким (aQIII-IV).

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделены 2 (два) инженерно-геологических элемента.

ИГЭ-1 – суглинок темно-серый, низкопористый, от полутвердой до мягкопластичной консистенции, с линзами супеси, ближе к УГВ, вскрытой мощностью 3,1/3,2м, (y_{II}=19,31кН/м^3, φ_{II}=21^0, C_{II}=23кПа, Е=16,5МПа).

ИГЭ-2 – песок мелкий, серый средней плотности, водонасыщенный, полимиктового состава, вскрытой мощностью 8,3(8,4м) обладает плывунными свойствами, высота «пробки» до 1,0 м, (y_{II}=18,52кН/м^3, φ_{II}=28^0, C_{II}=0кПа, Е=18МПа).

По содержанию сухого остатка грунты (1,301-1,385%) – среднезасолены. Тип засоления - сульфатный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 2- (8400-9020 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и на шлакопортландцементе, слабоагрессивные на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов в пересчете на ионы С1- (220-320 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента. Коррозийная активность грунтов на глубинах 1.0м, 2.0 м: по отношению к железу – от средней до весьма высокой; к свинцу – от средней до высокой и к алюминию – высокая.

Подземные воды по замеру на 10 сентября 2021 г. залегают на глубине 3,20-3,50 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 69,00 м. Приведенный уровень подземных вод близок к его минимальному положению. Согласно СП 104.13330.2016, п.2.7, таблица 1 – по норме осушения и п.2.8, таблица 2-по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению. Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от уровня воды в р. Сырдария. Сезонная амплитуда колебания подземных вод ±2,0 м. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-август), паводков период: первый – конец февраля начало марта и второй конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 77,00 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, III-типа.

Подземные воды по содержанию сульфатов слабоагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и на сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов среднеагрессивные на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Район изысканий по СП РК 2.03-30-2017 относится к сейсмическому участку с возможной силой землетрясения 5 баллов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Дорожная часть

По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 проектируемая автомобильная дорога относится к улице в жилой застройке: второстепенная, связь между основными жилыми улицами и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица 6.1

№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	По СП РК 3.01-101-2013	Принятые по проекту
1	Общая протяженность	км	-	0,995
	Протяжённость правой улицы		-	0,549
	Протяженность левой улицы		-	0,446
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75

4	Ширина обочины	м	2х1,0	2х1,0
5	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
6	Ширина по верху земляного полотна (проектная)	м	7,5	7,5
7	Ширина тротуара		-	-
8	Расчетная скорость	км/ч	30	30
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
10	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
11	Наименьший радиус кривой в плане	м	-	-
12	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
13	Вид покрытия		Асфальтобетонный	Асфальтобетонный

План трассы.

Правая улица:

Протяжённость -0,594 км

Направление трассы – северо-западное.

Трасса дороги имеет 1 (один) угол поворота. Угол №1 величиной 30°02'46" r=250м.

Правая улица:

Протяжённость -0,549 км

Направление трассы – южное.

Трасса дороги имеет 3 (три) угла поворота. Угол №1 величиной 21°20'05" r=200м. Угол №2 величиной 37°27'32" r=100м. Угол №3 величиной 10°58'25" r=200м.

Общая протяженность - 0,995 км

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляет до 150-200 авт./сут.в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Максимальный продольный уклон правой улицы составляет: 4‰, максимальный продольный уклон левой улицы составляет: 7‰

Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Улицы запроектированы из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 33,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечный профиль.

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 40‰. Всего проектом предусмотрено I тип поперечный профиль.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCADRoad 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.01-101-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна:

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 7,5м. высотой насыпи правой улицы в среднем 0,70 м, левой улицы среднем 0,28 м с крутизной откоса 1:3

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2.

Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок:

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой от профильного объема земляных масс.

Недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из карьер расположенные в пяти километрах от села Шаменова. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см^3, коэффициент относительного уплотнения – 0,95

Водоотвод.

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Искусственное сооружение.

