Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

№80 **Акт приемки объекта в эксплуатацию**

«23» 12 2021 года

Заказчик Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент", 130940007729, 8(7252)247517, 160000, город Шымкент, Каратуский район, проспект Нурсултана Назарбаева, 10

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «20» декабря 2021 года ТОО «Отау-Строй», Алимбек А., г.Шымкент, ул. Мадели кожа, 48 Б, 040140001989, 8(7252)777700

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «20» декабря 2021 года, ТОО «Raiymbek & company», Әділ Н.И., № KZ11VJE00057908 от «02» октября 2020 г., № KZ22VJE00067507 от «27» июля 2021 г., № KZ49VJE00067506 от «27» июля 2021 г., Жантасов А.Г., № KZ08VJE00047098 от «30» мая 2019 г., № KZ34VJE00047115 от «04» июня 2019 г., № KZ69VJE00059483 от «16» ноября 2020 г., 160 440 001 866, 8(775)2420777,

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «21» декабря 2021 года, ТОО «Шымкент Каздорпроект», Барекаев Е.В., №0000173 от «05» августа 2016г., №0000174 от «05» августа 2016г., 010 640 003 176, 8 (7252) 43-32-10

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного генеральным подрядчиком к приемке в эксплуатацию объекта:

Строительство продолжения улицы Кунаева (от ул. Туркестанской до железной дороги по развилкам дорог) города Шымкент. Участок ПК0+00 ПК5+80, II (нормальный), технически сложный

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу город Шымкент, Аль-Фарабийский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «20» 12 2021 года,

дата ознакомления

подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от «12» февраля 2014 года № 217; «26» октября 2016 года № 2076

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от

«____» _____ 20___ года № _____

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ

Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Южно-Казахстанской области», от «26» июня 2018 года № KZ47REA00099642

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Шымкент Каздорпроект», №200-АД

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й)

№200-АД, Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «13» февраля 2018 г.,

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ноябрь 2018 г.;

месяц, год

окончание работ декабрь 2021 г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 10,5;

фактически, месяц: 18,0;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина дороги	м	580	580	580	580
Категория улицы		Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения
Количество полос движения	шт	6	6	6	6
Ширина земляного полотна	м	42,0	42,0	42,0	42,0
Ширина проезжей части	м	11,5х2	11,5х2	11,5х2	11,5х2
Ширина тротуаров	м	2,25	2,25	2,25	2,25
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	асфальтобетон	асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2019 гг.,	млн.тенге	725,041	725,041	725,041	725,041

в том числе СМР оборудование прочие		618,167 4,054 102,820	618,167 4,054 102,820	619,151 3,070 102,820	619,151 3,070 102,820
Продолжительность строительства	месяц	10,5	10,5	18,0	18,0

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Земляное полотно шириной 42,0м устроено исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки. На всем протяжении улицы на ширину земляного полотна удален верхний слой из техногено-насыпного грунта на глубину 1,2-1,3 м. Из-за близкого расположения подземных вод, для обеспечения требуемого уплотнения и стабилизации основания насыпи (дна корыта) земляного полотна на участке ПК0+10-ПК5+80, для обеспечения дренирования грунтовых вод, выполнены дополнительные мероприятия по бутованию крупногабаритными остатками и фрагментами ЖБИ толщиной не менее 0,4м, засыпке валунами толщиной не менее 30 см и засыпке гравийно-галечниковым грунтом толщиной 20см.

Водоотвод с проезжей части улицы обеспечен посредством продольных и поперечных уклонов. Для отвода воды с улицы вдоль кромки проезжей части установлены железобетонные арычные лотки отв. 0,4 м с отводом воды в пониженные места. Для обеспечения сброса воды с местных проездов в арычные лотки, выполнены водостоки с установкой бортовых бетонных камней марки БР100.30.18 с омоноличиванием дна монолитным бетоном В15.

