045422

от 24.05.2019г

**ЗАКАЗЧИК:** ГУ "Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды"
БИН 130940019782
ИИК KZ63070103KSN3004000 в ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК"
БИК KKMFKZ2A
Код: 4902251

**ПОДРЯДЧИК:** ТОО "Агродор"
БИН 921140000403
ИИК KZ026010191000083909 АО "Народный Банк Казахстана"
БИК HSBKKZKX

**Договор №102 от 05.07.18г.**
**Допсоглашение №1 от 26.10.18г, №2 от 04.02.2019г**
**Договор действует до 31.12.2020г**

## Акт №6
## выполненных работ за период с 03 мая по 24 мая 2019 года

| № п/п | Наименование работ и затрат | Сумма тенге |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Общая стоимость работ выполняемых с начала действия договора №102 от 05.07.19г, доп.соглашение №1 от 26.10.2018г, доп.соглашение №2 от 04.02.19г | 1 969 860 115,44 |
| 2 | Ранее зааактированные суммы по выполненным работам | 211 315 275,97 |
| 3 | Сумма аванса, перечисленная подрядчику | 0,00 |
| 4 | Виды исполняемых работ | Работы по" Капитальному ремонту автодороги по ул. Строителей от ул. Приканальная до ул. Муканова" |
| 5 | Сумма ранее оплаченных работ заказчиком исполнителю | 210 199 512,17 |
| 6 | Сумма удержания ранее удержанных 5% | 1 115 763,80 |
| 7 | Сумма фактических расходов, произведенных для выполнения указанных видов работ | 292 157 894,74 |
| 8 | Сумма выполненных работ за период с 03 мая по 24 мая 2019года | 80 842 618,77 |
| 9 | Сумма удержания резерва 5% | 4 042 130,94 |
| **10** | **Сумма, требуемая к перечислению, для оплаты выполненных работ с учетом ранее оплаченных** | **76 800 487,83** |
| **11** | **В т. ч. без НДС** | **68 571 864,14** |
| **12** | **НДС** | **8 228 623,70** |

**ЗАКАЗЧИК:**

**И.о.Руководителя**
**ГУ "Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды"**
**Дюсембеков А.С.**

**ПОДРЯДЧИК:**

**Директор ТОО "Агродор"**
**Мальчушкина Н.Ю.**

Казахстан Республикасы Караганды қаласы Қазыбек би атындағы ауданы
Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
«Агродор»
Товарищество с ограниченной ответственностью
Республика Казахстан город Караганда район имени Казыбек би

Наименование стройки - КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО ПР.СТРОИТЕЛЕЙ ОТ УЛ.ПРИКАНАЛЬНАЯ ДО УЛ.МУКАНОВА
Подрядчик ТОО "Агродор"
Договор №102 от 05.07.18г

# АКТ ПРИЕМКИ

## выполненных работ

за период с 03 мая по 24 мая 2019г.

на КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО ПР.СТРОИТЕЛЕЙ ОТ УЛ.ПРИКАНАЛЬНАЯ ДО УЛ.МУКАНОВА