В проекте предусмотрено замена существующих искусственных сооружений в виде водопропускных труб на стальные трубы d325 мм которые отражены в ведомости искусственных сооружений. Нормативная, вертикальная, временная нагрузки от подвижного состава на автомобильных дорогах и улицах; автомобильная колёсная (АК). Величина К = 11 для малых и средних мостов на дорогах общего пользования IV и V категории и дорогах не общего пользования

Дорожная одежда.

В проекте предусмотрен 1 Тип конструкции дорожной одежды:

холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, Н-5 см, на битуме СГ70/130 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2019;

Верхнее основание –черный щебень, Н-8 см, Е=800 МПа, СТ РК 1215-2003;

Нижнее основание - песчано-гравийная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,0 м, толщиной 8 см.

Расчётный срок службы конструкций дорожной одежды – 14 лет.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110,5 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 5,5 м. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5-8-15 м, в зависимости от существующих параметров

закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге:

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегченного типа.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

разделение транспортных потоков противоположных направлений.

обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

6.3 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог в селе Шаменова Жалагашского района Кызылординской области. Участок проектируемых работ - правая улица, левая улица от подъездной дороги в село Шаменова. Протяженность проектного участка дороги составляет - 0,995 км. Проезжая часть проектируемой улицы имеет две полосы движения. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части. В проекте предусмотрена замена существующих искусственных сооружение в виде водопропускных труб на стальные трубы.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут иметь место в основном на площадке строительства и имеют кратковременный характер. Размер санитарно-защитной зоны для данного объекта не устанавливается. Объект не попадает в водохранную зону. Проектные решения по объекту приняты с учетом действующих нормативных требований, обеспечивающих безопасность условий труда, с

использованием строительных конструкций, материалов и изделий, действующих на территории РК. Работы следует выполнять только в пределах полосы временного отвода земель. Для обеспечения питьевых нужд обслуживающего персонала используется бутилированная питьевая вода. На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный биотуалет. Представлены расчеты водопотребления и водоотведения, определены мероприятия по обезвреживанию и утилизации отходов. Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты.

6.4 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели:

Продолжительность строительства – 4 месяца, в том числе подготовительный период - 0,5месяц, определена СП РК 1.03-102-2014. часть II «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Табл. Б.1.4.1. пункт3. Автомобильные дороги.

Начало строительства – 2 квартал 2022 года, согласно письма КГУ «Аппарат акима сельского округа имени М.Шаменова» акимата Жалагашского района» от 30 марта 2022 года №05-7/109.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, Выпуск 23;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021, Выпуск 5;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020 Изменения и дополнения, Выпуск 23;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020, Выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для

строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2. Железнодорожные перевозки 2021 год, выпуск 1;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015 Изменения и дополнения, Выпуск 22;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (п.9.8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом МРП 2022 года, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года №27.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог от подъездной дороги правая улица, левая улица в селе М.Шаменова Жалагашского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части

7.1.1 Нормативы проектирование приведены в ПЗ разделе 1. общая часть.

7.1.2 Продольный и поперечные профили, Земляное полотно», План дороги приведены в ПЗ разделе 3. основные проектные решения Рабочий проект разработан согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»

7.1.3 Категория улиц принята согласно СП РК 3.01-101-2013, таблица 5-3 - Расчетные параметры улиц и дорог сельских населенных пунктов (проектируемая автомобильная дорога относится к улице в жилой застройке: второстепенная, связь между основными жилыми улицами).

7.1.4 Минимальный коэффициент уплотнения земполотна указан в ПЗ разделе 3. основные проектные решения подраздел 4. Земляное полотно.

7.1.5 Наименование существующих улиц добавлены в чертежах План трассы и ситуационную схему.

7.1.6 Радиусы закругления предусмотрены согласно СП РК 3.01-101-2013. R=5-8-15м.