Искусственные сооружения. На участке ПК4+85.5 в месте пересечения улицы с рекой Кошкарата устроена монолитная прямоугольная железобетонная труба из бетона В25 F200 W6 на фундаменте из монолитного бетона В20 F200 W6 (по типу низководного моста) отверстием 2,5х2,0м. На участке ПК0+03 в месте пересечения улицы с ирригационным лотком, выполнено устройство переездного мостика с укладкой гидроизолированной стальной трубы диаметром 920х12,0мм с бетонированием пазухов между лотком и трубой. На участке ПК0+04-ПК0+10 под основной проезжей частью, выполнено перекрытие существующих сетей связи железобетонной плитой из монолитного бетона В30 размером 30,0х6,0х0,25м. Для обеспечения проезда на местные проезды через арычные лотки, выполнено устройство переездных мостиков с устройством монолитной бетонной рубашки с перекрытием железобетонными сборными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м, с установкой металлических эксплуатационных решеток. В местах пересечения лотков с тротуарами, выполнено устройство пешеходных мостиков, с установкой сборных плит размером 1,0х0,8х0,12 м. На участках ПК1+35-ПК5+80 справа, ПК1+49-ПК5+80 слева, в целях обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности кромки проезжей части, на арычные лотки установлены стальные решетки с логотипом города Шымкент.

Дорожная одежда по основной дороге - капитального типа, рассчитана на требуемый модуль упругости 220 Мпа и нормативную нагрузку А1. Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 8см; 3) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 12см; 4) средний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15см; 5) нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проезжая часть улицы отделена от разделительной зоны бортовыми бетонными камнями марки БР100.30.18.

Дорожная одежда на местных проездах, съездах, выездах с местных проездов и примыканиях - облегченного типа, рассчитана на требуемый модуль упругости 160 Мпа и нормативную нагрузку А1. Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего черного щебня толщиной 8см; 3) верхний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 17см; 4) нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси толщиной

18см. Проезжая часть на местных проездах отделена от арычных лотков и тротуаров бортовыми бетонными камнями марки БР100.30.18.

Обустройство улицы выполнено с устройством пешеходных тротуаров шириной 2,25м с установкой вдоль кромки бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция дорожной одежды тротуаров: 1) покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 15см. На участке ПК0+00, в целях обеспечения архитектурного соответствия с тротуарами по улице Туркестанская, на закруглениях и островках безопасности, с обеих сторон улицы, выполнено устройство покрытия из тротуарной плитки и брусчатки со следующей конструкцией: 1) покрытие из бетонных плитных тротуаров толщиной 50мм (брусчатка гранитная колотая толщиной 50мм); 2) слой основания из песка из отсева дробления толщиной 4см; 3) слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 15см. На участках ПК0+13-ПК4+00, ПК4+30-ПК5+80 на разделительной полосе улицы, выполнено устройство технического тротуара со следующей конструкцией: 1) покрытие из бетонных плитных тротуаров толщиной 50мм; 2) слой основания из песка из отсева дробления толщиной 4см; 3) слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 10см. На участке ПК4+85 с обеих сторон улицы, для обеспечения пешеходам подъема и доступа на тротуары по ул.Кунаева, установлены лестницы с пандусами со следующей конструкцией: 1) покрытие из бетонных плитных тротуаров толщиной 60мм; 2) слой основания из песка из отсева дробления толщиной 4см; 3) слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 10см, с окантовкой бортовыми бетонными камнями БР100х20х8 и установкой перильного ограждения с поручнями по обеим сторонам лестниц и пандусов.

Обеспечение **безопасности дорожного движения** выполнено с установкой дорожных знаков типоразмером II со светоотражающей пленкой тип 3 на металлических стойках СКМ и нанесением горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на проезжую часть из пластика холодного формирования. На участках ПК0+13-ПК4+00, ПК4+30-ПК5+80 по оси улицы, ПК3+26-ПК5+30 справа, ПК4+90-ПК5+30 слева вдоль тротуаров, для безопасности пешеходного движения установлено перильное ограждение.

Наружное освещение улицы выполнено светодиодными светильниками Gemera Street 200S, Gemera Street 100S на кронштейнах типа «Ива», установленными на металлических опорах СТ-11, установленных на монолитных ж/б фундаментах ЗФ-3, со средним шагом между опорами – 35м. Кабельные сети выполнены проводом СИП4, подвешенным по опорам СТ-11. Электроснабжение наружного освещения предусмотрено от КТПН-25-40 кВА (ТМ-40/6(10)/0,4) 0,4 кВ. Подключение по высокой стороне КТПН предусмотрено во второй очереди строительства улицы Кунаева.