Составлен(а) в текущих ценах 2 квартала 2018 г. По состоянию на 2019г

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | на единицу измерения | по проекту | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **ОТДЕЛ 1. ЛС 1-1.ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | |
| | | **ДЕМОНТАЖ ОПОР СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСВЕЩЕНИЯ** | | | | | | | | | | |
| | | **ПРАВАЯ ОСЬ 1 ПК0+00-ПК11+25** | | | | | | | | | | |
| **73** | **1310-0902-1001 РСНБ РК 2015 Р. 1310 ТЧ п.6 Кзтр=0,5, Кэм=0,5** | **Кабель масса 1 м до 2 кг. Подвешивание на столбовой линии. Демонтаж оборудования, применен коэффициент к затратам труда - 0,5, к времени эксплуатации машин - 0,5, без учета материальных ресурсов.** | **м кабеля** | **640** | | **110,28** | **35,43** | **70582** | **22678** | **--** | **40095** | **119531** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **74,85** | **12,16** | **47904** | **7783** | | **8854** | |
| 1.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,3) | чел-ч | 0,075 | 48 | 998,00 | | 47904,00 | | | | |
| 1.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0108 | 6,91 | | | | | | | |
| 1.3 | 3204-0203-0101 | Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля | маш.-ч | 0,0108 | 6,912 | | 3281,00 | | 22678,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0108 | 6,912 | | 1126,00 | | 7782,91 | | | |
| **74** | **1308-0205-0902 РСНБ РК 2015** | **Светильник с лампами люминесцентными. Установка вне зданий. Демонтаж оборудования, применен коэффициент к затратам труда - 0,3, к времени эксплуатации машин - 0,3, без учета материальных ресурсов, ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2** | **шт.** | **38** | | **1946,73** | **1065,02** | **73976** | **40471** | **--** | **33846** | **116447** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **881,71** | **355,34** | **33505** | **13503** | | **8626** | |
| 2.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,6) | чел-ч | 0,702 | 26,68 | 1256,00 | | 33505,00 | | | | |
| 2.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,264 | 10,03 | | | | | | | |
| 2.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,006 | 0,228 | | 4728,00 | | 1078,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,228 | | 1608,00 | | 366,62 | | | |
| 2.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,252 | 9,576 | | 4034,00 | | 38630,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,252 | 9,576 | | 1345,00 | | 12879,72 | | | |
| 2.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,006 | 0,228 | | 3347,00 | | 763,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,228 | | 1126,00 | | 256,73 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **75** | **1308-0205-0301 РСНБ РК 2015** | **Кронштейны специальные сварные металлические, количество рожков 1. Монтаж на опорах для светильников. Демонтаж оборудования, применен коэффициент к затратам труда - 0,3, к времени эксплуатации машин - 0,3, без учета материальных ресурсов, ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2** | **шт.** | **39** | | **2831,40** | **1658,02** | **110424** | **64663** | **--** | **48478** | **171615** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1173,38** | **553,06** | **45762** | **21569** | | **12712** | |
| 3.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,1) | чел-ч | 1,02 | 39,9 | 1147,00 | | 45762,00 | | | | |
| 3.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,411 | 16,03 | | | | | | | |
| 3.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,006 | 0,234 | | 4728,00 | | 1106,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,234 | | 1608,00 | | 376,27 | | | |
| 3.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,399 | 15,561 | | 4034,00 | | 62773,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,399 | 15,561 | | 1345,00 | | 20929,54 | | | |
| 3.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,006 | 0,234 | | 3347,00 | | 783,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,234 | | 1126,00 | | 263,48 | | | |
| **76** | **1133-0303-0303 РСНБ РК 2015 ТЧ 33 подраздел 03 табл.4 п.3.51 Кзтр=0,5, Кэм=0,5 примен-но** | **Опоры контактной сети стальные массой до 1,5 т. Демонтаж. Разборка конструкций контактной сети с доставкой на склад, применен коэффициент к затратам труда - 0,5, к времени эксплуатации машин - 0,5** | **опора** | **15** | | **1625,53** | **1092,50** | **24383** | **16388** | **--** | **11220** | **38451** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **533,03** | **402,00** | **7995** | **6030** | | **2848** | |
| 4.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 0,515 | 7,72 | 1034,95 | | 7995,00 | | | | |
| 4.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,25 | 3,75 | | | | | | | |
| 4.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,25 | 3,75 | | 4370,00 | | 16388,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,25 | 3,75 | | 1608,00 | | 6030,00 | | | |
| **77** | **1133-0303-0301 РСНБ РК 2015 ТЧ 33 подраздел 03 табл.4 п.3.51 Кзтр=0,5, Кэм=0,5 примен-но** | **Опоры контактной сети железобетонные массой до 1,5 т. Демонтаж. Разборка конструкций контактной сети с доставкой на склад, применен коэффициент к затратам труда - 0,5, к времени эксплуатации машин - 0,5** | **опора** | **15** | | **2435,70** | **1638,75** | **36536** | **24581** | **--** | **16799** | **57602** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **796,95** | **603,00** | **11954** | **9045** | | **4267** | |
| 5.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 0,77 | 11,55 | 1034,98 | | 11954,00 | | | | |
| 5.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,375 | 5,63 | | | | | | | |
| 5.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,375 | 5,625 | | 4370,00 | | 24581,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,375 | 5,625 | | 1608,00 | | 9045,00 | | | |
| | | **ЛЕВАЯ ОСЬ 2 ПК0+00-ПК16+04** | | | | | | | | | | |
| **89** | **1310-0902-1001 РСНБ РК 2015 Р. 1310 ТЧ п.6 Кзтр=0,5, Кэм=0,5** | **Кабель масса 1 м до 2 кг. Подвешивание на столбовой линии. Демонтаж оборудования, применен коэффициент к затратам труда - 0,5, к времени эксплуатации машин - 0,5, без учета материальных ресурсов.** | **м кабеля** | **640** | | **110,28** | **35,43** | **70582** | **22678** | **--** | **40095** | **119531** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **74,85** | **12,16** | **47904** | **7783** | | **8854** | |
| 6.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,3) | чел-ч | 0,075 | 48 | 998,00 | | 47904,00 | | | | |
| 6.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0108 | 6,91 | | | | | | | |
| 6.3 | 3204-0203-0101 | Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля | маш.-ч | 0,0108 | 6,912 | | 3281,00 | | 22678,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0108 | 6,912 | | 1126,00 | | 7782,91 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **90** | **1308-0205-0902 РСНБ РК 2015** | **Светильник с лампами люминесцентными. Установка вне зданий. Демонтаж оборудования, применен коэффициент к затратам труда - 0,3, к времени эксплуатации машин - 0,3, без учета материальных ресурсов, ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2.** | **шт.** | **5** | | **1946,73** | **1065,02** | **9734** | **5325** | **--** | **4453** | **15322** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **881,71** | **355,34** | **4409** | **1777** | | **1135** | |
| 7.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,6) | чел-ч | 0,702 | 3,51 | 1256,13 | | 4409,00 | | | | |
| 7.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,264 | 1,32 | | | | | | | |
| 7.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,006 | 0,03 | | 4728,00 | | 142,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,03 | | 1608,00 | | 48,24 | | | |
| 7.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,252 | 1,26 | | 4034,00 | | 5083,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,252 | 1,26 | | 1345,00 | | 1694,70 | | | |
| 7.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,006 | 0,03 | | 3347,00 | | 100,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,03 | | 1126,00 | | 33,78 | | | |
| **91** | **1308-0205-0301 РСНБ РК 2015** | **Кронштейны специальные сварные металлические, количество рожков 1. Монтаж на опорах для светильников. Демонтаж оборудования, применен коэффициент к затратам труда - 0,3, к времени эксплуатации машин - 0,3, без учета материальных ресурсов, ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2.** | **шт.** | **4** | | **2831,40** | **1658,02** | **11326** | **6632** | **--** | **4972** | **17602** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1173,38** | **553,06** | **4694** | **2212** | | **1304** | |
| 8.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,1) | чел-ч | 1,02 | 4,09 | 1147,12 | | 4694,00 | | | | |
| 8.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,411 | 1,64 | | | | | | | |
| 8.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,006 | 0,024 | | 4728,00 | | 113,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,024 | | 1608,00 | | 38,59 | | | |
| 8.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,399 | 1,596 | | 4034,00 | | 6438,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,399 | 1,596 | | 1345,00 | | 2146,62 | | | |
| 8.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,006 | 0,024 | | 3347,00 | | 80,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,024 | | 1126,00 | | 27,02 | | | |
| **93** | **1133-0303-0301 РСНБ РК 2015 ТЧ 33 подраздел 03 табл.4 п.3.51 Кзтр=0,5, Кэм=0,5 примен-но** | **Опоры контактной сети железобетонные массой до 1,5 т. Демонтаж. Разборка конструкций контактной сети с доставкой на склад, применен коэффициент к затратам труда - 0,5, к времени эксплуатации машин - 0,5** | **опора** | **11** | | **2435,70** | **1638,75** | **26793** | **18026** | **--** | **12320** | **42241** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **796,95** | **603,00** | **8766** | **6633** | | **3129** | |
| 9.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 0,77 | 8,47 | 1034,95 | | 8766,00 | | | | |
| 9.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,375 | 4,13 | | | | | | | |
| 9.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,375 | 4,125 | | 4370,00 | | 18026,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,375 | 4,125 | | 1608,00 | | 6633,00 | | | |
| | | **ОЧИСТКА ПРИТРАССОВОЙ ПОЛОСЫ (ТРУБЫ, ОТКОСЫ) ПОД ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТРОТУАР, ПОД УШИРЕНИЕ СЪЕЗДОВ, ОСТАНОВОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ, БУЛЬВАРНОЙ ЧАСТИ ДО УЛ.ШАХТЕРОВ** | | | | | | | | | | |
| | | **БУЛЬВАРНАЯ ЧАСТЬ ПК3+00-ПК5+40** | | | | | | | | | | |
| | | **ОЧИСТКА ОТ КАМЫША (ГУСТОЙ) НА ПЕРЕУВЛАЖНЕННОМ УЧАСТКЕ** | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **155** | **1101-0207-1501 РСНБ РК 2015** | **Кустарники и мелколесье густые. Корчевка в грунтах естественного залегания корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л с)** | **га** | **0,385** | | **39004,80** | **39004,80** | **15017** | **15017** | **--** | **3803** | **20325** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **13719,00** | **--** | **5282** | | **1506** | |
| 10.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 10,2 | 3,93 | | | | | | | |
| 10.2 | 3206-0101-0802 | Корчеватели-собиратели с трактором, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 10,2 | 3,927 | | 3824,00 | | 15017,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 10,2 | 3,927 | | 1345,00 | | 5281,82 | | | |
| **156** | **1101-0207-1701 РСНБ РК 2015** | **Кустарники и мелколесье срезанные или выкорчеванные густые. Сгребание кустарниковыми граблями на тракторе 79 кВт (108 л с) с перемещением до 20 м** | **га** | **0,385** | | **12547,09** | **12547,09** | **4831** | **4831** | **--** | **1145** | **6453** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **4129,15** | **--** | **1590** | | **478** | |
| 11.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 3,07 | 1,18 | | | | | | | |
| 11.2 | 3206-0101-0601 | Грабли кустарниковые навесные (без трактора) | маш.-ч | 3,07 | 1,18195 | | 115,00 | | 136,00 | | | |
| 11.3 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 3,07 | 1,18195 | | 3972,00 | | 4695,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 3,07 | 1,18195 | | 1345,00 | | 1589,72 | | | |
| **157** | **4131-0104-0601 РСНБ РК 2015** | **Мусор строительный с погрузкой вручную. Погрузка (срезанный камыш)** | **т** | **0,385** | | **437,00** | **--** | **168** | **--** | | **--** | **182** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **13** | |
| **158** | **4102-0103-1013 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 13 км (на свалку) (срезанный камыш)** | **т** | **0,385** | | **257,00** | **--** | **99** | **--** | | **--** | **107** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **8** | |
| | | **ВЛАГОЛЮБИВАЯ ТРАВА (ГУСТАЯ)** | | | | | | | | | | |
| **159** | **1101-0104-0202 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м (до 20 м)** | **м3 грунта** | **2,44** | | **54,49** | **54,49** | **133** | **133** | **--** | **28** | **174** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **16,08** | **--** | **39** | | **13** | |
| 14.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01 | 0,0244 | | | | | | | |
| 14.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,01 | 0,0244 | | 5449,00 | | 133,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,0244 | | 1608,00 | | 39,24 | | | |
| **160** | **1101-0104-0210 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.70 Кэм=0,85** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта (добавить 10 м до 20 м).При перемещении ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применен коэффициент к времени эксплуатации машин - 0,85** | **м3 грунта** | **2,44** | | **38,91** | **38,91** | **95** | **95** | **--** | **20** | **124** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **11,48** | **--** | **28** | | **9** | |
| 15.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0071 | 0,0174 | | | | | | | |
| 15.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,00714 | 0,017422 | | 5449,00 | | 95,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00714 | 0,017422 | | 1608,00 | | 28,01 | | | |
| **161** | **1101-0102-0308 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка)** | **м3 грунта** | **2,44** | | **185,65** | **177,79** | **453** | **434** | **--** | **94** | **591** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,75** | **45,88** | **19** | **112** | | **44** | |
| 16.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0098 | 0,024 | 791,35 | | 19,00 | | | | |
| 16.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0285 | 0,0696 | | | | | | | |
| 16.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00713 | 0,017397 | | 4199,00 | | 73,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00713 | 0,017397 | | 1608,00 | | 27,97 | | | |
| 16.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0214 | 0,052216 | | 6909,00 | | 361,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0214 | 0,052216 | | 1608,00 | | 83,96 | | | |
| 16.5 | 2101-0201-0604 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,00004 | 0,000098 | 2656,49 | | | | 0,26 | | |
| **162** | **4102-0103-1013 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 13 км (на свалку)(от расчистки от травы)** | **т** | **0,305** | | **257,00** | **--** | **78** | **--** | | **--** | **85** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **6** | |
| | | **ДОУПЛОТНЕНИЕ УЧАСТКА НАД ТЕПЛОТРАССОЙ С ДОСЫПКОЙ МАТЕРИАЛОМ ОТ РАЗБОРКИ ТОЛЩИНОЙ ДО 0,5 М** | | | | | | | | | | |
| **183** | **1101-0102-0309 РСНБ РК 2015** | **Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка на стройплощадке перемешанного материала от разборки существующей дорожной одежды для устройства слоя замены)(бульварная часть)** | **м3 грунта** | **1062,12** | | **242,79** | **232,63** | **257876** | **247080** | **--** | **53678** | **336478** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **10,17** | **60,03** | **10797** | **63755** | | **24924** | |
| 18.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0129 | 13,7 | 788,02 | | 10797,00 | | | | |
| 18.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0373 | 39,65 | | | | | | | |
| 18.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00933 | 9,90958 | | 4199,00 | | 41610,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00933 | 9,90958 | | 1608,00 | | 15934,60 | | | |
| 18.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,028 | 29,73936 | | 6909,00 | | 205469,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,028 | 29,73936 | | 1608,00 | | 47820,89 | | | |
| **184** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (со стройплощадки перемешанного материала от разборки существующей дорожной одежды на доуплотнение)** | **т** | **1890,5736** | | **55,00** | **--** | **103982** | **--** | | **--** | **112300** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **8319** | |
| **185** | **1101-0104-0203 РСНБ РК 2015** | **Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м (до 20 м)** | **м3 грунта** | **1062,12** | | **59,94** | **59,94** | **63662** | **63662** | **--** | **13526** | **83364** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **17,69** | **--** | **18787** | | **6175** | |
| 20.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,011 | 11,68 | | | | | | | |
| 20.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,011 | 11,68332 | | 5449,00 | | 63662,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,011 | 11,68332 | | 1608,00 | | 18786,78 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **186** | **1101-0104-0211 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.70 Кэм=0,85** | **Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта (добавить 10 м до 20 м). При перемещении ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применен коэффициент к времени эксплуатации машин - 0,85** | **м3 грунта** | **1062,12** | | **40,30** | **40,30** | **42799** | **42799** | **--** | **9093** | **56043** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **11,89** | **--** | **12630** | | **4151** | |
| 21.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0074 | 7,85 | | | | | | | |
| 21.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,007395 | 7,854377 | | 5449,00 | | 42799,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,007395 | 7,854377 | | 1608,00 | | 12629,84 | | | |
| **187** | **1101-0203-0103 РСНБ РК 2015** | **Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 3** | **м2 спланированной площади** | **1931,12** | | **7,98** | **7,98** | **15408** | **15408** | **--** | **2996** | **19876** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **2,15** | **--** | **4161** | | **1472** | |
| 22.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0013 | 2,59 | | | | | | | |
| 22.2 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,00045 | 0,869004 | | 9426,00 | | 8191,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00045 | 0,869004 | | 1608,00 | | 1397,36 | | | |
| 22.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00089 | 1,718697 | | 4199,00 | | 7217,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00089 | 1,718697 | | 1608,00 | | 2763,66 | | | |
| **188** | **1101-0201-0105 РСНБ РК 2015** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 50 см (за 6 проходов)** | **м3 уплотненного грунта** | **1062,12** | | **30,56** | **30,56** | **32463** | **32463** | **--** | **8687** | **44441** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **11,36** | **--** | **12065** | | **3292** | |
| 23.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0072 | 7,64 | | | | | | | |
| 23.2 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00642 | 6,81881 | | 4199,00 | | 28632,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00642 | 6,81881 | | 1608,00 | | 10964,65 | | | |
| 23.3 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00077 | 0,817832 | | 712,00 | | 582,00 | | | |
| 23.4 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00077 | 0,817832 | | 3972,00 | | 3248,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00077 | 0,817832 | | 1345,00 | | 1099,98 | | | |
| **189** | **1101-0201-0111 РСНБ РК 2015 К=5** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 50 см (добавить 5 см до 6 м)** | **м3 уплотненного грунта** | **1062,12** | | **18,03** | **18,03** | **19154** | **19154** | **--** | **3960** | **24963** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **5,18** | **--** | **5500** | | **1849** | |
| 24.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0039 | 4,09 | | | | | | | |
| 24.2 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00385 | 4,089162 | | 712,00 | | 2911,00 | | | |
| 24.3 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00385 | 4,089162 | | 3972,00 | | 16242,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00385 | 4,089162 | | 1345,00 | | 5499,92 | | | |
| **190** | **1101-0201-0601 РСНБ РК 2015 т.ч. п.1** | **Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м3 уплотненного грунта** | **1062,12** | | **129,59** | **118,64** | **137638** | **126005** | **3081** | **24929** | **175572** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **8,05** | **24,55** | **8552** | **26072** | | **13005** | |
| 25.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,0122 | 12,96 | 659,99 | | 8552,00 | | | | |
| 25.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0218 | 23,15 | | | | | | | |
| 25.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0218 | 23,154216 | | 5442,00 | | 126005,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0218 | 23,154216 | | 1126,00 | | 26071,65 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25.4 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,1 | 106,212 | 29,00 | | | | 3080,00 | | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 1** | **Тенге** | | | | | **1128190** | **788521** | **3081** | **334237** | **1579420** |
| | | | | | | | | **232261** | **226355** | **--** | **116993** | |
| | Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **346624** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **238804** | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **171939** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **41485** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **560048** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **213** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **238804** | | | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **781566** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **3080** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **219812** | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | **104327** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **162299** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **75509** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **1019374** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **170** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **219812** | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 1 | Тенге | | | | | **1579422** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **383** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **458616** | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ОТДЕЛ 2. ЛС 1-2.ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО РАЗДЕЛАМ "ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ" И "ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ"** | | | | | | | | | | |
| | | **ДЕМОНТАЖ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ** | | | | | | | | | | |
| **1** | **1127-0902-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 ТЧ 30 п.1.54б Кзтр=0,6, Кэм=0,7** | **Знаки дорожные на металлических стойках. Разборка (демонтаж) металлических конструкций, применен коэффициент к затратам труда - 0,6, к времени эксплуатации машин - 0,7** | **шт.** | **33** | | **2213,43** | **404,79** | **73043** | **13358** | **--** | **68873** | **153269** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **1808,64** | **123,82** | **59685** | **4086** | | **11353** | |
| 26.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3) | чел-ч | 1,92 | 63,36 | 942,00 | | 59685,00 | | | | |
| 26.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,077 | 2,54 | | | | | | | |
| 26.3 | 3101-0303-0301 | Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе 85 кВт (115 л.с.) | маш.-ч | 0,077 | 2,541 | | 5257,00 | | 13358,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,077 | 2,541 | | 1608,00 | | 4085,93 | | | |
| **2** | **1127-0902-0201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 11 ТЧ 30 п.1.54б Кзтр=0,6, Кэм=0,7** | **Щитки дополнительные. Разборка (демонтаж) металлических конструкций, применен коэффициент к затратам труда - 0,6, к времени эксплуатации машин - 0,7. Добавлять к нормам таблицы 11-270902-0100** | **шт.** | **15** | | **389,99** | **--** | **5850** | **--** | **--** | **6318** | **13141** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **389,99** | **--** | **5850** | **--** | | **973** | |
| 27.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3) | чел-ч | 0,414 | 6,21 | 942,03 | | 5850,00 | | | | |
| **3** | **4131-0103-0101 РСНБ РК 2015** | **Металл сортовой в связках, трубы металлические. Погрузка (дорожные знаки и стойки от разборки)** | **т** | **0,73756** | | **482,00** | **--** | **356** | **--** | | **--** | **384** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 28 | |
| 4 | 4101-0104-1011 РСНБ РК 2015 | **Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 14 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 11 км (дорожные знаки и стойки от разборки на базу)** | т | 0,73756 | | 411,00 | -- | 303 | -- | | -- | 327 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 24 | |
| 5 | 4131-0103-0102 РСНБ РК 2015 | **Металл сортовой в связках, трубы металлические. Разгрузка (дорожные знаки и стойки от разборки)** | т | 0,73756 | | 482,00 | -- | 356 | -- | | -- | 384 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 28 | |
| | | **РАЗБОРКА БОРТОВОГО КАМНЯ** | | | | | | | | | | |
| 14 | 1127-0302-0201 РСНБ РК 2015 | **Камни бортовые на бетонном основании. Разборка** | м | 5484,525 | | 639,68 | -- | 3508330 | -- | -- | 3788996 | 7881112 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | 639,68 | -- | 3508330 | -- | | 583786 | |
| 31.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,3) | чел-ч | 0,767 | 4206,63 | 834,00 | | 3508330,00 | | | | |
| 15 | 1146-0401-0102 РСНБ РК 2015 | **Фундаменты бетонные. Разборка (основания из бетона)** | м3 | 305,125 | | 15262,58 | 7009,12 | 4656995 | 2138658 | -- | 2935025 | 8199382 |
| | | *НР - 84%; СП - 8%* | | | | 8253,46 | 3197,84 | 2518337 | 975741 | | 607362 | |
| 32.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,3) | чел-ч | 8,27 | 2523,38 | 998,00 | | 2518337,00 | | | | |
| 32.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 2,84 | 866,55 | | | | | | | |
| 32.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 2,84 | 866,555 | | 2368,00 | | 2052002,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,84 | 866,555 | | 1126,00 | | 975740,93 | | | |
| 32.4 | 3403-0401-0301 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 5,68 | 1733,11 | | 50,00 | | 86656,00 | | | |
| 16 | 4131-0101-0701 РСНБ РК 2015 | **Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка (бортовые камни от разборки на свалку)** | т | 481,524 | | 436,00 | -- | 209944 | -- | | -- | 226740 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 16796 | |
| 17 | 4131-0104-0501 РСНБ РК 2015 | **Мусор строительный. Погрузка (от разборки основания бортовых камней)** | т | 475,02 | | 71,00 | -- | 33726 | -- | | -- | 36425 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 2698 | |
| 18 | 4102-0103-1012 РСНБ РК 2015 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 12 км (мусор от разборки бортовых камней на свалку)** | т | 956,544 | | 242,00 | -- | 231484 | -- | | -- | 250002 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 18519 | |
| | | **РАЗБОРКА ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ СУЩЕСТВУЮЩИХ ТРОТУАРОВ И ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК** | | | | | | | | | | |
| 22 | 1127-0302-0104 РСНБ РК 2015 | **Покрытия и основания асфальтобетонные. Разборка** | м3 конструкции | 100 | | 2440,94 | 1053,69 | 244094 | 105369 | -- | 197788 | 477233 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | 1387,25 | 444,12 | 138725 | 44412 | | 35351 | |
| 36.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 1,55 | 155 | 895,00 | | 138725,00 | | | | |
| 36.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3886 | 38,86 | | | | | | | |
| 36.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0136 | 1,36 | | 9426,00 | | 12819,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0136 | 1,36 | | 1608,00 | | 2186,88 | | | |
| 36.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,375 | 37,5 | | 2368,00 | | 88800,00 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,375 | 37,5 | | 1126,00 | | 42225,00 | | | |
| 36.5 | 3403-0401-0301 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 0,75 | 75 | | 50,00 | | 3750,00 | | | |
| **24** | **4131-0104-0501 РСНБ РК 2015** | **Мусор строительный. Погрузка (от разборки покрытия)** | **т** | **220** | | **71,00** | **--** | **15620** | **--** | | **--** | **16870** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1250** | |
| **25** | **4102-0103-1012 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 12 км (мусор от разборки покрытия на свалку)** | **т** | **220** | | **242,00** | **--** | **53240** | **--** | | **--** | **57499** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **4259** | |
| **26** | **1127-0302-0102 РСНБ РК 2015** | **Покрытия и основания щебеночные. Разборка** | **м3 конструкции** | **200** | | **324,05** | **231,86** | **64811** | **46371** | **--** | **30002** | **102398** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **92,20** | **46,70** | **18439** | **9341** | | **7585** | |
| 39.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,117 | 23,4 | 787,99 | | 18439,00 | | | | |
| 39.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0342 | 6,84 | | | | | | | |
| 39.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,017 | 3,4 | | 9426,00 | | 32048,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,017 | 3,4 | | 1608,00 | | 5467,20 | | | |
| 39.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0046 | 0,92 | | 5442,00 | | 5007,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0046 | 0,92 | | 1126,00 | | 1035,92 | | | |
| 39.5 | 3206-0101-1401 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 0,0126 | 2,52 | | 185,00 | | 466,00 | | | |
| 39.6 | 3304-0101-0101 | Тракторы на гусеничном ходу, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0126 | 2,52 | | 3512,00 | | 8850,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0126 | 2,52 | | 1126,00 | | 2837,52 | | | |
| **27** | **1101-0102-0309 РСНБ РК 2015** | **Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка материала от разборки щебеночного основания)** | **м3 грунта** | **200** | | **242,79** | **232,63** | **48559** | **46526** | **--** | **10108** | **63360** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **10,17** | **60,03** | **2033** | **12005** | | **4693** | |
| 40.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0129 | 2,58 | 787,98 | | 2033,00 | | | | |
| 40.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0373 | 7,47 | | | | | | | |
| 40.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00933 | 1,866 | | 4199,00 | | 7835,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00933 | 1,866 | | 1608,00 | | 3000,53 | | | |
| 40.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,028 | 5,6 | | 6909,00 | | 38690,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,028 | 5,6 | | 1608,00 | | 9004,80 | | | |
| **28** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (материала от разборки щебеночного основания на стройплощадку)** | **т** | **272** | | **55,00** | **--** | **14960** | **--** | | **--** | **16157** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1197** | |
| **29** | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2015** | **Работа на отвале** | **м3 грунта** | **200** | | **18,02** | **15,41** | **3604** | **3081** | **--** | **1226** | **5216** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,62** | **5,89** | **523** | **1179** | | **386** | |
| 42.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0033 | 0,664 | 787,65 | | 523,00 | | | | |
| 42.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0037 | 0,738 | | | | | | | |
| 42.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,016 | | 3088,00 | | 49,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,016 | | 1126,00 | | 18,02 | | | |
| 42.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 0,722 | | 4199,00 | | 3032,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 0,722 | | 1608,00 | | 1160,98 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **РАЗБОРКА БРУСЧАТКИ НА ТРОТУАРАХ** | | | | | | | | | | |
| **30** | **1218-0101-2001 РСНБ РК 2015** | **Тротуары и дорожки из плит. Разборка с отноской и укладкой в штабель** | **м2 основания** | **1174,1075** | | **140,47** | **--** | **164931** | **--** | **--** | **118750** | **306376** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **140,47** | **--** | **164931** | **--** | | **22695** | |
| 43.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,1868 | 219,32 | 752,00 | | 164931,00 | | | | |
| **31** | **4131-0104-0501 РСНБ РК 2015** | **Мусор строительный. Погрузка (брусчатка от разборки на свалку)** | **т** | **225,426** | | **71,00** | **--** | **16005** | **--** | | **--** | **17286** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1280** | |
| **32** | **4102-0103-1012 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 12 км (брусчатка от разборки на свалку)** | **т** | **225,426** | | **242,00** | **--** | **54553** | **--** | | **--** | **58917** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **4364** | |
| **33** | **1101-0104-0102 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м (снятие песчаного слоя основания тротуаров)** | **м3 грунта** | **117,41** | | **44,10** | **44,10** | **5178** | **5178** | **--** | **1308** | **7004** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **15,47** | **--** | **1816** | | **519** | |
| 46.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0115 | 1,35 | | | | | | | |
| 46.2 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0115 | 1,350215 | | 3835,00 | | 5178,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0115 | 1,350215 | | 1345,00 | | 1816,04 | | | |
| **34** | **1101-0102-0307 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка материала от разборки песчаного основания)** | **м3 грунта** | **117,41** | | **150,87** | **144,57** | **17714** | **16974** | **--** | **3687** | **23113** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **6,30** | **37,31** | **740** | **4380** | | **1712** | |
| 47.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,008 | 0,9393 | 787,84 | | 740,00 | | | | |
| 47.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0232 | 2,72 | | | | | | | |
| 47.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0058 | 0,680978 | | 4199,00 | | 2859,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0058 | 0,680978 | | 1608,00 | | 1095,01 | | | |
| 47.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0174 | 2,042934 | | 6909,00 | | 14115,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0174 | 2,042934 | | 1608,00 | | 3285,04 | | | |
| **35** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (материал от разборки песчаного основания на стройплощадку)** | **т** | **176,115** | | **55,00** | **--** | **9686** | **--** | | **--** | **10461** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **775** | |
| **36** | **1101-0102-0601 РСНБ РК 2015** | **Работа на отвале** | **м3 грунта** | **117,41** | | **14,79** | **12,65** | **1736** | **1485** | **--** | **590** | **2513** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,14** | **4,84** | **252** | **568** | | **186** | |
| 49.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0027 | 0,3194 | 789,09 | | 252,00 | | | | |
| 49.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,003 | 0,3558 | | | | | | | |
| 49.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00007 | 0,008219 | | 3088,00 | | 25,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00007 | 0,008219 | | 1126,00 | | 9,25 | | | |
| 49.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00296 | 0,347534 | | 4199,00 | | 1459,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00296 | 0,347534 | | 1608,00 | | 558,83 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **37** | **1127-0302-0102 РСНБ РК 2015** | **Покрытия и основания щебеночные. Разборка** | **м3 конструкции** | **117,41** | | **324,05** | **231,86** | **38047** | **27222** | **--** | **17613** | **60113** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **92,20** | **46,70** | **10825** | **5483** | | **4453** | |
| 50.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,117 | 13,74 | 788,02 | | 10825,00 | | | | |
| 50.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0342 | 4,02 | | | | | | | |
| 50.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,017 | 1,99597 | | 9426,00 | | 18814,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,017 | 1,99597 | | 1608,00 | | 3209,52 | | | |
| 50.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0046 | 0,540086 | | 5442,00 | | 2939,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0046 | 0,540086 | | 1126,00 | | 608,14 | | | |
| 50.5 | 3206-0101-1401 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 0,0126 | 1,479366 | | 185,00 | | 274,00 | | | |
| 50.6 | 3304-0101-0101 | Тракторы на гусеничном ходу, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0126 | 1,479366 | | 3512,00 | | 5196,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0126 | 1,479366 | | 1126,00 | | 1665,77 | | | |
| **38** | **1101-0102-0308 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка материала от разборки щебеночного основания)** | **м3 грунта** | **117,41** | | **185,55** | **177,79** | **21785** | **20874** | **--** | **4534** | **28424** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,75** | **45,88** | **910** | **5386** | | **2105** | |
| 51.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0098 | 1,16 | 787,66 | | 910,00 | | | | |
| 51.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0285 | 3,35 | | | | | | | |
| 51.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00713 | 0,837133 | | 4199,00 | | 3515,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00713 | 0,837133 | | 1608,00 | | 1346,11 | | | |
| 51.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0214 | 2,512574 | | 6909,00 | | 17359,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0214 | 2,512574 | | 1608,00 | | 4040,22 | | | |
| **39** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (материала от разборки щебеночного основания на стройплощадку)** | **т** | **159,6776** | | **55,00** | **--** | **8782** | **--** | | **--** | **9485** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **703** | |
| **40** | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2015** | **Работа на отвале** | **м3 грунта** | **117,41** | | **18,02** | **15,41** | **2116** | **1809** | **--** | **719** | **3062** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,62** | **5,89** | **307** | **692** | | **227** | |
| 53.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0033 | 0,3898 | 787,58 | | 307,00 | | | | |
| 53.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0037 | 0,4332 | | | | | | | |
| 53.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,009393 | | 3088,00 | | 29,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,009393 | | 1126,00 | | 10,58 | | | |
| 53.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 0,42385 | | 4199,00 | | 1780,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 0,42385 | | 1608,00 | | 681,55 | | | |
| | | **РАЗБОРКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ И ПРИМЫКАНИЯХ И УШИРЕНИЯХ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ** | | | | | | | | | | |
| **41** | **1127-0302-0103 РСНБ РК 2015** | **Покрытия и основания черные щебеночные. Разборка (киркование а/б покрытия на примыканиях и уширениях проезжей части)** | **м3 конструкции** | **864,63** | | **462,11** | **339,18** | **399553** | **293265** | **--** | **181260** | **627278** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **122,93** | **71,18** | **106287** | **61546** | | **46465** | |
| 54.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,156 | 134,88 | 788,00 | | 106287,00 | | | | |
| 54.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0535 | 46,26 | | | | | | | |
| 54.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0227 | 19,627101 | | 9426,00 | | 185005,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0227 | 19,627101 | | 1608,00 | | 31560,38 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0065 | 5,620095 | | 5442,00 | | 30585,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0065 | 5,620095 | | 1126,00 | | 6328,23 | | | |
| 54.5 | 3206-0101-1401 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 0,0243 | 21,010509 | | 185,00 | | 3887,00 | | | |
| 54.6 | 3304-0101-0101 | Тракторы на гусеничном ходу, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0243 | 21,010509 | | 3512,00 | | 73789,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0243 | 21,010509 | | 1126,00 | | 23657,83 | | | |
| **42** | **1101-0102-0309 РСНБ РК 2015** | **Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка материала от кирковки а.б.)** | **м3 грунта** | **864,63** | | **242,79** | **232,63** | **209927** | **201138** | **--** | **43697** | **273914** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **10,17** | **60,03** | **8789** | **51901** | | **20290** | |
| 55.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0129 | 11,15 | 787,99 | | 8789,00 | | | | |
| 55.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0373 | 32,28 | | | | | | | |
| 55.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00933 | 8,066998 | | 4199,00 | | 33873,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00933 | 8,066998 | | 1608,00 | | 12971,73 | | | |
| 55.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,028 | 24,20964 | | 6909,00 | | 167264,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,028 | 24,20964 | | 1608,00 | | 38929,10 | | | |
| **43** | **4102-0103-1012 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 12 км (материала от кирковки а.б. на свалку)** | **т** | **1729,26** | | **242,00** | **--** | **418481** | **--** | | **--** | **451959** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **33478** | |
| **44** | **1127-0302-0102 РСНБ РК 2015** | **Покрытия и основания щебеночные. Разборка** | **м3 конструкции** | **1520,848** | | **324,05** | **231,86** | **492836** | **352620** | **--** | **228144** | **778659** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **92,20** | **46,70** | **140216** | **71028** | | **57678** | |
| 57.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,117 | 177,94 | 788,00 | | 140216,00 | | | | |
| 57.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0342 | 52,01 | | | | | | | |
| 57.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,017 | 25,854416 | | 9426,00 | | 243704,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,017 | 25,854416 | | 1608,00 | | 41573,90 | | | |
| 57.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0046 | 6,995901 | | 5442,00 | | 38072,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0046 | 6,995901 | | 1126,00 | | 7877,38 | | | |
| 57.5 | 3206-0101-1401 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 0,0126 | 19,162685 | | 185,00 | | 3545,00 | | | |
| 57.6 | 3304-0101-0101 | Тракторы на гусеничном ходу, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0126 | 19,162685 | | 3512,00 | | 67299,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0126 | 19,162685 | | 1126,00 | | 21577,18 | | | |
| **45** | **1101-0102-0308 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка материала от разборки щебеночного основания)** | **м3 грунта** | **1520,848** | | **185,55** | **177,79** | **282186** | **270394** | **--** | **58726** | **368185** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,75** | **45,88** | **11793** | **69771** | | **27273** | |
| 58.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0098 | 14,97 | 788,03 | | 11793,00 | | | | |
| 58.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0285 | 43,39 | | | | | | | |
| 58.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00713 | 10,843646 | | 4199,00 | | 45532,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00713 | 10,843646 | | 1608,00 | | 17436,58 | | | |
| 58.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0214 | 32,546147 | | 6909,00 | | 224861,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0214 | 32,546147 | | 1608,00 | | 52334,20 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **46** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (материала от разборки щебеночного основания на стройплощадку)** | **т** | **2068,35328** | | **55,00** | **--** | **113759** | **--** | | **--** | **122860** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **9101** | |
| **47** | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2015** | **Работа на отвале** | **м3 грунта** | **1520,848** | | **18,02** | **15,41** | **27408** | **23429** | **--** | **9320** | **39666** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,62** | **5,89** | **3979** | **8965** | | **2938** | |
| 60.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0033 | 5,05 | 788,04 | | 3979,00 | | | | |
| 60.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0037 | 5,61 | | | | | | | |
| 60.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,121668 | | | 3088,00 | 376,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,121668 | | | 1126,00 | 137,00 | | | |
| 60.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 5,490261 | | | 4199,00 | 23054,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 5,490261 | | | 1608,00 | 8828,34 | | | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 2** | **Тенге** | | | | | **11449959** | **3567752** | **--** | **7706684** | **20689174** |
| | | | | | | | | **6700951** | **1328302** | **--** | **1532530** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **11449959** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **8029253** | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | **1181256** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **7706683** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **1532531** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **20689174** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **8676** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **8029253** | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 2 | Тенге | | | | | **20689174** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **8676** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **8029253** | | | |

## ОТДЕЛ 3. ЛС 1-5.РЕКОНСТРУКЦИЯ И ЗАЩИТА УЧАСТКОВ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ

**ПЕРЕКРЫТИЕ КАНАЛОВ ПЛИТАМИ - УЧАСТКИ 10-11, 12-13**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **109** | **1101-0101-0307 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5 - 1) м3** | **м3** | **460,8** | | **111,25** | **105,71** | **51263** | **48710** | **--** | **10000** | **66164** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **5,54** | **24,60** | **2553** | **11337** | | **4901** | |
| 61.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,007 | 3,24 | 788,10 | | 2553,00 | | | | |
| 61.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0153 | 7,05 | | | | | | | |
| 61.3 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0153 | 7,05024 | | 6909,00 | | 48710,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0153 | 7,05024 | | 1608,00 | | 11336,79 | | | |
| **110** | **1101-0205-0501 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1** | **м3 грунта** | **92,16** | | **665,52** | **--** | **61334** | **--** | **--** | **44161** | **113935** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **665,52** | **--** | **61334** | **--** | | **8440** | |
| 62.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,885 | 81,56 | 752,00 | | 61334,00 | | | | |
| **111** | **1101-0104-0402 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **368,64** | | **30,91** | **30,91** | **11395** | **11395** | **--** | **2877** | **15414** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **10,84** | **--** | **3996** | | **1142** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 63.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0081 | 2,97 | | | | | | | |
| 63.2 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00806 | 2,971238 | | 3835,00 | | 11395,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00806 | 2,971238 | | 1345,00 | | 3996,32 | | | |
| **112** | **1101-0203-0104 РСНБ РК 2015** | **Площади. Планировка ручным способом. Группа грунтов 1** | **м2 спланированной площади** | **460,8** | | **94,20** | **--** | **43407** | **--** | **--** | **31253** | **80634** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **94,20** | **--** | **43407** | **--** | | **5973** | |
| 64.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3) | чел-ч | 0,1 | 46,08 | 941,99 | | 43407,00 | | | | |
| **113** | **1101-0201-0501 РСНБ РК 2015** | **Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками** | **м3 уплотненного грунта** | **460,8** | | **134,91** | **63,63** | **62167** | **29321** | **--** | **33455** | **103272** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **71,28** | **29,56** | **32846** | **13620** | | **7650** | |
| 65.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,108 | 49,77 | 660,00 | | 32846,00 | | | | |
| 65.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0262 | 12,1 | | | | | | | |
| 65.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,02625 | 12,096 | | 2368,00 | | 28643,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02625 | 12,096 | | 1126,00 | | 13620,10 | | | |
| 65.4 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,105 | 48,384 | | 14,00 | | 677,00 | | | |
| **114** | **1107-0601-0201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 10 прим.** | **Камеры со стенками из бетонных блоков. Устройство (перекрытие канала плитами)** | **м3** | **62,48** | | **13696,84** | **3259,79** | **855779** | **203671** | **108013** | **713830** | **1695177** |
| | | *НР - 118%; СП - 8%* | | | | **8708,31** | **973,83** | **544095** | **60845** | | **125569** | |
| 66.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 8,27 | 516,71 | 1053,00 | | 544095,00 | | | | |
| 66.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,7249 | 45,29 | | | | | | | |
| 66.3 | 3104-0101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,4351 | 27,185048 | | 43,00 | | 1169,00 | | | |
| 66.4 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,018 | 1,12464 | | 4370,00 | | 4915,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,018 | 1,12464 | | 1608,00 | | 1808,42 | | | |
| 66.5 | 3105-0104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,68 | 42,4864 | | 4036,00 | | 171475,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,68 | 42,4864 | | 1345,00 | | 57144,21 | | | |
| 66.6 | 3201-0201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,3808 | 23,792384 | | 774,00 | | 18415,00 | | | |
| 66.7 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,2946 | 18,406608 | | 190,00 | | 3497,00 | | | |
| 66.8 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0269 | 1,680712 | | 2499,00 | | 4200,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0269 | 1,680712 | | 1126,00 | | 1892,48 | | | |
| 66.9 | 2102-0401-2804 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,029 | 1,81192 | 18387,00 | | | | 33316,00 | | |
| 66.10 | 2107-0203-0303 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,003 | 0,18744 | 54649,00 | | | | 10243,00 | | |
| 66.11 | 2113-0104-0803 | Битумы нефтяные кровельные ГОСТ 9548-74 марки БНК-90/30 | т | 0,0084 | 0,524832 | 92666,00 | | | | 48634,00 | | |
| 66.12 | 2113-0209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,1 | 6,248 | 310,00 | | | | 1937,00 | | |
| 66.13 | 2113-0703-0901 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,00042 | 0,026242 | 171586,00 | | | | 4503,00 | | |
| 66.14 | 2113-0812-1046 | Электроды, d=6 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000275 | 0,017182 | 208994,00 | | | | 3591,00 | | |
| 66.15 | 2701-0101-0105 | Щиты из досок, толщина 40 мм | м2 | 0,092 | 5,74816 | 1007,00 | | | | 5788,00 | | |
| **115** | **2104-0501-0502 РСНБ РК 2015** | **Плиты железобетонные для покрытий автомобильных дорог прямоугольные ГОСТ 21924.0-84, под автомобильную нагрузку 30 т, длиной менее 5,5 м (1П30.18)** | **м3** | **62,48** | | **67950,00** | **--** | **4245516** | **--** | **4245516** | **--** | **4585157** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **339641** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 3** | **Тенге** | | | | | **5330860** | **293097** | **4353529** | **835576** | **6659753** |
| | | | | | | | | **684235** | **89798** | **--** | **493316** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **5330860** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **108012** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **774034** | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | **4245516** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **835577** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **493315** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **6659752** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **765** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **774034** | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 3 | Тенге | | | | | **6659752** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **765** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **774034** | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ОТДЕЛ 4. ЛС 1-8.УСТРОЙСТВО РЕЗЕРВНЫХ КАНАЛОВ** | | | | | | | | | | |
| | | **УСТРОЙСТВО РЕЗЕРВНЫХ КАНАЛОВ ДЛЯ 2-КЛ-10 кВ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С УЛ.МУКАНОВА** | | | | | | | | | | |
| **37** | **1101-0205-0101 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.184 Кзтр=0,8** | **Грунты 1 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м. Вертикальные стенки без креплений, применен коэффициент к затратам труда - 0,8** | **м3 грунта** | **85,5** | | **910,00** | **--** | **77805** | **--** | **--** | **56020** | **144531** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **910,00** | **--** | **77805** | **--** | | **10706** | |
| 68.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1 | 85,5 | 910,00 | | 77805,00 | | | | |
| **38** | **1101-0205-0501 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1** | **м3 грунта** | **54** | | **665,52** | **--** | **35938** | **--** | **--** | **25875** | **66759** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **665,52** | **--** | **35938** | **--** | | **4945** | |
| 69.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,885 | 47,79 | 752,00 | | 35938,00 | | | | |
| **39** | **1308-0201-0301 РСНБ РК 2015** | **Кабель в траншее один. Устройство постели** | **м кабеля** | **300** | | **470,50** | **402,94** | **141151** | **120883** | **--** | **44061** | **200029** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **67,56** | **136,43** | **20268** | **40928** | | **14817** | |
| 70.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,06 | 18 | 1126,00 | | 20268,00 | | | | |
| 70.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0998 | 29,94 | | | | | | | |
| 70.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0499 | 14,97 | | 4728,00 | | 70778,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 14,97 | | 1608,00 | | 24071,76 | | | |
| 70.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0499 | 14,97 | | 3347,00 | | 50105,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 14,97 | | 1126,00 | | 16856,22 | | | |
| **40** | **2101-0501-0103 РСНБ РК 2015 калькуляция стоимости материалов** | **Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010** | **м3** | **29,7** | | **1237,26** | **--** | **36747** | **--** | **36747** | **--** | **39686** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **2940** | |
| **41** | **1134-0201-0301 РСНБ РК 2015** | **Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Устройство. До 2-х отверстий** | **канало-километр трубопровода** | **0,3** | | **124553,24** | **--** | **37366** | **--** | **458** | **28050** | **70649** |
| | | *НР - 76%; СП - 8%* | | | | **123025,00** | **--** | **36908** | **--** | | **5233** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 72.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 133 | 39,9 | 925,01 | | 36908,00 | | | | |
| 72.2 | 2107-0202-0301 | Брусья необрезные хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 100 мм до 125 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,08 | 0,024 | 17003,00 | | | | 408,00 | | |
| 72.3 | 2601-0101-0102 | Бензин АИ-92 | кг | 0,8 | 0,24 | 210,00 | | | | 50,00 | | |
| **42** | **2301-0501-1207 РСНБ РК 2015 прим-но** | **Труба полиэтиленовая жесткая гофрированная ДКС диам.110 мм** | **м** | **300** | | **1568,00** | **--** | **470400** | **--** | **470400** | **--** | **508032** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **37632** | |
| **43** | **1122-1401-0401 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1 прим-но** | **Концы футляра диаметром 110 мм. Заделка** | **футляр** | **6** | | **8117,84** | **--** | **48707** | **--** | **--** | **48220** | **104681** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **8117,84** | **--** | **48707** | **--** | | **7754** | |
| 74.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,4) | чел-ч | 7,99 | 47,94 | 1016,00 | | 48707,00 | | | | |
| **44** | **2110-0502-1901 РСНБ РК 2015** | **Пена монтажная для герметизации стыков в баллончике емкостью 750 мл** | **шт.** | **6** | | **1090,00** | **--** | **6540** | **--** | **6540** | **--** | **7063** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **523** | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 4** | **Тенге** | | | | | **854653** | **120883** | **514145** | **202226** | **1141430** |
| | | | | | | | | **219626** | **40928** | **--** | **84550** | |
| | Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **141151** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **61196** | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **44061** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **14817** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **200029** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **48** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **61196** | | | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **243103** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **458** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **199358** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **6540** | | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | **36747** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **158165** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **32101** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **433369** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **221** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **199358** | | | |
| | Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | | **470400** | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **470400** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **37632** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | | **508032** | | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 4 | Тенге | | | | | **1141430** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **269** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **260554** | | | |

## ОТДЕЛ 5. ЛС 1-9.РЕКОНСТРУКЦИЯ И ЗАЩИТА НАРУЖНЫХ СЕТЕЙ ДОЖДЕВОЙ КАНАЛИЗАЦИИ

**ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **1101-0101-0308 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.46 Кзтр=1,10, Кэм=1,10** | **Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5 - 1) м3. Вязкие грунты повышенной влажности, сильно налипающие на стенки и зубья ковша одноковшовых экскаваторов, применен коэффициент к затратам труда - 1,1 и нормам эксплуатации машин - 1,1** | **м3** | | **1090,01732** | **-154,38** | **-146,68** | **-168272** | **-159882** | **--** | **-32833** | **-217193** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **-7,70** | **-34,14** | **-8390** | **-37211** | | **-16088** | |
| 76.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0098 | 10,65 | -787,99 | | -8390,00 | | | | |
| 76.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0212 | 23,14 | | | | | | | |
| 76.3 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,02123 | 23,141068 | | 6909,00 | | 159882,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02123 | 23,141068 | | -1608,00 | | -37210,84 | | | |
| **3** | **1101-0205-0108 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.176 прим. Кзтр=1,15 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2** | **Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 3 м. Сильно налипающий на инструменты грунт 2 группы, применен коэффициент к затратам труда - 1,15. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2** | **м3 грунта** | | **33,711876** | **-3315,31** | **--** | **-111765** | **--** | **--** | **-80471** | **-207615** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **-3315,31** | **--** | **-111765** | **--** | | **-15379** | |
| 77.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 3,64 | 122,82 | -910,00 | | -111765,00 | | | | |
| **5** | **1101-0203-0104 РСНБ РК 2015** | **Площади. Планировка ручным способом. Группа грунтов 1** | **м2 спланированной площади** | | **591,593** | **94,20** | **--** | **55728** | **--** | **--** | **40124** | **103520** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **94,20** | **--** | **55728** | **--** | | **7668** | |
| 78.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3) | чел-ч | 0,1 | 59,16 | 942,00 | | 55728,00 | | | | |
| **6** | **1101-0205-0502 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | | **82,6052374** | **730,94** | **--** | **60380** | **--** | **--** | **43473** | **112162** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **730,94** | **--** | **60380** | **--** | | **8308** | |
| 79.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,972 | 80,29 | 752,00 | | 60380,00 | | | | |
| **7** | **1101-0104-0402 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | | **192,745554** | **30,91** | **30,91** | **5958** | **5958** | **--** | **1504** | **8059** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **10,84** | **--** | **2089** | | **597** | |
| 80.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0081 | 1,55 | | | | | | | |
| 80.2 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00806 | 1,553529 | | 3835,00 | | 5958,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00806 | 1,553529 | | 1345,00 | | 2089,50 | | | |
| **8** | **1101-0201-0501 РСНБ РК 2015** | **Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками** | **м3 уплотненного грунта** | | **192,745554** | **134,91** | **63,63** | **26003** | **12264** | **--** | **13994** | **43197** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **71,28** | **29,56** | **13739** | **5697** | | **3200** | |
| 81.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,108 | 20,82 | 660,00 | | 13739,00 | | | | |
| 81.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0262 | 5,06 | | | | | | | |
| 81.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,02625 | 5,059571 | | 2368,00 | | 11981,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02625 | 5,059571 | | 1126,00 | | 5697,08 | | | |
| 81.4 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,105 | 20,238283 | | 14,00 | | 283,00 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **9** | **1101-0102-0308 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка лишнего грунта)** | **м3** | | **16,5682296** | **185,55** | **177,79** | **3074** | **2946** | **--** | **640** | **4011** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,75** | **45,88** | **128** | **760** | | **297** | |
| 82.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0098 | 0,163 | 785,12 | | 128,00 | | | | |
| 82.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0285 | 0,4727 | | | | | | | |
| 82.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00713 | 0,118131 | | 4199,00 | | 496,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00713 | 0,118131 | | 1608,00 | | 189,95 | | | |
| 82.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0214 | 0,35456 | | 6909,00 | | 2450,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0214 | 0,35456 | | 1608,00 | | 570,13 | | | |
| **10** | **4102-0103-1010 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км (лишний грунт)** | **т** | | **31,313954** | **214,00** | **--** | **6701** | **--** | | **--** | **7237** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **536** | |
| | | **ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩИХ КОЛОДЦЕВ** | | | | | | | | | | |
| **16** | **1123-0601-0104 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 8 ЭСН РК 8.04-01-2015, П. 3.17, таблица 1** | **Колодцы канализационные круглые сборные железобетонные, диаметр 1 м. Устройство. Грунты мокрые (демонтаж)** | **м3 конструкций колодца** | | **0,5** | **19994,36** | **6855,66** | **9997** | **3428** | **--** | **7752** | **19170** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **13138,70** | **2522,63** | **6569** | **1261** | | **1420** | |
| 84.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 12,69 | 6,35 | 1034,94 | | 6569,00 | | | | |
| 84.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,57 | 0,7844 | | | | | | | |
| 84.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 1,5688 | 0,7844 | | 4370,00 | | 3428,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,5688 | 0,7844 | | 1608,00 | | 1261,32 | | | |
| **18** | **1123-0701-0102 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 ЭСН РК 8.04-01-2015, п. 3.17, таблица 1** | **Колодцы дождеприемные круглые для дождевой канализации из сборного железобетона диаметром 0,7 м. Устройство. Грунты мокрые (демонтаж)** | **м3 конструкций колодца** | | **2,65** | **-19293,12** | **-7761,12** | **-51127** | **-20567** | **--** | **-37746** | **-95983** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **-11532,00** | **-2855,81** | **-30560** | **-7568** | | **-7110** | |
| 85.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,1) | чел-ч | 12 | 31,8 | -961,01 | | -30560,00 | | | | |
| 85.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,78 | 4,71 | | | | | | | |
| 85.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 1,776 | 4,7064 | | 4370,00 | | 20567,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,776 | 4,7064 | | -1608,00 | | -7567,89 | | | |
| **19** | **4131-0104-0501 РСНБ РК 2015** | **Мусор строительный. Погрузка (ж.б от разборки колодцев)** | **т** | | **33,65** | **-71,00** | **--** | **-2389** | **--** | | **--** | **-2580** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **-191** | |
| **20** | **4101-0205-1008 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозок 8 км (ж.б от разборки колодцев)** | **т** | | **33,65** | **-266,00** | **--** | **-8951** | **--** | | **--** | **-9667** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **-716** | |
| | | **МОНТАЖ ДОЖДЕВОЙ КАНАЛИЗАЦИИ** | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **52** | **2104-0301-0104 РСНБ РК 2015** | **Кольца стеновые железобетонные для колодцев КС10.3 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90** | **шт.** | **5** | | **-5695,00** | **--** | **-28475** | **--** | **-28475** | **--** | **-30753** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **-2278** | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 5** | **Тенге** | | | | | **-203137** | **-155853** | **-28475** | **-43563** | **-266435** |
| | | | | | | | | **-14171** | **-34971** | **--** | **-19736** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **-203137** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **-49141** | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | **-28475** | | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | **-4639** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **-43562** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **-19736** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **-266435** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **-18** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **-49141** | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 5 | Тенге | | | | | **-266435** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **-18** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **-49141** | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ОТДЕЛ 6. ЛС 2-1-1.ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | |
| | | **А. УЧАСТОК ПК0+00-ПК11+25.06 (ПРАВАЯ ОСЬ 1)** | | | | | | | | | | |
| **1** | **1101-0104-0202 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м (до 20 м из срезки в насыпь)** | **м3 грунта** | **57** | | **54,49** | **54,49** | **3106** | **3106** | **--** | **660** | **4067** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **16,08** | **--** | **917** | | **301** | |
| 89.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01 | 0,57 | | | | | | | |
| 89.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,01 | 0,57 | | 5449,00 | | 3106,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,57 | | 1608,00 | | 916,56 | | | |
| **2** | **1101-0104-0210 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.70 Кэм=0,85** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта (добавить 10 м до 20 м). При перемещении ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применен коэффициент к времени эксплуатации машин - 0,85** | **м3 грунта** | **57** | | **38,91** | **38,91** | **2218** | **2218** | **--** | **471** | **2904** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **11,48** | **--** | **654** | | **215** | |
| 90.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0071 | 0,407 | | | | | | | |
| 90.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,00714 | 0,40698 | | 5449,00 | | 2218,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00714 | 0,40698 | | 1608,00 | | 654,42 | | | |
| **3** | **1101-0104-0202 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м (до 50 м из срезки в насыпь)** | **м3 грунта** | **39,9** | | **54,49** | **54,49** | **2174** | **2174** | **--** | **462** | **2847** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **16,08** | **--** | **642** | | **211** | |
| 91.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01 | 0,399 | | | | | | | |
| 91.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,01 | 0,399 | | 5449,00 | | 2174,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,399 | | 1608,00 | | 641,59 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **1101-0104-0210 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.70 Кэм=0,85 К=4** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта (добавить 40 м до 50 м). При перемещении ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применен коэффициент к времени эксплуатации машин - 0,85** | **м3 грунта** | **39,9** | | **155,62** | **155,62** | **6209** | **6209** | **--** | **1319** | **8131** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **45,92** | **--** | **1832** | | **602** | |
| 92.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0286 | 1,14 | | | | | | | |
| 92.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,02856 | 1,139544 | | 5449,00 | | 6209,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02856 | 1,139544 | | 1608,00 | | 1832,39 | | | |
| **5** | **2101-0103-0402 РСНБ РК 2015** | **Суглинок III группы, средняя плотность грунтов в естественном залегании 1,95 т/м3** | **м3** | **353,1** | | **402,00** | **--** | **141946** | **--** | **141946** | **--** | **153302** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **11356** | |
| **6** | **4102-0104-1033 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 33 км (грунт из каръера АО "Дорстройматериалы", в насыпь)** | **т** | **653,235** | | **520,00** | **--** | **339682** | **--** | | **--** | **366857** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **27175** | |
| **7** | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале** | **м3 грунта** | **353,1** | | **18,02** | **15,41** | **6363** | **5440** | **--** | **2164** | **9209** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,62** | **5,89** | **924** | **2082** | | **682** | |
| 95.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0033 | 1,17 | 788,20 | | 924,00 | | | | |
| 95.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0037 | 1,3 | | | | | | | |
| 95.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,028248 | | 3088,00 | | 87,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,028248 | | 1126,00 | | 31,81 | | | |
| 95.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 1,274691 | | 4199,00 | | 5352,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 1,274691 | | 1608,00 | | 2049,70 | | | |
| **8** | **1101-0201-0102 РСНБ РК 2015** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см (за 6 проходов)** | **м3 уплотненного грунта** | **333** | | **59,35** | **59,35** | **19764** | **19764** | **--** | **5315** | **27085** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **22,17** | **--** | **7382** | | **2006** | |
| 96.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,014 | 4,66 | | | | | | | |
| 96.2 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,01274 | 4,24242 | | 4199,00 | | 17814,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01274 | 4,24242 | | 1608,00 | | 6821,81 | | | |
| 96.3 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00125 | 0,41625 | | 712,00 | | 296,00 | | | |
| 96.4 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00125 | 0,41625 | | 3972,00 | | 1653,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00125 | 0,41625 | | 1345,00 | | 559,86 | | | |
| **9** | **1101-0201-0108 РСНБ РК 2015 К=5** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см (добавить 5 проходов до 6)** | **м3 уплотненного грунта** | **333** | | **29,28** | **29,28** | **9749** | **9749** | **--** | **2015** | **12705** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **8,41** | **--** | **2799** | | **941** | |
| 97.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0063 | 2,08 | | | | | | | |
| 97.2 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00625 | 2,08125 | | 712,00 | | 1482,00 | | | |
| 97.3 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00625 | 2,08125 | | 3972,00 | | 8267,00 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00625 | 2,08125 | | 1345,00 | | 2799,28 | | | |
| **10** | **1101-0201-0102 РСНБ РК 2015** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см (за 6 проходов)** | **м3 уплотненного грунта** | **96,9** | | **59,35** | **59,35** | **5751** | **5751** | **--** | **1547** | **7881** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **22,17** | **--** | **2148** | | **584** | |
| 98.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,014 | 1,36 | | | | | | | |
| 98.2 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,01274 | 1,234506 | | 4199,00 | | 5184,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01274 | 1,234506 | | 1608,00 | | 1985,09 | | | |
| 98.3 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00125 | 0,121125 | | 712,00 | | 86,00 | | | |
| 98.4 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00125 | 0,121125 | | 3972,00 | | 481,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00125 | 0,121125 | | 1345,00 | | 162,91 | | | |
| **11** | **1101-0201-0108 РСНБ РК 2015 К=5** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см (добавить 5 проходов до 6)** | **м3 уплотненного грунта** | **96,9** | | **29,28** | **29,28** | **2837** | **2837** | **--** | **586** | **3697** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **8,41** | **--** | **815** | | **274** | |
| 99.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0063 | 0,6056 | | | | | | | |
| 99.2 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00625 | 0,605625 | | 712,00 | | 431,00 | | | |
| 99.3 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00625 | 0,605625 | | 3972,00 | | 2406,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00625 | 0,605625 | | 1345,00 | | 814,57 | | | |
| **12** | **1101-0201-0601 РСНБ РК 2015 т.ч. п.1** | **Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м3 уплотненного грунта** | **429,9** | | **129,59** | **118,64** | **55710** | **51001** | **1247** | **10090** | **71064** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **8,05** | **24,55** | **3462** | **10553** | | **5264** | |
| 100.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,0122 | 5,24 | 660,08 | | 3462,00 | | | | |
| 100.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0218 | 9,37 | | | | | | | |
| 100.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0218 | 9,37182 | | 5442,00 | | 51001,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0218 | 9,37182 | | 1126,00 | | 10552,67 | | | |
| 100.4 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,1 | 42,99 | 29,00 | | | | 1247,00 | | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 6** | **Тенге** | | | | | **595509** | **108248** | **143193** | **24629** | **669749** |
| | | | | | | | | **4385** | **29823** | **--** | **49611** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **595509** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **1247** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **34208** | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | **141946** | | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | **339682** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **24630** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **49611** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **669749** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **28** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **34208** | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 6 | Тенге | | | | | **669749** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **28** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **34208** | | | |

## ОТДЕЛ 7. ЛС 2-5-2.УСТАНОВКУ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ФУНДАМЕНТЫ ФМ-3 (3 шт), ФМ-6 (1 шт)** | | | | | | | | | | |
| **5** | **1101-0101-0410 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка в отвал экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,25 м3** | **м3 грунта** | **30,06225** | | **251,23** | **245,58** | **7553** | **7383** | **--** | **1003** | **9240** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **5,65** | **40,67** | **170** | **1223** | | **684** | |
| 101.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0072 | 0,2155 | 788,69 | | 170,00 | | | | |
| 101.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0302 | 0,9091 | | | | | | | |
| 101.3 | 3101-0201-0902 | Экскаваторы на гусеничном ходу импортного производства типа "HITACHI", 0,25 м3 | маш.-ч | 0,03024 | 0,909082 | | 8121,00 | | 7383,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03024 | 0,909082 | | 1345,00 | | 1222,72 | | | |
| **6** | **1101-0101-0411 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,25 м3** | **м3 грунта** | **5,23125** | | **328,00** | **320,94** | **1716** | **1679** | **--** | **227** | **2098** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,06** | **53,15** | **37** | **278** | | **155** | |
| 102.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,009 | 0,0469 | 789,38 | | 37,00 | | | | |
| 102.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0395 | 0,2067 | | | | | | | |
| 102.3 | 3101-0201-0902 | Экскаваторы на гусеничном ходу импортного производства типа "HITACHI", 0,25 м3 | маш.-ч | 0,03952 | 0,206739 | | 8121,00 | | 1679,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03952 | 0,206739 | | 1345,00 | | 278,06 | | | |
| **7** | **1101-0205-0101 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2** | **Грунты 1 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2** | **м3 грунта** | **2,26275** | | **1365,00** | **--** | **3089** | **--** | **--** | **2224** | **5737** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1365,00** | **--** | **3089** | **--** | | **425** | |
| 103.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,5 | 3,39 | 910,10 | | 3089,00 | | | | |
| **8** | **1101-0205-0102 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2** | **Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2** | **м3 грунта** | **0,39375** | | **2063,88** | **--** | **813** | **--** | **--** | **585** | **1510** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2063,88** | **--** | **813** | **--** | | **112** | |
| 104.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 2,27 | 0,893 | 910,39 | | 813,00 | | | | |
| **9** | **1101-0102-0404 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3 (погрузка лишнего грунта)** | **м3 грунта** | **9,825** | | **246,32** | **225,56** | **2420** | **2216** | **--** | **726** | **3398** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **20,75** | **81,91** | **204** | **805** | | **252** | |
| 105.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,2) | чел-ч | 0,0212 | 0,2083 | 979,40 | | 204,00 | | | | |
| 105.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0609 | 0,5983 | | | | | | | |
| 105.3 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0122 | 0,119865 | | 3835,00 | | 460,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0122 | 0,119865 | | 1345,00 | | 161,22 | | | |
| 105.4 | 3101-0203-0101 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу, 0,25 м3 | маш.-ч | 0,0487 | 0,478478 | | 3671,00 | | 1756,00 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0487 | 0,478478 | | 1345,00 | | 643,55 | | | |
| **10** | **1101-0102-0405 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3 (погрузка лишнего грунта)** | **м3 грунта** | **1,65** | | **313,11** | **286,68** | **517** | **473** | **--** | **155** | **725** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **26,43** | **104,10** | **44** | **172** | | **54** | |
| 106.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,2) | чел-ч | 0,027 | 0,0445 | 987,65 | | 44,00 | | | | |
| 106.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0774 | 0,1277 | | | | | | | |
| 106.3 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0155 | 0,025575 | | 3835,00 | | 98,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0155 | 0,025575 | | 1345,00 | | 34,40 | | | |
| 106.4 | 3101-0203-0101 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу, 0,25 м3 | маш.-ч | 0,0619 | 0,102135 | | 3671,00 | | 375,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0619 | 0,102135 | | 1345,00 | | 137,37 | | | |
| **11** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (лишний грунт)** | **т** | **23,04975** | | **55,00** | **--** | **1268** | **--** | | **--** | **1369** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **101** | |
| **12** | **1101-0205-0501 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1** | **м3 грунта** | **22,525** | | **665,52** | **--** | **14991** | **--** | **--** | **10793** | **27847** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **665,52** | **--** | **14991** | **--** | | **2063** | |
| 108.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,885 | 19,93 | 752,01 | | 14991,00 | | | | |
| **13** | **1101-0205-0502 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **3,975** | | **730,94** | **--** | **2906** | **--** | **--** | **2092** | **5397** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **730,94** | **--** | **2906** | **--** | | **400** | |
| 109.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,972 | 3,86 | 752,13 | | 2906,00 | | | | |
| **14** | **1106-0101-0101 РСНБ РК 2015** | **Подготовка бетонная. Устройство (бетон В3,5)(доставка воды на 6 км сверх 5 км) (для ФМ-3, ФМ-6)** | **м3** | **2,47** | | **18644,89** | **1061,91** | **46053** | **2623** | **40802** | **2850** | **52816** |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | **1063,80** | **204,36** | **2628** | **505** | | **3912** | |
| 110.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 1,35 | 3,33 | 788,12 | | 2628,00 | | | | |
| 110.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1815 | 0,4483 | | | | | | | |
| 110.3 | 3104-0101-0201 | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,48 | 1,1856 | | 16,00 | | 19,00 | | | |
| 110.4 | 3105-0101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,18 | 0,4446 | | 5833,00 | | 2593,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,18 | 0,4446 | | 1126,00 | | 500,62 | | | |
| 110.5 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,000192 | 0,000474 | | 5442,00 | | 3,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,000192 | 0,000474 | | 1126,00 | | 0,53 | | | |
| 110.6 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0013 | 0,003211 | | 2499,00 | | 8,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0013 | 0,003211 | | 1126,00 | | 3,62 | | | |
| 110.7 | 2102-0101-0101 | Бетон тяжелый класса В3,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,02 | 2,5194 | 14481,00 | | | | 36483,00 | | |
| 110.8 | 2113-0803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,25 | 0,6175 | 6994,00 | | | | 4319,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 110.9 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,002 | 0,00494 | 29,00 | | | | 0,14 | | |
| **15** | **1107-0101-0107 РСНБ РК 2015** | **Фундаменты под колонны, масса конструкций более 3,5 т. Укладка при глубине котлована до 4 м (фундаментные блоки типа ФМ-3, ФМ-6)** | **шт. сборных конструкций** | **4** | | **7916,96** | **5092,48** | **31668** | **20370** | **--** | **19131** | **54863** |
| | | *НР - 118%; СП - 8%* | | | | **2824,48** | **1228,72** | **11298** | **4915** | | **4064** | |
| 111.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,4) | чел-ч | 2,78 | 11,12 | 1016,01 | | 11298,00 | | | | |
| 111.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,9226 | 3,69 | | | | | | | |
| 111.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0435 | 0,174 | | 4274,00 | | 744,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0435 | 0,174 | | 1126,00 | | 195,92 | | | |
| 111.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,0121 | 0,0484 | | 2368,00 | | 115,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0121 | 0,0484 | | 1126,00 | | 54,50 | | | |
| 111.5 | 3105-0104-0102 | Краны на гусеничном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,697 | 2,788 | | 5566,00 | | 15518,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,697 | 2,788 | | 1345,00 | | 3749,86 | | | |
| 111.6 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,0481 | 0,1924 | | 14,00 | | 3,00 | | | |
| 111.7 | 3304-0201-0102 | Тягачи седельные, 15 т | маш.-ч | 0,17 | 0,68 | | 4166,00 | | 2833,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,17 | 0,68 | | 1345,00 | | 914,60 | | | |
| 111.8 | 3302-0201-0201 | Полуприцепы-тяжеловозы, 40 т | маш.-ч | 0,17 | 0,68 | | 1703,00 | | 1158,00 | | | |
| **16** | **2104-1201-1806 РСНБ РК 2015** | **Балки фундаментные железобетонные ГОСТ 28737-90 таврового сечения из тяжелого бетона класса В15 (фундаментные блоки типа ФМ-3, ФМ-6)** | **м3** | **11,94** | | **50515,00** | **--** | **603149** | **--** | **603149** | **--** | **651401** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **48252** | |
| **17** | **1108-0101-0307 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Стены, фундаменты. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (ФМ-3, ФМ-6)** | **м2 поверхности** | **50,98** | | **828,67** | **20,09** | **42246** | **1024** | **29247** | **11244** | **57768** |
| | | *НР - 93%; СП - 8%* | | | | **234,90** | **2,25** | **11975** | **115** | | **4279** | |
| 113.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,9) | чел-ч | 0,212 | 10,81 | 1108,00 | | 11975,00 | | | | |
| 113.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,002 | 0,102 | | | | | | | |
| 113.3 | 3201-0201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,0195 | 0,99411 | | 774,00 | | 769,00 | | | |
| 113.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,002 | 0,10196 | | 2499,00 | | 255,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 0,10196 | | 1126,00 | | 114,81 | | | |
| 113.5 | 2110-0501-1404 | Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000 | кг | 2,4 | 122,352 | 225,00 | | | | 27529,00 | | |
| 113.6 | 2113-0104-0103 | Битумы нефтяные строительные ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10 | т | 0,00016 | 0,008157 | 129207,00 | | | | 1054,00 | | |
| 113.7 | 2113-0703-0201 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,00024 | 0,012235 | 54214,00 | | | | 663,00 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| **22** | **1109-0301-0201 РСНБ РК 2015 прим-но** | **Консольные опоры типа РМГ. Монтаж (рамные опоры РМГ-2 и РМГ-4)** | **т конструкций** | **4,699** | | **22421,74** | **10468,58** | **105360** | **49192** | **9904** | **40725** | **157772** |
| | | *НР - 69%; СП - 8%* | | | | **9845,55** | **2715,06** | **46264** | **12758** | | **11687** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 9,35 | 43,94 | 1052,99 | | 46264,00 | | | | |
| 114.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 2,03 | 9,54 | | | | | | | |
| 114.3 | 3106-0103-0101 | Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А | маш.-ч | 0,98 | 4,60502 | | 335,00 | | 1543,00 | | | |
| 114.4 | 3105-0202-0303 | Краны козловые при работе на монтаже технологического оборудования, 32 т | маш.-ч | 0,08 | 0,37592 | | 5596,00 | | 2104,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 0,37592 | | 1345,00 | | 505,61 | | | |
| 114.5 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,2 | 0,9398 | | 4370,00 | | 4107,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,2 | 0,9398 | | 1608,00 | | 1511,20 | | | |
| 114.6 | 3105-0104-0102 | Краны на гусеничном ходу, 25 т | маш.-ч | 1,44 | 6,76656 | | 5566,00 | | 37663,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,44 | 6,76656 | | 1345,00 | | 9101,02 | | | |
| 114.7 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 0,09 | 0,42291 | | 29,00 | | 12,00 | | | |
| 114.8 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,31 | 1,45669 | | 2499,00 | | 3640,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,31 | 1,45669 | | 1126,00 | | 1640,23 | | | |
| 114.9 | 3106-0202-0501 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1,01 | 4,74599 | | 26,00 | | 123,00 | | | |
| 114.10 | 2105-0307-1013 | Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98 | кг | 0,03 | 0,14097 | 70,00 | | | | 10,00 | | |
| 114.11 | 2105-0310-1108 | Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6х37(1+6+12+18)+1 о.с., оцинкованный, из проволоки марки В, маркировочная группа 1770 Н/мм2, диаметром 5 мм ГОСТ 3241-91 (ГОСТ 3071-88) | 10 м | 0,0187 | 0,087871 | 3360,00 | | | | 295,00 | | |
| 114.12 | 2106-0801-0102 | Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием горячекатаных профилей, средняя масса сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | т | 0,0004 | 0,00188 | 415425,00 | | | | 781,00 | | |
| 114.13 | 2107-0201-0101 | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 1 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,00103 | 0,00484 | 61406,00 | | | | 297,00 | | |
| 114.14 | 2113-0201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,000705 | 404706,00 | | | | 285,00 | | |
| 114.15 | 2113-0209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,01 | 0,04699 | 310,00 | | | | 15,00 | | |
| 114.16 | 2113-0701-0401 | Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78 | м3 | 0,7 | 3,2893 | 258,00 | | | | 849,00 | | |
| 114.17 | 2113-0701-1002 | Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2003 | кг | 0,21 | 0,98679 | 147,00 | | | | 145,00 | | |
| 114.18 | 2113-0804-0301 | Канаты пеньковые пропитанные ГОСТ 30055-93 | т | 0,0001 | 0,00047 | 1880677,00 | | | | 884,00 | | |
| 114.19 | 2113-0812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,0004 | 0,00188 | 212247,00 | | | | 399,00 | | |
| 114.20 | 2204-0101-0502 | Грунтовка глифталевая, ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003 | т | 0,00031 | 0,001457 | 315833,00 | | | | 460,00 | | |
| 114.21 | 2204-0601-0602 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4 ГОСТ 7827-74 | т | 0,0006 | 0,002819 | 593405,00 | | | | 1673,00 | | |
| 114.22 | 2105-0204-0703 | Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок № 22У-40У из углеродистой стали обыкновенного качества ГОСТ 380-2005 | т | 0,00194 | 0,009116 | 418075,00 | | | | 3811,00 | | |
| **23** | **1109-0701-0103 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 7** | **Конструкции решетчатые (стойки, опоры, фермы и пр.). Сборка с помощью крана на автомобильном ходу (рамные опоры РМГ-2 и РМГ-4)** | **т конструкций** | **4,699** | | **144004,30** | **36341,44** | **676676** | **170768** | **24420** | **368400** | **1128683** |
| | | *НР - 69%; СП - 8%* | | | | **102466,00** | **11156,84** | **481488** | **52426** | | **83606** | |
| 115.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 91 | 427,61 | 1126,00 | | 481488,00 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 115.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 7,34 | 34,49 | | | | | | | |
| 115.3 | 3403-0302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,3 | 1,4097 | | 14,00 | | 20,00 | | | |
| 115.4 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 6 | 28,194 | | 4728,00 | | 133301,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 6 | 28,194 | | 1608,00 | | 45335,95 | | | |
| 115.5 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 1,1 | 5,1689 | | 29,00 | | 150,00 | | | |
| 115.6 | 3401-0304-0101 | Пресс-ножницы комбинированные | маш.-ч | 0,84 | 3,94716 | | 1251,00 | | 4938,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,84 | 3,94716 | | 1126,00 | | 4444,50 | | | |
| 115.7 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 27,3 | 128,2827 | | 190,00 | | 24374,00 | | | |
| 115.8 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,5 | 2,3495 | | 3347,00 | | 7864,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,5 | 2,3495 | | 1126,00 | | 2645,54 | | | |
| 115.9 | 3106-0202-0501 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1 | 4,699 | | 26,00 | | 122,00 | | | |
| 115.10 | 2113-0701-0401 | Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78 | м3 | 2,6 | 12,2174 | 258,00 | | | | 3152,00 | | |
| 115.11 | 2113-0701-1002 | Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2003 | кг | 0,5 | 2,3495 | 147,00 | | | | 345,00 | | |
| 115.12 | 2113-0812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,0215 | 0,101029 | 207096,00 | | | | 20923,00 | | |
| **24** | **2106-0209-0201 РСНБ РК 2015** | **Конструкции стальные из одного профиля (рамные опоры РМГ-2 и РМГ-4)(с окрашиванием)** | **т** | **4,699** | | **506122,00** | **--** | **2378267** | **--** | **2378267** | **--** | **2568529** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **190261** | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 7** | **Тенге** | | | | | **3918689** | **255728** | **3085789** | **460155** | **4729153** |
| | | | | | | | | **575904** | **73196** | **--** | **350307** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **758386** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **70049** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **56164** | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | **603149** | | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | **1268** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **51030** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **64753** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **874169** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **60** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **56164** | | | |
| | Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | | **3160303** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **34324** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **592936** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **2378267** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **409126** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **285554** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | | **3854983** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **516** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **592936** | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 7 | Тенге | | | | | **4729153** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **576** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **649100** | | | |

## ОТДЕЛ 8. ЛС 2-5-4.УСТАНОВКА БОРТОВОГО КАМНЯ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **БОРТОВОЙ КАМЕНЬ 1ГП** | | | | | | | | | | |
| **1** | **1108-0101-0202 РСНБ РК 2015** | **Основание под фундаменты щебеночное. Устройство (щебень фр. 20-40 мм) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м3 основания** | **43,05** | | **5884,80** | **1549,16** | **253341** | **66692** | **155033** | **55097** | **333113** |
| | | *НР - 93%; СП - 8%* | | | | **734,40** | **641,77** | **31616** | **27628** | | **24675** | |
| 117.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 0,85 | 36,59 | 864,00 | | 31616,00 | | | | |
| 117.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,5544 | 23,87 | | | | | | | |
| 117.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,46 | 19,803 | | 2368,00 | | 46894,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,46 | 19,803 | | 1126,00 | | 22298,18 | | | |
| 117.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0144 | 0,61992 | | 5442,00 | | 3374,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0144 | 0,61992 | | 1126,00 | | 698,03 | | | |
| 117.5 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,92 | 39,606 | | 14,00 | | 554,00 | | | |
| 117.6 | 3105-0502-0102 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 3 т | маш.-ч | 0,08 | 3,444 | | 4608,00 | | 15870,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 3,444 | | 1345,00 | | 4632,18 | | | |
| 117.7 | 2101-0201-0703 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 1,15 | 49,5075 | 3127,73 | | | | 154846,00 | | |
| 117.8 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,15 | 6,4575 | 29,00 | | | | 187,00 | | |
| **2** | **1127-0201-1004 РСНБ РК 2015** | **Камни бортовые природные. Установка при других видах покрытий (бетон В15 F300 W6)** | **м бортового камня** | **868** | | **10712,32** | **27,66** | **9298291** | **24006** | **8497425** | **848626** | **10958671** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **895,00** | **10,26** | **776860** | **8905** | | **811753** | |
| 118.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 1 | 868 | 895,00 | | 776860,00 | | | | |
| 118.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0065 | 5,64 | | | | | | | |
| 118.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0061 | 5,2948 | | 4370,00 | | 23138,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0061 | 5,2948 | | 1608,00 | | 8514,04 | | | |
| 118.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0004 | 0,3472 | | 2499,00 | | 868,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0004 | 0,3472 | | 1126,00 | | 390,95 | | | |
| 118.5 | 2102-0401-2804 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,0006 | 0,5208 | 18387,00 | | | | 9576,00 | | |
| 118.6 | 2104-0503-0101 | Камни бортовые из гранита марки 1ГП ГОСТ 32018-2012 | м | 1 | 868 | 9050,00 | | | | 7855400,00 | | |
| 118.7 | 2107-0202-0401 | Брусья необрезные хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 100 мм до 125 мм, 4 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0017 | 1,4756 | 15264,00 | | | | 22524,00 | | |
| 118.8 | 2113-0209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,01 | 8,68 | 310,00 | | | | 2691,00 | | |
| 118.9 | 2102-0101-0624 | Бетон тяжелый класса В15, F300, W6 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 0,03876 | 33,64368 | 18049,00 | | | | 607235,00 | | |
| | | **БОРТОВОЙ КАМЕНЬ БР 100.20.8** | | | | | | | | | | |
| **6** | **1108-0101-0202 РСНБ РК 2015** | **Основание под фундаменты щебеночное. Устройство (щебень фр. 20-40 мм) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м3 основания** | **72,8** | | **5884,80** | **1549,16** | **428414** | **112779** | **262171** | **93173** | **563313** |
| | | *НР - 93%; СП - 8%* | | | | **734,40** | **641,77** | **53464** | **46721** | | **41727** | |
| 119.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 0,85 | 61,88 | 863,99 | | 53464,00 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 119.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,5544 | 40,36 | | | | | | | |
| 119.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,46 | 33,488 | | 2368,00 | | 79300,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,46 | 33,488 | | 1126,00 | | 37707,49 | | | |
| 119.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0144 | 1,04832 | | 5442,00 | | 5705,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0144 | 1,04832 | | 1126,00 | | 1180,41 | | | |
| 119.5 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,92 | 66,976 | | 14,00 | | 938,00 | | | |
| 119.6 | 3105-0502-0102 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 3 т | маш.-ч | 0,08 | 5,824 | | 4608,00 | | 26837,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 5,824 | | 1345,00 | | 7833,28 | | | |
| 119.7 | 2101-0201-0703 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 1,15 | 83,72 | 3127,73 | | | | 261854,00 | | |
| 119.8 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,15 | 10,92 | 29,00 | | | | 317,00 | | |
| **7** | **1127-0201-1002 РСНБ РК 2015** | **Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий** | **м бортового камня** | **2000** | | **1228,87** | **27,66** | **2457734** | **55313** | **1111121** | **1416764** | **4184458** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **645,65** | **10,26** | **1291300** | **20518** | | **309960** | |
| 120.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,698 | 1396 | 925,00 | | 1291300,00 | | | | |
| 120.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0065 | 13 | | | | | | | |
| 120.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0061 | 12,2 | | 4370,00 | | 53314,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0061 | 12,2 | | 1608,00 | | 19617,60 | | | |
| 120.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0004 | 0,8 | | 2499,00 | | 1999,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0004 | 0,8 | | 1126,00 | | 900,80 | | | |
| 120.5 | 2102-0401-2804 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,0006 | 1,2 | 18387,00 | | | | 22064,00 | | |
| 120.6 | 2107-0202-0401 | Брусья необрезные хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 100 мм до 125 мм, 4 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0017 | 3,4 | 15264,00 | | | | 51898,00 | | |
| 120.7 | 2113-0209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,01 | 20 | 310,00 | | | | 6200,00 | | |
| 120.8 | 2102-0101-0624 | Бетон тяжелый класса В15, F300, W6 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 0,02856 | 57,12 | 18049,00 | | | | 1030959,00 | | |
| **8** | **2104-0508-9901 РСНБ РК 2015** | **Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91 (БР 100.20.8)** | **м3** | **32** | | **34540,00** | **--** | **1105280** | **--** | **1105280** | **--** | **1193702** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **88422** | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 8** | **Тенге** | | | | | **13543060** | **258790** | **11131030** | **2413660** | **17233257** |
| | | | | | | | | **2153240** | **103773** | **--** | **1276537** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **13543060** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **10025750** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **2257013** | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | **1105280** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **2413660** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **1276538** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **17233257** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **2445** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **2257013** | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 8 | Тенге | | | | | **17233257** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **2445** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 2257013 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ОТДЕЛ 9. ЛС 2-5-1.УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ И ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК** | | | | | | | | | | |
| | | **ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ПЕШЕХОДНЫХ ТРОТУАРОВ** | | | | | | | | | | |
| **26** | **2104-0509-0406 РСНБ РК 2015** | **Брусчатка бетонная фигурная серая толщиной 80 мм класса от В22,5 до В27,5 ГОСТ 17608-91** | **м2** | **3000** | | **1963,00** | **--** | **5889000** | **--** | **5889000** | **--** | **6360120** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **471120** | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 9** | **Тенге** | | | | | **5889000** | **--** | **5889000** | **--** | **6360120** |
| | | | | | | | | **--** | **--** | **--** | **471120** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **5889000** | | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | **5889000** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **471120** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **6360120** | | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 9 | Тенге | | | | | **6360120** | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ОТДЕЛ 10. ЛС4-1.НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ** | | | | | | | | | | |
| | | Согласно письма №3-54 от 15.02.2019 года от ТОО "Караганда Каздорпроект" | | | | | | | | | | |
| | | **УСТАНОВКА ОПОР ОСВЕЩЕНИЯ** | | | | | | | | | | |
| **1** | **1133-0101-0302 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6** | **Котлованы. Бурение на глубину до 3 м. Группа грунтов 2(под СТВ8-3 -156 шт, СТВ3-3-120 шт)** | **котлован** | **40** | | **4173,38** | **3171,24** | **166935** | **126850** | **--** | **79408** | **266051** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **1002,14** | **1479,36** | **40086** | **59174** | | **19707** | |
| 123.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,89 | 35,6 | 1126,01 | | 40086,00 | | | | |
| 123.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,92 | 36,8 | | | | | | | |
| 123.3 | 3101-0303-0401 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле | маш.-ч | 0,92 | 36,8 | | 3447,00 | | 126850,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,92 | 36,8 | | 1608,00 | | 59174,40 | | | |
| **2** | **1111-0101-0209 РСНБ РК 2015** | **Слои подстилающие бетонные. Устройство с уплотнением трамбовками** | **м3 подстилающего слоя** | **2** | | **20230,97** | **7,68** | **40462** | **15** | **34123** | **5945** | **50120** |
| | | *НР - 94%; СП - 8%* | | | | **3162,24** | **--** | **6324** | **--** | | **3713** | |
| 124.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 3,66 | 7,32 | 863,93 | | 6324,00 | | | | |
| 124.2 | 3104-0101-0201 | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,48 | 0,96 | | 16,00 | | 15,00 | | | |
| 124.3 | 2101-0401-0101 | Песок природный ГОСТ 8736-2014 | м3 | 0,31 | 0,62 | 1362,72 | | | | 845,00 | | |
| 124.4 | 2102-0101-0301 | Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,020021 | 2,040042 | 14744,00 | | | | 30078,00 | | |
| 124.5 | 2107-0204-0404 | Доски необрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 32 мм до 40 мм, 4 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,001 | 0,002 | 15264,00 | | | | 31,00 | | |
| 124.6 | 2110-0501-0501 | Мастика битумно-латексная холодного применения для кровельных работ и гидроизоляции ГОСТ 30307-95 | кг | 2 | 4 | 787,00 | | | | 3148,00 | | |
| 124.7 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,35 | 0,7 | 29,00 | | | | 20,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **1133-0304-0101 РСНБ РК 2015** | **Фундаменты железобетонные монолитные. Устройство** | **опора** | **40** | | **33442,51** | **--** | **1337700** | **--** | **1254427** | **66618** | **1516664** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **2081,82** | **--** | **83273** | **--** | | **112345** | |
| 125.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3) | чел-ч | 2,21 | 88,4 | 942,00 | | 83273,00 | | | | |
| 125.2 | 2102-0101-0701 | Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,63 | 65,2 | 17658,00 | | | | 1151302,00 | | |
| 125.3 | 2105-0301-3001 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 | т | 0,01324 | 0,5296 | 194724,00 | | | | 103126,00 | | |
| **4** | **1106-0301-0403 РСНБ РК 2015** | **Болты анкерные со связями из арматуры. Установка при бетонировании** | **т** | **0,631** | | **140922,17** | **1276,95** | **88922** | **806** | **11052** | **70333** | **171996** |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | **122130,00** | **357,25** | **77064** | **225** | | **12740** | |
| 126.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 118 | 74,46 | 1035,00 | | 77064,00 | | | | |
| 126.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,2231 | 0,1408 | | | | | | | |
| 126.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,22 | 0,13882 | | 4370,00 | | 607,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,22 | 0,13882 | | 1608,00 | | 223,22 | | | |
| 126.4 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 1,62 | 1,02222 | | 190,00 | | 194,00 | | | |
| 126.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0031 | 0,001956 | | 2499,00 | | 5,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0031 | 0,001956 | | 1126,00 | | 2,20 | | | |
| 126.6 | 2113-0812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,002 | 0,001262 | 212247,00 | | | | 268,00 | | |
| 126.7 | 2105-0301-3002 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром от 14 до 25 мм СТ РК 2591-2014 | т | 0,09 | 0,05679 | 189897,00 | | | | 10784,00 | | |
| **11** | **2106-0405-1401 РСНБ РК 2015** | **Стоимость закладных фундаментов, сталь С245, горячего цинкования** | **т** | **0,64** | | **561893,00** | **--** | **359612** | **--** | **359612** | **--** | **388380** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **28769** | |
| | | **ПРОКЛАДКА КАБЕЛЯ** | | | | | | | | | | |
| **19** | **1101-0101-0414 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,15 м3(траншея Т-1, Т-2, Т-3, Т-4)** | **м3 грунта** | **360,27** | | **569,11** | **550,38** | **205032** | **198286** | **--** | **45104** | **270147** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **18,72** | **155,16** | **6745** | **55899** | | **20011** | |
| 128.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0238 | 8,56 | 787,97 | | 6745,00 | | | | |
| 128.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1154 | 41,56 | | | | | | | |
| 128.3 | 3101-0201-0901 | Экскаваторы на гусеничном ходу импортного производства типа "HITACHI", 0,15 м3 | маш.-ч | 0,11536 | 41,560747 | | 4771,00 | | 198286,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,11536 | 41,560747 | | 1345,00 | | 55899,20 | | | |
| **20** | **1101-0104-0402 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **220,31** | | **30,91** | **30,91** | **6810** | **6810** | **--** | **1720** | **9212** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **10,84** | **--** | **2388** | | **682** | |
| 129.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0081 | 1,78 | | | | | | | |
| 129.2 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00806 | 1,775699 | | 3835,00 | | 6810,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00806 | 1,775699 | | 1345,00 | | 2388,32 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **21** | **1308-0201-0301 РСНБ РК 2015** | **Кабель в траншее один. Устройство постели** | **м кабеля** | **1939** | | **470,50** | **402,94** | **912304** | **781306** | **--** | **284782** | **1292853** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **67,56** | **136,43** | **130999** | **264531** | | **95767** | |
| 130.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,06 | 116,34 | 1126,00 | | 130999,00 | | | | |
| 130.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0998 | 193,51 | | | | | | | |
| 130.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0499 | 96,7561 | | 4728,00 | | 457463,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 96,7561 | | 1608,00 | | 155583,81 | | | |
| 130.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0499 | 96,7561 | | 3347,00 | | 323843,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 96,7561 | | 1126,00 | | 108947,37 | | | |
| **24** | **1308-0201-0302 РСНБ РК 2015 К=4** | **Кабель в траншее один. Устройство постели. Добавлять на каждый последующий кабель к норме 13-080201-0301** | **м кабеля** | **65** | | **551,97** | **461,89** | **35878** | **30023** | **--** | **11535** | **51206** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **90,08** | **156,38** | **5855** | **10165** | | **3793** | |
| 131.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,08 | 5,2 | 1125,96 | | 5855,00 | | | | |
| 131.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1144 | 7,44 | | | | | | | |
| 131.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0572 | 3,718 | | 4728,00 | | 17579,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0572 | 3,718 | | 1608,00 | | 5978,54 | | | |
| 131.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0572 | 3,718 | | 3347,00 | | 12444,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0572 | 3,718 | | 1126,00 | | 4186,47 | | | |
| **25** | **2101-0501-0103 РСНБ РК 2015 Кальк-я ст-ти мат-в** | **Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010** | **м3** | **120,18** | | **1237,26** | **--** | **148694** | **--** | **148694** | **--** | **160589** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **11896** | |
| **26** | **1308-0201-0401 РСНБ РК 2015** | **Кабель проложенный в траншее. Покрытие кирпичом. Один кабель** | **м кабеля** | **1939** | | **409,94** | **342,38** | **794874** | **663875** | **--** | **256155** | **1135111** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **67,56** | **115,92** | **130999** | **224772** | | **84082** | |
| 133.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,06 | 116,34 | 1126,00 | | 130999,00 | | | | |
| 133.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0848 | 164,43 | | | | | | | |
| 133.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0424 | 82,2136 | | 4728,00 | | 388706,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0424 | 82,2136 | | 1608,00 | | 132199,47 | | | |
| 133.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0424 | 82,2136 | | 3347,00 | | 275169,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0424 | 82,2136 | | 1126,00 | | 92572,51 | | | |
| **29** | **1308-0201-0402 РСНБ РК 2015 К=4** | **Кабель проложенный в траншее. Покрытие кирпичом. Каждый последующий кабель** | **м кабеля** | **130** | | **955,54** | **820,42** | **124220** | **106655** | **--** | **38647** | **175896** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **135,12** | **277,77** | **17566** | **36111** | | **13029** | |
| 134.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,12 | 15,6 | 1126,03 | | 17566,00 | | | | |
| 134.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,2032 | 26,42 | | | | | | | |
| 134.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,1016 | 13,208 | | 4728,00 | | 62447,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,1016 | 13,208 | | 1608,00 | | 21238,46 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,1016 | 13,208 | | 3347,00 | | 44207,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,1016 | 13,208 | | 1126,00 | | 14872,21 | | | |
| **30** | **2103-0101-0103 РСНБ РК 2015** | **Кирпич керамический одинарный рядовой полнотелый марки М100, размерами 250 мм х 120 мм х 65 мм ГОСТ 530-2012** | **1000 шт.** | **4,37** | | **38919,00** | **--** | **170076** | **--** | **170076** | **--** | **183682** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **13606** | |
| **34** | **2301-0501-1513 РСНБ РК 2015** | **Труба жесткая двустенная диам.110 электротехническая, DKC** | **м** | **268** | | **2533,00** | **--** | **678844** | **--** | **678844** | **--** | **733152** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **54308** | |
| **35** | **2302-0308-0105 РСНБ РК 2015** | **Муфты для трубы жесткой двустенной диам.110 электротехнической, DKC** | **шт.** | **13** | | **2359,00** | **--** | **30667** | **--** | **30667** | **--** | **33120** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **2453** | |
| **36** | **1308-0201-0201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Монтаж в готовых траншеях без покрытий** | **м кабеля** | **1939** | | **288,19** | **147,22** | **558793** | **285458** | **33170** | **230151** | **852059** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **123,86** | **41,00** | **240165** | **79489** | | **63115** | |
| 138.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,11 | 213,29 | 1126,00 | | 240165,00 | | | | |
| 138.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,04 | 77,56 | | | | | | | |
| 138.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0039 | 7,5621 | | 4728,00 | | 35754,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 7,5621 | | 1608,00 | | 12159,86 | | | |
| 138.4 | 3105-0402-0308 | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,0322 | 62,4358 | | 3580,00 | | 223520,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0322 | 62,4358 | | 942,00 | | 58814,52 | | | |
| 138.5 | 3105-0401-0103 | Домкраты гидравлические, 63 т | маш.-ч | 0,0322 | 62,4358 | | 14,00 | | 874,00 | | | |
| 138.6 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0039 | 7,5621 | | 3347,00 | | 25310,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 7,5621 | | 1126,00 | | 8514,92 | | | |
| 138.7 | 2105-0307-0210 | Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения, обычного качества, термически обработанная, оцинкованная, диаметром 3 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,0004 | 0,7756 | 357,00 | | | | 277,00 | | |
| 138.8 | 2105-0402-0201 | Роли свинцовые марки С1 толщиной 1,0 мм ГОСТ 89-73 | т | 0,000008 | 0,015512 | 1834965,00 | | | | 28464,00 | | |
| 138.9 | 2113-0809-1301 | Лента К226 | 100 м | 0,000096 | 0,186144 | 1772,00 | | | | 330,00 | | |
| 138.10 | 2113-0816-0202 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,00041 | 0,79499 | 2834,00 | | | | 2253,00 | | |
| 138.11 | 2404-0207-3932 | Кнопки монтажные ГОСТ Р 51177-98 | 1000 шт. | 0,000083 | 0,161325 | 383,00 | | | | 62,00 | | |
| 138.12 | 2204-0501-0803 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,0006 | 1,1634 | 1534,00 | | | | 1785,00 | | |
| **37** | **1308-0201-0901 РСНБ РК 2015** | **Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Прокладка в проложенных трубах, блоках и коробах** | **м кабеля** | **148** | | **298,48** | **139,31** | **44175** | **20618** | **6892** | **16146** | **65147** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **112,60** | **38,92** | **16665** | **5761** | | **4826** | |
| 139.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,1 | 14,8 | 1126,01 | | 16665,00 | | | | |
| 139.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0378 | 5,59 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 139.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0039 | 0,5772 | | 4728,00 | | 2729,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 0,5772 | | 1608,00 | | 928,14 | | | |
| 139.4 | 3105-0402-0308 | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,03 | 4,44 | | 3580,00 | | 15895,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03 | 4,44 | | 942,00 | | 4182,48 | | | |
| 139.5 | 3105-0401-0103 | Домкраты гидравлические, 63 т | маш.-ч | 0,03 | 4,44 | | 14,00 | | 62,00 | | | |
| 139.6 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0039 | 0,5772 | | 3347,00 | | 1932,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 0,5772 | | 1126,00 | | 649,93 | | | |
| 139.7 | 2105-0307-0210 | Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения, обычного качества, термически обработанная, оцинкованная, диаметром 3 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,0004 | 0,0592 | 357,00 | | | | 21,00 | | |
| 139.8 | 2105-0402-0201 | Роли свинцовые марки С1 толщиной 1,0 мм ГОСТ 89-73 | т | 0,000008 | 0,001184 | 1834965,00 | | | | 2173,00 | | |
| 139.9 | 2113-0809-1301 | Лента К226 | 100 м | 0,000096 | 0,014208 | 1772,00 | | | | 25,00 | | |
| 139.10 | 2113-0816-0202 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,000041 | 0,006068 | 2834,00 | | | | 17,00 | | |
| 139.11 | 2113-0816-2102 | Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС30 ГОСТ 21930-76 | т | 0,000005 | 0,00074 | 6101537,00 | | | | 4515,00 | | |
| 139.12 | 2404-0207-3932 | Кнопки монтажные ГОСТ Р 51177-98 | 1000 шт. | 0,000083 | 0,012314 | 383,00 | | | | 5,00 | | |
| 139.13 | 2204-0501-0803 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,0006 | 0,0888 | 1534,00 | | | | 136,00 | | |
| **38** | **1308-0201-0810 РСНБ РК 2015** | **Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Прокладка по установленным конструкциям и лоткам с креплением по всей длине**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м кабеля** | **112,04** | | **408,70**<br>**168,90** | **170,42**<br>**46,21** | **45791**<br>**18924** | **19093**<br>**5177** | **7774** | **17353**<br>**5052** | **68195** |
| 140.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,15 | 16,81 | 1126,03 | | 18924,00 | | | | |
| 140.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0468 | 5,24 | | | | | | | |
| 140.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0025 | 0,2801 | | 4728,00 | | 1324,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0025 | 0,2801 | | 1608,00 | | 450,40 | | | |
| 140.4 | 3105-0402-0308 | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,0418 | 4,683272 | | 3580,00 | | 16766,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0418 | 4,683272 | | 942,00 | | 4411,64 | | | |
| 140.5 | 3105-0401-0103 | Домкраты гидравлические, 63 т | маш.-ч | 0,0418 | 4,683272 | | 14,00 | | 66,00 | | | |
| 140.6 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0025 | 0,2801 | | 3347,00 | | 937,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0025 | 0,2801 | | 1126,00 | | 315,39 | | | |
| 140.7 | 2105-0307-0210 | Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения, обычного качества, термически обработанная, оцинкованная, диаметром 3 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,001 | 0,11204 | 357,00 | | | | 40,00 | | |
| 140.8 | 2105-0402-0201 | Роли свинцовые марки С1 толщиной 1,0 мм ГОСТ 89-73 | т | 0,000008 | 0,000896 | 1834965,00 | | | | 1645,00 | | |
| 140.9 | 2113-0211-0606 | Шурупы с полукруглой головкой 4х40 мм | т | 0,000006 | 0,000695 | 315742,00 | | | | 219,00 | | |
| 140.10 | 2113-0809-1301 | Лента К226 | 100 м | 0,000245 | 0,02745 | 1772,00 | | | | 49,00 | | |
| 140.11 | 2113-0816-0202 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,0001 | 0,011204 | 2834,00 | | | | 32,00 | | |
| 140.12 | 2113-0816-2102 | Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС30 ГОСТ 21930-76 | т | 0,000003 | 0,00028 | 6101537,00 | | | | 1709,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 140.13 | 2404-0201-0645 | Скобы и накладки для крепления кабеля ГОСТ 51177-98 | 10 шт. | 0,102 | 11,42808 | 248,00 | | | | 2834,00 | | |
| 140.14 | 2404-0207-3932 | Кнопки монтажные ГОСТ Р 51177-98 | 1000 шт. | 0,000208 | 0,023304 | 383,00 | | | | 9,00 | | |
| 140.15 | 2204-0501-0803 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,0072 | 0,806688 | 1534,00 | | | | 1237,00 | | |
| **39** | **2306-0137-0303 РСНБ РК 2015** | **Кабели силовые АВБбШв 4х6 (ок)-0,66 ГОСТ 16442-80** | **км** | **0,673** | | **328581,00** | **--** | **221135** | **--** | **221135** | **--** | **238826** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **17691** | |
| **40** | **2306-0137-0305 РСНБ РК 2015** | **Кабели силовые АВБбШв 4х16 (ок)-0,66 ГОСТ 16442-80** | **км** | **1,414** | | **584047,00** | **--** | **825842** | **--** | **825842** | **--** | **891910** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **66067** | |
| **41** | **1308-0201-1501 РСНБ РК 2015** | **Проходы кабелей. Герметизация кабелей уплотнительной массой** | **проход кабеля** | **57,8** | | **1165,22** | **--** | **67350** | **--** | **36761** | **22024** | **96524** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **529,22** | **--** | **30589** | **--** | | **7150** | |
| 143.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,47 | 27,17 | 1126,00 | | 30589,00 | | | | |
| 143.2 | 2113-0406-0104 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром от 3 мм до 5 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,00006 | 0,003468 | 3138058,00 | | | | 10883,00 | | |
| 143.3 | 2113-0804-1101 | Пакля пропитанная ГОСТ 12285-77 | кг | 0,15 | 8,67 | 580,00 | | | | 5029,00 | | |
| 143.4 | 2113-0816-3538 | Уплотнительный состав | кг | 0,72 | 41,616 | 501,00 | | | | 20850,00 | | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 10** | **Тенге** | | | | | **6864116** | **2239795** | **3819069** | **1145921** | **8650840** |
| | | | | | | | | **805252** | **743693** | **--** | **640802** | |
| | Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **3630363** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **84597** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **1217766** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **1046977** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **876792** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **360572** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **4867727** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **1006** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **1217766** | | | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **2164631** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **1299602** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **331180** | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | **318770** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **269128** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **194701** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **2628460** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **295** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **331180** | | | |
| | Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | | **359612** | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **359612** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **28769** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | | **388380** | | | | |
| | Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | | **709511** | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **709511** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **56761** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | | **766272** | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 10 | Тенге | | | | 8650839 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 1300 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 1548946 | | | |
| | | **ИТОГО ПО СМЕТЕ:** В ТОМ ЧИСЛЕ: | **Тенге** | | | | | | | | **67446461** |
| | | - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | 11361685 | | | | |
| | | - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | 7476961 | | | |
| | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | | | 2600897 | | | |
| | | - Материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | | | 28910361 | | |
| | | - Перевозка грузов | Тенге | | | | 1621893 | | | | |
| | | - Накладные расходы | Тенге | | | | | | | 13079525 | |
| | | - Сметная прибыль | Тенге | | | | | | | 4996030 | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ в ценах 2018года. | Тенге | | | | 67446461 | | | | |
| | | Временные здания и сооружения1,3х0,8=1,04% | Тенге | | | | 700261 | | | | |
| | | Итого | Тенге | | | | 68146722 | | | | |
| | | Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время 2,2х1,2=2,64% | Тенге | | | | 1796001 | | | | |
| | | **ИТОГО по сметному расчету в ценах 2018 года** | **Тенге** | | | | 69942723,66 | | | | |
| | | **Итого в ценах 2019г.с коэффициентом удорожания** | **Тенге** | | | | 72180909,62 | | | | |
| | | **НДС - 12%** | **Тенге** | | | | 8661709,15 | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО АКТУ в текущих ценах:** | **Тенге** | | | | 80842618,77 | | | | |

**Сдал: Подрядчик ТОО "Агродор"**

Мальчушкина Н.Ю.(директор)

Егоров В.Н. (гл.инженер)

**Принял: Заказчик ГУ "Отдел КХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Караганды"**

Тасмагамбетов Н.Б.(заведующий сектора автодорог)

Ботнарь Г.В. (главный специалист сектора дорог)

**Эксперт: ТОО "КазАрт-Курылыс"**

Омаров Т.Ж. (директор)

**Авторский надзор :ТОО «КарагандаКаздорпроект»**

Уропова Т.В. (ГИП)