7.1.7 Нормативные документы актуализированы.
7.1.8 К чертежам добавлен «Поперечный профиль земляного полотна».
7.1.9 Боковики продольных и поперечных профилей выполнены согласно СТ РК 1397-2005 подраздел 6.4 Правила оформления раздела «Продольные профили автомобильных дорог» - для дорог на застроенной территории и подъездных дорог - по форме 5.
7.1.10 Согласно письма от Заказчика грунт доставляется автосамосвалами из карьер расположенные в пяти километрах от с. Шаменова.
7.1.11 Предоставлен расчет конструкций дорожной одежды.
7.1.12 Конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком.
7.1.13 Объемы работ конструкции дорожной одежды исправлен.

По оценке соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

7.1.14 Устранены замечания, выданные в ходе рассмотрения проекта:

определены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве;

учтены требования действующих санитарных правил.

По организации строительства

7.1.15 Предоставлено письмо о сроках реализации от заказчика.

По сметной документации

7.1.16 Предоставлена сметная документация в АВС-4 (редакция 2021.4).
7.1.17 Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.
7.1.18 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен II нормальный уровень ответственности (технически сложный).

Рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог от подъездной дороги правая улица, левая улица в селе М.Шаменова Жалагашского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Проектные решения не противоречат требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека" утвержденные приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2, "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан

от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ – 49.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая строительная длина Правая улица Левая улица	км	0,995 0,549 0,446	0,995 0,549 0,446
2	Категории дороги		улица в жилой застройке	
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	7,5	7,5
5	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
6	Тип дорожной одежды		Облегченный	
7	Вид покрытия		Асфальтобетонная	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021 года и прогнозном уровне цен 2022 года в том числе	млн.тенге	95,427	88,595
	СМР		75,688	72,625
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		19,739	15,970
	Из них в ценах:	млн.тенге		
	2021 год (ПИР и экспертиза)		5,205	2,046
	2022 год		90,222	86,549
9	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог от подъездной дороги правая улица, левая улица в селе М.Шаменова Жалагашского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению технико-экономическими показателями, указанные в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима сельского округа имени М.Шаменова» акимата Жалагашского района» в соответствии с условиями договора от 01 февраля 2022 года № 940740001256/220005/00 (5).

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Жалағаш ауданының М. Шәменов ауылында оң жақ көше, сол жақ көше кірме жолдан бастап автомобиль жолдарын салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік

нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1 кестеде көрсетілген мынадай техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс берушімен бекітілген, растығы 2022 жылғы 01 ақпандағы №940740001256/220005/00 (5) шарт талаптарына сәйкес «Жалағаш ауданы әкімдігінің «М.Шәменоватындағы ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ-мен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Мыктыбаев Ж.С.

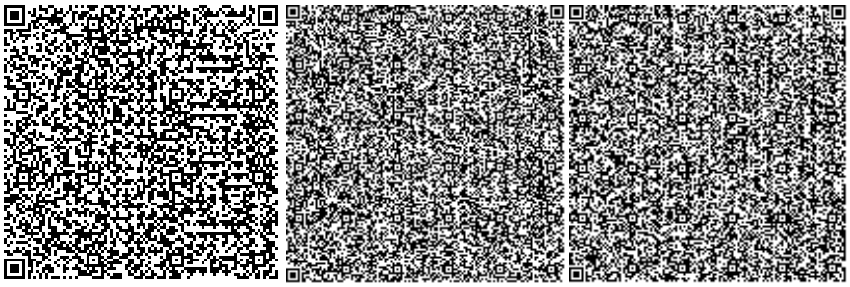
Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Абдикаликов Б.А.

Директор департамента

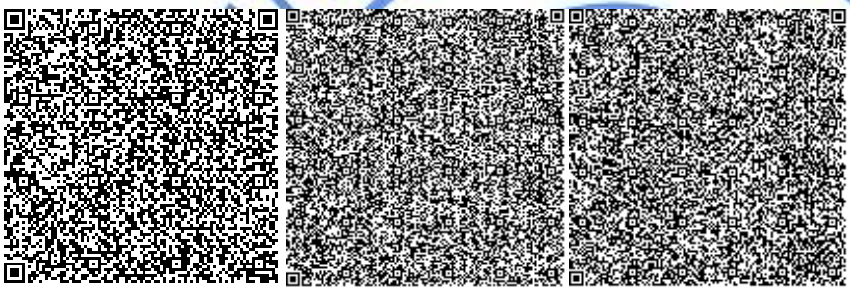
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Бутабаева А.К.