Перенос сетей телекоммуникаций, попадавших в зону строительства улицы, выполнен согласно техническим условиям и утвержденной ПСД, со строительством новых телефонных канализаций с прокладкой 1-й, 2-х, 4-х, 6-ти, 12-ти, 20-ти хризотилцементных и полиэтиленовых труб диаметром 100 мм с установкой сборных железобетонных колодцев типа ККС-3, ККС-4, ККС-5. Все кабели проложены в проектные телефонные канализации с запасом. Кабельные вставки соединены через соединительные муфты.

Переустройство кабельных сетей 6 кВ и ВЛИ-0.4 кВ, попадавших в зону строительства улицы, выполнено согласно техническим условиям и утвержденной ПСД. Переустройство кабельных сетей 6 кВ, выполнено кабелем АСБл-10 кВ. При пересечении с проезжей частью кабель проложен в футлярах из стальных труб диаметром 150 мм. Переустройство ВЛИ-0,4 кВ выполнено на типовых опорах СВ-95 с подвеской провода СИП-2-3х70+1х70 мм2. Переходы через автодорогу выполнены, открытым способом, кабелем АВБбШв 3х95+1х50, с прокладкой в футлярах из стальных труб диам. 100 мм.

Переустройство водопровода и канализации, пересекающих улицу, выполнено на основании технических условий и ПСД. Участок водопровода диаметром 300мм, переустроен в подземном варианте из п/э труб PE 100 SDR 17 диаметром 315х18,7 с заключением в месте пересечения с дорогой в футляр из стальных труб диам. 500 мм, с устройством смотровой ж/б камеры размером 2,0х3,0м с установкой 2-х задвижек диаметром 300мм. Участок водопровода диаметром 100мм, переустроен в подземном варианте из п/э труб PE 100 SDR 17 диаметром 110х6,6 мм с заключением в месте пересечения с дорогой в футляр из стальных труб диам. 325х8,0 мм. Участок канализации диаметром 400мм, переустроен в подземном варианте из п/э гофрированных труб SN 8 диаметром 400 мм с заключением в месте пересечения с дорогой в футляр из стальных труб диаметром 720х7,0 мм, с установкой ж/б колодцев диаметром 1,5м.

Перенос сетей газоснабжения попадавших в зону строительства улицы, выполнен согласно техническим условиям и утвержденной ПСД. Участок воздушного газопровода среднего давления диаметром 100мм, переустроен в подземном варианте из п/э труб диаметром 110 х10,4 мм с заключением в месте пересечения с дорогой в футляр из п/э труб диаметром 250х22,7 мм. Участки воздушных газопроводов среднего давления диаметром 50мм и 100мм, переустроены в воздушном варианте из стальных труб диаметром 57х3,0мм и 89 х4,0 мм.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 725 041 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 618 167 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 4 054 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 725 041 тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 619 151 тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 3 070 тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 83,8% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Строительство продолжения улицы Кунаева (от ул. Туркестанской до железной дороги по развилкам дорог) города Шымкент. Участок ПК0+00 ПК5+80

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик

Жолдасов Е.Ж.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Технический надзор

Анарбеков Б. Н.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Әділ Н.И.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Жантасов А.Г.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор

Бычков О.Г.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Барекаев Е.В.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Генеральный подрядчик

Алимбек А.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количе-ство	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	580		
2	Ширина проезжей части	м	11,5х2	Конструкция дорожной одежды: 1) верхний слой покрытия из горячего щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 8см; 3) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 12см; 4) средний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15см; 5) нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см.	
3	Ширина тротуаров	м	2,25	Конструкция тротуаров: 1) покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 15см.	
4	Ширина пешеходных дорог	м	2,25		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	2,0		
6	Ширина обочины	м	-		
7	Угол откоса	градус	34°	При заложении откосов насыпи и выемки 1:1,5	
8	Высота насыпи	м	до 2,0м	Земляное полотно шириной - 42м	
9	Дополнительные транспортные пути		-	Дорожная одежда: 1) верхний слой покрытия из горячего щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего черного щебня толщиной 8см; 3) верхний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 17см; 4) нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси толщиной 18см.	Местный проезд
10	Количество полос	шт	6	(3.50х3 + 0.5х2)	
11	Дорожные знаки	шт	47	типоразмер II со светоотражающей пленкой тип 3 на металлических стойках СКМ	
12	Элементы освещения	шт шт шт шт шт шт шт	1 2 34 34 34 34 68	- КТПН-25-40 кВА; - Ящики управления освещением ЯУО; - Закладной фундамент марки ЗФ-3; - Стальные опоры марки СТВ-11; - Светильник светодиодный "Gemera Street 100S"; - Светильник светодиодный "Gemera Street 200S"; - Кронштейн типа "ИВА".	
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие			Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20.	
15	Электроосвещение	км	0,58	Электросвещение улицы выполнено светодиодными светильниками Gemera Street 200S, Gemera Street 100S на кронштейнах типа «Ива», установленными на металлических опорах СТ-11, установленных на монолитных ж/б фундаментах ЗФ-3, со средним шагом между опорами – 35м. Кабельные сети выполнены проводом СИП4, подвешенным по опорам СТ-11.	

Заказчик Жолдасов Е.Ж.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор Барекаев Е.В.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«20» 12 2021 года

Технический надзор Товарищество с ограниченной ответственностью «Raiymbek & company», Анарбеков Б. Н., г.Шымкент, проспект Кунаева, д. 38, кв. 94
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес
в лице Әділ Н.И., № KZ11VJE00057908 от «02» октября 2020 г., № KZ22VJE00067507 от «27» июля 2021 г., № KZ49VJE00067506 от «27» июля 2021 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения действующего на основании
в лице Жантасова А.Г., № KZ08VJE00047098 от «30» мая 2019 г., № KZ34VJE00047115 от «04» июня 2019 г., № KZ69VJE00059483 от «16» ноября 2020 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения действующего на основании
№151 от «21» июня 2018 г.
№ договора и дата
по объекту Строительство продолжения улицы Кунаева (от ул. Туркестанской до железной дороги по развилкам дорог) города Шымкент. Участок ПК0+00 ПК5+80,
наименование и местонахождение объекта, заказчиком которого является
Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», Жолдасов Е.Ж.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось
1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", № 12021060 от «28» декабря 2012 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Алимбек А.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2) субподрядными организациями
Товарищество с ограниченной ответственностью «СМК и Ж-7», № ГСЛ № 000416 от «24» марта 2006 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Ракитского Е.В.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания Ахмет», № 13002024 от «30» января 2013 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Есенкулова А.Ж.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
Товарищество с ограниченной ответственностью «Дос и К Сервис», № ГСЛ №001306 от «07» апреля 2016 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Барлыбаева Н.Т.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
Товарищество с ограниченной ответственностью «Shymkent Triumph Construction», №0007115 от «04» сентября 2019 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Санатбай Н.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
Товарищество с ограниченной ответственностью «Алтын Тастак», № 13005057 от «27» марта 2013 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Сарсен Е. Р.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
Товарищество с ограниченной ответственностью «Ер-Наз7», № 13005505 от «27» марта 2013 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Төреахметова Ә. Д.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Кен-Тау», № 20010137 от «15» июля 2020 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Мамытбекова Ж. С.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Alisab-Trade», № 17-ГСЛ № 001952 от «25» декабря 2020 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Молдакулова Н. С.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ноябрь 2018 г.;

месяц, год

окончание работ декабрь 2021 г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 10,5 месяцев;

фактически 18,0 месяцев;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):

всего 725 041 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 618 167 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 4 054 тысяч тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 725 041 тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 619 151 тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 3 070 тысяч тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Шымкент Каздорпроект», №200-АД

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «13» февраля 2018 г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 83,8 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Организация Товарищество с ограниченной ответственностью «Raiymbek & company»,

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Анарбеков Б. Н. _____ « 20 » 12 2021 года

подпись, дата Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по техническому надзору в лице Әділ Н.И., № KZ11VJE00057908 от «02» октября 2020 г., № KZ22VJE00067507 от «27» июля 2021 г., № KZ49VJE00067506 от «27» июля 2021 г.

_____ « 20 » 12 2021 года

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата, Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по техническому надзору в лице Жантасова А.Г., № KZ08VJE00047098 от «30» мая 2019 г., № KZ34VJE00047115 от «04» июня 2019 г., № KZ69VJE00059483 от «16» ноября 2020 г.

_____ « 20 » 12 2021 года

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата, Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«21» 12 2021 года

Авторский надзор Товарищество с ограниченной ответственностью «Шымкент Каздорпроект», Бычков О.Г.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице Барекаева Е.В., №0000173 от «05» августа 2016г., №0000174 от «05» августа 2016г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании № 135 от «22» июня 2018 г.
№ договора и дата

по объекту Строительство продолжения улицы Кунаева (от ул. Туркестанской до железной дороги по развилкам дорог) города Шымкент. Участок ПК0+00 ПК5+80,
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», Жолдасов Е.Ж.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) генеральным подрядчиком Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", № 12021060 от «28» декабря 2012 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Алимбек А.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями

Товарищество с ограниченной ответственностью «СМК и Ж-7», № ГСЛ № 000416 от «24» марта 2006 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Ракитского Е.В.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания Ахмет», № 13002024 от «30» января 2013 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Есенкулова А.Ж.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Дос и К Сервис», № ГСЛ №001306 от «07» апреля 2016 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Барлыбаева Н.Т.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Shymkent Triumph Construction», №0007115 от «04» сентября 2019 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Санатбай Н.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Алтын Тастак», № 13005057 от «27» марта 2013 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Сарсен Е. Р.;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Ер-Наз7», № 13005505 от «27» марта 2013 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Төреахметова Ә. Д.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Кен-Тау», № 20010137 от «15» июля 2020 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Мамытбекова Ж. С.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

Товарищество с ограниченной ответственностью «Alisab-Trade», № 17-ГСЛ № 001952 от «25» декабря 2020 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Молдакулова Н. С.;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ноябрь 2018 г.;

месяц, год

окончание работ декабрь 2021 г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 10,5 месяцев;

фактически 18,0 месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Шымкент Каздорпроект», №200-АД ,

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «13» февраля 2018 г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

Организация ТОО «Шымкент Каздорпроект»

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

Бычков О.Г. «21» 12 2021 года

подпись, дата Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по авторскому надзору

Барекаев Е.В., №0000173 от «05» августа 2016г., №0000174 от «05» августа 2016г.

«21» 12 2021 года

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата Место печати (при наличии)

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

«20» 12 2021 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", г. Шымкент, ул. Мадели кожа, 48Б
наименование организации, юридический адрес

в лице Алимбек А.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Строительство продолжения улицы Кунаева (от ул. Туркестанской до железной дороги по развилкам дорог) города Шымкент. Участок ПК0+00 ПК5+80
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», Жолдасов Е.Ж.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «СМК и Ж-7», ТОО «Компания Ахмет», ТОО «Дос и К Сервис», ТОО «Shymkent Triumph Construction», ТОО «Алтын Тастак», ТОО «Ер-Наз7», ТОО «Кен-Тау», ТОО «Alisab-Trade»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
Товарищество с ограниченной ответственностью «Шымкент Каздорпроект», №200-АД
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «13» февраля 2018 г.;
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина дороги	м	580	580	580	580
Категория улицы		Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения
Количество полос движения	шт	6	6	6	6

Ширина земляного полотна	м	42,0	42,0	42,0	42,0
Ширина проезжей части	м	11,5х2	11,5х2	11,5х2	11,5х2
Ширина тротуаров	м	2,25	2,25	2,25	2,25
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	асфальтобетон	асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2019 гг., в том числе СМР оборудование прочие	млн.тенге	725,041 618,167 4,054 102,820	725,041 618,167 4,054 102,820	725,041 619,151 3,070 102,820	725,041 619,151 3,070 102,820
Продолжительность строительства	месяц	10,5	10,5	18,0	18,0

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Земляное полотно шириной 42,0м устроено исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки. На всем протяжении улицы на ширину земляного полотна удален верхний слой из техногено-насыпного грунта на глубину 1,2-1,3 м. Из-за близкого расположения подземных вод, для обеспечения требуемого уплотнения и стабилизации основания насыпи (дна корыта) земляного полотна на участке ПК0+10-ПК5+80, для обеспечения дренирования грунтовых вод, выполнены дополнительные мероприятия по бутованию крупногабаритными остатками и фрагментами ЖБИ толщиной не менее 0,4м, засыпке валунами толщиной не менее 30 см и засыпке гравийно-галечниковым грунтом толщиной 20см.

Водоотвод с проезжей части улицы обеспечен посредством продольных и поперечных уклонов. Для отвода воды с улицы вдоль кромки проезжей части установлены железобетонные арычные лотки отв. 0,4 м с отводом воды в пониженные места. Для обеспечения сброса воды с местных проездов в арычные лотки, выполнены водостоки с установкой бортовых бетонных камней марки БР100.30.18 с омоноличиванием дна монолитным бетоном В15.

Искусственные сооружения. На участке ПК4+85.5 в месте пересечения улицы с рекой Кошкарата устроена монолитная прямоугольная железобетонная труба из бетона В25 F200 W6 на фундаменте из монолитного бетона В20 F200 W6 (по типу низководного моста) отверстием 2,5х2,0м. На участке ПК0+03 в месте пересечения улицы с ирригационным лотком, выполнено устройство переездного мостика с укладкой гидроизолированной стальной трубы диаметром 920х12,0мм с бетонированием пазухов между лотком и трубой. На участке ПК0+04-ПК0+10 под основной проезжей частью, выполнено перекрытие существующих сетей связи железобетонной плитой из монолитного бетона В30 размером 30,0х6,0х0,25м. Для обеспечения проезда на местные проезды через арычные лотки, выполнено устройство переездных мостиков с устройством монолитной бетонной рубашки с перекрытием железобетонными сборными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м, с установкой металлических эксплуатационных решеток. В местах пересечения лотков с тротуарами, выполнено устройство пешеходных мостиков, с установкой сборных плит размером 1,0х0,8х0,12 м. На участках ПК1+35-ПК5+80 справа, ПК1+49-ПК5+80 слева, в целях обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности

кромки проезжей части, на арычные лотки установлены стальные решетки с логотипом города Шымкент.

Дорожная одежда по основной дороге - капитального типа, рассчитана на требуемый модуль упругости 220 Мпа и нормативную нагрузку А1. Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 8см; 3) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 12см; 4) средний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15см; 5) нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проезжая часть улицы отделена от разделительной зоны бортовыми бетонными камнями марки БР100.30.18.

Дорожная одежда на местных проездах, съездах, выездах с местных проездов и примыканиях - облегченного типа, рассчитана на требуемый модуль упругости 160 Мпа и нормативную нагрузку А1. Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего черного щебня толщиной 8см; 3) верхний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 17см; 4) нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси толщиной 18см. Проезжая часть на местных проездах отделена от арычных лотков и тротуаров бортовыми бетонными камнями марки БР100.30.18.

Обустройство улицы выполнено с устройством пешеходных тротуаров шириной 2,25м с установкой вдоль кромки бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция дорожной одежды тротуаров: 1) покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 15см. На участке ПК0+00, в целях обеспечения архитектурного соответствия с тротуарами по улице Туркестанская, на закруглениях и островках безопасности, с обеих сторон улицы, выполнено устройство покрытия из тротуарной плитки и брусчатки со следующей конструкцией: 1) покрытие из бетонных плитных тротуаров толщиной 50мм (брусчатка гранитная колотая толщиной 50мм); 2) слой основания из песка из отсева дробления толщиной 4см; 3) слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 15см. На участках ПК0+13-ПК4+00, ПК4+30-ПК5+80 на разделительной полосе улицы, выполнено устройство технического тротуара со следующей конструкцией: 1) покрытие из бетонных плитных тротуаров толщиной 50мм; 2) слой основания из песка из отсева дробления толщиной 4см; 3) слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 10см. На участке ПК4+85 с обеих сторон улицы, для обеспечения пешеходам подъема и доступа на тротуары по ул.Кунаева, установлены лестницы с пандусами со следующей конструкцией: 1) покрытие из бетонных плитных тротуаров толщиной 60мм; 2) слой основания из песка из отсева дробления толщиной 4см; 3) слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 10см, с окантовкой бортовыми бетонными камнями БР100х20х8 и установкой перильного ограждения с поручнями по обеим сторонам лестниц и пандусов.

Обеспечение **безопасности дорожного движения** выполнено с установкой дорожных знаков типоразмером II со светоотражающей пленкой тип 3 на металлических стойках СКМ и нанесением горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на проезжую часть из пластика холодного формирования. На участках ПК0+13-ПК4+00, ПК4+30-ПК5+80 по оси улицы, ПК3+26-ПК5+30 справа, ПК4+90-ПК5+30 слева вдоль тротуаров, для безопасности пешеходного движения установлено перильное ограждение.

Наружное освещение улицы выполнено светодиодными светильниками Gemera Street 200S, Gemera Street 100S на кронштейнах типа «Ива», установленными на металлических опорах СТ-11, установленных на монолитных ж/б фундаментах ЗФ-3, со средним шагом между опорами – 35м. Кабельные сети выполнены проводом СИП4, подвешенным по опорам СТ-11. Электроснабжение наружного освещения предусмотрено от КТПН-25-40 кВА (ТМ-40/6(10)/0,4) 0,4 кВ. Подключение по высокой стороне КТПН предусмотрено во второй очереди строительства улицы Кунаева.

Перенос сетей телекоммуникаций, попадавших в зону строительства улицы, выполнен согласно техническим условиям и утвержденной ПСД, со строительством новых телефонных канализаций с прокладкой 1-й, 2-х, 4-х, 6-ти, 12-ти, 20-ти хризотилцементных и полиэтиленовых труб диаметром 100 мм с установкой сборных железобетонных колодцев типа ККС-3, ККС-4, ККС-5. Все кабели проложены в проектные телефонные канализации с запасом. Кабельные вставки соединены через соединительные муфты.

Переустройство кабельных сетей 6 кВ и ВЛИ-0.4 кВ, попадавших в зону строительства улицы, выполнено согласно техническим условиям и утвержденной ПСД. Переустройство кабельных сетей 6 кВ, выполнено кабелем АСБл-10 кВ. При пересечении с проезжей частью кабель проложен в футлярах из стальных труб диаметром 150 мм. Переустройство ВЛИ-0,4 кВ выполнено на типовых опорах СВ-95 с подвеской провода СИП-2-3х70+1х70 мм2. Переходы через автодорогу выполнены, открытым способом, кабелем АВБбШв 3х95+1х50, с прокладкой в футлярах из стальных труб диам. 100 мм.

Переустройство водопровода и канализации, пересекающих улицу, выполнено на основании технических условий и ПСД. Участок водопровода диаметром 300мм, переустроен в подземном варианте из п/э труб PE 100 SDR 17 диаметром 315х18,7 с заключением в месте пересечения с дорогой в футляр из стальных труб диам. 500 мм, с устройством смотровой ж/б камеры размером 2,0х3,0м с установкой 2-х задвижек диаметром 300мм. Участок водопровода диаметром 100мм, переустроен в подземном варианте из п/э труб PE 100 SDR 17 диаметром 110х6,6 мм с заключением в месте пересечения с дорогой в футляр из стальных труб диам. 325х8,0 мм. Участок канализации диаметром 400мм, переустроен в подземном варианте из п/э гофрированных труб SN 8 диаметром 400 мм с заключением в месте пересечения с дорогой в футляр из стальных труб диаметром 720х7,0 мм, с установкой ж/б колодцев диаметром 1,5м.

Перенос сетей газоснабжения попадавших в зону строительства улицы, выполнен согласно техническим условиям и утвержденной ПСД. Участок воздушного газопровода среднего давления диаметром 100мм, переустроен в подземном варианте из п/э труб диаметром 110 х10,4 мм с заключением в месте пересечения с дорогой в футляр из п/э труб диаметром 250х22,7 мм. Участки воздушных газопроводов среднего давления диаметром 50мм и 100мм, переустроены в воздушном варианте из стальных труб диаметром 57х3,0мм и 89 х4,0 мм.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ноябрь 2018 г.;
месяц, год

окончание работ декабрь 2021 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц:10,5;

фактически, месяц: 18,0;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 83,8 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Строительство продолжения улицы Кунаева (от ул. Туркестанской до железной дороги по развилкам дорог) города Шымкент. Участок ПК0+00 ПК5+80 готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Алимбек А. _____ «20» 12 2021 года

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)