Начальник отдела

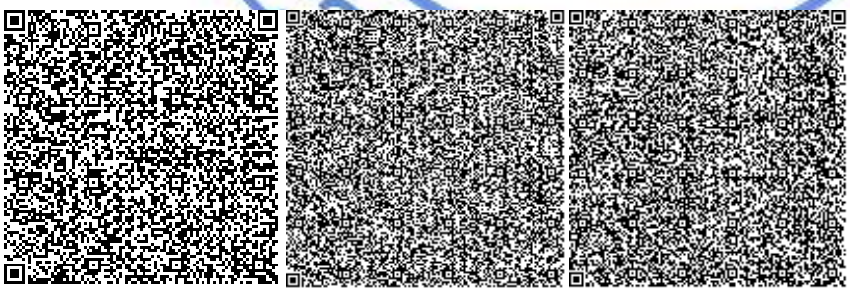
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Балмаганбетова Ш.Б.

Эксперт

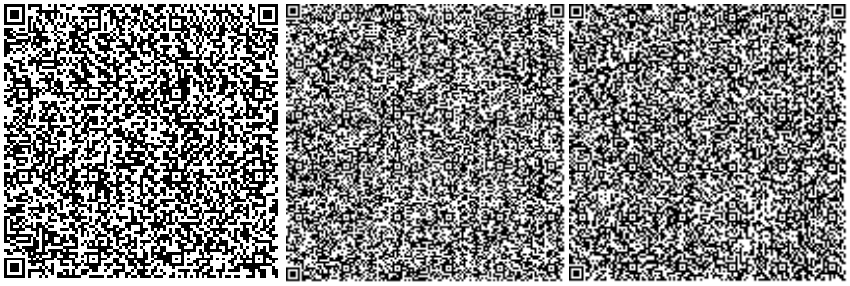
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Исраилов Я.И.

Эксперт

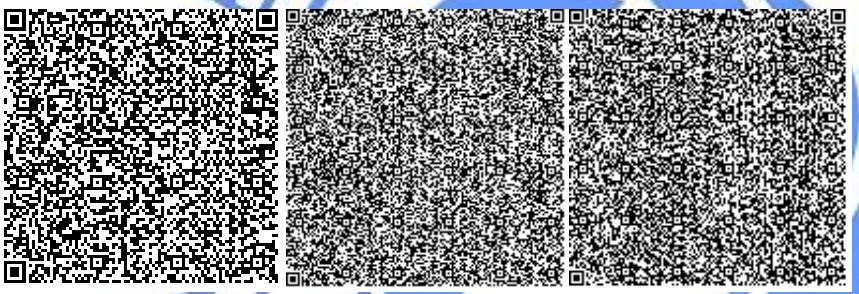
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



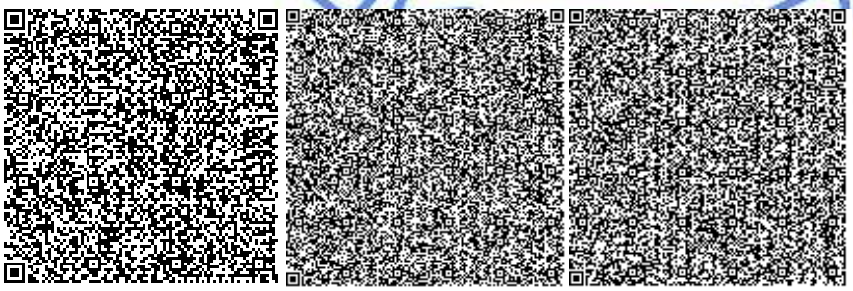
Алиев Н.Д.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Сулеева Г.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону