от 01.08.2019г

**ЗАКАЗЧИК:** ГУ "Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды"
БИН 130940019782
ИИК KZ63070103KSN3004000 в ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК"
БИК KKMFKZ2A
Код: 4902251

**ПОДРЯДЧИК:** ТОО "Агродор"
БИН 921140000403
ИИК KZ026010191000083909 АО "Народный Банк Казахстана"
БИК HSBKKZKX

Договор №102 от 05.07.18г.
Допсоглашение №1 от 26.10.18г, №2 от 04.02.2019г,№3 от 29.05.2019г
Договор действует до 31.12.2020г

## Акт №9
## выполненных работ за период с 03 июля по 01 августа 2019 года

| № п/п | Наименование работ и затрат | Сумма тенге |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Общая стоимость работ выполняемых с начала действия договора №102 от 05.07.19г, доп.соглашение №1 от 26.10.2018г, доп.соглашение №2 от 04.02.19г, №3 от 29.05.19г | 1 969 860 115,44 |
| 2 | Ранее заактированные суммы по выполненным работам | 609 543 222,50 |
| 3 | Сумма аванса, перечисленная подрядчику | 0,00 |
| 4 | Виды исполняемых работ | Работы по" Капитальному ремонту автодороги по ул. Строителей от ул. Приканальная до ул. Муканова" |
| 5 | Сумма ранее оплаченных работ заказчиком исполнителю | 588 516 061,37 |
| 6 | Сумма удержания ранее удержанных 5% | 21 027 161,13 |
| 7 | Сумма фактических расходов, произведенных для выполнения указанных видов работ | 950 459 277,82 |
| 8 | Сумма выполненных работ за период с 03.07.19г по 01.08.19года | 340 916 055,32 |
| 9 | Сумма удержания резерва 5% | 17 045 802,77 |
| **10** | **Сумма, требуемая к перечислению, для оплаты выполненных работ с учетом ранее оплаченных** | **323 870 252,55** |
| **11** | **В т. ч. без НДС** | **289 169 868,35** |
| **12** | **НДС** | **34 700 384,20** |

**ЗАКАЗЧИК:** **И.о.Руководителя**
**ГУ "Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды"**
**Кабидулла И.**

**ПОДРЯДЧИК:** **Директор ТОО "Агродор"**
**Мальчушкина Н.Ю.**

Форма 4

Наименование стройки - КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО ПР.СТРОИТЕЛЕЙ ОТ УЛ.ПРИКАНАЛЬНАЯ ДО УЛ.МУКАНОВА
Подрядчик ТОО "Агродор"
Договор №102 от 05.07.18г

# АКТ ПРИЕМКИ

## выполненных работ

за период с 03 июля по 01 августа 2019г.

на КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО ПР.СТРОИТЕЛЕЙ ОТ УЛ.ПРИКАНАЛЬНАЯ ДО УЛ.МУКАНОВА

Составлен(а) в текущих ценах 2 квартала 2018 г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | на единицу измерения | по проекту | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **ОТДЕЛ 1. ЛС 1-1ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | |
| | | **СНЯТИЕ ПОЧВЕННО-РАСТИТЕЛЬНОГО ГРУНТА** | | | | | | | | | | |
| 1 | 1101-0104-0201 РСНБ РК 2015 | **Грунты 1 группы. Снятие почвенно-растительного грунта бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м (в бурты)** | м3 грунта | 500 | | 47,95 | 47,95 | 23976 | 23976 | – | 5094 | 31395 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | – | 14,15 | – | 7075 | | 2326 | |
| 1.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0088 | 4,4 | | | | | | | |
| 1.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,0088 | 4,4 | | 5449,00 | | 23976,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0088 | 4,4 | | 1608,00 | | 7075,20 | | | |
| | | **РАЗБОРКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ** | | | | | | | | | | |
| | | **А. ПРАВАЯ ОСЬ 1 ПК0+00-ПК11+20** | | | | | | | | | | |
| 2 | 1127-0302-0503 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 т.ч. п.1.6 | **Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 15 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | м2 покрытия | 4964,095 | | 233,32 | 226,40 | 1158208 | 1123852 | 255 | 123309 | 1384038 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | 6,87 | 16,13 | 34101 | 80073 | | 102521 | |
| 2.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,9) | чел-ч | 0,0062 | 30,78 | 1107,99 | | 34101,00 | | | | |
| 2.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0099 | 49 | | | | | | | |
| 2.3 | 3301-0101-0103 | Автомобили-самосвалы, 15 т | маш.-ч | 0,0025 | 12,410238 | | 3957,00 | | 49107,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0025 | 12,410238 | | 1345,00 | | 16691,77 | | | |
| 2.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,00037 | 1,836318 | | 5442,00 | | 9993,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00037 | 1,836318 | | 1126,00 | | 2067,69 | | | |
| 2.5 | 3201-0205-0302 | Фрезы самоходные дорожные фирмы "WIRTGEN", ширина барабана 1900-2010 мм | маш.-ч | 0,0035 | 17,374333 | | 61283,00 | | 1064751,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 0,007 | 34,748666 | | 1764,50 | | 61314,02 | | | |
| 2.6 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,00177 | 8,786448 | 29,00 | | | | 255,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (материал от фрезерования на площадку временного складирования)** | **т** | | **1671,967** | **55,00** | **--** | **91958** | **--** | | **--** | **99315** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **7357** | |
| **4** | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале** | **м3 грунта** | | **759,985** | **18,02** | **15,41** | **13696** | **11708** | **--** | **4657** | **19822** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,62** | **5,89** | **1988** | **4480** | | **1468** | |
| 4.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0033 | 2,52 | 787,90 | | 1988,00 | | | | |
| 4.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0037 | 2,8 | | | | | | | |
| 4.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,060799 | | 3088,00 | | 188,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,060799 | | 1126,00 | | 68,46 | | | |
| 4.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 2,743546 | | 4199,00 | | 11520,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 2,743546 | | 1608,00 | | 4411,62 | | | |
| | | **Б. ЛЕВАЯ ОСЬ 2 ПК0+00-ПК15+06** | | | | | | | | | | |
| **11** | **1127-0302-0504 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 т.ч. п.1.6** | **Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 20 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м2 покрытия** | | **4329,98928** | **366,90** | **356,07** | **1588684** | **1541774** | **373** | **169266** | **1898586** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **10,75** | **25,45** | **46537** | **110191** | | **140636** | |
| 5.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,9) | чел-ч | 0,0097 | 42 | 1108,00 | | 46537,00 | | | | |
| 5.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0156 | 67,48 | | | | | | | |
| 5.3 | 3301-0101-0103 | Автомобили-самосвалы, 15 т | маш.-ч | 0,004 | 17,319957 | | 3957,00 | | 68535,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004 | 17,319957 | | 1345,00 | | 23295,34 | | | |
| 5.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,000585 | 2,533563 | | 5442,00 | | 13788,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,000585 | 2,533563 | | 1126,00 | | 2852,79 | | | |
| 5.5 | 3201-0205-0302 | Фрезы самоходные дорожные фирмы "WIRTGEN", ширина барабана 1900-2010 мм | маш.-ч | 0,0055 | 23,814941 | | 61283,00 | | 1459451,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 0,011 | 47,629882 | | 1764,50 | | 84042,93 | | | |
| 5.6 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,00297 | 12,860068 | 29,00 | | | | 373,00 | | |
| **12** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (материал от фрезерования на площадку временного складирования)** | **т** | | **2188,93356** | **55,00** | **--** | **120391** | **--** | | **--** | **130023** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **9631** | |
| **13** | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале** | **м3 грунта** | | **994,9698** | **18,02** | **15,41** | **17931** | **15328** | **--** | **6097** | **25950** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,62** | **5,89** | **2603** | **5865** | | **1922** | |
| 7.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0033 | 3,3 | 788,00 | | 2603,00 | | | | |
| 7.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0037 | 3,67 | | | | | | | |
| 7.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,079598 | | 3088,00 | | 246,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,079598 | | 1126,00 | | 89,63 | | | |
| 7.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 3,591841 | | 4199,00 | | 15082,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 3,591841 | | 1608,00 | | 5775,68 | | | |
| | | **ФРЕЗЕРОВАНИЕ УЛ.ПРИКАНАЛЬНАЯ** | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **20** | **1127-0302-0502 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 т.ч. п.1.6** | **Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 10 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм (Нср. 8 см)(доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м2 покрытия** | **4187,5** | | **152,94** | **148,37** | **640447** | **621298** | **126** | **68003** | **765126** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **4,54** | **10,49** | **19023** | **43942** | | **56676** | |
| 8.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,9) | чел-ч | 0,0041 | 17,17 | 1108,00 | | 19023,00 | | | | |
| 8.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0064 | 26,8 | | | | | | | |
| 8.3 | 3301-0101-0103 | Автомобили-самосвалы, 15 т | маш.-ч | 0,0016 | 6,7 | | 3957,00 | | 26512,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0016 | 6,7 | | 1345,00 | | 9011,50 | | | |
| 8.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0002 | 0,83683 | | 5442,00 | | 4554,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0002 | 0,83683 | | 1126,00 | | 942,27 | | | |
| 8.5 | 3201-0205-0302 | Фрезы самоходные дорожные фирмы "WIRTGEN", ширина барабана 1900-2010 мм | маш.-ч | 0,0023 | 9,63125 | | 61283,00 | | 590232,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 0,0046 | 19,2625 | | 1764,50 | | 33988,68 | | | |
| 8.6 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,00104 | 4,355 | 29,00 | | | | 126,00 | | |
| **21** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (материал от фрезерования на площадку временного складирования)** | **т** | **737** | | **55,00** | **--** | **40535** | **--** | | **--** | **43778** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **3243** | |
| **22** | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале** | **м3 грунта** | **335** | | **18,02** | **15,41** | **6037** | **5161** | **--** | **2053** | **8737** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,62** | **5,89** | **876** | **1975** | | **647** | |
| 10.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0033 | 1,11 | 787,63 | | 876,00 | | | | |
| 10.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0037 | 1,24 | | | | | | | |
| 10.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,0268 | | 3088,00 | | 83,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,0268 | | 1126,00 | | 30,18 | | | |
| 10.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 1,20935 | | 4199,00 | | 5078,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 1,20935 | | 1608,00 | | 1944,63 | | | |
| | | **ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ НА ТРУБАХ** | | | | | | | | | | |
| | | **Б. РАЗБОРКА СУЩЕСТВУЮЩИХ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ** | | | | | | | | | | |
| | | **ПРАВАЯ ОСЬ 1 ПК0+16.36** | | | | | | | | | | |
| **49** | **1101-0101-0307 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5 - 1) м3 (разборка существующей насыпи)** | **м3 грунта** | **408** | | **111,25** | **105,71** | **45389** | **43129** | **--** | **8855** | **58583** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **5,54** | **24,60** | **2260** | **10038** | | **4339** | |
| 11.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,007 | 2,87 | 787,94 | | 2260,00 | | | | |
| 11.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0153 | 6,24 | | | | | | | |
| 11.3 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0153 | 6,2424 | | 6909,00 | | 43129,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0153 | 6,2424 | | 1608,00 | | 10037,78 | | | |
| **50** | **1101-0104-0202 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м** | **м3 грунта** | **408** | | **54,49** | **54,49** | **22232** | **22232** | **--** | **4724** | **29112** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **16,08** | **--** | **6561** | | **2156** | |
| 12.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01 | 4,08 | | | | | | | |
| 12.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,01 | 4,08 | | 5449,00 | | 22232,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 4,08 | | 1608,00 | | 6560,64 | | | |
| **51** | **1130-0106-0102 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 5** | **Опоры мостов и труб. Разборка кладки железобетонной (подпорные стенки)** | **м3 кладки** | **20,17** | | **65539,82** | **32948,72** | **1321938** | **664576** | **8342** | **799672** | **2291339** |
| | | *НР - 84%; СП - 8%* | | | | **32177,48** | **15020,84** | **649020** | **302970** | | **169729** | |
| 13.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,9) | чел-ч | 24,34 | 490,94 | 1322,00 | | 649020,00 | | | | |
| 13.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 13,34 | 269,07 | | | | | | | |
| 13.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 13,34 | 269,0678 | | 2368,00 | | 637153,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 13,34 | 269,0678 | | 1126,00 | | 302970,34 | | | |
| 13.4 | 3403-0401-0301 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 26,68 | 538,1356 | | 50,00 | | 26907,00 | | | |
| 13.5 | 3106-0202-0501 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 0,9848 | 19,863416 | | 26,00 | | 516,00 | | | |
| 13.6 | 2113-0701-0201 | Ацетилен технический газообразный ГОСТ 5457-75 | м3 | 0,0552 | 1,113384 | 5488,00 | | | | 6110,00 | | |
| 13.7 | 2113-0701-0401 | Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78 | м3 | 0,429 | 8,65293 | 258,00 | | | | 2232,00 | | |
| **52** | **1130-0404-0102 РСНБ РК 2015 ТЧ 30 ТЧ п.1.54а Кзтр=0,8, Кэм=0,8** | **Звенья одноочковых и двухочковых труб, отверстие 1 м. Укладка. Высота насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 7; 7 м. Демонтаж сборных железобетонных, бетонных и деревянных конструкций, применены коэффициенты к затратам труда - 0,8, к времени эксплуатации машин - 0,8, исключены нормы расхода материалов** | **м3 звеньев** | **10,12** | | **8778,64** | **3673,70** | **88840** | **37178** | **--** | **50714** | **150718** |
| | | *НР - 84%; СП - 8%* | | | | **5104,94** | **860,80** | **51662** | **8711** | | **11164** | |
| 14.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 4,85 | 49,06 | 1053,00 | | 51662,00 | | | | |
| 14.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,64 | 6,48 | | | | | | | |
| 14.3 | 3105-0104-0102 | Краны на гусеничном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,64 | 6,4768 | | 5566,00 | | 36050,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,64 | 6,4768 | | 1345,00 | | 8711,30 | | | |
| 14.4 | 3201-0201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,144 | 1,45728 | | 774,00 | | 1128,00 | | | |
| **53** | **4131-0104-0501 РСНБ РК 2015** | **Мусор строительный. Погрузка (от разборки подпорных стенок)** | **т** | **50,425** | | **71,00** | **--** | **3580** | **--** | | **--** | **3867** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **286** | |
| **54** | **4131-0101-0701 РСНБ РК 2015** | **Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка (от демонтажа ж.б. труб)** | **т** | **25,3** | | **436,00** | **--** | **11031** | **--** | | **--** | **11913** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **882** | |
| **55** | **4102-0103-1013 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 13 км (на свалку, от разборки ж.б. труб)** | **т** | **75,725** | | **257,00** | **--** | **19461** | **--** | | **--** | **21018** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1557** | |
| **56** | **1101-0104-0202 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м (обратная надвижка)** | **м3 грунта** | **322** | | **54,49** | **54,49** | **17546** | **17546** | **--** | **3728** | **22976** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **16,08** | **--** | **5178** | | **1702** | |
| 18.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01 | 3,22 | | | | | | | |
| 18.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,01 | 3,22 | | 5449,00 | | 17546,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 3,22 | | 1608,00 | | 5177,76 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **57** | **1101-0104-0502 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2 (засыпка ямы под съезд, ранее привезенным материалом от разборки существующей дорожной одежды) (перемещение до 10 м)** | **м3 грунта** | **245** | | **33,24** | **33,24** | **8144** | **8144** | **–** | **1730** | **10664** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **–** | **9,81** | **–** | **2403** | | **790** | |
| 19.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0061 | 1,49 | | | | | | | |
| 19.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,0061 | 1,4945 | | 5449,00 | | 8144,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0061 | 1,4945 | | 1608,00 | | 2403,16 | | | |
| **58** | **1101-0104-0508 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с), добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта. Группа грунтов 2 (добавить 5 м до 10 м)** | **м3 грунта** | **245** | | **16,02** | **16,02** | **3925** | **3925** | **–** | **834** | **5140** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **–** | **4,73** | **–** | **1158** | | **381** | |
| 20.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0029 | 0,7203 | | | | | | | |
| 20.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,00294 | 0,7203 | | 5449,00 | | 3925,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00294 | 0,7203 | | 1608,00 | | 1158,24 | | | |
| **59** | **1101-0201-0102 РСНБ РК 2015** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см (6 проходов)** | **м3 уплотненного грунта** | **553** | | **59,35** | **59,35** | **32821** | **32821** | **–** | **8826** | **44979** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **–** | **22,17** | **–** | **12258** | | **3332** | |
| 21.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,014 | 7,74 | | | | | | | |
| 21.2 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,01274 | 7,04522 | | 4199,00 | | 29583,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01274 | 7,04522 | | 1608,00 | | 11328,71 | | | |
| 21.3 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00125 | 0,69125 | | 712,00 | | 492,00 | | | |
| 21.4 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00125 | 0,69125 | | 3972,00 | | 2746,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00125 | 0,69125 | | 1345,00 | | 929,73 | | | |
| **60** | **1101-0201-0108 РСНБ РК 2015 К=5** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см (добавить 5 до 6 проходов)** | **м3 уплотненного грунта** | **553** | | **29,28** | **29,28** | **16189** | **16189** | **–** | **3347** | **21099** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **–** | **8,41** | **–** | **4649** | | **1563** | |
| 22.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0063 | 3,46 | | | | | | | |
| 22.2 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00625 | 3,45625 | | 712,00 | | 2461,00 | | | |
| 22.3 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00625 | 3,45625 | | 3972,00 | | 13728,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00625 | 3,45625 | | 1345,00 | | 4648,66 | | | |
| **61** | **1101-0201-0601 РСНБ РК 2015 т.ч. п.1** | **Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м3 уплотненного грунта** | **553** | | **129,59** | **118,64** | **71662** | **65605** | **1604** | **12980** | **91413** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **8,05** | **24,55** | **4453** | **13574** | | **6771** | |
| 23.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,0122 | 6,75 | 660,04 | | 4453,00 | | | | |
| 23.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0218 | 12,06 | | | | | | | |
| 23.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0218 | 12,0554 | | 5442,00 | | 65605,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0218 | 12,0554 | | 1126,00 | | 13574,38 | | | |
| 23.4 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,1 | 55,3 | 29,00 | | | | 1604,00 | | |
| | | **ЛЕВАЯ ОСЬ 2 ПК0+20.25** | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **62** | **1101-0101-0308 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5 - 1) м3 (разборка существующей насыпи)** | **м3 грунта** | **110** | | **140,34** | **133,34** | **15438** | **14668** | **--** | **3012** | **19926** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,00** | **31,03** | **770** | **3414** | | **1476** | |
| 24.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0089 | 0,9768 | 788,29 | | 770,00 | | | | |
| 24.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0193 | 2,12 | | | | | | | |
| 24.3 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0193 | 2,123 | | 6909,00 | | 14668,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0193 | 2,123 | | 1608,00 | | 3413,78 | | | |
| **63** | **1101-0104-0202 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м** | **м3 грунта** | **110** | | **54,49** | **54,49** | **5994** | **5994** | **--** | **1274** | **7849** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **16,08** | **--** | **1769** | | **581** | |
| 25.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01 | 1,1 | | | | | | | |
| 25.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,01 | 1,1 | | 5449,00 | | 5994,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 1,1 | | 1608,00 | | 1768,80 | | | |
| **64** | **1122-0301-0114 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 10** | **Трубы стальные, диаметр 800 мм. Демонтаж** | **км трубопровода** | **0,01547** | | **2316882,25** | **1302453,25** | **35842** | **20149** | **--** | **20828** | **61204** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **1014429,00** | **345504,82** | **15693** | **5345** | | **4534** | |
| 26.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,5) | чел-ч | 821,4 | 12,71 | 1234,98 | | 15693,00 | | | | |
| 26.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 256,01 | 3,96 | | | | | | | |
| 26.3 | 3106-0201-0501 | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 152,076 | 2,352616 | | 4861,00 | | 11436,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 152,076 | 2,352616 | | 1345,00 | | 3164,27 | | | |
| 26.4 | 3101-0101-0402 | Бульдозеры при сооружении магистральных трубопроводов, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 8,184 | 0,126606 | | 5560,00 | | 704,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 8,184 | 0,126606 | | 1608,00 | | 203,58 | | | |
| 26.5 | 3204-0102-0103 | Трубоукладчики для труб диаметром 800-1000 мм, 35 т | маш.-ч | 41,46 | 0,641386 | | 10417,00 | | 6681,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 41,46 | 0,641386 | | 1608,00 | | 1031,35 | | | |
| 26.6 | 3106-0103-0701 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 33,06 | 0,511438 | | 208,00 | | 106,00 | | | |
| 26.7 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 54,294 | 0,839928 | | 1454,00 | | 1221,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 54,294 | 0,839928 | | 1126,00 | | 945,76 | | | |
| **65** | **4131-0103-0101 РСНБ РК 2015** | **Металл сортовой в связках, трубы металлические. Погрузка (от разборки металлических труб)** | **т** | **2,7846** | | **482,00** | **--** | **1342** | **--** | | **--** | **1450** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **107** | |
| **66** | **4102-0103-1013 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 13 км (на свалку, от разборки металлических труб)** | **т** | **2,7846** | | **257,00** | **--** | **716** | **--** | | **--** | **773** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **57** | |
| **67** | **1101-0104-0202 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м (обратная надвижка)** | **м3 грунта** | **98** | | **54,49** | **54,49** | **5340** | **5340** | **--** | **1135** | **6993** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **16,08** | **--** | **1576** | | **518** | |
| 29.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01 | 0,98 | | | | | | | |
| 29.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,01 | 0,98 | | 5449,00 | | 5340,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,98 | | 1608,00 | | 1575,84 | | | |
| **68** | **1101-0104-0502 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2 (засыпка ямы под съезд, ранее привезенным материалом от разборки существующей дорожной одежды) (перемещение до 10 м)** | **м3 грунта** | **31,61** | | **33,24** | **33,24** | **1051** | **1051** | **--** | **223** | **1376** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **9,81** | **--** | **310** | | **102** | |
| 30.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0061 | 0,1928 | | | | | | | |
| 30.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,0061 | 0,192821 | | 5449,00 | | 1051,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0061 | 0,192821 | | 1608,00 | | 310,06 | | | |
| **69** | **1101-0104-0508 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с), добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта. Группа грунтов 2 (добавить 5 м до 10 м)** | **м3 грунта** | **31,61** | | **16,02** | **16,02** | **506** | **506** | **--** | **108** | **663** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **4,73** | **--** | **149** | | **49** | |
| 31.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0029 | 0,0929 | | | | | | | |
| 31.2 | 3101-0101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,00294 | 0,092933 | | 5449,00 | | 506,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00294 | 0,092933 | | 1608,00 | | 149,44 | | | |
| **70** | **1101-0201-0102 РСНБ РК 2015** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см (6 проходов)** | **м3 уплотненного грунта** | **128** | | **59,35** | **59,35** | **7597** | **7597** | **--** | **2043** | **10411** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **22,17** | **--** | **2837** | | **771** | |
| 32.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,014 | 1,79 | | | | | | | |
| 32.2 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,01274 | 1,63072 | | 4199,00 | | 6847,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01274 | 1,63072 | | 1608,00 | | 2622,20 | | | |
| 32.3 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00125 | 0,16 | | 712,00 | | 114,00 | | | |
| 32.4 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00125 | 0,16 | | 3972,00 | | 636,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00125 | 0,16 | | 1345,00 | | 215,20 | | | |
| **71** | **1101-0201-0108 РСНБ РК 2015 К=5** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см (добавить 5 до 6 проходов)** | **м3 уплотненного грунта** | **128** | | **29,28** | **29,28** | **3747** | **3747** | **--** | **775** | **4884** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **8,41** | **--** | **1076** | | **362** | |
| 33.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0063 | 0,8 | | | | | | | |
| 33.2 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00625 | 0,8 | | 712,00 | | 570,00 | | | |
| 33.3 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00625 | 0,8 | | 3972,00 | | 3178,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00625 | 0,8 | | 1345,00 | | 1076,00 | | | |
| **72** | **1101-0201-0601 РСНБ РК 2015 т.ч. п.1** | **Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м3 уплотненного грунта** | **128** | | **129,59** | **118,64** | **16587** | **15185** | **371** | **3004** | **21159** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **8,05** | **24,55** | **1031** | **3142** | | **1567** | |
| 34.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,0122 | 1,56 | 660,22 | | 1031,00 | | | | |
| 34.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0218 | 2,79 | | | | | | | |
| 34.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0218 | 2,7904 | | 5442,00 | | 15185,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0218 | 2,7904 | | 1126,00 | | 3141,99 | | | |
| 34.4 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,1 | 12,8 | 29,00 | | | | 371,00 | | |
| | | **ДЕМОНТАЖ ОПОР СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСВЕЩЕНИЯ** | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С УЛ.ПРИКАНАЛЬНАЯ, ШАХТЕРОВ, ЯЗЕВА, МУКАНОВА** | | | | | | | | | | |
| **105** | **1308-0205-0902 РСНБ РК 2015** | **Светильник с лампами люминесцентными. Установка вне зданий. Демонтаж оборудования, применен коэффициент к затратам труда - 0,3, к времени эксплуатации машин - 0,3, без учета материальных ресурсов ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2.** | **шт.** | **10** | | **1946,73** | **1065,02** | **19467** | **10650** | **–** | **8907** | **30644** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **881,71** | **355,34** | **8817** | **3553** | | **2270** | |
| 35.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,6) | чел-ч | 0,702 | 7,02 | 1255,98 | | 8817,00 | | | | |
| 35.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,264 | 2,64 | | | | | | | |
| 35.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,006 | 0,06 | | 4728,00 | | 284,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,06 | | 1608,00 | | 96,48 | | | |
| 35.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,252 | 2,52 | | 4034,00 | | 10166,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,252 | 2,52 | | 1345,00 | | 3389,40 | | | |
| 35.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,006 | 0,06 | | 3347,00 | | 201,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,06 | | 1126,00 | | 67,56 | | | |
| **106** | **1308-0205-0301 РСНБ РК 2015** | **Кронштейны специальные сварные металлические, количество рожков 1. Монтаж на опорах для светильников. Демонтаж оборудования, применен коэффициент к затратам труда - 0,3, к времени эксплуатации машин - 0,3, без учета материальных ресурсов ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2.** | **шт.** | **10** | | **2831,40** | **1658,02** | **28314** | **16580** | **–** | **12430** | **44004** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1173,38** | **553,06** | **11734** | **5531** | | **3260** | |
| 36.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,1) | чел-ч | 1,02 | 10,23 | 1147,02 | | 11734,00 | | | | |
| 36.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,411 | 4,11 | | | | | | | |
| 36.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,006 | 0,06 | | 4728,00 | | 284,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,06 | | 1608,00 | | 96,48 | | | |
| 36.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,399 | 3,99 | | 4034,00 | | 16096,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,399 | 3,99 | | 1345,00 | | 5366,55 | | | |
| 36.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,006 | 0,06 | | 3347,00 | | 201,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,06 | | 1126,00 | | 67,56 | | | |
| **107** | **1133-0303-0303 РСНБ РК 2015 ТЧ 33 подраздел 03 табл.4 п.3.51 Кзтр=0,5, Кэм=0,5 примен-но** | **Опоры контактной сети стальные массой до 1,5 т. Демонтаж. Разборка конструкций контактной сети с доставкой на склад, применен коэффициент к затратам труда - 0,5, к времени эксплуатации машин - 0,5** | **опора** | **10** | | **1625,53** | **1092,50** | **16255** | **10925** | **–** | **7480** | **25634** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **533,03** | **402,00** | **5330** | **4020** | | **1899** | |
| 37.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 0,515 | 5,15 | 1034,95 | | 5330,00 | | | | |
| 37.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,25 | 2,5 | | | | | | | |
| 37.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,25 | 2,5 | | 4370,00 | | 10925,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,25 | 2,5 | | 1608,00 | | 4020,00 | | | |
| **109** | **4131-0103-0101 РСНБ РК 2015** | **Металл сортовой в связках, трубы металлические. Погрузка (демонтированные металлические опоры и кронштейны)** | **т** | **1,688** | | **482,00** | **--** | **814** | **--** | | **--** | **879** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **65** | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 110 | 4131-0101-0501 РСНБ РК 2015 | Стекло оконное и зеркальное, изделия керамические, фаянсовые и эмалированные. Погрузка (демонтированные светильники) | т | 0,085 | 624,00 | -- | 53 | -- | | -- | 57 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 4 | |
| 111 | 4131-0101-0701 РСНБ РК 2015 | Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка (демонтированные ж.б. опоры) | т | 2,76 | 436,00 | -- | 1203 | -- | | -- | 1300 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 96 | |
| 112 | 4101-0104-1012 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 14 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 12 км (демонтированные кронштейны, опоры на базу) | т | 4,445 | 428,00 | -- | 1902 | -- | | -- | 2055 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 152 | |
| 113 | 4101-0104-2012 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 14 т. Класс груза 2. Расстояние перевозки 12 км (демонтированные светильники на базу) | т | 0,085 | 504,00 | -- | 43 | -- | | -- | 46 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 3 | |
| 114 | 4131-0103-0102 РСНБ РК 2015 | Металл сортовой в связках, трубы металлические. Разгрузка (демонтированные опоры и кронштейны) | т | 1,688 | 482,00 | -- | 814 | -- | | -- | 879 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 65 | |
| 115 | 4131-0101-0502 РСНБ РК 2015 | Стекло оконное и зеркальное, изделия керамические, фаянсовые и эмалированные. Разгрузка (демонтированные светильники) | т | 0,085 | 624,00 | -- | 53 | -- | | -- | 57 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 4 | |
| 116 | 4131-0101-0702 РСНБ РК 2015 | Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка (демонтированные ж.б. опоры) | т | 2,76 | 436,00 | -- | 1203 | -- | | -- | 1300 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 96 | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 1** | **Тенге** | | | | 5528902 | 4366832 | 11071 | 1335108 | 7413134 |
| | | | | | | | 855898 | 653825 | -- | 549117 | |
| | Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | 47781 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | 29635 | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 21337 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 5529 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | 74648 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 24 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 29635 | | | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 5481121 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | 11072 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | 1480089 | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | 295100 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 1313769 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 543591 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 7338480 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 1153 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 1480089 | | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 1 | Тенге | | | | 7413128 | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 1177 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 1509724 | | | | |

## ОТДЕЛ 2. ЛС 1-2.ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО РАЗДЕЛАМ "ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ" И "ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ"

### РАЗБОРКА ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ СУЩЕСТВУЮЩИХ ТРОТУАРОВ И ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **22** | **1127-0302-0104 РСНБ РК 2015** | **Покрытия и основания асфальтобетонные. Разборка** | **м3 конструкции** | **139,5** | | **2440,94** | **1053,69** | **340512** | **146990** | **–** | **275914** | **665740** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **1387,25** | **444,12** | **193521** | **61955** | | **49314** | |
| 46.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 1,55 | 216,22 | 895,00 | | 193521,00 | | | | |
| 46.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3886 | 54,21 | | | | | | | |
| 46.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0136 | 1,8972 | | 9426,00 | | 17883,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0136 | 1,8972 | | 1608,00 | | 3050,70 | | | |
| 46.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,375 | 52,3125 | | 2368,00 | | 123876,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,375 | 52,3125 | | 1126,00 | | 58903,88 | | | |
| 46.5 | 3403-0401-0301 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 0,75 | 104,625 | | 50,00 | | 5231,00 | | | |
| **23** | **1127-0302-0104 РСНБ РК 2015 примен-но** | **Покрытия и основания асфальтобетонные. Разборка (покрытия из цементобетона посадочной площадки)** | **м3 конструкции** | **15,8** | | **2440,94** | **1053,69** | **38567** | **16648** | **–** | **31250** | **75403** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **1387,25** | **444,12** | **21919** | **7017** | | **5585** | |
| 47.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 1,55 | 24,49 | 895,02 | | 21919,00 | | | | |
| 47.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3886 | 6,14 | | | | | | | |
| 47.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0136 | 0,21488 | | 9426,00 | | 2025,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0136 | 0,21488 | | 1608,00 | | 345,53 | | | |
| 47.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,375 | 5,925 | | 2368,00 | | 14030,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,375 | 5,925 | | 1126,00 | | 6671,55 | | | |
| 47.5 | 3403-0401-0301 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 0,75 | 11,85 | | 50,00 | | 593,00 | | | |
| **24** | **4131-0104-0501 РСНБ РК 2015** | **Мусор строительный. Погрузка (от разборки покрытия)** | **т** | **344,82** | | **71,00** | **--** | **24482** | **--** | | **--** | **26441** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1959** | |
| **25** | **4102-0103-1012 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 12 км (мусор от разборки покрытия на свалку)** | **т** | **344,82** | | **242,00** | **--** | **83446** | **--** | | **--** | **90122** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **6676** | |
| **26** | **1127-0302-0102 РСНБ РК 2015** | **Покрытия и основания щебеночные. Разборка** | **м3 конструкции** | **568,98** | | **324,05** | **231,86** | **184380** | **131922** | **–** | **85353** | **291312** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **92,20** | **46,70** | **52458** | **26573** | | **21579** | |
| 50.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,117 | 66,57 | 788,00 | | 52458,00 | | | | |
| 50.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0342 | 19,46 | | | | | | | |
| 50.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,017 | 9,67266 | | 9426,00 | | 91174,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,017 | 9,67266 | | 1608,00 | | 15553,64 | | | |
| 50.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0046 | 2,617308 | | 5442,00 | | 14243,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0046 | 2,617308 | | 1126,00 | | 2947,09 | | | |
| 50.5 | 3206-0101-1401 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 0,0126 | 7,169148 | | 185,00 | | 1326,00 | | | |
| 50.6 | 3304-0101-0101 | Тракторы на гусеничном ходу, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0126 | 7,169148 | | 3512,00 | | 25178,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0126 | 7,169148 | | 1126,00 | | 8072,46 | | | |
| **27** | **1101-0102-0309 РСНБ РК 2015** | **Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка материала от разборки щебеночного основания)** | **м3 грунта** | | **568,98** | **242,79** | **232,63** | **138145** | **132361** | **--** | **28755** | **180252** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **10,17** | **60,03** | **5784** | **34154** | | **13352** | |
| 51.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0129 | 7,34 | 788,03 | | 5784,00 | | | | |
| 51.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0373 | 21,24 | | | | | | | |
| 51.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00933 | 5,308583 | | 4199,00 | | 22291,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00933 | 5,308583 | | 1608,00 | | 8536,20 | | | |
| 51.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,028 | 15,93144 | | 6909,00 | | 110070,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,028 | 15,93144 | | 1608,00 | | 25617,76 | | | |
| **28** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (материала от разборки щебеночного основания на стройплощадку)** | **т** | | **773,8128** | **55,00** | **--** | **42560** | **--** | | **--** | **45964** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **3405** | |
| **29** | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2015** | **Работа на отвале** | **м3 грунта** | | **568,98** | **18,02** | **15,41** | **10254** | **8765** | **--** | **3487** | **14840** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,62** | **5,89** | **1489** | **3354** | | **1099** | |
| 53.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0033 | 1,89 | 788,24 | | 1489,00 | | | | |
| 53.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0037 | 2,1 | | | | | | | |
| 53.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,045518 | | 3088,00 | | 141,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,045518 | | 1126,00 | | 51,25 | | | |
| 53.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 2,054018 | | 4199,00 | | 8625,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 2,054018 | | 1608,00 | | 3302,86 | | | |
| | | **РАЗБОРКА БРУСЧАТКИ НА ТРОТУАРАХ** | | | | | | | | | | |
| **30** | **1218-0101-2001 РСНБ РК 2015** | **Тротуары и дорожки из плит. Разборка с отноской и укладкой в штабель** | **м2 основания** | | **1174,1075** | **140,47** | **--** | **164931** | **--** | **--** | **118750** | **306376** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **140,47** | **--** | **164931** | **--** | | **22695** | |
| 54.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,1868 | 219,32 | 752,00 | | 164931,00 | | | | |
| **31** | **4131-0104-0501 РСНБ РК 2015** | **Мусор строительный. Погрузка (брусчатка от разборки на свалку)** | **т** | | **225,426** | **71,00** | **--** | **16005** | **--** | | **--** | **17286** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1280** | |
| **32** | **4102-0103-1012 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 12 км (брусчатка от разборки на свалку)** | **т** | | **225,426** | **242,00** | **--** | **54553** | **--** | | **--** | **58917** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **4364** | |
| **33** | **1101-0104-0102 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м (снятие песчаного слоя основания тротуаров)** | **м3 грунта** | | **117,41** | **44,10** | **44,10** | **5178** | **5178** | **--** | **1308** | **7004** |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | -- | 15,47 | -- | 1816 | | 519 | |
| 57.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0115 | 1,35 | | | | | | | |
| 57.2 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0115 | 1,350215 | | 3835,00 | | 5178,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0115 | 1,350215 | | 1345,00 | | 1816,04 | | | |
| **34** | **1101-0102-0307 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка материала от разборки песчаного основания)** | **м3 грунта** | **117,41** | | **150,87** | **144,57** | **17714** | **16974** | **--** | **3687** | **23113** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **6,30** | **37,31** | **740** | **4380** | | **1712** | |
| 58.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,008 | 0,9393 | 787,84 | | 740,00 | | | | |
| 58.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0232 | 2,72 | | | | | | | |
| 58.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0058 | 0,680978 | | 4199,00 | | 2859,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0058 | 0,680978 | | 1608,00 | | 1095,01 | | | |
| 58.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0174 | 2,042934 | | 6909,00 | | 14115,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0174 | 2,042934 | | 1608,00 | | 3285,04 | | | |
| **35** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (материал от разборки песчаного основания на стройплощадку)** | **т** | **176,115** | | **55,00** | **--** | **9686** | **--** | | **--** | **10461** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **775** | |
| **36** | **1101-0102-0601 РСНБ РК 2015** | **Работа на отвале** | **м3 грунта** | **117,41** | | **14,79** | **12,65** | **1736** | **1485** | **--** | **590** | **2513** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,14** | **4,84** | **252** | **568** | | **186** | |
| 60.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0027 | 0,3194 | 789,09 | | 252,00 | | | | |
| 60.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,003 | 0,3558 | | | | | | | |
| 60.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00007 | 0,008219 | | 3088,00 | | 25,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00007 | 0,008219 | | 1126,00 | | 9,25 | | | |
| 60.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00296 | 0,347534 | | 4199,00 | | 1459,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00296 | 0,347534 | | 1608,00 | | 558,83 | | | |
| **37** | **1127-0302-0102 РСНБ РК 2015** | **Покрытия и основания щебеночные. Разборка** | **м3 конструкции** | **117,41** | | **324,05** | **231,86** | **38047** | **27222** | **--** | **17613** | **60113** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **92,20** | **46,70** | **10825** | **5483** | | **4453** | |
| 61.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,117 | 13,74 | 788,02 | | 10825,00 | | | | |
| 61.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0342 | 4,02 | | | | | | | |
| 61.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,017 | 1,99597 | | 9426,00 | | 18814,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,017 | 1,99597 | | 1608,00 | | 3209,52 | | | |
| 61.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0046 | 0,540086 | | 5442,00 | | 2939,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0046 | 0,540086 | | 1126,00 | | 608,14 | | | |
| 61.5 | 3206-0101-1401 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 0,0126 | 1,479366 | | 185,00 | | 274,00 | | | |
| 61.6 | 3304-0101-0101 | Тракторы на гусеничном ходу, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0126 | 1,479366 | | 3512,00 | | 5196,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0126 | 1,479366 | | 1126,00 | | 1665,77 | | | |
| **38** | **1101-0102-0308 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка материала от разборки щебеночного основания)** | **м3 грунта** | **117,41** | | **185,55** | **177,79** | **21785** | **20874** | **--** | **4534** | **28424** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,75** | **45,88** | **910** | **5386** | | **2105** | |
| 62.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0098 | 1,16 | 787,66 | | 910,00 | | | | |
| 62.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0285 | 3,35 | | | | | | | |
| 62.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00713 | 0,837133 | | 4199,00 | | 3515,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00713 | 0,837133 | | 1608,00 | | 1346,11 | | | |
| 62.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0214 | 2,512574 | | 6909,00 | | 17359,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0214 | 2,512574 | | 1608,00 | | 4040,22 | | | |
| **39** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (материала от разборки щебеночного основания на стройплощадку)** | **т** | | **159,6776** | **55,00** | **--** | **8782** | **--** | | **--** | **9485** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **703** | |
| **40** | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2015** | **Работа на отвале** | **м3 грунта** | | **117,41** | **18,02** | **15,41** | **2116** | **1809** | **--** | **719** | **3062** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,62** | **5,89** | **307** | **692** | | **227** | |
| 64.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0033 | 0,3898 | 787,58 | | 307,00 | | | | |
| 64.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0037 | 0,4332 | | | | | | | |
| 64.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,009393 | | 3088,00 | | 29,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,009393 | | 1126,00 | | 10,58 | | | |
| 64.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 0,42385 | | 4199,00 | | 1780,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 0,42385 | | 1608,00 | | 681,55 | | | |
| | | **ОБРУБКА КРОМОК** | | | | | | | | | | |
| **58** | **1127-0302-0104 РСНБ РК 2015** | **Покрытия и основания асфальтобетонные. Разборка** | **м3 конструкции** | | **4,912** | **2440,94** | **1053,69** | **11990** | **5176** | **--** | **9715** | **23442** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **1387,25** | **444,12** | **6814** | **2182** | | **1736** | |
| 65.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 1,55 | 7,61 | 894,98 | | 6814,00 | | | | |
| 65.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3886 | 1,91 | | | | | | | |
| 65.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0136 | 0,066803 | | 9426,00 | | 630,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0136 | 0,066803 | | 1608,00 | | 107,42 | | | |
| 65.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,375 | 1,842 | | 2368,00 | | 4362,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,375 | 1,842 | | 1126,00 | | 2074,09 | | | |
| 65.5 | 3403-0401-0301 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 0,75 | 3,684 | | 50,00 | | 184,00 | | | |
| **59** | **1101-0205-1303 РСНБ РК 2015** | **Грунт неуплотненный. Погрузка вручную из штабелей и отвалов в транспортные средства. Группа грунтов 3** | **м3 грунта** | | **4,912** | **602,58** | **--** | **2960** | **--** | **--** | **2131** | **5498** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **602,58** | **--** | **2960** | **--** | | **407** | |
| 66.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,5) | чел-ч | 0,83 | 4,08 | 726,03 | | 2960,00 | | | | |
| **60** | **4102-0103-1012 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 12 км (материал от обрубки кромок на свалку)** | **т** | | **8,8416** | **242,00** | **--** | **2140** | **--** | | **--** | **2311** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **171** | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 2** | **Тенге** | | | | | **1219970** | **515405** | **--** | **583806** | **1948079** |
| | | | | | | | | **462909** | **153560** | **--** | **144302** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **1219970** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **616470** | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | **241655** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **583807** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **144302** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **1948079** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **681** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 616470 | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 2 | Тенге | | | | 1948079 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 681 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 616470 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | **ОТДЕЛ 3. ЛС 1-5.РЕКОНСТРУКЦИЯ И ЗАЩИТА УЧАСТКОВ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ** | | | | | | | | | |
| | | **ЗАМЕНА И ЗАЩИТА УЧАСТКОВ ТЕПЛОМАГИСТРАЛИ - УЧАСТОК 1-2 (ПР.СТРОИТЕЛЕЙ 2)** | | | | | | | | | |
| | | **ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | |
| **1** | **1101-0101-0307 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5 - 1) м3** | **м3** | | **218,7048742** | **111,25** | **105,71** | **24330** | **23119** | **--** | **4746** | **31403** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **5,54** | **24,60** | **1212** | **5381** | | **2326** | |
| 68.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,007 | 1,54 | 788,30 | | 1212,00 | | | | |
| 68.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0153 | 3,35 | | | | | | | |
| 68.3 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0153 | 3,346185 | | 6909,00 | | 23119,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0153 | 3,346185 | | 1608,00 | | 5380,67 | | | |
| **2** | **1101-0205-0201 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.184 Кзтр=0,8 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2** | **Грунты 1 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2, глубиной до 2 м. Вертикальные стенки без креплений, применен коэффициент к затратам труда - 0,8. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2** | **м3 грунта** | | **6,7640683** | **1415,23** | **--** | **9573** | **--** | **--** | **6892** | **17782** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1415,23** | **--** | **9573** | **--** | | **1317** | |
| 69.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,56 | 10,52 | 910,03 | | 9573,00 | | | | |
| **3** | **1101-0102-0307 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка лишнего грунта)** | **м3** | | **102,86312** | **150,87** | **144,57** | **15519** | **14871** | **--** | **3230** | **20249** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **6,30** | **37,31** | **648** | **3837** | | **1500** | |
| 70.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,008 | 0,8229 | 787,45 | | 648,00 | | | | |
| 70.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0232 | 2,39 | | | | | | | |
| 70.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0058 | 0,596606 | | 4199,00 | | 2505,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0058 | 0,596606 | | 1608,00 | | 959,34 | | | |
| 70.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0174 | 1,789818 | | 6909,00 | | 12366,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0174 | 1,789818 | | 1608,00 | | 2878,03 | | | |
| **4** | **4102-0103-1010 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км (лишний грунт)** | **т** | | **169,724148** | **214,00** | **--** | **36321** | **--** | | **--** | **39227** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **2906** | |
| **5** | **2101-0501-0103 РСНБ РК 2015** | **Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010** | **м3** | | **24,3731919** | **1237,26** | **--** | **30156** | **--** | **30156** | **--** | **32568** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **2412** | |
| **6** | **1101-0205-0501 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1** | **м3 грунта** | | **4,4314894** | **665,52** | **--** | **2949** | **--** | **--** | **2123** | **5479** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **665,52** | **--** | **2949** | **--** | | **406** | |
| 73.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,885 | 3,92 | 751,94 | | 2949,00 | | | | |
| **7** | **1101-0104-0402 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | | **17,7259578** | **30,91** | **30,91** | **548** | **548** | **--** | **138** | **741** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **10,84** | **--** | **192** | | **55** | |
| 74.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0081 | 0,1429 | | | | | | | |
| 74.2 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00806 | 0,142871 | | 3835,00 | | 548,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00806 | 0,142871 | | 1345,00 | | 192,16 | | | |
| **8** | **1101-0104-0408 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с), добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | | **17,7259578** | **15,26** | **15,26** | **271** | **271** | **--** | **68** | **366** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **5,35** | **--** | **95** | | **27** | |
| 75.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,004 | 0,0705 | | | | | | | |
| 75.2 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00398 | 0,070549 | | 3835,00 | | 271,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00398 | 0,070549 | | 1345,00 | | 94,89 | | | |
| **9** | **1101-0101-0307 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5 - 1) м3 (обратная засыпка грунтом)** | **м3 грунта** | | **122,6058225** | **111,25** | **105,71** | **13640** | **12960** | **--** | **2661** | **17604** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **5,54** | **24,60** | **679** | **3016** | | **1304** | |
| 76.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,007 | 0,8619 | 787,78 | | 679,00 | | | | |
| 76.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0153 | 1,88 | | | | | | | |
| 76.3 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0153 | 1,875869 | | 6909,00 | | 12960,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0153 | 1,875869 | | 1608,00 | | 3016,40 | | | |
| **10** | **1101-0201-0501 РСНБ РК 2015** | **Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками** | **м3 уплотненного грунта** | | **122,6058225** | **134,91** | **63,63** | **16541** | **7801** | **--** | **8902** | **27478** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **71,28** | **29,56** | **8739** | **3624** | | **2035** | |
| 77.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,108 | 13,24 | 659,97 | | 8739,00 | | | | |
| 77.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0262 | 3,22 | | | | | | | |
| 77.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,02625 | 3,218403 | | 2368,00 | | 7621,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02625 | 3,218403 | | 1126,00 | | 3623,92 | | | |
| 77.4 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,105 | 12,873611 | | 14,00 | | 180,00 | | | |
| | | ДЕМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ | | | | | | | | | | |
| | | | | | **Коэффициент 0,6 к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин (включая затраты труда рабочих машинистов). Демонтаж наружных сетей водопровода, канализации, теплоснабжения и газоснабжения. ЭСН РК 8.04-01-2015, п. 3.17, таблица 1** | | | | | | | |
| **11** | **1124-0101-0210 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2** | **Трубопроводы в непроходном канале при условном давлении 1,6 МПа, температуре до 150°С диаметром труб 350 мм. Прокладка (Демонтаж)** | **км трубопровода** | | **0,0472** | **1422572,50** | **651932,50** | **67145** | **30771** | **--** | **43179** | **119150** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **770640,00** | **153408,18** | **36374** | **7241** | | **8826** | |
| 78.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,5) | чел-ч | 624 | 29,45 | 1234,99 | | 36374,00 | | | | |
| 78.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 104,2 | 4,92 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 78.3 | 3106-0201-0201 | Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с дизельным двигателем | маш.-ч | 193,38 | 9,127536 | | 544,00 | | 4965,00 | | | |
| 78.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 12 | 0,5664 | | 2368,00 | | 1341,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 12 | 0,5664 | | 1126,00 | | 637,77 | | | |
| 78.5 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,27 | 0,012744 | | 4370,00 | | 56,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,27 | 0,012744 | | 1608,00 | | 20,49 | | | |
| 78.6 | 3204-0102-0101 | Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, 6,3 т | маш.-ч | 74,592 | 3,520742 | | 6595,00 | | 23219,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 74,592 | 3,520742 | | 1608,00 | | 5661,35 | | | |
| 78.7 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 17,334 | 0,818165 | | 1454,00 | | 1190,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 17,334 | 0,818165 | | 1126,00 | | 921,25 | | | |
| **12** | **4131-0103-0101 РСНБ РК 2015** | **Металл сортовой в связках, трубы металлические. Погрузка** | **т** | | **3,666496** | **482,00** | **--** | **1767** | **--** | | **--** | **1909** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **141** | |
| **13** | **4131-0103-0102 РСНБ РК 2015** | **Металл сортовой в связках, трубы металлические. Разгрузка** | **т** | | **3,666496** | **482,00** | **--** | **1767** | **--** | | **--** | **1909** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **141** | |
| **14** | **4101-0105-1008 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 8 км (трубы от разборки)** | **т** | | **3,666496** | **299,00** | **--** | **1096** | **--** | | **--** | **1184** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **88** | |
| | | | | | | **Коэффициент 0,8 к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин (включая затраты труда рабочих машинистов). Демонтаж сборных железобетонных и бетонных конструкций. ЭСН РК 8.05-01-2015, п. 3.17, таблица 1** | | | | | | |
| **15** | **1107-0601-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 10** | **Каналы непроходные одноячейковые, перекрываемые или опирающиеся на плиты. Устройство (Демонтаж)** | **м3 сборных конструкций** | | **12,8** | **4433,20** | **1628,01** | **56745** | **20839** | **--** | **50622** | **115956** |
| | | *НР - 118%; СП - 8%* | | | | **2805,19** | **546,37** | **35906** | **6994** | | **8589** | |
| 82.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 2,66 | 34,1 | 1052,99 | | 35906,00 | | | | |
| 82.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,4013 | 5,14 | | | | | | | |
| 82.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,02528 | 0,323584 | | 4370,00 | | 1414,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02528 | 0,323584 | | 1608,00 | | 520,32 | | | |
| 82.4 | 3105-0104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,376 | 4,8128 | | 4036,00 | | 19424,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,376 | 4,8128 | | 1345,00 | | 6473,22 | | | |
| **16** | **4131-0101-0701 РСНБ РК 2015** | **Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка (лотки и плиты)** | **т** | | **32** | **436,00** | **--** | **13952** | **--** | | **--** | **15068** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1116** | |
| **17** | **4131-0101-0702 РСНБ РК 2015** | **Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка (лотки и плиты)** | **т** | | **32** | **436,00** | **--** | **13952** | **--** | | **--** | **15068** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1116** | |
| **18** | **4101-0105-1008 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 8 км (ж/б от демонтажа лотков)** | **т** | | **32** | **299,00** | **--** | **9568** | **--** | | **--** | **10333** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **765** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **УСТРОЙСТВО КАНАЛА** | | | | | | | | | | |
| **19** | **1108-0101-0202 РСНБ РК 2015** | **Основание под фундаменты щебеночное. Устройство**<br>*НР - 93%; СП - 8%* | **м3 основания** | **6,048** | | **5806,44**<br>**734,40** | **1470,80**<br>**625,56** | **35117**<br>**4442** | **8895**<br>**3783** | **21780** | **7649**<br>**3421** | **46188** |
| 86.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 0,85 | 5,14 | 864,07 | | 4442,00 | | | | |
| 86.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,54 | 3,27 | | | | | | | |
| 86.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,46 | 2,78208 | | 2368,00 | | 6588,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,46 | 2,78208 | | 1126,00 | | 3132,62 | | | |
| 86.4 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,92 | 5,56416 | | 14,00 | | 78,00 | | | |
| 86.5 | 3105-0502-0102 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 3 т | маш.-ч | 0,08 | 0,48384 | | 4608,00 | | 2230,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 0,48384 | | 1345,00 | | 650,76 | | | |
| 86.6 | 2101-0201-0703 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 1,15 | 6,9552 | 3127,73 | | | | 21754,00 | | |
| 86.7 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,15 | 0,9072 | 29,00 | | | | 26,00 | | |
| **20** | **1127-0602-0901 РСНБ РК 2015** | **Основания. Розлив вяжущих материалов**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | **т** | **0,1512** | | **102894,72**<br>**--** | **1638,21**<br>**780,10** | **15558**<br>**--** | **248**<br>**118** | **15310** | **127**<br>**1255** | **16940** |
| 87.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,58 | 0,0877 | | | | | | | |
| 87.2 | 3201-0202-0101 | Автогудронаторы, 3500 л | маш.-ч | 0,29 | 0,043848 | | 5649,00 | | 248,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 0,58 | 0,087696 | | 1345,00 | | 117,95 | | | |
| 87.3 | 2113-0104-0203 | Битум нефтяной дорожный вязкий марки БНД 100/130 разогретый | т | 1,03 | 0,155736 | 98307,29 | | | | 15310,00 | | |
| **21** | **1107-0601-0201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 10 прим.** | **Камеры со стенками из бетонных блоков. Устройство (канала)**<br>*НР - 118%; СП - 8%* | **м3 конструкции** | **47,6404** | | **13696,84**<br>**8708,31** | **3259,79**<br>**973,83** | **652523**<br>**414867** | **155297**<br>**46394** | **82359** | **544288**<br>**95745** | **1292556** |
| 88.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 8,27 | 393,99 | 1053,00 | | 414867,00 | | | | |
| 88.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,7249 | 34,53 | | | | | | | |
| 88.3 | 3104-0101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,4351 | 20,728338 | | 43,00 | | 891,00 | | | |
| 88.4 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,018 | 0,857527 | | 4370,00 | | 3747,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,018 | 0,857527 | | 1608,00 | | 1378,90 | | | |
| 88.5 | 3105-0104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,68 | 32,395472 | | 4036,00 | | 130748,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,68 | 32,395472 | | 1345,00 | | 43571,91 | | | |
| 88.6 | 3201-0201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,3808 | 18,141464 | | 774,00 | | 14041,00 | | | |
| 88.7 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,2946 | 14,034862 | | 190,00 | | 2667,00 | | | |
| 88.8 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0269 | 1,281527 | | 2499,00 | | 3203,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0269 | 1,281527 | | 1126,00 | | 1443,00 | | | |
| 88.9 | 2102-0401-2804 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,029 | 1,381572 | 18387,00 | | | | 25403,00 | | |
| 88.10 | 2107-0203-0303 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,003 | 0,142921 | 54649,00 | | | | 7811,00 | | |
| 88.11 | 2113-0104-0803 | Битумы нефтяные кровельные ГОСТ 9548-74 марки БНК-90/30 | т | 0,0084 | 0,400179 | 92666,00 | | | | 37083,00 | | |
| 88.12 | 2113-0209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,1 | 4,76404 | 310,00 | | | | 1477,00 | | |
| 88.13 | 2113-0703-0901 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,00042 | 0,020009 | 171586,00 | | | | 3433,00 | | |
| 88.14 | 2113-0812-1046 | Электроды, d=6 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000275 | 0,013101 | 208994,00 | | | | 2738,00 | | |
| 88.15 | 2701-0101-0105 | Щиты из досок, толщина 40 мм | м2 | 0,092 | 4,382917 | 1007,00 | | | | 4414,00 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 2104-1201-9903<br>РСНБ РК 2015 | Блоки бетонные для стен подвалов объемом до 0,3 м3 из тяжелого бетона класса В7,5 ГОСТ 13579-78 (ФБС 12.4.6-Т) | м3 | 1,06 | 19525,00 | -- | 20697 | -- | 20697 | -- | 22352 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 1656 | |
| 23 | 2104-1201-9911<br>РСНБ РК 2015 | Блоки бетонные для стен подвалов объемом 0,5 м3 и более из тяжелого бетона класса В7,5 ГОСТ 13579-78 (ФБС 24.4.6-Т) | м3 | 18,462 | 16130,00 | -- | 297792 | -- | 297792 | -- | 321615 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 23823 | |
| 24 | 2104-9999-9917<br>РСНБ РК 2015 | Блоки и плиты фундаментные, подкладные, опорные, анкерные; башмаки и подпятники, балластные грузы, якоря из тяжелого бетона класса В15 (ГОСТ 24022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ 24476-80)(ФЛ 12.24) | м3 | 11,7 | 39848,00 | -- | 466222 | -- | 466222 | -- | 503519 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 37298 | |
| 25 | 2104-0501-0502<br>РСНБ РК 2015 | Плиты железобетонные для покрытий автомобильных дорог прямоугольные ГОСТ 21924.0-84, под автомобильную нагрузку 30 т, длиной менее 5,5 м (1П30.18) | м3 | 5,28 | 67950,00 | -- | 358776 | -- | 358776 | -- | 387478 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 28702 | |
| 26 | 2102-0101-3206<br>РСНБ РК 2015 | Бетон тяжелый класса В30, F200, W6, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 (монолитная плита перекрытия ПМ-2(и)) | м3 | 11,1384 | 25549,00 | -- | 284575 | -- | 284575 | -- | 307341 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 22766 | |
| 27 | 2105-0309-0303<br>РСНБ РК 2015 | Сетки арматурные сварные из арматурной стали А-III (А400), диаметром от 6 до 40 мм ГОСТ 23279-2012 (сетка С-1) | т | 0,2493 | 207966,00 | -- | 51846 | -- | 51846 | -- | 55994 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 4148 | |
| 28 | 2105-0309-0303<br>РСНБ РК 2015 | Сетки арматурные сварные из арматурной стали А-III (А400), диаметром от 6 до 40 мм ГОСТ 23279-2012 (сетка С-2) | т | 1,20384 | 207966,00 | -- | 250358 | -- | 250358 | -- | 270386 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 20029 | |
| 29 | 2105-0301-3201<br>РСНБ РК 2015 | Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 | т | 0,12576 | 195021,00 | -- | 24526 | -- | 24526 | -- | 26488 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 1962 | |
| 30 | 2105-0301-3001<br>РСНБ РК 2015 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 | т | 0,216 | 194724,00 | -- | 42060 | -- | 42060 | -- | 45425 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 3365 | |
| 31 | 2113-0210-0102<br>РСНБ РК 2015 | Детали закладные и накладные, изготовленные с применением сварки, гнутья, сверления (пробивки) отверстий, поставляемые отдельно ГОСТ 10922-2012 (подъемная петля П-1) | т | 0,22752 | 163454,00 | -- | 37189 | -- | 37189 | -- | 40164 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 2975 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **32** | **2105-0301-3201 РСНБ РК 2015** | **Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014** | **т** | | **0,06888** | **195021,00** | **--** | **13433** | **--** | **13433** | **--** | **14508** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1075** | |
| **33** | **2105-0301-3202 РСНБ РК 2015** | **Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 14 до 32 мм СТ РК 2591-2014** | **т** | | **0,1368** | **191615,00** | **--** | **26213** | **--** | **26213** | **--** | **28310** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **2097** | |
| | | **ПРОКЛАДКА ТРУБ** | | | | | | | | | | |
| **34** | **1124-0108-0111 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 7** | **Трубопроводы из стальных труб предварительно изолированных пенополиуретаном с изоляцией стыков термоусаживаемыми муфтами из полиэтилена при условном давлении 1,6 МПа, температуре до 140° диаметром труб 500 мм. Прокладка бесканальная** | **км труб** | | **0,0472** | **2573492,48** | **1033477,92** | **121469** | **48780** | **3696** | **81283** | **218972** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **1461707,05** | **277790,45** | **68993** | **13112** | | **16220** | |
| 101.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,6) | чел-ч | 1163,78 | 54,93 | 1256,01 | | 68993,00 | | | | |
| 101.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 190,17 | 8,98 | | | | | | | |
| 101.3 | 3106-0201-0201 | Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с дизельным двигателем | маш.-ч | 136,5627 | 6,445759 | | 544,00 | | 3506,00 | | | |
| 101.4 | 3106-0203-0501 | Дефектоскопы переносные магнитные | маш.-ч | 22,9505 | 1,083264 | | 57,00 | | 62,00 | | | |
| 101.5 | 3403-0302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 2,8212 | 0,133161 | | 14,00 | | 2,00 | | | |
| 101.6 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 1,4106 | 0,06658 | | 2368,00 | | 158,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,4106 | 0,06658 | | 1126,00 | | 74,97 | | | |
| 101.7 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 2,793 | 0,13183 | | 4370,00 | | 576,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,793 | 0,13183 | | 1608,00 | | 211,98 | | | |
| 101.8 | 3204-0102-0101 | Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, 6,3 т | маш.-ч | 129,2792 | 6,101978 | | 6595,00 | | 40243,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 129,2792 | 6,101978 | | 1608,00 | | 9811,98 | | | |
| 101.9 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 38,569 | 1,820457 | | 29,00 | | 53,00 | | | |
| 101.10 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 52,6501 | 2,485085 | | 1454,00 | | 3613,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 52,6501 | 2,485085 | | 1126,00 | | 2798,21 | | | |
| 101.11 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 4,0373 | 0,190561 | | 2499,00 | | 476,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 4,0373 | 0,190561 | | 1126,00 | | 214,57 | | | |
| 101.12 | 3204-0108-0501 | Горелки газопламенные | маш.-ч | 50,682 | 2,39219 | | 4,00 | | 10,00 | | | |
| 101.13 | 3106-0202-1501 | Аппараты для ручной сварки пластиковых труб диаметром до 40 мм, работающих от передвижных электростанций | маш.-ч | 2,8129 | 0,132769 | | 13,00 | | 2,00 | | | |
| 101.14 | 3106-0202-1601 | Аппарат для терморезистивной сварки полиэтиленовых муфт, диаметром до 630 мм, работающий от передвижной электростанции | маш.-ч | 8,447 | 0,398698 | | 201,00 | | 80,00 | | | |
| 101.15 | 2113-0803-1001 | Ветошь | кг | 79,4 | 3,74768 | 90,00 | | | | 337,00 | | |
| 101.16 | 2113-0812-0801 | Шкурка шлифовальная двухслойная с зернистостью 40/25 ГОСТ 13344-79 | м2 | 16 | 0,7552 | 172,00 | | | | 130,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101.17 | 2113-0812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,2897 | 0,013674 | 212247,00 | | | | 2902,00 | | |
| 101.18 | 2204-0601-0101 | Ацетон технический ГОСТ 2768-84 | т | 0,0093 | 0,000439 | 744253,00 | | | | 327,00 | | |
| **35** | **2301-0402-0213 РСНБ РК 2015** | **Труба стальная прямошовная изолированная пенополиуретаном в полиэтиленовой оболочке Ст 426х7-2-ППУ-ПЭ ГОСТ 30732-2006** | **м** | **38,4** | | **54870,00** | **--** | **2107008** | **--** | **2107008** | **--** | **2275569** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **168561** | |
| **36** | **2302-0201-5813 РСНБ РК 2015** | **Концевой элемент трубопровода с кабелем вывода Ст 426-1-ППУ-ПЭ ГОСТ 30732-2006** | **шт.** | **4** | | **164493,00** | **--** | **657972** | **--** | **657972** | **--** | **710610** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **52638** | |
| **37** | **2302-0201-6206 РСНБ РК 2015** | **Муфта термоусаживаемая электросварная длиной до 700 мм, диаметром 710 мм ГОСТ 30732-2006** | **комплект** | **6** | | **63717,00** | **--** | **382302** | **--** | **382302** | **--** | **412886** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **30584** | |
| | | **Замена и защита участков тепломагистрали -участок 14-15. Протокол совещания под председательством зам. акима города араганды Оспанова С.Т. от 01.07.2019года** | | | | | | | | | | |
| | | **Земляные работы** | | | | | | | | | | |
| **1** | **1101-0101-0313 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5 - 0,63) м3** | **м3 грунта** | **523,1231454** | | **148,41** | **141,23** | **77638** | **73882** | **--** | **14696** | **99720** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,18** | **31,84** | **3755** | **16655** | | **7387** | |
| 105.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0091 | 4,77 | 787,93 | | 3755,00 | | | | |
| 105.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0198 | 10,36 | | | | | | | |
| 105.3 | 3101-0201-0102 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,5 м3 | маш.-ч | 0,0198 | 10,357838 | | 7133,00 | | 73882,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0198 | 10,357838 | | 1608,00 | | 16655,40 | | | |
| **2** | **1101-0205-0301 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2** | **Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2** | **м3 грунта** | **16,1790664** | | **1288,56** | **--** | **20848** | **--** | **--** | **15010** | **38727** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1288,56** | **--** | **20848** | **--** | | **2869** | |
| 106.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,42 | 22,91 | 910,01 | | 20848,00 | | | | |
| **3** | **1101-0205-0301 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.180 Кзтр=1,3** | **Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами. Расстояние до 1 м от незащищенных кабелей, применен коэффициент к затратам труда - 1,3** | **м3 грунта** | **35,128528** | | **1395,94** | **--** | **49037** | **--** | **--** | **35307** | **91092** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1395,94** | **--** | **49037** | **--** | | **6748** | |
| 107.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,53 | 53,89 | 909,99 | | 49037,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **1101-0205-0301 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.181 Кзтр=1,15** | **Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами. Расстояние до 1 м от кабелей, проложенных в трубопроводах или коробах, а также от водопроводных и канализационных труб, применен коэффициент к затратам труда - 1,15** | **м3 грунта** | | **110,26132** | **1234,87** | **--** | **136158** | **--** | **--** | **98034** | **252928** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1234,87** | **--** | **136158** | **--** | | **18735** | |
| 108.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,36 | 149,62 | 910,00 | | 136158,00 | | | | |
| **5** | **1101-0205-0501 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную.** | **м3 грунта** | | **82,3905767** | **665,52** | **--** | **54833** | **--** | **--** | **39479** | **101857** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **665,52** | **--** | **54833** | **--** | | **7545** | |
| 109.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,885 | 72,92 | 752,01 | | 54833,00 | | | | |
| **6** | **1101-0104-0401 РСНБ РК 2015 примен.** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м. Песок** | **м3 грунта** | | **7,3211** | **26,50** | **26,50** | **194** | **194** | **--** | **49** | **262** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **9,29** | **--** | **68** | | **19** | |
| 110.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0069 | 0,0506 | | | | | | | |
| 110.2 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00691 | 0,050589 | | 3835,00 | | 194,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00691 | 0,050589 | | 1345,00 | | 68,04 | | | |
| **7** | **2101-0401-0101 РСНБ РК 2015** | **Песок природный ГОСТ 8736-2014** | **м3** | | **87,2384444** | **1285,00** | **--** | **112101** | **--** | **112101** | **--** | **121070** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **8968** | |
| **8** | **1101-0104-0401 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 1** | **м3 грунта** | | **471,9185922** | **26,50** | **26,50** | **12506** | **12506** | **--** | **3158** | **16917** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **9,29** | **--** | **4386** | | **1253** | |
| 112.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0069 | 3,26 | | | | | | | |
| 112.2 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00691 | 3,260957 | | 3835,00 | | 12506,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00691 | 3,260957 | | 1345,00 | | 4385,99 | | | |
| **9** | **1101-0104-0407 РСНБ РК 2015 К=2 примен.** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с), добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта до расстояния 15 м. Группа грунтов 1** | **м3 грунта** | | **471,9185922** | **29,68** | **29,68** | **14008** | **14008** | **--** | **3537** | **18949** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **10,41** | **--** | **4913** | | **1404** | |
| 113.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0077 | 3,65 | | | | | | | |
| 113.2 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00774 | 3,65265 | | 3835,00 | | 14008,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00774 | 3,65265 | | 1345,00 | | 4912,81 | | | |
| **10** | **1101-0201-0501 РСНБ РК 2015** | **Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками** | **м3 уплотненного грунта** | | **479,2396922** | **134,91** | **63,63** | **64654** | **30494** | **--** | **34794** | **107404** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **71,28** | **29,56** | **34160** | **14165** | | **7956** | |
| 114.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,108 | 51,76 | 660,00 | | 34160,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0262 | 12,58 | | | | | | | |
| 114.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,02625 | 12,580042 | | 2368,00 | | 29790,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02625 | 12,580042 | | 1126,00 | | 14165,13 | | | |
| 114.4 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,105 | 50,320168 | | 14,00 | | 704,00 | | | |
| **11** | **1101-0102-0312 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 /погрузка лишнего грунта/** | **м3 грунта** | | **202,3694675** | **509,37** | **487,86** | **103082** | **98728** | **48** | **21445** | **134489** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **21,28** | **125,91** | **4306** | **25480** | | **9962** | |
| 115.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,027 | 5,46 | 788,07 | | 4306,00 | | | | |
| 115.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0783 | 15,85 | | | | | | | |
| 115.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0196 | 3,966442 | | 4199,00 | | 16655,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0196 | 3,966442 | | 1608,00 | | 6378,04 | | | |
| 115.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0587 | 11,879088 | | 6909,00 | | 82073,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0587 | 11,879088 | | 1608,00 | | 19101,57 | | | |
| 115.5 | 2101-0201-0604 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,00009 | 0,018213 | 2656,49 | | | | 48,00 | | |
| **12** | **4102-0103-1010 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км (лишний грунт)** | **т** | | **354,1465681** | **214,00** | **--** | **75787** | **--** | | **--** | **81850** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **6063** | |
| **13** | **1101-0102-0601 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Работа на отвале** | **м3 грунта** | | **202,3694675** | **14,84** | **12,65** | **3004** | **2559** | **11** | **1017** | **4342** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,14** | **4,84** | **434** | **979** | | **322** | |
| 117.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0027 | 0,5504 | 788,45 | | 434,00 | | | | |
| 117.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,003 | 0,6132 | | | | | | | |
| 117.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00007 | 0,014166 | | 3088,00 | | 44,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00007 | 0,014166 | | 1126,00 | | 15,95 | | | |
| 117.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00296 | 0,599014 | | 4199,00 | | 2515,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00296 | 0,599014 | | 1608,00 | | 963,21 | | | |
| 117.5 | 2101-0201-0604 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,00002 | 0,004047 | 2656,49 | | | | 11,00 | | |
| **14** | **1123-0101-0101 РСНБ РК 2015** | **Основание под трубопроводы песчаное. Устройство** | **м3 основания** | | **16,9970175** | **2529,86** | **149,59** | **43000** | **2543** | **25478** | **15492** | **63172** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **881,28** | **39,41** | **14979** | **670** | | **4679** | |
| 118.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 1,02 | 17,34 | 863,99 | | 14979,00 | | | | |
| 118.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,035 | 0,5949 | | | | | | | |
| 118.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,035 | 0,594896 | | 4274,00 | | 2543,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,035 | 0,594896 | | 1126,00 | | 669,85 | | | |
| 118.4 | 2101-0401-0101 | Песок природный ГОСТ 8736-2014 | м3 | 1,1 | 18,696719 | | 1362,72 | | 25478,00 | | | |
| | | **Прокладка трубопроводов** | | | | | | | | | | |
| | | **Трубопровода в ППУ изоляции** | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **15** | **1124-0101-0213 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2** | **Трубопроводы в непроходном канале при условном давлении 1,6 МПа, температуре до 150°С диаметром труб 500 мм. Прокладка**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | **км трубопровода** | **0,0254** | | **3907305,38**<br>**1790750,00** | **1947913,22**<br>**429394,50** | **99246**<br>**45485** | **49477**<br>**10907** | **4284** | **55828**<br>**12406** | **167479** |
| 119.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,5) | чел-ч | 1450 | 36,83 | 1235,00 | | 45485,00 | | | | |
| 119.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 287,98 | 7,31 | | | | | | | |
| 119.3 | 3106-0201-0201 | Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с дизельным двигателем | маш.-ч | 487 | 12,3698 | | 544,00 | | 6729,00 | | | |
| 119.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 27,5 | 0,6985 | | 2368,00 | | 1654,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 27,5 | 0,6985 | | 1126,00 | | 786,51 | | | |
| 119.5 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,75 | 0,01905 | | 4370,00 | | 83,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,75 | 0,01905 | | 1608,00 | | 30,63 | | | |
| 119.6 | 3204-0102-0102 | Трубоукладчики для труб диаметром до 700 мм, 12,5 т | маш.-ч | 165,76 | 4,210304 | | 7559,00 | | 31826,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 165,76 | 4,210304 | | 1608,00 | | 6770,17 | | | |
| 119.7 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 82,5 | 2,0955 | | 29,00 | | 61,00 | | | |
| 119.8 | 3106-0103-0401 | Преобразователи сварочные с номинальным сварочным током 315-500 А | маш.-ч | 11 | 0,2794 | | 375,00 | | 105,00 | | | |
| 119.9 | 3204-0105-0202 | Агрегаты наполнительно-опрессовочные, до 70 м3/ч | маш.-ч | 51,6 | 1,31064 | | 5665,00 | | 7425,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 51,6 | 1,31064 | | 1608,00 | | 2107,51 | | | |
| 119.10 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 41,25 | 1,04775 | | 1454,00 | | 1523,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 41,25 | 1,04775 | | 1126,00 | | 1179,77 | | | |
| 119.11 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 1,12 | 0,028448 | | 2499,00 | | 71,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,12 | 0,028448 | | 1126,00 | | 32,03 | | | |
| 119.12 | 2113-0102-0901 | Известь хлорная, марки А, ГОСТ Р 54562-2011 | т | 0,062 | 0,001575 | 350747,00 | | | | 552,00 | | |
| 119.13 | 2113-0812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,55 | 0,01397 | 212247,00 | | | | 2965,00 | | |
| 119.14 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 1040 | 26,416 | 29,00 | | | | 766,00 | | |
| **16** | **1124-0108-0111 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 7** | **Трубопроводы из стальных труб предварительно изолированных пенополиуретаном с изоляцией стыков термоусаживаемыми муфтами из полиэтилена при условном давлении 1,6 МПа, температуре до 140° диаметром труб 500 мм. Прокладка бесканальная**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | **км труб** | **0,0346** | | **2573492,48**<br>**1461707,05** | **1033477,92**<br>**277790,45** | **89043**<br>**50575** | **35758**<br>**9612** | **2710** | **59585**<br>**11890** | **160518** |
| 120.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,6) | чел-ч | 1163,78 | 40,27 | 1256,00 | | 50575,00 | | | | |
| 120.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 190,17 | 6,58 | | | | | | | |
| 120.3 | 3106-0201-0201 | Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с дизельным двигателем | маш.-ч | 136,5627 | 4,725069 | | 544,00 | | 2570,00 | | | |
| 120.4 | 3106-0203-0501 | Дефектоскопы переносные магнитные | маш.-ч | 22,9505 | 0,794087 | | 57,00 | | 45,00 | | | |
| 120.5 | 3403-0302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 2,8212 | 0,097614 | | 14,00 | | 1,00 | | | |
| 120.6 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 1,4106 | 0,048807 | | 2368,00 | | 116,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,4106 | 0,048807 | | 1126,00 | | 54,96 | | | |
| 120.7 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 2,793 | 0,096638 | | 4370,00 | | 422,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,793 | 0,096638 | | 1608,00 | | 155,39 | | | |
| 120.8 | 3204-0102-0101 | Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, 6,3 т | маш.-ч | 129,2792 | 4,47306 | | 6595,00 | | 29500,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 129,2792 | 4,47306 | | 1608,00 | | 7192,68 | | | |
| 120.9 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 38,569 | 1,334487 | | 29,00 | | 39,00 | | | |
| 120.10 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 52,6501 | 1,821693 | | 1454,00 | | 2649,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 52,6501 | 1,821693 | | 1126,00 | | 2051,23 | | | |
| 120.11 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 4,0373 | 0,139691 | | 2499,00 | | 349,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 4,0373 | 0,139691 | | 1126,00 | | 157,29 | | | |
| 120.12 | 3204-0108-0501 | Горелки газопламенные | маш.-ч | 50,682 | 1,753597 | | 4,00 | | 7,00 | | | |
| 120.13 | 3106-0202-1501 | Аппараты для ручной сварки пластиковых труб диаметром до 40 мм, работающих от передвижных электростанций | маш.-ч | 2,8129 | 0,097326 | | 13,00 | | 1,00 | | | |
| 120.14 | 3106-0202-1601 | Аппарат для терморезистивной сварки полиэтиленовых муфт, диаметром до 630 мм, работающий от передвижной электростанции | маш.-ч | 8,447 | 0,292266 | | 201,00 | | 59,00 | | | |
| 120.15 | 2113-0803-1001 | Ветошь | кг | 79,4 | 2,74724 | 90,00 | | | | 247,00 | | |
| 120.16 | 2113-0812-0801 | Шкурка шлифовальная двухслойная с зернистостью 40/25 ГОСТ 13344-79 | м2 | 16 | 0,5536 | 172,00 | | | | 95,00 | | |
| 120.17 | 2113-0812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,2897 | 0,010024 | 212247,00 | | | | 2127,00 | | |
| 120.18 | 2204-0601-0101 | Ацетон технический ГОСТ 2768-84 | т | 0,0093 | 0,000322 | 744253,00 | | | | 239,00 | | |
| **17** | **2301-0402-0114 РСНБ РК 2015** | **Труба стальная прямошовная изолированная пенополиуретаном в полиэтиленовой оболочке Ст 530х7-1-ППУ-ПЭ ГОСТ 30732-2006** | **м** | **60** | | **78061,00** | **--** | **4683660** | **--** | **4683660** | **--** | **5058353** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **374693** | |
| **18** | **1116-1201-0104 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6 К=1,25** | **Установка манжет стенового ввода до 500 мм** | **шт** | **8** | | **10726,64** | **31,24** | **85813** | **250** | **48717** | **36219** | **131795** |
| | | *НР - 98%; СП - 8%* | | | | **4605,75** | **14,08** | **36846** | **113** | | **9763** | |
| 122.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 4,45 | 35,6 | 1035,00 | | 36846,00 | | | | |
| 122.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0125 | 0,1 | | | | | | | |
| 122.3 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0125 | 0,1 | | 2499,00 | | 250,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0125 | 0,1 | | 1126,00 | | 112,60 | | | |
| 122.4 | 2110-0501-0301 | Мастика битумно-полимерная холодного применения МБК ГОСТ 30693-2000 | кг | 1,725 | 13,8 | 122,00 | | | | 1684,00 | | |
| 122.5 | 2113-0101-1901 | Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся ГОСТ 11052-74 | т | 0,00525 | 0,042 | 173919,00 | | | | 7305,00 | | |
| 122.6 | 2113-0803-0901 | Очес льняной ГОСТ Р 53486-2009 | кг | 15,375 | 123 | 323,00 | | | | 39729,00 | | |
| **19** | **Дог цена.** | **Манжета стенового ввода 710** | **шт.** | **8** | | **21339,29** | **--** | **170714** | **--** | **170714** | **--** | **184371** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **13657** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **При бесканальной прокладке монтаж комплектов изоляции стыков учтен в стоимости прокладки трубопроводов, кроме труб проложенных в канале - 4 стыка** | | | | | | | | | | |
| **20** | **1124-0108-0222 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6** | **Трубопроводы изолированные пенополиуретаном с изоляцией стыков термоусаживаемыми муфтами из полиэтилена при условном давлении 1,6 МПа, температуре до 140° диаметром 500 мм. Добавлять на изоляцию каждого следующего стыка /труб проложенных в канале/** | **шт.** | **4** | | **19758,60** | **6385,74** | **79034** | **25543** | **3708** | **56521** | **146400** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **12445,70** | **1827,35** | **49783** | **7309** | | **10844** | |
| 124.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,9) | чел-ч | 9,41 | 37,66 | 1322,00 | | 49783,00 | | | | |
| 124.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,33 | 5,33 | | | | | | | |
| 124.3 | 3106-0201-0201 | Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с дизельным двигателем | маш.-ч | 1,6167 | 6,4668 | | 544,00 | | 3518,00 | | | |
| 124.4 | 3106-0203-0501 | Дефектоскопы переносные магнитные | маш.-ч | 0,2717 | 1,0868 | | 57,00 | | 62,00 | | | |
| 124.5 | 3403-0302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,0334 | 0,1336 | | 14,00 | | 2,00 | | | |
| 124.6 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,0167 | 0,0668 | | 2368,00 | | 158,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0167 | 0,0668 | | 1126,00 | | 75,22 | | | |
| 124.7 | 3204-0102-0101 | Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, 6,3 т | маш.-ч | 0,6781 | 2,7124 | | 6595,00 | | 17888,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,6781 | 2,7124 | | 1608,00 | | 4361,54 | | | |
| 124.8 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 0,4566 | 1,8264 | | 29,00 | | 53,00 | | | |
| 124.9 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 0,6233 | 2,4932 | | 1454,00 | | 3625,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,6233 | 2,4932 | | 1126,00 | | 2807,34 | | | |
| 124.10 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0145 | 0,058 | | 2499,00 | | 145,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0145 | 0,058 | | 1126,00 | | 65,31 | | | |
| 124.11 | 3204-0108-0501 | Горелки газопламенные | маш.-ч | 0,6 | 2,4 | | 4,00 | | 10,00 | | | |
| 124.12 | 3106-0202-1501 | Аппараты для ручной сварки пластиковых труб диаметром до 40 мм, работающих от передвижных электростанций | маш.-ч | 0,0333 | 0,1332 | | 13,00 | | 2,00 | | | |
| 124.13 | 3106-0202-1601 | Аппарат для терморезистивной сварки полиэтиленовых муфт, диаметром до 630 мм, работающий от передвижной электростанции | маш.-ч | 0,1 | 0,4 | | 201,00 | | 80,00 | | | |
| 124.14 | 2113-0803-1001 | Ветошь | кг | 0,94 | 3,76 | 90,00 | | | | 338,00 | | |
| 124.15 | 2113-0812-0801 | Шкурка шлифовальная двухслойная с зернистостью 40/25 ГОСТ 13344-79 | м2 | 0,19 | 0,76 | 172,00 | | | | 131,00 | | |
| 124.16 | 2113-0812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,00343 | 0,01372 | 212247,00 | | | | 2912,00 | | |
| 124.17 | 2204-0601-0101 | Ацетон технический ГОСТ 2768-84 | т | 0,00011 | 0,00044 | 744253,00 | | | | 327,00 | | |
| **21** | **Дог цена** | **Комплект изоляции стыков 710-700(муфта МЭЛС, пенопакет)** | **шт.** | **12** | | **107214,29** | **--** | **1286571** | **--** | **1286571** | **--** | **1389497** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **102926** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **22** | **Дог цена** | **Концевой элемент трубопровода с кабелем вывода и металлической заглушкой изоляции Ст 530х7,0-1-ППУ-ПЭ-КВ-200, L 2200мм ГОСТ 30732-2006** | **шт** | **1** | | **291486,61** | **--** | **291487** | **--** | **291487** | **--** | **314806** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **23319** | |
| **23** | **Дог цена** | **Концевой элемент трубопровода с металлической заглушкой изоляции Ст 530х7,0-1-ППУ-ПЭ-КВ-200, L 2800мм ГОСТ 30732-2006** | **шт** | **1** | | **363571,43** | **--** | **363571** | **--** | **363571** | **--** | **392657** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **29086** | |
| **24** | **Дог цена** | **Концевой элемент трубопровода с металлической заглушкой изоляции Ст 530х7,0-1-ППУ-ПЭ-КВ-200, L 2200мм ГОСТ 30732-2006** | **шт** | **2** | | **279628,57** | **--** | **559257** | **--** | **559257** | **--** | **603998** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **44741** | |
| **25** | **1146-0501-0803 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 примен.** | **Защитные экраны. Монтаж** | **т металлоконструкций** | **0,0055017** | | **87661,65** | **4124,35** | **482** | **23** | **9** | **381** | **933** |
| | | *НР - 84%; СП - 8%* | | | | **81818,10** | **731,90** | **450** | **4** | | **69** | |
| 129.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 77,7 | 0,4275 | 1052,68 | | 450,00 | | | | |
| 129.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,65 | 0,0036 | | | | | | | |
| 129.3 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 23,9 | 0,131491 | | 29,00 | | 4,00 | | | |
| 129.4 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 9,510001 | 0,052321 | | 190,00 | | 10,00 | | | |
| 129.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,65 | 0,003576 | | 2499,00 | | 9,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,65 | 0,003576 | | 1126,00 | | 4,03 | | | |
| 129.6 | 2113-0812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,0081 | 0,000045 | 212247,00 | | | | 9,00 | | |
| **26** | **2404-0205-0215 РСНБ РК 2015 примен.** | **Экраны защитные 3мм 710мм** | **шт.** | **2** | | **62952,00** | **--** | **125904** | **--** | **125904** | **--** | **135976** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **10072** | |
| **27** | **1124-0108-0222 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6** | **Трубопроводы изолированные пенополиуретаном с изоляцией стыков термоусаживаемыми муфтами из полиэтилена при условном давлении 1,6 МПа, температуре до 140° диаметром 500 мм. Добавлять на изоляцию каждого следующего стыка /рабочая заглушка изоляции/** | **шт.** | **4** | | **19758,60** | **6385,74** | **79034** | **25543** | **3708** | **56521** | **146400** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **12445,70** | **1827,35** | **49783** | **7309** | | **10844** | |
| 131.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,9) | чел-ч | 9,41 | 37,66 | 1322,00 | | 49783,00 | | | | |
| 131.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,33 | 5,33 | | | | | | | |
| 131.3 | 3106-0201-0201 | Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с дизельным двигателем | маш.-ч | 1,6167 | 6,4668 | | 544,00 | | 3518,00 | | | |
| 131.4 | 3106-0203-0501 | Дефектоскопы переносные магнитные | маш.-ч | 0,2717 | 1,0868 | | 57,00 | | 62,00 | | | |
| 131.5 | 3403-0302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,0334 | 0,1336 | | 14,00 | | 2,00 | | | |
| 131.6 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,0167 | 0,0668 | | 2368,00 | | 158,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0167 | 0,0668 | | 1126,00 | | 75,22 | | | |
| 131.7 | 3204-0102-0101 | Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, 6,3 т | маш.-ч | 0,6781 | 2,7124 | | 6595,00 | | 17888,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,6781 | 2,7124 | | 1608,00 | | 4361,54 | | | |
| 131.8 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 0,4566 | 1,8264 | | 29,00 | | 53,00 | | | |
| 131.9 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 0,6233 | 2,4932 | | 1454,00 | | 3625,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,6233 | 2,4932 | | 1126,00 | | 2807,34 | | | |
| 131.10 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0145 | 0,058 | | 2499,00 | | 145,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0145 | 0,058 | | 1126,00 | | 65,31 | | | |
| 131.11 | 3204-0108-0501 | Горелки газопламенные | маш.-ч | 0,6 | 2,4 | | 4,00 | | 10,00 | | | |
| 131.12 | 3106-0202-1501 | Аппараты для ручной сварки пластиковых труб диаметром до 40 мм, работающих от передвижных электростанций | маш.-ч | 0,0333 | 0,1332 | | 13,00 | | 2,00 | | | |
| 131.13 | 3106-0202-1601 | Аппарат для терморезистивной сварки полиэтиленовых муфт, диаметром до 630 мм, работающий от передвижной электростанции | маш.-ч | 0,1 | 0,4 | | 201,00 | | 80,00 | | | |
| 131.14 | 2113-0803-1001 | Ветошь | кг | 0,94 | 3,76 | 90,00 | | | | 338,00 | | |
| 131.15 | 2113-0812-0801 | Шкурка шлифовальная двухслойная с зернистостью 40/25 ГОСТ 13344-79 | м2 | 0,19 | 0,76 | 172,00 | | | | 131,00 | | |
| 131.16 | 2113-0812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,00343 | 0,01372 | 212247,00 | | | | 2912,00 | | |
| 131.17 | 2204-0601-0101 | Ацетон технический ГОСТ 2768-84 | т | 0,00011 | 0,00044 | 744253,00 | | | | 327,00 | | |
| **28** | **Дог цена 2019г.** | **Рабочая термоусаживаемая заглушка изоляции 530х7,0-1-ППУ-ПЭ** | **шт** | **4** | | **22142,86** | **--** | **88571** | **--** | **88571** | **--** | **95657** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **7086** | |
| **29** | **1310-0904-0101 РСНБ РК 2015 Р. 1310 подр. 1310-09 гр. 1310-0904 ВУ п.9 Кзтр=0,3, Кэм=0,3** | **Прокладка ленты маркировочной. Прокладка опознавательной ленты, применен коэффициент к затратам труда - 0,3, к времени эксплуатации машин - 0,3** | **км кабеля** | **0,0546** | | **26089,24** | **18585,94** | **1424** | **1015** | **--** | **440** | **2014** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7503,30** | **3689,95** | **410** | **201** | | **149** | |
| 133.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,3) | чел-ч | 6,3 | 0,344 | 1191,93 | | 410,00 | | | | |
| 133.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 2,71 | 0,1481 | | | | | | | |
| 133.3 | 3204-0202-0201 | Бульдозеры ДЗ-110В в составе кабелеукладочной колонны, 128,7 кВт (175 л.с.) | маш.-ч | 1,32 | 0,072072 | | 9416,00 | | 679,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,32 | 0,072072 | | 1608,00 | | 115,89 | | | |
| 133.4 | 3204-0203-0101 | Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля | маш.-ч | 1,392 | 0,076003 | | 3281,00 | | 249,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,392 | 0,076003 | | 1126,00 | | 85,58 | | | |
| 133.5 | 3204-0203-1401 | Транспортеры прицепные кабельные ККТ7, до 7 т | маш.-ч | 1,392 | 0,076003 | | 1142,00 | | 87,00 | | | |
| **30** | **2111-0403-9903 РСНБ РК 2015 примен.** | **Самоклеющая лента маркировочная** | **м** | **54,6** | | **131,00** | **--** | **7153** | **--** | **7153** | **--** | **7725** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **572** | |
| **31** | **2302-0201-0114 РСНБ РК 2015** | **Отвод Ст 530х7-90°-1-ППУ-ПЭ ГОСТ 30732-2006** | **шт.** | **2** | | **222327,00** | **--** | **444654** | **--** | **444654** | **--** | **480226** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **35572** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Система ОДК** | | | | | | | | | | |
| | | **Материалы** | | | | | | | | | | |
| **32** | **Дог цена 2019г.** | **Терминал проходной Тип-3, КТ-12/Ш** | **шт** | **1** | | **24910,71** | **--** | **24911** | **--** | **24911** | **--** | **26904** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1993** | |
| **33** | **1308-0303-2501 РСНБ РК 2015 примен.** | **Установка терминалов промежуточного, концевого** | **шт** | **1** | | **6108,10** | **48,06** | **6108** | **48** | **2790** | **2354** | **9139** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **3270,00** | **--** | **3270** | **--** | | **677** | |
| 137.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 3 | 3 | 1090,00 | | 3270,00 | | | | |
| 137.2 | 3403-0302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,04 | 0,04 | | 14,00 | | 0,56 | | | |
| 137.3 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,25 | 0,25 | | 190,00 | | 48,00 | | | |
| 137.4 | 2106-0405-1201 | Конструкции стальные индивидуальные решетчатые сварные массой до 0,1 т ГОСТ 23118-2012 | т | 0,002 | 0,002 | 504759,00 | | | | 1010,00 | | |
| 137.5 | 2113-0201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,000049 | 0,000049 | 404706,00 | | | | 20,00 | | |
| 137.6 | 2113-0207-1201 | Дюбели для пристрелки стальные | 10 шт. | 1,22 | 1,22 | 194,00 | | | | 237,00 | | |
| 137.7 | 2113-0207-1204 | Дюбели распорные полипропиленовые | 100 шт. | 0,014 | 0,014 | 455,00 | | | | 6,00 | | |
| 137.8 | 2113-0702-1301 | Вазелин технический | кг | 0,02 | 0,02 | 719,00 | | | | 14,00 | | |
| 137.9 | 2113-0804-0802 | Шпагат бумажный ГОСТ 17308-88 | кг | 0,004 | 0,004 | 307,00 | | | | 1,00 | | |
| 137.10 | 2113-0804-1205 | Нитки швейные ГОСТ 6309-93 | кг | 0,002 | 0,002 | 1085,00 | | | | 2,00 | | |
| 137.11 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,04 | 0,04 | 658,00 | | | | 26,00 | | |
| 137.12 | 2113-0812-0102 | Патроны для пристрелки | 10 шт. | 1,22 | 1,22 | 287,00 | | | | 350,00 | | |
| 137.13 | 2113-0812-1036 | Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75 | т | 0,00007 | 0,00007 | 235559,00 | | | | 16,00 | | |
| 137.14 | 2113-0816-0202 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,031 | 0,031 | 2834,00 | | | | 88,00 | | |
| 137.15 | 2113-0816-0203 | Бирки-оконцеватели | 100 шт. | 0,2 | 0,2 | 2071,00 | | | | 414,00 | | |
| 137.16 | 2204-0803-0110 | Краска двухкомпонентная полиуретановая на водной основе без сольвентов, стойкая к дезинфицирующим средствам и микроорганизмам для чистых помещений СТ РК ГОСТ Р 52020-2007 | кг | 0,03 | 0,03 | 15934,00 | | | | 478,00 | | |
| 137.17 | 2404-0207-3960 | Перемычки гибкие, тип ПГС-50 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 1 | 1 | 123,00 | | | | 123,00 | | |
| 137.18 | 2204-0501-1314 | Лак электроизоляционный 318 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,02 | 0,02 | 192,00 | | | | 4,00 | | |
| **34** | **Дог цена.** | **Комплект удлинения 5-жильного** | **шт** | **2** | | **9642,86** | **--** | **19286** | **--** | **19286** | **--** | **20829** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1543** | |
| **35** | **1308-0201-0501 РСНБ РК 2015 примен.** | **Монтаж комплектов удлинения 3-жильного и 5-жильного кабеля** | **шт** | **2** | | **135,12** | **--** | **270** | **--** | **--** | **195** | **502** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **135,12** | **--** | **270** | **--** | | **37** | |
| 139.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,12 | 0,24 | 1125,00 | | 270,00 | | | | |
| **36** | **Дог цена 2019г.** | **Ковер наземный** | **шт** | **1** | | **118041,07** | **--** | **118041** | **--** | **118041** | **--** | **127484** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **9443** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **37** | **1308-0304-0301 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9 примен.** | **Монтаж ковера наземного**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **шт** | **1** | | **6159,95**<br>**2338,00** | **2949,45**<br>**1050,26** | **6160**<br>**2338** | **2949**<br>**1050** | **873** | **2440**<br>**688** | **9287** |
| 141.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,2) | чел-ч | 2 | 2 | 1169,00 | | 2338,00 | | | | |
| 141.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,83 | 0,83 | | | | | | | |
| 141.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,35 | 0,35 | | 2368,00 | | 829,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,35 | 0,35 | | 1126,00 | | 394,10 | | | |
| 141.4 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,24 | 0,24 | | 4728,00 | | 1135,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,24 | 0,24 | | 1608,00 | | 385,92 | | | |
| 141.5 | 3101-0306-0201 | Молотки бурильные легкие при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 0,35 | 0,35 | | 93,00 | | 33,00 | | | |
| 141.6 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,79 | 0,79 | | 190,00 | | 150,00 | | | |
| 141.7 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,24 | 0,24 | | 3347,00 | | 803,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,24 | 0,24 | | 1126,00 | | 270,24 | | | |
| 141.8 | 2113-0201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,0001 | 0,0001 | 404706,00 | | | | 40,00 | | |
| 141.9 | 2113-0812-1036 | Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75 | т | 0,00015 | 0,00015 | 235559,00 | | | | 35,00 | | |
| 141.10 | 2204-0803-0110 | Краска двухкомпонентная полиуретановая на водной основе без сольвентов, стойкая к дезинфицирующим средствам и микроорганизмам для чистых помещений СТ РК ГОСТ Р 52020-2007 | кг | 0,05 | 0,05 | 15934,00 | | | | 797,00 | | |
| **38** | **2301-0103-0206 РСНБ РК 2015** | **Трубы стальные сварные водогазопроводные оцинкованные обыкновенные, DN 50, толщинастенки 3,5 мм ГОСТ 3262-75**<br>*СП - 8%* | **м** | **3** | | **1171,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **3513**<br>**--** | **--**<br>**--** | **3513** | **--**<br>**281** | **3794** |
| **39** | **1308-0206-1708 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9 примен.** | **Труба стальная диаметром до 50 мм.**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м** | **3** | | **433,68**<br>**261,60** | **81,56**<br>**24,88** | **1301**<br>**785** | **245**<br>**75** | **271** | **619**<br>**154** | **2073** |
| 143.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 0,24 | 0,72 | 1090,28 | | 785,00 | | | | |
| 143.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0182 | 0,0546 | | | | | | | |
| 143.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0091 | 0,0273 | | 4728,00 | | 129,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0091 | 0,0273 | | 1608,00 | | 43,90 | | | |
| 143.4 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,0425 | 0,1275 | | 190,00 | | 24,00 | | | |
| 143.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0091 | 0,0273 | | 3347,00 | | 91,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0091 | 0,0273 | | 1126,00 | | 30,74 | | | |
| 143.6 | 2102-0401-2806 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М200 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,00003 | 0,00009 | 22508,00 | | | | 2,00 | | |
| 143.7 | 2105-0307-0210 | Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения, обычного качества, термически обработанная, оцинкованная, диаметром 3 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,021 | 0,063 | 357,00 | | | | 22,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 143.8 | 2113-0207-1201 | Дюбели для пристрелки стальные | 10 шт. | 0,122 | 0,366 | 194,00 | | | | 71,00 | | |
| 143.9 | 2113-0812-0102 | Патроны для пристрелки | 10 шт. | 0,122 | 0,366 | 287,00 | | | | 105,00 | | |
| 143.10 | 2113-0812-1036 | Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75 | т | 0,000016 | 0,000047 | 235559,00 | | | | 11,00 | | |
| 143.11 | 2113-0816-1208 | Лента ФУМ | кг | 0,00034 | 0,00102 | 5213,00 | | | | 5,00 | | |
| 143.12 | 2404-0207-1102 | Гильзы соединительные ГОСТ Р 51177-98 | 100 шт. | 0,0008 | 0,0024 | 8247,00 | | | | 20,00 | | |
| 143.13 | 2404-0207-3960 | Перемычки гибкие, тип ПГС-50 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 0,06 | 0,18 | 123,00 | | | | 22,00 | | |
| 143.14 | 2113-0202-9901 | Гайка установочная заземляющая | 100 шт. | 0,0025 | 0,0075 | 1679,00 | | | | 13,00 | | |
| | | **Трубопроводы из электросварных труб** | | | | | | | | | | |
| **40** | **2302-0101-0310 РСНБ РК 2015** | **Отводы крутоизогнутые приварные бесшовные из углеродистой и низколегированной стали, 91°, наружным диаметром 426 мм, толщиной стенки 7 мм ГОСТ 17380-2001 (ГОСТ 17375-2001)** | **шт.** | **4** | | **47973,00** | **--** | **191892** | **--** | **191892** | **--** | **207243** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **15351** | |
| **41** | **2104-0305-0104 РСНБ РК 2015** | **Подушки опорные марки ОП4 из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92** | **шт.** | **2** | | **2442,00** | **--** | **4884** | **--** | **4884** | **--** | **5275** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **391** | |
| **42** | **Дог цена.** | **Опора скользящая** | **шт** | **2** | | **75625,00** | **--** | **151250** | **--** | **151250** | **--** | **163350** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **12100** | |
| **43** | **1124-0101-0211 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2** | **Трубопроводы в непроходном канале при условном давлении 1,6 МПа, температуре до 150°С диаметром труб 400 мм/в существующем канале/. Прокладка** | **км трубопровода** | **0,024** | | **2924486,69** | **1374744,92** | **70188** | **32994** | **3108** | **41469** | **120589** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **1420250,00** | **325088,32** | **34086** | **7802** | | **8933** | |
| 147.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,5) | чел-ч | 1150 | 27,6 | 1235,00 | | 34086,00 | | | | |
| 147.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 218,26 | 5,24 | | | | | | | |
| 147.3 | 3106-0201-0201 | Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с дизельным двигателем | маш.-ч | 413 | 9,912 | | 544,00 | | 5392,00 | | | |
| 147.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 20 | 0,48 | | 2368,00 | | 1137,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 20 | 0,48 | | 1126,00 | | 540,48 | | | |
| 147.5 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,46 | 0,01104 | | 4370,00 | | 48,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,46 | 0,01104 | | 1608,00 | | 17,75 | | | |
| 147.6 | 3204-0102-0101 | Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, 6,3 т | маш.-ч | 124,32 | 2,98368 | | 6595,00 | | 19677,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 124,32 | 2,98368 | | 1608,00 | | 4797,76 | | | |
| 147.7 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 66 | 1,584 | | 29,00 | | 46,00 | | | |
| 147.8 | 3106-0103-0401 | Преобразователи сварочные с номинальным сварочным током 315-500 А | маш.-ч | 10 | 0,24 | | 375,00 | | 90,00 | | | |
| 147.9 | 3204-0105-0202 | Агрегаты наполнительно-опрессовочные, до 70 м3/ч | маш.-ч | 39,8 | 0,9552 | | 5665,00 | | 5411,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 39,8 | 0,9552 | | 1608,00 | | 1535,96 | | | |
| 147.10 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 33 | 0,792 | | 1454,00 | | 1152,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 33 | 0,792 | | 1126,00 | | 891,79 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 147.11 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,68 | 0,01632 | | 2499,00 | | 41,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,68 | 0,01632 | | 1126,00 | | 18,38 | | | |
| 147.12 | 2113-0102-0901 | Известь хлорная, марки А, ГОСТ Р 54562-2011 | т | 0,04 | 0,00096 | 350747,00 | | | | 337,00 | | |
| 147.13 | 2113-0812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,453 | 0,010872 | 212247,00 | | | | 2308,00 | | |
| 147.14 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 666 | 15,984 | 29,00 | | | | 464,00 | | |
| **44** | **2301-0201-0257 РСНБ РК 2015** | **Трубы стальные электросварные прямошовные, D 426 мм, толщина стенки 7,0 мм ГОСТ 10705-80** | **м** | **24** | | **20438,00** | **--** | **490512** | **--** | **490512** | **--** | **529753** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **39241** | |
| **45** | **2302-0101-1165 РСНБ РК 2015** | **Переходы концентрические приварные из углеродистой и низколегированной стали, наружными диаметрами и толщинами стенок 426 мм х 7 мм - 530 мм х 7 мм ГОСТ 17380-2001 (ГОСТ 17378-2001)** | **шт.** | **4** | | **33443,00** | **--** | **133772** | **--** | **133772** | **--** | **144474** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **10702** | |
| **46** | **2301-0503-0105 РСНБ РК 2015** | **Трубы полиэтиленовые безнапорные гофрированные для наружных сетей канализации с раструбом DN/ID 225 SN 8 PE ГОСТ Р 54475-2011** | **м** | **8** | | **2835,00** | **--** | **22680** | **--** | **22680** | **--** | **24494** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1814** | |
| | | **Изоляционные работы** | | | | | | | | | | |
| **47** | **1113-0501-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 11 примен.** | **Поверхности. Оклейка изолом в 1 слой** | **м2** | **38,6** | | **3860,80** | **77,75** | **149027** | **3001** | **102812** | **30669** | **194071** |
| | | *НР - 69%; СП - 8%* | | | | **1119,54** | **31,94** | **43214** | **1233** | | **14376** | |
| 151.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,3) | чел-ч | 0,94 | 36,28 | 1190,99 | | 43214,00 | | | | |
| 151.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,03 | 1,16 | | | | | | | |
| 151.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,01 | 0,386 | | 4274,00 | | 1650,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,386 | | 1126,00 | | 434,64 | | | |
| 151.4 | 3103-0101-0601 | Растворосмесители передвижные, 65 л | маш.-ч | 0,01 | 0,386 | | 974,00 | | 376,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,386 | | 942,00 | | 363,61 | | | |
| 151.5 | 3105-0402-0301 | Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 0,01 | 0,386 | | 28,00 | | 11,00 | | | |
| 151.6 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,01 | 0,386 | | 2499,00 | | 965,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,386 | | 1126,00 | | 434,64 | | | |
| 151.7 | 2110-0501-1401 | Мастика "Изол" ГОСТ 25621-83 | кг | 7 | 270,2 | 214,00 | | | | 57823,00 | | |
| 151.8 | 2113-0104-0102 | Битумы нефтяные строительные ГОСТ 6617-76 марки БН 70/30 | т | 0,003 | 0,1158 | 129207,00 | | | | 14962,00 | | |
| 151.9 | 2113-0104-0103 | Битумы нефтяные строительные ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10 | т | 0,004 | 0,1544 | 129207,00 | | | | 19950,00 | | |
| 151.10 | 2110-0402-9903 | Изол ГОСТ 10296-79 | м2 | 1,14 | 44,004 | 229,00 | | | | 10077,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **48** | **1113-0501-0102 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 11 примен.** | **Поверхности. Оклейка изолом. Добавлять на каждый последующий слой к нормам 11-130501-0101**<br>*НР - 69%; СП - 8%* | **м2** | **38,6** | | **1844,83**<br>**476,40** | **77,75**<br>**31,94** | **71210**<br>**18389** | **3001**<br>**1233** | **49820** | **13539**<br>**6780** | **91530** |
| 152.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,3) | чел-ч | 0,4 | 15,44 | 1191,00 | | 18389,00 | | | | |
| 152.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,03 | 1,16 | | | | | | | |
| 152.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,01 | 0,386 | | 4274,00 | | 1650,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,386 | | 1126,00 | | 434,64 | | | |
| 152.4 | 3103-0101-0601 | Растворосмесители передвижные, 65 л | маш.-ч | 0,01 | 0,386 | | 974,00 | | 376,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,386 | | 942,00 | | 363,61 | | | |
| 152.5 | 3105-0402-0301 | Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 0,01 | 0,386 | | 28,00 | | 11,00 | | | |
| 152.6 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,01 | 0,386 | | 2499,00 | | 965,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,386 | | 1126,00 | | 434,64 | | | |
| 152.7 | 2110-0501-1401 | Мастика "Изол" ГОСТ 25621-83 | кг | 3 | 115,8 | 214,00 | | | | 24781,00 | | |
| 152.8 | 2113-0104-0102 | Битумы нефтяные строительные ГОСТ 6617-76 марки БН 70/30 | т | 0,003 | 0,1158 | 129207,00 | | | | 14962,00 | | |
| 152.9 | 2110-0402-9903 | Изол ГОСТ 10296-79 | м2 | 1,14 | 44,004 | 229,00 | | | | 10077,00 | | |
| **49** | **1126-0101-1002 РСНБ РК 2015 примен.** | **Трубопроводы. Изоляция плитами теплоизоляционными из минеральной ваты на синтетическом связующем**<br>*НР - 76%; СП - 8%* | **м3 изоляции** | **4,6** | | **32497,86**<br>**21620,95** | **1046,01**<br>**461,66** | **149490**<br>**99456** | **4812**<br>**2124** | **45222** | **77201**<br>**18135** | **244826** |
| 153.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,1) | чел-ч | 18,85 | 86,71 | 1147,00 | | 99456,00 | | | | |
| 153.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,41 | 1,89 | | | | | | | |
| 153.3 | 3204-0106-0401 | Установки для изготовления бандажей, диафрагм, пряжек | маш.-ч | 0,63 | 2,898 | | 34,00 | | 99,00 | | | |
| 153.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,41 | 1,886 | | 2499,00 | | 4713,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,41 | 1,886 | | 1126,00 | | 2123,64 | | | |
| 153.5 | 2105-0107-0701 | Лента стальная упаковочная, мягкая, нормальной точности 0,7х20-50 мм ГОСТ 3560-73 | т | 0,0096 | 0,04416 | 133521,00 | | | | 5896,00 | | |
| 153.6 | 2105-0112-0603 | Листы из алюминия марки АД1Н, толщиной 1 мм ГОСТ 21631-76 | кг | 0,56 | 2,576 | 1732,00 | | | | 4462,00 | | |
| 153.7 | 2105-0307-1002 | Проволока из низкоуглеродистой оцинкованной стали первого класса 1Ц, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 1,1 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 1 | 4,6 | 160,00 | | | | 736,00 | | |
| 153.8 | 2105-0307-1003 | Проволока из низкоуглеродистой оцинкованной стали первого класса 1Ц, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 1,6 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 1,23 | 5,658 | 133,00 | | | | 753,00 | | |
| 153.9 | 2113-0211-0301 | Винты самонарезающие оцинкованные, марка СМ1-25, длина 25 мм ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00004 | 0,000184 | 1288391,00 | | | | 237,00 | | |
| 153.10 | 2105-0104-0303 | Сталь листовая оцинкованная углеродистая толщиной от 0,8 до 1,2 мм ГОСТ 14918-80 | т | 0,0265 | 0,1219 | 271851,00 | | | | 33139,00 | | |
| **50** | **2111-0101-0105 РСНБ РК 2015** | **Плиты из минеральной ваты на синтетическом связующем теплоизоляционные марки П-125 ГОСТ 9573-2012** | **м3** | **7,59** | | **22590,00** | **--** | **171458** | **--** | **171458** | **--** | **185175** |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 13717 | | |
| **51** | **1126-0301-0701 РСНБ РК 2015** | **Поверхность изоляции. Обертывание рулонными материалами насухо с проклейкой швов**<br>*НР - 76%; СП - 8%* | **м2 поверхности покрытия изоляции** | **49,4** | | **469,54**<br>**307,33** | **26,35**<br>**5,29** | **23195**<br>**15182** | **1302**<br>**261** | **6711** | **11737**<br>**2795** | **37727** | |
| 155.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,1) | чел-ч | 0,3198 | 15,8 | 961,00 | | 15182,00 | | | | | |
| 155.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0047 | 0,2322 | | | | | | | | |
| 155.3 | 3201-0201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,0023 | 0,11362 | | 774,00 | | 88,00 | | | | |
| 155.4 | 3204-0106-0501 | Установки для заготовки защитных покрытий тепловой изоляции | маш.-ч | 0,0126 | 0,62244 | | 1018,00 | | 634,00 | | | | |
| 155.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0047 | 0,23218 | | 2499,00 | | 580,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0047 | 0,23218 | | 1126,00 | | 261,43 | | | | |
| 155.6 | 2105-0107-0701 | Лента стальная упаковочная, мягкая, нормальной точности 0,7х20-50 мм ГОСТ 3560-73 | т | 0,000473 | 0,023366 | 133521,00 | | | | 3120,00 | | | |
| 155.7 | 2110-0501-1404 | Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000 | кг | 0,3 | 14,82 | 225,00 | | | | 3335,00 | | | |
| 155.8 | 2204-0501-0801 | Лак битумный БТ-577 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,0126 | 0,62244 | 413,00 | | | | 257,00 | | | |
| **52** | **2110-0406-0301 РСНБ РК 2015** | **Стеклопластик рулонный, марка РСТ-А-Л-В**<br>*СП - 8%* | **1000 м2** | **0,05681** | | **346144,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **19664**<br>**--** | **--**<br>**--** | **19664** | **--**<br>**1573** | **21238** | |
| | | **Переход через существующий коллектор** | | | | | | | | | | | |
| | | **Демонтаж части ж/б коллектора** | | | | | | | | | | | |
| **53** | **1146-0401-0103 РСНБ РК 2015** | **Фундаменты железобетонные. Разборка**<br>*НР - 84%; СП - 8%* | **м3** | **3** | | **29687,36**<br>**13786,20** | **13958,28**<br>**6339,38** | **89062**<br>**41359** | **41875**<br>**19018** | **5828** | **50716**<br>**11182** | **150961** | |
| 157.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 13,32 | 39,96 | 1035,01 | | 41359,00 | | | | | |
| 157.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 5,63 | 16,89 | | | | | | | | |
| 157.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 5,63 | 16,89 | | 2368,00 | | 39996,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 5,63 | 16,89 | | 1126,00 | | 19018,14 | | | | |
| 157.4 | 3403-0401-0301 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 11,26 | 33,78 | | 50,00 | | 1689,00 | | | | |
| 157.5 | 3106-0202-0501 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 2,44 | 7,32 | | 26,00 | | 190,00 | | | | |
| 157.6 | 2113-0701-0201 | Ацетилен технический газообразный ГОСТ 5457-75 | м3 | 0,26 | 0,78 | 5488,00 | | | | 4281,00 | | | |
| 157.7 | 2113-0701-0401 | Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78 | м3 | 2 | 6 | 258,00 | | | | 1548,00 | | | |
| **54** | **1146-0101-0602 РСНБ РК 2015** | **Стены в проходных тоннелях. Усиление монолитным железобетоном**<br>*НР - 84%; СП - 8%* | **м3** | **3** | | **29555,02**<br>**5824,00** | **4857,68**<br>**1896,06** | **88665**<br>**17472** | **14573**<br>**5688** | **56620** | **19455**<br>**8650** | **116769** | |
| 158.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 6,4 | 19,2 | 910,00 | | 17472,00 | | | | | |
| 158.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,35 | 4,05 | | | | | | | | |
| 158.3 | 3104-0101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,84 | 2,52 | | 43,00 | | 108,00 | | | | |
| 158.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,37 | 1,11 | | 2368,00 | | 2628,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,37 | 1,11 | | 1126,00 | | 1249,86 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 158.5 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,78 | 2,34 | | 4370,00 | | 10226,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,78 | 2,34 | | 1608,00 | | 3762,72 | | | | |
| 158.6 | 3403-0401-0301 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 0,74 | 2,22 | | 50,00 | | 111,00 | | | | |
| 158.7 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,2 | 0,6 | | 2499,00 | | 1499,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,2 | 0,6 | | 1126,00 | | 675,60 | | | | |
| 158.8 | 2102-0101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,02 | 3,06 | 16623,00 | | | | 50866,00 | | | |
| 158.9 | 2102-0401-2809 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементно-известковый марки М50 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,001 | 0,003 | 19129,00 | | | | 57,00 | | | |
| 158.10 | 2105-0307-1007 | Проволока из низкоуглеродистой светлой стали, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 1,1 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,8 | 2,4 | 114,00 | | | | 274,00 | | | |
| 158.11 | 2107-0203-0205 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более, 2 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,01 | 0,03 | 56580,00 | | | | 1697,00 | | | |
| 158.12 | 2113-0102-0801 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1, ГОСТ 9179-77 | т | 0,00042 | 0,00126 | 31973,00 | | | | 40,00 | | | |
| 158.13 | 2113-0209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,3 | 0,9 | 310,00 | | | | 279,00 | | | |
| 158.14 | 2113-0803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,0423 | 0,1269 | 6994,00 | | | | 888,00 | | | |
| 158.15 | 2107-0101-9901 | Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9463-88 | м3 | 0,01 | 0,03 | 34475,00 | | | | 1034,00 | | | |
| 158.16 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,0112 | 0,0336 | 29,00 | | | | 0,97 | | | |
| 158.17 | 2701-0101-0104 | Щиты из досок, толщина 25 мм | м2 | 0,6 | 1,8 | 824,00 | | | | 1483,00 | | | |
| | | **Канал № 1** | | | | | | | | | | | |
| **55** | **1111-0101-1303 РСНБ РК 2015** | **Покрытия щебеночные с пропиткой битумом. Устройство**<br>*НР - 94%; СП - 8%* | **м2 покрытия** | **46,361** | | **1999,93**<br>**231,44** | **131,18**<br>**43,04** | **92719**<br>**10730** | **6082**<br>**1995** | **75907** | **11962**<br>**8374** | **113055** | |
| 159.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,6) | чел-ч | 0,263 | 12,19 | 880,02 | | 10730,00 | | | | | |
| 159.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,033 | 1,53 | | | | | | | | |
| 159.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0077 | 0,35698 | | 4274,00 | | 1526,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0077 | 0,35698 | | 1126,00 | | 401,96 | | | | |
| 159.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0122 | 0,565604 | | 4199,00 | | 2375,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0122 | 0,565604 | | 1608,00 | | 909,49 | | | | |
| 159.5 | 3201-0101-0101 | Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т | маш.-ч | 0,0116 | 0,537788 | | 3205,00 | | 1724,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0116 | 0,537788 | | 1126,00 | | 605,55 | | | | |
| 159.6 | 3201-0202-0301 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,051 | 2,364411 | | 120,00 | | 284,00 | | | | |
| 159.7 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0015 | 0,069542 | | 2499,00 | | 174,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0015 | 0,069542 | | 1126,00 | | 78,30 | | | | |
| 159.8 | 2101-0201-0601 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 5-10 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,0184 | 0,853042 | 3318,47 | | | | 2831,00 | | | |
| 159.9 | 2101-0201-0602 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 10-20 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,0092 | 0,426521 | 3318,47 | | | | 1415,00 | | | |
| 159.10 | 2101-0201-0603 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,0298 | 1,381558 | 3032,00 | | | | 4189,00 | | | |
| 159.11 | 2113-0104-0502 | Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,0124 | 0,574876 | 117368,00 | | | | 67472,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **56** | **1107-0601-0201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 10 ПРИМЕН.** | **Устройство канала со стенками из бетонных блоков**<br>*НР - 118%; СП - 8%* | **м3 конструкции** | **27,655** | | **13696,84**<br>**8708,31** | **3259,79**<br>**973,83** | **378786**<br>**240828** | **90149**<br>**26931** | **47809** | **315956**<br>**55579** | **750322** |
| 160.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 8,27 | 228,71 | 1053,00 | | 240828,00 | | | | |
| 160.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,7249 | 20,05 | | | | | | | |
| 160.3 | 3104-0101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,4351 | 12,032691 | | 43,00 | | 517,00 | | | |
| 160.4 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,018 | 0,49779 | | 4370,00 | | 2175,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,018 | 0,49779 | | 1608,00 | | 800,45 | | | |
| 160.5 | 3105-0104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,68 | 18,8054 | | 4036,00 | | 75899,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,68 | 18,8054 | | 1345,00 | | 25293,26 | | | |
| 160.6 | 3201-0201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,3808 | 10,531024 | | 774,00 | | 8151,00 | | | |
| 160.7 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,2946 | 8,147163 | | 190,00 | | 1548,00 | | | |
| 160.8 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0269 | 0,743919 | | 2499,00 | | 1859,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0269 | 0,743919 | | 1126,00 | | 837,65 | | | |
| 160.9 | 2102-0401-2804 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,029 | 0,801995 | 18387,00 | | | | 14746,00 | | |
| 160.10 | 2107-0203-0303 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,003 | 0,082965 | 54649,00 | | | | 4534,00 | | |
| 160.11 | 2113-0104-0803 | Битумы нефтяные кровельные ГОСТ 9548-74 марки БНК-90/30 | т | 0,0084 | 0,232302 | 92666,00 | | | | 21526,00 | | |
| 160.12 | 2113-0209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,1 | 2,7655 | 310,00 | | | | 857,00 | | |
| 160.13 | 2113-0703-0901 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,00042 | 0,011615 | 171586,00 | | | | 1993,00 | | |
| 160.14 | 2113-0812-1046 | Электроды, d=6 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000275 | 0,007605 | 208994,00 | | | | 1589,00 | | |
| 160.15 | 2701-0101-0105 | Щиты из досок, толщина 40 мм | м2 | 0,092 | 2,54426 | 1007,00 | | | | 2562,00 | | |
| **57** | **2104-1201-9911 РСНБ РК 2015** | **Блоки бетонные ФЛ 12-24-2 ГОСТ 13579-78**<br>*СП - 8%* | **м3** | **14,3** | | **16130,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **230659**<br>**--** | **--**<br>**--** | **230659** | **--**<br>**18453** | **249112** |
| **58** | **2104-0302-9904 РСНБ РК 2015 ССЦ РК 8.04-08-2016 тех.ч. тб.5 п.2.2** | **Плиты покрытий, перекрытий и днищ для сооружений водопровода, канализации, резервуаров, колодцев и ирригационных систем из тяжелого бетона класса В22,5, плоские прямоугольные СТ РК 937-92 /ПД-1,ПД-2 из бетона В25. В30/ /с надбавкой к сметной стоимости при изменении марки бетона по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см2/**<br>*СП - 8%* | **м3** | **13,28** | | **94759,39**<br>**--** | **--**<br>**--** | **1258405**<br>**--** | **--**<br>**--** | **1258405** | **--**<br>**100672** | **1359077** |
| **59** | **СЦ РК 8.04-08-2016 тех.ч. тб.4 п.6** | **Надбавка к сметной стоимости на изменение класса бетона с В22,5 на В25**<br>*СП - 8%* | **м3** | **13,28** | | **635,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **8433**<br>**--** | **--**<br>**--** | **8433** | **--**<br>**675** | **9107** |
| **60** | **2104-0305-0104 РСНБ РК 2015** | **Подушки опорные марки ОП4, размерами 500 мм х 500 мм х 140 мм из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92** | **шт.** | **2** | | **2442,00** | **--** | **4884** | **--** | **4884** | **--** | **5275** |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 391 | | |
| **61** | **2102-0101-0304 РСНБ РК 2015** | **Бетон тяжелый класса В7,5, F50, W6 ГОСТ 7473-2010 /монолитные участки/** | **м3** | **0,096** | | **15138,00** | **--** | **1453** | **--** | **1453** | **--** | **1570** |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 116 | |
| **62** | **1122-0801-0106 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1** | **Установка сальников диаметром 300-800 мм** | **т фасонных частей** | **0,3956** | | **951107,65** | **396467,51** | **376258** | **156843** | **140826** | **118383** | **534212** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **198656,50** | **103614,57** | **78589** | **40990** | | **39571** | |
| 166.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 5) | чел-ч | 147,7 | 58,43 | 1345,01 | | 78589,00 | | | | |
| 166.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 74,55 | 29,49 | | | | | | | |
| 166.3 | 3106-0201-0501 | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 58,13 | 22,996228 | | 4861,00 | | 111785,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 58,13 | 22,996228 | | 1345,00 | | 30929,93 | | | |
| 166.4 | 3204-0102-0102 | Трубоукладчики для труб диаметром до 700 мм, 12,5 т | маш.-ч | 14,4 | 5,69664 | | 7559,00 | | 43061,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 14,4 | 5,69664 | | 1608,00 | | 9160,20 | | | |
| 166.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 2,02 | 0,799112 | | 2499,00 | | 1997,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,02 | 0,799112 | | 1126,00 | | 899,80 | | | |
| 166.6 | 2113-0812-1046 | Электроды, d=6 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,06 | 0,023736 | 208994,00 | | | | 4961,00 | | |
| 166.7 | 2302-1199-9910 | Фасонные части стальные сварные, d до 800 мм | т | 1 | 0,3956 | 343444,00 | | | | 135866,00 | | |
| **63** | **1116-1201-0104 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6 К=1,75** | **Сальники. Заделка при проходе труб через фундаменты или стены подвала диаметром труб 700 мм** | **сальник** | **4** | | **15017,29** | **43,73** | **60069** | **175** | **34102** | **25354** | **92257** |
| | | *НР - 98%; СП - 8%* | | | | **6448,05** | **19,71** | **25792** | **79** | | **6834** | |
| 167.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 6,23 | 24,92 | 1034,99 | | 25792,00 | | | | |
| 167.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0175 | 0,07 | | | | | | | |
| 167.3 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0175 | 0,07 | | 2499,00 | | 175,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0175 | 0,07 | | 1126,00 | | 78,82 | | | |
| 167.4 | 2110-0501-0301 | Мастика битумно-полимерная холодного применения МБК ГОСТ 30693-2000 | кг | 2,415 | 9,66 | 122,00 | | | | 1179,00 | | |
| 167.5 | 2113-0101-1901 | Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся ГОСТ 11052-74 | т | 0,00735 | 0,0294 | 173919,00 | | | | 5113,00 | | |
| 167.6 | 2113-0803-0901 | Очес льняной ГОСТ Р 53486-2009 | кг | 21,525 | 86,1 | 323,00 | | | | 27810,00 | | |
| **64** | **1101-0101-0313 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5 - 0,63) м3 /Засыпка труб в канале песком/** | **м3 грунта** | **21,3065071** | | **148,41** | **141,23** | **3162** | **3009** | **--** | **599** | **4062** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,18** | **31,84** | **153** | **678** | | **301** | |
| 168.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0091 | 0,1941 | 788,24 | | 153,00 | | | | |
| 168.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0198 | 0,4219 | | | | | | | |
| 168.3 | 3101-0201-0102 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,5 м3 | маш.-ч | 0,0198 | 0,421869 | | 7133,00 | | 3009,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0198 | 0,421869 | | 1608,00 | | 678,37 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **65** | **1101-0205-0501 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1 /Засыпка труб в канале песком/** | **м3 грунта** | **9,1313602** | **665,52** | **--** | **6077** | **--** | **--** | **4376** | **11289** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | **665,52** | **--** | **6077** | **--** | | **836** | |
| 169.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,885 8,08 | 751,99 | | 6077,00 | | | | |
| **66** | **2101-0401-0101 РСНБ РК 2015** | **Песок природный ГОСТ 8736-2014** | **м3** | **33,481654** | **1285,00** | **--** | **43024** | **--** | **43024** | **--** | **46466** |
| | | *СП - 8%* | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **3442** | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 3** | **Тенге** | | | | **19854415** | **1057980** | **16868006** | **2030445** | **23635650** |
| | | | | | | | **1774215** | **305716** | **--** | **1750789** | |
| | | Стоимость монтажных работ | Тенге | | | | **328751** | | | | |
| | | Материалы | Тенге | | | | **3934** | | | | |
| | | Всего заработная плата | Тенге | | | | | **8399** | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций | Тенге | | | | **313488** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | **6047** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | **26784** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | Тенге | | | | **361583** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | **7** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | **8399** | | | |
| | | Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | **7561713** | | | | |
| | | Материалы | Тенге | | | | **706390** | | | | |
| | | Всего заработная плата | Тенге | | | | | **2034573** | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций | Тенге | | | | **769804** | | | | |
| | | Местные материалы | Тенге | | | | **3147539** | | | | |
| | | Транспортные расходы | Тенге | | | | **154211** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | **1988181** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | **763991** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | **10313885** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | **1876** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | **2034573** | | | |
| | | Стоимость сантехнических работ | Тенге | | | | **11963950** | | | | |
| | | Материалы | Тенге | | | | **48717** | | | | |
| | | Всего заработная плата | Тенге | | | | | **36959** | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций | Тенге | | | | **11878137** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | **36219** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | **960014** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ | Тенге | | | | **12960183** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | **36** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | **36959** | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 3 | Тенге | | | | **23635651** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | **1919** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | **2079930** | | | |

## ОТДЕЛ 4. ЛС 1-6 РЕКОНСТРУКЦИЯ И ЗАЩИТА КАНАЛИЗАЦИОННЫХ КОЛЛЕКТОРОВ, ПЕРЕСЕКАЮЩИХ ПР.СТРОИТЕЛЕЙ

**ЗАМЕНА И ЗАЩИТА УЧАСТКОВ КАНАЛИЗАЦИОННЫХ КОЛЛЕКТОРОВ Д-400, Д-800 (УЧАСТОК №3-5)**

**ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **1101-0101-0308 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.46 Кзтр=1,10, Кэм=1,10** | **Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5 - 1) м3. Вязкие грунты повышенной влажности, сильно налипающие на стенки и зубья ковша одноковшовых экскаваторов, применен коэффициент к затратам труда - 1,1 и нормам эксплуатации машин - 1,1** | **м3 грунта** | | **1361,201485** | **154,38** | **146,68** | **210136** | **199658** | **--** | **41001** | **271228** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,70** | **34,14** | **10477** | **46468** | | **20091** | |
| 171.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0098 | 13,3 | 787,97 | | 10477,00 | | | | |
| 171.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0212 | 28,9 | | | | | | | |
| 171.3 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,02123 | 28,898308 | | 6909,00 | | 199658,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02123 | 28,898308 | | 1608,00 | | 46468,48 | | | |
| **2** | **1101-0205-0108 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.176 прим. Кзтр=1,15 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2** | **Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 3 м. Сильно налипающий на инструменты грунт 2 группы, применен коэффициент к затратам труда - 1,15. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2** | **м3 грунта** | | **42,099015** | **3315,31** | **--** | **139571** | **--** | **--** | **100491** | **259268** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **3315,31** | **--** | **139571** | **--** | | **19205** | |
| 172.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 3,64 | 153,38 | 910,00 | | 139571,00 | | | | |
| **3** | **1101-0203-0106 РСНБ РК 2015** | **Площади. Планировка ручным способом. Группа грунтов 3 (дно траншеи)** | **м2 спланированной площади** | | **212,24** | **153,55** | **--** | **32589** | **--** | **--** | **23464** | **60537** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **153,55** | **--** | **32589** | **--** | | **4484** | |
| 173.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3) | чел-ч | 0,163 | 34,6 | 942,01 | | 32589,00 | | | | |
| **4** | **1101-0205-0502 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | | **397,6104636** | **730,94** | **--** | **290631** | **--** | **--** | **209254** | **539876** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **730,94** | **--** | **290631** | **--** | | **39991** | |
| 174.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,972 | 386,48 | 752,00 | | 290631,00 | | | | |
| **5** | **1101-0104-0402 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | | **927,7577484** | **30,91** | **30,91** | **28677** | **28677** | **--** | **7241** | **38792** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **10,84** | **--** | **10058** | | **2873** | |
| 175.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0081 | 7,48 | | | | | | | |
| 175.2 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00806 | 7,477727 | | 3835,00 | | 28677,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00806 | 7,477727 | | 1345,00 | | 10057,54 | | | |
| **6** | **1101-0201-0501 РСНБ РК 2015** | **Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками** | **м3 уплотненного грунта** | | **927,7577484** | **134,91** | **63,63** | **125164** | **59033** | **--** | **67358** | **207924** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **71,28** | **29,56** | **66131** | **27422** | | **15402** | |
| 176.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,108 | 100,2 | 660,00 | | 66131,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 176.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0263 | 24,35 | | | | | | | |
| 176.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,02625 | 24,353641 | | 2368,00 | | 57669,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02625 | 24,353641 | | 1126,00 | | 27422,20 | | | |
| 176.4 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,105 | 97,414564 | | 14,00 | | 1364,00 | | | |
| **7** | **1101-0102-0308 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка лишнего грунта)** | **м3** | | **77,932288** | **185,55** | **177,79** | **14460** | **13856** | **–** | **3009** | **18867** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,75** | **45,88** | **604** | **3575** | | **1398** | |
| 177.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0098 | 0,7669 | 787,63 | | 604,00 | | | | |
| 177.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0285 | 2,22 | | | | | | | |
| 177.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00713 | 0,555657 | | 4199,00 | | 2333,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00713 | 0,555657 | | 1608,00 | | 893,50 | | | |
| 177.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0214 | 1,667751 | | 6909,00 | | 11522,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0214 | 1,667751 | | 1608,00 | | 2681,74 | | | |
| **8** | **4102-0103-1010 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км (лишний грунт)** | **т** | | **128,5882752** | **214,00** | **–** | **27518** | **–** | | **–** | **29719** |
| | | *СП - 8%* | | | | **–** | **–** | **–** | **–** | | **2201** | |
| | | **ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩЕГО КАНАЛИЗАЦИОННОГО КОЛЛЕКТОРА** | | | | | | | | | | |
| | | **Коэффициент 0,6 к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин (включая затраты труда рабочих машинистов). Демонтаж наружных сетей водопровода, канализации, теплоснабжения и газоснабжения. ЭСН РК 8.04-01-2015, п. 3.17, таблица 1** | | | | | | | | | | |
| **9** | **1123-0201-0104 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1** | **Трубопроводы из асбестоцементных безнапорных труб, диаметр 400 мм. Укладка (демонтаж)** | **км трубопровода** | | **0,056** | **603805,98** | **174322,38** | **33813** | **9762** | **–** | **26193** | **64807** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **429483,60** | **42972,19** | **24051** | **2406** | | **4800** | |
| 179.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 414,96 | 23,24 | 1035,00 | | 24051,00 | | | | |
| 179.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 26,72 | 1,5 | | | | | | | |
| 179.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,864 | 0,048384 | | 4370,00 | | 211,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,864 | 0,048384 | | 1608,00 | | 77,80 | | | |
| 179.4 | 3204-0102-0101 | Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, 6,3 т | маш.-ч | 25,86 | 1,44816 | | 6595,00 | | 9551,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 25,86 | 1,44816 | | 1608,00 | | 2328,64 | | | |
| **10** | **1123-0401-0104 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 10 ЭСН РК 8.04-01-2015, п. 3.17, таблица 1** | **Трубопроводы из железобетонных безнапорных раструбных труб, диаметр 800 мм. Укладка (демонтаж)** | **м трубопровода** | | **56** | **1044,91** | **519,96** | **58515** | **29118** | **–** | **39425** | **105776** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **524,95** | **186,19** | **29397** | **10427** | | **7835** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,3) | чел-ч | 0,526 | 29,46 | 998,00 | | 29397,00 | | | | |
| 180.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1227 | 6,87 | | | | | | | |
| 180.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0996 | 5,5776 | | 4370,00 | | 24374,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0996 | 5,5776 | | 1608,00 | | 8968,78 | | | |
| 180.4 | 3301-0201-0103 | Автомобили бортовые, до 10 т | маш.-ч | 0,02312 | 1,29472 | | 3664,00 | | 4744,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02312 | 1,29472 | | 1126,00 | | 1457,85 | | | |
| **11** | **4131-0104-0501 РСНБ РК 2015** | **Мусор строительный. Погрузка (трубы от разборки)** | **т** | **35,868** | | **71,00** | **--** | **2547** | **--** | | **--** | **2750** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **204** | |
| **12** | **4102-0103-1008 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 8 км (трубы от разборки)** | **т** | **35,868** | | **178,00** | **--** | **6385** | **--** | | **--** | **6895** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **511** | |
| | | **ЗАМЕНА И ЗАЩИТА КАНАЛИЗАЦИОННЫХ КОЛЛЕКТОРОВ** | | | | | | | | | | |
| **13** | **1122-0301-0113 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 10** | **Трубы водопроводные стальные, диаметр 700 мм. Укладка (защитный футляр)** | **км трубопровода** | **0,05** | | **3291794,44** | **1727335,57** | **164590** | **86367** | **4740** | **97797** | **283378** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **1469650,00** | **506054,44** | **73483** | **25303** | | **20991** | |
| 183.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,5) | чел-ч | 1190 | 59,5 | 1235,01 | | 73483,00 | | | | |
| 183.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 376 | 18,8 | | | | | | | |
| 183.3 | 3106-0201-0501 | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 225,4 | 11,27 | | 4861,00 | | 54783,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 225,4 | 11,27 | | 1345,00 | | 15158,15 | | | |
| 183.4 | 3101-0101-0402 | Бульдозеры при сооружении магистральных трубопроводов, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 12,32 | 0,616 | | 5560,00 | | 3425,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 12,32 | 0,616 | | 1608,00 | | 990,53 | | | |
| 183.5 | 3204-0102-0102 | Трубоукладчики для труб диаметром до 700 мм, 12,5 т | маш.-ч | 56,8 | 2,84 | | 7559,00 | | 21468,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 56,8 | 2,84 | | 1608,00 | | 4566,72 | | | |
| 183.6 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 115,5 | 5,775 | | 29,00 | | 167,00 | | | |
| 183.7 | 3106-0103-0701 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 54,5 | 2,725 | | 208,00 | | 567,00 | | | |
| 183.8 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 80,85 | 4,0425 | | 1454,00 | | 5878,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 80,85 | 4,0425 | | 1126,00 | | 4551,86 | | | |
| 183.9 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,63 | 0,0315 | | 2499,00 | | 79,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,63 | 0,0315 | | 1126,00 | | 35,47 | | | |
| 183.10 | 2105-0307-0507 | Проволока сварочная легированная для сварки (наплавки) с неомедненной поверхностью диаметром 4 мм ГОСТ 2246-70 | кг | 80 | 4 | 561,00 | | | | 2244,00 | | |
| 183.11 | 2107-0201-0301 | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,29 | 0,0145 | 40429,00 | | | | 586,00 | | |
| 183.12 | 2113-0812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,18 | 0,009 | 212247,00 | | | | 1910,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **15** | **1122-0301-0117 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 10** | **Трубы водопроводные стальные, диаметр 1100 мм. Укладка (защитный футляр)**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | **км трубопровода** | **0,05** | | **7820461,87**<br>**2663895,00** | **4923889,86**<br>**1246704,62** | **391023**<br>**133195** | **246194**<br>**62335** | **11634** | **193575**<br>**46768** | **631366** |
| 184.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,5) | чел-ч | 2157 | 107,85 | 1235,00 | | 133195,00 | | | | |
| 184.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 913,15 | 45,66 | | | | | | | |
| 184.3 | 3106-0201-0501 | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 606,12 | 30,306 | | 4861,00 | | 147317,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 606,12 | 30,306 | | 1345,00 | | 40761,57 | | | |
| 184.4 | 3101-0101-0402 | Бульдозеры при сооружении магистральных трубопроводов, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 18,92 | 0,946 | | 5560,00 | | 5260,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 18,92 | 0,946 | | 1608,00 | | 1521,17 | | | |
| 184.5 | 3204-0102-0103 | Трубоукладчики для труб диаметром 800-1000 мм, 35 т | маш.-ч | 159 | 7,95 | | 10417,00 | | 82815,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 159 | 7,95 | | 1608,00 | | 12783,60 | | | |
| 184.6 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 181,5 | 9,075 | | 29,00 | | 263,00 | | | |
| 184.7 | 3106-0103-0701 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 104,3 | 5,215 | | 208,00 | | 1085,00 | | | |
| 184.8 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 127,81 | 6,3905 | | 1454,00 | | 9292,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 127,81 | 6,3905 | | 1126,00 | | 7195,70 | | | |
| 184.9 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 1,3 | 0,065 | | 2499,00 | | 162,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,3 | 0,065 | | 1126,00 | | 73,19 | | | |
| 184.10 | 2105-0307-0507 | Проволока сварочная легированная для сварки (наплавки) с неомедненной поверхностью диаметром 4 мм ГОСТ 2246-70 | кг | 220 | 11 | 561,00 | | | | 6171,00 | | |
| 184.11 | 2107-0201-0301 | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,34 | 0,017 | 40429,00 | | | | 687,00 | | |
| 184.12 | 2113-0812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,45 | 0,0225 | 212247,00 | | | | 4776,00 | | |
| **17** | **1113-0301-0406 РСНБ РК 2015** | **Поверхности металлические. Огрунтовка грунтовкой ГФ-021 за один раз**<br>*НР - 69%; СП - 8%* | **м2** | **289** | | **72,72**<br>**37,70** | **2,24**<br>**0,23** | **21015**<br>**10896** | **646**<br>**65** | **9473** | **7563**<br>**2286** | **30865** |
| 185.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,7) | чел-ч | 0,0295 | 8,53 | 1278,05 | | 10896,00 | | | | |
| 185.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0002 | 0,0578 | | | | | | | |
| 185.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0001 | 0,0289 | | 4274,00 | | 124,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0001 | 0,0289 | | 1126,00 | | 32,54 | | | |
| 185.4 | 3105-0402-0301 | Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 0,0001 | 0,0289 | | 28,00 | | 0,81 | | | |
| 185.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0001 | 0,0289 | | 2499,00 | | 72,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0001 | 0,0289 | | 1126,00 | | 32,54 | | | |
| 185.6 | 3104-0301-0101 | Агрегаты окрасочные высокого давления для окраски поверхностей конструкций, 1 кВт | маш.-ч | 0,0112 | 3,2368 | | 139,00 | | 450,00 | | | |
| 185.7 | 2113-0704-3101 | Ксилол нефтяной марки А ГОСТ 9410-78 | т | 0,000015 | 0,004335 | 290315,00 | | | | 1259,00 | | |
| 185.8 | 2204-0101-0502 | Грунтовка глифталевая, ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003 | т | 0,00009 | 0,02601 | 315833,00 | | | | 8215,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **18** | **1113-0301-0410 РСНБ РК 2015 К=2** | **Поверхности металлические. Огрунтовка лаком БТ-577 за один раз (окраска за 2 раза)**<br>*НР - 69%; СП - 8%* | **м2** | **289** | | **147,41**<br>**57,37** | **5,47**<br>**0,90** | **42602**<br>**16581** | **1582**<br>**260** | **24439** | **11621**<br>**4338** | **58561** |
| 186.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,9) | чел-ч | 0,0434 | 12,54 | 1321,97 | | 16581,00 | | | | |
| 186.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0008 | 0,2312 | | | | | | | |
| 186.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0002 | 0,0578 | | 4274,00 | | 247,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0002 | 0,0578 | | 1126,00 | | 65,08 | | | |
| 186.4 | 3105-0402-0301 | Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 0,0002 | 0,0578 | | 28,00 | | 2,00 | | | |
| 186.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0006 | 0,1734 | | 2499,00 | | 433,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0006 | 0,1734 | | 1126,00 | | 195,25 | | | |
| 186.6 | 3104-0301-0101 | Агрегаты окрасочные высокого давления для окраски поверхностей конструкций, 1 кВт | маш.-ч | 0,0224 | 6,4736 | | 139,00 | | 900,00 | | | |
| 186.7 | 2204-0601-0501 | Уайт-спирит ГОСТ 3134-78 | т | 0,000026 | 0,007514 | 393240,00 | | | | 2955,00 | | |
| 186.8 | 2204-0501-0801 | Лак битумный БТ-577 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,18 | 52,02 | 413,00 | | | | 21484,00 | | |
| **19** | **1122-1401-0307 РСНБ РК 2015** | **Трубы стальные диаметром 400 мм. Протаскивание в футляр**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | **м трубы, уложенной в футляре** | **56** | | **1760,66**<br>**1126,00** | **13,05**<br>**4,28** | **98597**<br>**63056** | **731**<br>**240** | **34810** | **62663**<br>**12901** | **174161** |
| 187.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 1 | 56 | 1126,00 | | 63056,00 | | | | |
| 187.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0038 | 0,2128 | | | | | | | |
| 187.3 | 3105-0402-0204 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием 29,43 кН (3 т) | маш.-ч | 0,296 | 16,576 | | 12,00 | | 199,00 | | | |
| 187.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0038 | 0,2128 | | 2499,00 | | 532,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0038 | 0,2128 | | 1126,00 | | 239,61 | | | |
| 187.5 | 2105-0302-0104 | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты и т.п.) массой до 1,6 кг ГОСТ 8479-70 | кг | 0,00186 | 0,10416 | 242,00 | | | | 25,00 | | |
| 187.6 | 2113-0702-1101 | Смазка солидол жировой Ж ГОСТ 1033-79 | т | 0,000139 | 0,007784 | 316487,00 | | | | 2464,00 | | |
| 187.7 | 2113-0816-2304 | Резина листовая вулканизованная цветная | кг | 0,922 | 51,632 | 626,00 | | | | 32322,00 | | |
| **21** | **1122-1401-0312 РСНБ РК 2015** | **Трубы стальные диаметром 800 мм. Протаскивание в футляр**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | **м трубы, уложенной в футляре** | **56** | | **2745,83**<br>**1396,24** | **21,08**<br>**7,77** | **153767**<br>**78189** | **1181**<br>**435** | **74397** | **77838**<br>**18528** | **250133** |
| 188.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 1,24 | 69,44 | 1125,99 | | 78189,00 | | | | |
| 188.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0069 | 0,3864 | | | | | | | |
| 188.3 | 3105-0402-0204 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием 29,43 кН (3 т) | маш.-ч | 0,32 | 17,92 | | 12,00 | | 215,00 | | | |
| 188.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0069 | 0,3864 | | 2499,00 | | 966,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0069 | 0,3864 | | 1126,00 | | 435,09 | | | |
| 188.5 | 2105-0302-0104 | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты и т.п.) массой до 1,6 кг ГОСТ 8479-70 | кг | 0,00404 | 0,22624 | 242,00 | | | | 55,00 | | |
| 188.6 | 2113-0702-1101 | Смазка солидол жировой Ж ГОСТ 1033-79 | т | 0,000298 | 0,016688 | 316487,00 | | | | 5282,00 | | |
| 188.7 | 2113-0816-2304 | Резина листовая вулканизованная цветная | кг | 1,97 | 110,32 | 626,00 | | | | 69060,00 | | |
| | | **КОЛОДЦЫ КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ (К-1, К-7, К-8)** | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **23** | **1101-0101-0308 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.46 Кзтр=1,10, Кэм=1,10** | **Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5 - 1) м3. Вязкие грунты повышенной влажности, сильно налипающие на стенки и зубья ковша одноковшовых экскаваторов, применен коэффициент к затратам труда - 1,1 и нормам эксплуатации машин - 1,1** | **м3** | | **66,3226044** | **154,38** | **146,68** | **10239** | **9728** | **--** | **1998** | **13215** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,70** | **34,14** | **510** | **2264** | | **979** | |
| 189.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0098 | 0,6478 | 787,23 | | 510,00 | | | | |
| 189.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0212 | 1,41 | | | | | | | |
| 189.3 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,02123 | 1,408029 | | 6909,00 | | 9728,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02123 | 1,408029 | | 1608,00 | | 2264,11 | | | |
| **24** | **1101-0205-0108 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.176 прим. Кзтр=1,15 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2** | **Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 3 м. Сильно налипающий на инструменты грунт 2 группы, применен коэффициент к затратам труда - 1,15. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2** | **м3 грунта** | | **2,0512146** | **3315,31** | **--** | **6800** | **--** | **--** | **4896** | **12632** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **3315,31** | **--** | **6800** | **--** | | **936** | |
| 190.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 3,64 | 7,47 | 909,94 | | 6800,00 | | | | |
| **25** | **1101-0205-0502 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | | **9,406578** | **730,94** | **--** | **6876** | **--** | **--** | **4950** | **12772** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **730,94** | **--** | **6876** | **--** | | **946** | |
| 191.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,972 | 9,14 | 752,03 | | 6876,00 | | | | |
| **26** | **1101-0104-0402 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | | **21,948682** | **30,91** | **30,91** | **678** | **678** | **--** | **171** | **918** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **10,84** | **--** | **238** | | **68** | |
| 192.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0081 | 0,1769 | | | | | | | |
| 192.2 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00806 | 0,176906 | | 3835,00 | | 678,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00806 | 0,176906 | | 1345,00 | | 237,94 | | | |
| **27** | **1101-0102-0308 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка лишнего грунта)** | **м3** | | **37,018559** | **185,55** | **177,79** | **6869** | **6582** | **--** | **1429** | **8962** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,75** | **45,88** | **287** | **1698** | | **664** | |
| 193.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0098 | 0,3643 | 787,89 | | 287,00 | | | | |
| 193.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0285 | 1,06 | | | | | | | |
| 193.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00713 | 0,263942 | | 4199,00 | | 1108,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00713 | 0,263942 | | 1608,00 | | 424,42 | | | |
| 193.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0214 | 0,792197 | | 6909,00 | | 5473,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0214 | 0,792197 | | 1608,00 | | 1273,85 | | | |
| **28** | **4102-0103-1010 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км (лишний грунт)** | **т** | | **61,0806224** | **214,00** | **--** | **13071** | **--** | | **--** | **14117** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1046** | |
| **29** | **1101-0201-0501 РСНБ РК 2015** | **Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками** | **м3 уплотненного грунта** | | **21,948682** | **134,91** | **63,63** | **2961** | **1397** | **--** | **1594** | **4919** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **71,28** | **29,56** | **1565** | **649** | | **364** | |
| 195.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,108 | 2,37 | 660,21 | | 1565,00 | | | | |
| 195.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0262 | 0,5762 | | | | | | | |
| 195.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,02625 | 0,576153 | | 2368,00 | | 1364,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02625 | 0,576153 | | 1126,00 | | 648,75 | | | |
| 195.4 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,105 | 2,304612 | | 14,00 | | 32,00 | | | |
| **30** | **1123-0601-0106 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 8** | **Колодцы канализационные круглые сборные железобетонные, диаметр 1,5 м. Устройство. Грунты мокрые** | **м3 конструкций колодца** | | **1,3** | **40619,91** | **6677,70** | **52806** | **8681** | **29109** | **18177** | **76661** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **11550,60** | **2572,74** | **15016** | **3345** | | **5679** | |
| 196.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 11,16 | 14,51 | 1035,02 | | 15016,00 | | | | |
| 196.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,79 | 2,33 | | | | | | | |
| 196.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 1,149 | 1,4937 | | 4370,00 | | 6527,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,149 | 1,4937 | | 1608,00 | | 2401,87 | | | |
| 196.4 | 3201-0201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,061 | 0,0793 | | 774,00 | | 61,00 | | | |
| 196.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,644 | 0,8372 | | 2499,00 | | 2092,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,644 | 0,8372 | | 1126,00 | | 942,69 | | | |
| 196.6 | 2102-0101-0101 | Бетон тяжелый класса В3,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 0,101 | 0,1313 | 14481,00 | | | | 1901,00 | | |
| 196.7 | 2102-0101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 0,52 | 0,676 | 16623,00 | | | | 11237,00 | | |
| 196.8 | 2102-0401-2804 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,082 | 0,1066 | 18387,00 | | | | 1960,00 | | |
| 196.9 | 2113-0101-0101 | Портландцемент бездобавочный ПЦ 400-Д0 ГОСТ 10178-85 | т | 0,0007 | 0,00091 | 16402,00 | | | | 15,00 | | |
| 196.10 | 2113-0104-0103 | Битумы нефтяные строительные ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10 | т | 0,008 | 0,0104 | 129207,00 | | | | 1344,00 | | |
| 196.11 | 2113-0703-0902 | Топливо моторное, марка ДТ ГОСТ 1667-68 | т | 0,0015 | 0,00195 | 52858,00 | | | | 103,00 | | |
| 196.12 | 2113-0804-0401 | Каболка | т | 0,006 | 0,0078 | 1371554,00 | | | | 10698,00 | | |
| 196.13 | 2106-0510-1802 | Опалубка стальная | т | 0,0019 | 0,00247 | 749255,00 | | | | 1851,00 | | |
| **31** | **1123-0601-0108 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 8** | **Колодцы канализационные круглые сборные железобетонные, диаметр 2 м. Устройство. Грунты мокрые** | **м3 конструкций колодца** | | **3,5** | **61913,42** | **6578,15** | **216697** | **23024** | **160491** | **41637** | **279000** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **9480,60** | **2535,75** | **33182** | **8875** | | **20667** | |
| 197.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 9,16 | 32,06 | 1035,00 | | 33182,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 197.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,77 | 6,18 | | | | | | | |
| 197.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 1,133 | 3,9655 | | 4370,00 | | 17329,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,133 | 3,9655 | | 1608,00 | | 6376,52 | | | |
| 197.4 | 3201-0201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,055 | 0,1925 | | 774,00 | | 149,00 | | | |
| 197.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,634 | 2,219 | | 2499,00 | | 5545,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,634 | 2,219 | | 1126,00 | | 2498,59 | | | |
| 197.6 | 2102-0101-0101 | Бетон тяжелый класса В3,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 0,09 | 0,315 | 14481,00 | | | | 4562,00 | | |
| 197.7 | 2102-0101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,80642 | 6,32247 | 16623,00 | | | | 105098,00 | | |
| 197.8 | 2102-0401-2804 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,069 | 0,2415 | 18387,00 | | | | 4440,00 | | |
| 197.9 | 2113-0101-0101 | Портландцемент бездобавочный ПЦ 400-Д0 ГОСТ 10178-85 | т | 0,0006 | 0,0021 | 16402,00 | | | | 34,00 | | |
| 197.10 | 2113-0104-0103 | Битумы нефтяные строительные ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10 | т | 0,007 | 0,0245 | 129207,00 | | | | 3166,00 | | |
| 197.11 | 2113-0703-0902 | Топливо моторное, марка ДТ ГОСТ 1667-68 | т | 0,0013 | 0,00455 | 52858,00 | | | | 241,00 | | |
| 197.12 | 2113-0804-0401 | Каболка | т | 0,0078 | 0,0273 | 1371554,00 | | | | 37443,00 | | |
| 197.13 | 2106-0510-1802 | Опалубка стальная | т | 0,0021 | 0,00735 | 749255,00 | | | | 5507,00 | | |
| **32** | **2104-0302-0102 РСНБ РК 2015** | **Плиты днищ железобетонные для колодцев ПН15 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90 (КЦД15)** | **шт.** | **1** | | **22751,00** | **--** | **22751** | **--** | **22751** | **--** | **24571** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1820** | |
| **33** | **2104-0302-0103 РСНБ РК 2015** | **Плиты днищ железобетонные для колодцев ПН20 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90 (КЦД20)** | **шт.** | **2** | | **33309,00** | **--** | **66618** | **--** | **66618** | **--** | **71947** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **5329** | |
| **34** | **2104-0301-0110 РСНБ РК 2015** | **Кольца стеновые железобетонные для колодцев КС15.6 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90 (КЦ15-6)** | **шт.** | **6** | | **13620,00** | **--** | **81720** | **--** | **81720** | **--** | **88258** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **6538** | |
| **35** | **2104-0302-0109 РСНБ РК 2015** | **Плиты перекрытий железобетонные для колодцев 1ПП15-1, 2ПП15-1 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90 (КЦП1-15-1)** | **шт.** | **1** | | **16882,00** | **--** | **16882** | **--** | **16882** | **--** | **18233** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1351** | |
| **36** | **2104-0302-0113 РСНБ РК 2015** | **Плиты перекрытий железобетонные для колодцев 1ПП20-1 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90 (КЦП1-20-1)** | **шт.** | **2** | | **34207,00** | **--** | **68414** | **--** | **68414** | **--** | **73887** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **5473** | |
| **37** | **2104-0301-0201 РСНБ РК 2015** | **Кольца опорные железобетонные для колодцев КО6 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90 (КЦО-1)** | **шт.** | **3** | | **4490,00** | **--** | **13470** | **--** | **13470** | **--** | **14548** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1078** | |
| **38** | **2104-0301-0101 РСНБ РК 2015** | **Кольца стеновые железобетонные для колодцев КС7.3 СТ РК 1971-2010, ГОСТ 8020-90 (КЦ7-3)** | **шт.** | **6** | | **5289,00** | **--** | **31734** | **--** | **31734** | **--** | **34273** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **2539** | |
| **39** | **2303-0101-0502 РСНБ РК 2015** | **Люк полимерно-песчаный Тип Л СТ РК 2384-2013** | **комплект** | **3** | | **4774,00** | **--** | **14322** | **--** | **14322** | **--** | **15468** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 1146 | |
| 40 | 2106-0208-0501 РСНБ РК 2015 | **Ограждение лестничных проемов, лестничные марши, пожарные лестницы ГОСТ 25772-83 (стремянка С1-02)** | т | | 0,0387 | 521285,00 | -- | 20174 | -- | 20174 | -- | 21788 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 1614 | |
| 41 | 1108-0201-0109 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9 | **Стены приямков и каналов из кирпича. Кладка** | м3 кладки | | 0,0166667 | 66174,79 | 2099,88 | 1103 | 35 | 979 | 89 | 1287 |
| | | *НР - 93%; СП - 8%* | | | | 5325,25 | 405,36 | 89 | 7 | | 95 | |
| 207.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 5,95 | 0,0992 | 897,48 | | 89,00 | | | | |
| 207.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,006 | | | | | | | |
| 207.3 | 3105-0101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,36 | 0,006 | | 5833,00 | | 35,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,36 | 0,006 | | 1126,00 | | 6,76 | | | |
| 207.4 | 2102-0401-2802 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М50 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,24 | 0,004 | 15666,00 | | | | 63,00 | | |
| 207.5 | 2103-0101-0103 | Кирпич керамический одинарный рядовой полнотелый марки М100, размерами 250 мм х 120 мм х 65 мм ГОСТ 530-2012 | 1000 шт. | 1,4 | 0,023333 | 38919,00 | | | | 908,00 | | |
| 207.6 | 2105-0302-0101 | Поковки из квадратных заготовок ГОСТ 8479-70 | т | 0,0023 | 0,000038 | 218211,00 | | | | 8,00 | | |
| 207.7 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,046 | 0,000767 | 29,00 | | | | 0,02 | | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 4** | **Тенге** | | | | | **2495784** | **726930** | **686157** | **1043434** | **3822359** |
| | | | | | | | | **1033176** | **206070** | **--** | **283139** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **2461288** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **350073** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **1239246** | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | **301589** | | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | **49520** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **1043435** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **280378** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **3785101** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **1270** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **1239246** | | | |
| | Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | | **20174** | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **20174** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **1614** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | | **21788** | | | | |
| | Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | | **14322** | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **14322** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **1146** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | | **15468** | | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 4 | Тенге | | | | | **3822356** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **1270** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **1239246** | | | |

## ОТДЕЛ 5. 1-8.УСТРОЙСТВО РЕЗЕРВНЫХ КАНАЛОВ

**УСТРОЙСТВО РЕЗЕРВНЫХ КАНАЛОВ ДЛЯ 2-КЛ-10 кВ, КЛ-10кВ**
**ТОО "КАРАГАНДЫ ЖАРЫК"**
**ПК0+82.50 (ЛЕВАЯ И ПРАВАЯ СТОРОНА)**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **1101-0205-0102 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.184 Кзтр=0,8** | **Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м. Вертикальные стенки без креплений, применен коэффициент к затратам труда - 0,8** | **м3 грунта** | **144,41** | | **1375,92** | **--** | **198697** | **--** | **--** | **143062** | **369099** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1375,92** | **--** | **198697** | **--** | | **27341** | |
| 208.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,51 | 218,35 | 910,00 | | 198697,00 | | | | |
| **2** | **1101-0205-0502 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **110** | | **730,94** | **--** | **80404** | **--** | **--** | **57891** | **149358** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **730,94** | **--** | **80404** | **--** | | **11064** | |
| 209.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,972 | 106,92 | 752,00 | | 80404,00 | | | | |
| **3** | **1308-0201-0301 РСНБ РК 2015** | **Кабель в траншее один. Устройство постели** | **м кабеля** | **355** | | **470,50** | **402,94** | **167028** | **143045** | **--** | **52139** | **236701** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **67,56** | **136,43** | **23984** | **48431** | | **17533** | |
| 210.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,06 | 21,3 | 1126,01 | | 23984,00 | | | | |
| 210.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0998 | 35,43 | | | | | | | |
| 210.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0499 | 17,7145 | | 4728,00 | | 83754,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 17,7145 | | 1608,00 | | 28484,92 | | | |
| 210.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0499 | 17,7145 | | 3347,00 | | 59290,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 17,7145 | | 1126,00 | | 19946,53 | | | |
| **4** | **2101-0501-0103 РСНБ РК 2015 калькуляция стоимости материалов** | **Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010** | **м3** | **38,104** | | **1237,26** | **--** | **47145** | **--** | **47145** | **--** | **50916** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **3772** | |
| **5** | **1134-0201-0301 РСНБ РК 2015** | **Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Устройство. До 2-х отверстий** | **канало-километр трубопровода** | **0,355** | | **124553,24** | **--** | **44216** | **--** | **542** | **33192** | **83601** |
| | | *НР - 76%; СП - 8%* | | | | **123025,00** | **--** | **43674** | **--** | | **6193** | |
| 212.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 133 | 47,22 | 925,00 | | 43674,00 | | | | |
| 212.2 | 2107-0202-0301 | Брусья необрезные хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 100 мм до 125 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,08 | 0,0284 | 17003,00 | | | | 483,00 | | |
| 212.3 | 2601-0101-0102 | Бензин АИ-92 | кг | 0,8 | 0,284 | 210,00 | | | | 60,00 | | |
| **6** | **2301-0501-1207 РСНБ РК 2015 прим-но** | **Труба полиэтиленовая жесткая гофрированная ДКС диам.110 мм** | **м** | **355** | | **1568,00** | **--** | **556640** | **--** | **556640** | **--** | **601171** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **44531** | |
| **7** | **1122-1401-0401 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1 прим-но** | **Концы футляра диаметром 110 мм. Заделка** | **футляр** | **12** | | **8117,84** | **--** | **97414** | **--** | **--** | **96440** | **209362** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **8117,84** | **--** | **97414** | **--** | | **15508** | |
| 214.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,4) | чел-ч | 7,99 | 95,88 | 1016,00 | | 97414,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8** | **2110-0502-1901 РСНБ РК 2015** | **Пена монтажная для герметизации стыков в баллончике емкостью 750 мл** | **шт.** | **12** | | **1090,00** | **--** | **13080** | **--** | **13080** | **--** | **14126** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1046** | |
| **9** | **1310-0901-1508 РСНБ РК 2015** | **Столбик замерный для линии связи. Установка** | **шт.** | **12** | | **8778,31** | **984,30** | **105340** | **11812** | **72792** | **17849** | **133043** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1728,00** | **337,80** | **20736** | **4054** | | **9855** | |
| 216.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 2 | 24 | 864,00 | | 20736,00 | | | | |
| 216.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3 | 3,6 | | | | | | | |
| 216.3 | 3204-0203-0101 | Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля | маш.-ч | 0,3 | 3,6 | | 3281,00 | | 11812,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,3 | 3,6 | | 1126,00 | | 4053,60 | | | |
| 216.4 | 2404-0207-1601 | Столбик замерный железобетонный СЗК ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 1 | 12 | 5365,00 | | | | 64380,00 | | |
| 216.5 | 2105-0301-3001 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 | т | 0,0036 | 0,0432 | 194724,00 | | | | 8412,00 | | |
| | | **ПК2+19 (ЛЕВАЯ СТОРОНА)** | | | | | | | | | | |
| **10** | **1101-0205-0102 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.184 Кзтр=0,8** | **Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м. Вертикальные стенки без креплений, применен коэффициент к затратам труда - 0,8** | **м3 грунта** | **6,74** | | **1375,92** | **--** | **9274** | **--** | **--** | **6677** | **17227** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1375,92** | **--** | **9274** | **--** | | **1276** | |
| 217.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,51 | 10,19 | 910,03 | | 9274,00 | | | | |
| **11** | **1101-0205-0502 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **5** | | **730,94** | **--** | **3655** | **--** | **--** | **2631** | **6789** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **730,94** | **--** | **3655** | **--** | | **503** | |
| 218.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,972 | 4,86 | 752,06 | | 3655,00 | | | | |
| **12** | **1308-0201-0301 РСНБ РК 2015** | **Кабель в траншее один. Устройство постели** | **м кабеля** | **18** | | **470,50** | **402,94** | **8469** | **7253** | **--** | **2644** | **12002** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **67,56** | **136,43** | **1216** | **2456** | | **889** | |
| 219.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,06 | 1,08 | 1125,93 | | 1216,00 | | | | |
| 219.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0998 | 1,8 | | | | | | | |
| 219.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0499 | 0,8982 | | 4728,00 | | 4247,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 0,8982 | | 1608,00 | | 1444,31 | | | |
| 219.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0499 | 0,8982 | | 3347,00 | | 3006,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 0,8982 | | 1126,00 | | 1011,37 | | | |
| **13** | **2101-0501-0103 РСНБ РК 2015 калькуляция стоимости материалов** | **Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010** | **м3** | **1,782** | | **1237,26** | **--** | **2205** | **--** | **2205** | **--** | **2381** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **176** | |
| **221** | **1134-0201-0301 РСНБ РК 2015** | **Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Устройство. До 2-х отверстий** | **канало-километр трубопровода** | **0,018** | | **124553,24** | **--** | **2242** | **--** | **28** | **1683** | **4239** |
| | | *НР - 76%; СП - 8%* | | | | **123025,00** | **--** | **2214** | **--** | | **314** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 133 | 2,39 | 924,81 | | 2214,00 | | | | |
| 221.2 | 2107-0202-0301 | Брусья необрезные хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 100 мм до 125 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,08 | 0,00144 | 17003,00 | | | | 24,00 | | |
| 221.3 | 2601-0101-0102 | Бензин АИ-92 | кг | 0,8 | 0,0144 | 210,00 | | | | 3,00 | | |
| **15** | **2301-0501-1207 РСНБ РК 2015 прим-но** | **Труба полиэтиленовая жесткая гофрированная ДКС диам.110 мм** | **м** | **18** | | **1568,00** | **--** | **28224** | **--** | **28224** | **--** | **30482** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **2258** | |
| **16** | **1122-1401-0401 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1 прим-но** | **Концы футляра диаметром 110 мм. Заделка** | **футляр** | **2** | | **8117,84** | **--** | **16236** | **--** | **--** | **16073** | **34894** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **8117,84** | **--** | **16236** | **--** | | **2585** | |
| 223.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,4) | чел-ч | 7,99 | 15,98 | 1016,02 | | 16236,00 | | | | |
| **17** | **2110-0502-1901 РСНБ РК 2015** | **Пена монтажная для герметизации стыков в баллончике емкостью 750 мл** | **шт.** | **2** | | **1090,00** | **--** | **2180** | **--** | **2180** | **--** | **2354** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **174** | |
| | | **Исключить. ПК10+49 (ЛЕВАЯ И ПРАВАЯ СТОРОНА)** | | | | | | | | | | |
| **27** | **1310-0901-1508 РСНБ РК 2015** | **Столбик замерный для линии связи. Установка** | **шт.** | **4** | | **-8778,31** | **-984,30** | **-35113** | **-3937** | **-24264** | **-5950** | **-44348** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **-1728,00** | **-337,80** | **-6912** | **-1351** | | **-3285** | |
| 226.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 2 | 8 | -864,00 | | -6912,00 | | | | |
| 226.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3 | 1,2 | | | | | | | |
| 226.3 | 3204-0203-0101 | Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля | маш.-ч | 0,3 | 1,2 | | 3281,00 | | 3937,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,3 | 1,2 | | -1126,00 | | -1351,20 | | | |
| 226.4 | 2404-0207-1601 | Столбик замерный железобетонный СЗК ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 1 | 4 | 5365,00 | | | | 21460,00 | | |
| 226.5 | 2105-0301-3001 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 | т | 0,0036 | 0,0144 | 194724,00 | | | | 2804,00 | | |
| | | **Исключить. ПК13+25.50, ПК14+25.50, ПК16+00** | | | | | | | | | | |
| **36** | **1310-0901-1508 РСНБ РК 2015** | **Столбик замерный для линии связи. Установка** | **шт.** | **18** | | **-8778,31** | **-984,30** | **-158010** | **-17717** | **-109189** | **-26773** | **-199565** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **-1728,00** | **-337,80** | **-31104** | **-6080** | | **-14783** | |
| 227.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 2 | 36 | -864,00 | | -31104,00 | | | | |
| 227.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3 | 5,4 | | | | | | | |
| 227.3 | 3204-0203-0101 | Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля | маш.-ч | 0,3 | 5,4 | | 3281,00 | | 17717,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,3 | 5,4 | | -1126,00 | | -6080,40 | | | |
| 227.4 | 2404-0207-1601 | Столбик замерный железобетонный СЗК ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 1 | 18 | 5365,00 | | | | 96570,00 | | |
| 227.5 | 2105-0301-3001 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 | т | 0,0036 | 0,0648 | 194724,00 | | | | 12618,00 | | |
| | | **УСТРОЙСТВО РЕЗЕРВНЫХ КАНАЛОВ ДЛЯ КЛ-10кВ ТОО "КОРПОРАЦИЯ "КАЗАХМЫС""** | | | | | | | | | | |
| | | **ПК1+18 (ЛЕВАЯ СТОРОНА)** | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **46** | **1101-0205-0102 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.184 Кзтр=0,8** | **Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м. Вертикальные стенки без креплений, применен коэффициент к затратам труда - 0,8** | **м3 грунта** | **43,12** | | **1375,92** | **--** | **59330** | **--** | **--** | **42717** | **110211** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1375,92** | **--** | **59330** | **--** | | **8164** | |
| 228.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,51 | 65,2 | 910,01 | | 59330,00 | | | | |
| **47** | **1101-0205-0502 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **32,78** | | **730,94** | **--** | **23960** | **--** | **--** | **17251** | **44509** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **730,94** | **--** | **23960** | **--** | | **3297** | |
| 229.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,972 | 31,86 | 751,99 | | 23960,00 | | | | |
| **48** | **1308-0201-0301 РСНБ РК 2015** | **Кабель в траншее один. Устройство постели** | **м кабеля** | **115** | | **470,50** | **402,94** | **54108** | **46338** | **--** | **16890** | **76678** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **67,56** | **136,43** | **7769** | **15689** | | **5680** | |
| 230.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,06 | 6,9 | 1125,94 | | 7769,00 | | | | |
| 230.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0998 | 11,48 | | | | | | | |
| 230.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0499 | 5,7385 | | 4728,00 | | 27132,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 5,7385 | | 1608,00 | | 9227,51 | | | |
| 230.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0499 | 5,7385 | | 3347,00 | | 19207,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 5,7385 | | 1126,00 | | 6461,55 | | | |
| **49** | **2101-0501-0103 РСНБ РК 2015 калькуляция стоимости материалов** | **Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010** | **м3** | **11,385** | | **1237,26** | **--** | **14086** | **--** | **14086** | **--** | **15213** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1127** | |
| **50** | **1134-0201-0301 РСНБ РК 2015** | **Трубопроводы из полиэтиленовых труб. Устройство. До 2-х отверстий** | **канало-километр трубопровода** | **0,115** | | **124553,24** | **--** | **14324** | **--** | **176** | **10752** | **27082** |
| | | *НР - 76%; СП - 8%* | | | | **123025,00** | **--** | **14148** | **--** | | **2006** | |
| 232.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 133 | 15,29 | 925,01 | | 14148,00 | | | | |
| 232.2 | 2107-0202-0301 | Брусья необрезные хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 100 мм до 125 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,08 | 0,0092 | 17003,00 | | | | 156,00 | | |
| 232.3 | 2601-0101-0102 | Бензин АИ-92 | кг | 0,8 | 0,092 | 210,00 | | | | 19,00 | | |
| **51** | **2301-0501-1207 РСНБ РК 2015 прим-но** | **Труба полиэтиленовая жесткая гофрированная ДКС диам.110 мм** | **м** | **115** | | **1568,00** | **--** | **180320** | **--** | **180320** | **--** | **194746** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **14426** | |
| **52** | **1122-1401-0401 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1 прим-но** | **Концы футляра диаметром 110 мм. Заделка** | **футляр** | **2** | | **8117,84** | **--** | **16236** | **--** | **--** | **16073** | **34894** |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | **8117,84** | **--** | **16236** | **--** | | **2585** | |
| 234.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,4) | чел-ч | 7,99 | 15,98 | 1016,02 | | 16236,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | 2110-0502-1901 РСНБ РК 2015 | Пена монтажная для герметизации стыков в баллончике емкостью 750 мл | шт. | 2 | 1090,00 | -- | 2180 | -- | 2180 | -- | 2354 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 174 | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 5 | Тенге | | | | 1553868 | 186793 | 786145 | 501241 | 2219519 |
| | | | | | | | 580930 | 63198 | -- | 164409 | |
| | Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | 141822 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | -60660 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | 78887 | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 56799 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 15890 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | 214511 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 55 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 78887 | | | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 646862 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | 746 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | 565241 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | 17440 | | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | 63436 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 444444 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 87304 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 1178610 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 630 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 565241 | | | |
| | Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | 765184 | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | 765184 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 61215 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | 826399 | | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 5 | Тенге | | | | 2219520 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 685 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 644128 | | | |

## ОТДЕЛ 6. ЛС 2-2-1 УСТРОЙСТВО ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

### УСТРОЙСТВО НОВОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО ТИПУ Ia

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 1127-0602-1201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2 т.ч. п.1.6 | Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE" (Верхний слой основания h-8 см, а/б горячий высокопористый марки I) (битум БНД 100/130, 0,8 л/м2) (доставка воды на 6 км сверх 5 км) | м2 покрытия | 7400 | 1519,31 | 43,94 | 11242868 | 325152 | 10619046 | 385346 | 12558471 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 40,36 | 7,86 | 298670 | 58132 | | 930257 | |
| 235.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 0,0377 278,61 | 1072,00 | | 298670,00 | | | | |
| 235.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0055 40,9 | | | | | | | |
| 235.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,001017 7,52728 | | 5442,00 | | 40963,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001017 7,52728 | | 1126,00 | | 8475,72 | | | |
| 235.4 | 3201-0202-0101 | Автогудронаторы, 3500 л | маш.-ч | 0,00033 2,442 | | 5649,00 | | 13795,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 0,00066 4,884 | | 1345,00 | | 6568,98 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 235.5 | 3201-0202-0301 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,0001 | 0,74 | | 120,00 | | 89,00 | | | |
| 235.6 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00147 | 10,878 | | 7760,00 | | 84413,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00147 | 10,878 | | 1608,00 | | 17491,82 | | | |
| 235.7 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,0014 | 10,36 | | 6396,00 | | 66263,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0014 | 10,36 | | 1345,00 | | 13934,20 | | | |
| 235.8 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00098 | 7,252 | | 16496,00 | | 119629,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00098 | 7,252 | | 1608,00 | | 11661,22 | | | |
| 235.9 | 2102-0501-0701 | Смеси асфальтобетонные горячие высокопористые щебеночные марки I СТ РК 1225-2013 | т | 0,0914 | 676,36 | 14813,00 | | | | 10018921,00 | | |
| 235.10 | 2113-0104-0203 | Битум нефтяной дорожный вязкий марки БНД 100/130 разогретый | т | 0,000824 | 6,0976 | 98307,29 | | | | 599439,00 | | |
| 235.11 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,0032 | 23,68 | 29,00 | | | | 687,00 | | |
| **15** | **1127-0602-1203 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 3 К=8** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE". добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 11-270602-1201 (добавить 4 см до 8 см)** | **м2 покрытия** | **7400** | | **1362,91** | **11,32** | **10085501** | **83735** | **9996997** | **16983** | **10910682** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **0,64** | **1,48** | **4769** | **10956** | | **808199** | |
| 236.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 0,0007 | 5,33 | 895,08 | | 4769,00 | | | | |
| 236.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,001 | 7,1 | | | | | | | |
| 236.3 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00024 | 1,776 | | 7760,00 | | 13782,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00024 | 1,776 | | 1608,00 | | 2855,81 | | | |
| 236.4 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,00024 | 1,776 | | 6396,00 | | 11359,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00024 | 1,776 | | 1345,00 | | 2388,72 | | | |
| 236.5 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00048 | 3,552 | | 16496,00 | | 58594,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00048 | 3,552 | | 1608,00 | | 5711,62 | | | |
| 236.6 | 2102-0501-0701 | Смеси асфальтобетонные горячие высокопористые щебеночные марки I СТ РК 1225-2013 | т | 0,0912 | 674,88 | 14813,00 | | | | 9996997,00 | | |
| **16** | **1127-0602-1201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2 т.ч. п.1.6** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE" (нижний слой h-6 см, а/б горячий плотный к/з тип А марки I) (битум БНД 100/130, 0,5 л/м2) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м2 покрытия** | **7400** | | **1493,08** | **43,94** | **11048808** | **325152** | **10424986** | **385346** | **12348886** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **40,36** | **7,86** | **298670** | **58132** | | **914732** | |
| 237.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 0,0377 | 278,61 | 1072,00 | | 298670,00 | | | | |
| 237.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0055 | 40,9 | | | | | | | |
| 237.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,001017 | 7,52728 | | 5442,00 | | 40963,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001017 | 7,52728 | | 1126,00 | | 8475,72 | | | |
| 237.4 | 3201-0202-0101 | Автогудронаторы, 3500 л | маш.-ч | 0,00033 | 2,442 | | 5649,00 | | 13795,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 0,00066 | 4,884 | | 1345,00 | | 6568,98 | | | |
| 237.5 | 3201-0202-0301 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,0001 | 0,74 | | 120,00 | | 89,00 | | | |
| 237.6 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00147 | 10,878 | | 7760,00 | | 84413,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00147 | 10,878 | | 1608,00 | | 17491,82 | | | |
| 237.7 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,0014 | 10,36 | | 6396,00 | | 66263,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0014 | 10,36 | | 1345,00 | | 13934,20 | | | |
| 237.8 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00098 | 7,252 | | 16496,00 | | 119629,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00098 | 7,252 | | 1608,00 | | 11661,22 | | | |
| 237.9 | 2102-0501-0201 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые, типа А, марки I СТ РК 1225-2013 | т | 0,0958 | 708,92 | 14176,00 | | | | 10049650,00 | | |
| 237.10 | 2113-0104-0203 | Битум нефтяной дорожный вязкий марки БНД 100/130 разогретый | т | 0,000515 | 3,811 | 98307,29 | | | | 374649,00 | | |
| 237.11 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,0032 | 23,68 | 29,00 | | | | 687,00 | | |
| **17** | **1127-0602-1203 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 3 К=4** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE". добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 11-270602-1201 (добавить 2 см до 6 см)** | **м2 покрытия** | **7400** | | **686,43** | **5,66** | **5079567** | **41867** | **5035316** | **8491** | **5495103** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **0,32** | **0,74** | **2384** | **5478** | | **407045** | |
| 238.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 0,0004 | 2,66 | 894,89 | | 2384,00 | | | | |
| 238.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0005 | 3,55 | | | | | | | |
| 238.3 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00012 | 0,888 | | 7760,00 | | 6891,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00012 | 0,888 | | 1608,00 | | 1427,90 | | | |
| 238.4 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,00012 | 0,888 | | 6396,00 | | 5680,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00012 | 0,888 | | 1345,00 | | 1194,36 | | | |
| 238.5 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00024 | 1,776 | | 16496,00 | | 29297,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00024 | 1,776 | | 1608,00 | | 2855,81 | | | |
| 238.6 | 2102-0501-0201 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые, типа А, марки I СТ РК 1225-2013 | т | 0,048 | 355,2 | 14176,00 | | | | 5035315,00 | | |
| **18** | **1127-0602-1201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2 т.ч. п.1.6** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE" (верхний слой h-5 см, щебеночно-мастичный а/б марки ЩМА-20) (битум БНД 100/130, 0,3 л/м2) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м2 покрытия** | **7400** | | **1779,86** | **43,94** | **13170983** | **325152** | **12547161** | **385346** | **14640835** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **40,36** | **7,86** | **298670** | **58132** | | **1084506** | |
| 239.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 0,0377 | 278,61 | 1072,00 | | 298670,00 | | | | |
| 239.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0055 | 40,9 | | | | | | | |
| 239.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,001017 | 7,52728 | | 5442,00 | | 40963,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001017 | 7,52728 | | 1126,00 | | 8475,72 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 239.4 | 3201-0202-0101 | Автогудронаторы, 3500 л | маш.-ч | 0,00033 | 2,442 | | 5649,00 | | 13795,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 0,00066 | 4,884 | | 1345,00 | | 6568,98 | | | |
| 239.5 | 3201-0202-0301 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,0001 | 0,74 | | 120,00 | | 89,00 | | | |
| 239.6 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00147 | 10,878 | | 7760,00 | | 84413,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00147 | 10,878 | | 1608,00 | | 17491,82 | | | |
| 239.7 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,0014 | 10,36 | | 6396,00 | | 66263,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0014 | 10,36 | | 1345,00 | | 13934,20 | | | |
| 239.8 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00098 | 7,252 | | 16496,00 | | 119629,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00098 | 7,252 | | 1608,00 | | 11661,22 | | | |
| 239.9 | 2102-0504-0103 | Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные горячие ЩМА-20 ГОСТ 31015-2002 | т | 0,0925 | 684,5 | 18001,00 | | | | 12321685,00 | | |
| 239.10 | 2113-0104-0203 | Битум нефтяной дорожный вязкий марки БНД 100/130 разогретый | т | 0,000309 | 2,2866 | 98307,29 | | | | 224789,00 | | |
| 239.11 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,0032 | 23,68 | 29,00 | | | | 687,00 | | |
| **19** | **1127-0602-1203 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 3 К=2** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE". добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 11-270602-1201 (добавить 1 см до 5 см)** | **м2 покрытия** | **7400** | | **420,61** | **2,83** | **3112538** | **20934** | **3090412** | **4246** | **3366126** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **0,16** | **0,37** | **1192** | **2739** | | **249343** | |
| 240.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 0,0002 | 1,33 | 894,89 | | 1192,00 | | | | |
| 240.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0002 | 1,78 | | | | | | | |
| 240.3 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00006 | 0,444 | | 7760,00 | | 3445,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00006 | 0,444 | | 1608,00 | | 713,95 | | | |
| 240.4 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,00006 | 0,444 | | 6396,00 | | 2840,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00006 | 0,444 | | 1345,00 | | 597,18 | | | |
| 240.5 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00012 | 0,888 | | 16496,00 | | 14648,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00012 | 0,888 | | 1608,00 | | 1427,90 | | | |
| 240.6 | 2102-0504-0103 | Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные горячие ЩМА-20 ГОСТ 31015-2002 | т | 0,0232 | 171,68 | 18001,00 | | | | 3090412,00 | | |
| **20** | **3201-0202-0101 РСНБ РК 2015 Раздел 27 т.ч. п.1.4** | **Автогудронаторы, 3500 л** | **маш.-ч** | **5,1566** | | **5649,00** | **5649,00** | **29130** | **29130** | | **--** | **31460** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **2690,00** | **--** | **13871** | | **2330** | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 6** | **Тенге** | | | | | **53769393** | **1151121** | **51713918** | **1185758** | **59351563** |
| | | | | | | | | **904355** | **207440** | **--** | **4396412** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **53769393** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **51713917** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **1111795** | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **1185758** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **4396412** | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | | Тенге | | | | | 59351563 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 991 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 1111795 | | | |
| ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 6 | | | Тенге | | | | | 59351563 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 991 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 1111795 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| **ОТДЕЛ 7. ЛС 2-4-1.ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ** | | | | | | | | | | | | |
| | | **ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | |
| | | **НАРЕЗКА КОРЫТА ДЛЯ УСТРОЙСТВА НОВОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ И ЗАМЕНЫ ГРУНТА НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ, ПРИМЫКАНИЯХ И УШИРЕНИЯХ** | | | | | | | | | |
| **1** | **1101-0102-0307 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3** | **м3 грунта** | | **4216,164** | **150,87** | **144,57** | **636113** | **609534** | **–** | **132383** | **829976** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **6,30** | **37,31** | **26579** | **157287** | | **61480** | |
| 242.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,008 | 33,73 | 788,01 | | 26579,00 | | | | |
| 242.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0232 | 97,82 | | | | | | | |
| 242.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0058 | 24,453751 | | 4199,00 | | 102681,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0058 | 24,453751 | | 1608,00 | | 39321,63 | | | |
| 242.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0174 | 73,361254 | | 6909,00 | | 506853,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0174 | 73,361254 | | 1608,00 | | 117964,90 | | | |
| **2** | **1101-0102-0308 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3** | **м3 грунта** | | **1243,92** | **185,55** | **177,79** | **230804** | **221158** | **–** | **48032** | **301143** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,75** | **45,88** | **9645** | **57066** | | **22307** | |
| 243.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0098 | 12,24 | 787,98 | | 9645,00 | | | | |
| 243.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0285 | 35,49 | | | | | | | |
| 243.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00713 | 8,86915 | | 4199,00 | | 37242,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00713 | 8,86915 | | 1608,00 | | 14261,59 | | | |
| 243.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0214 | 26,619888 | | 6909,00 | | 183917,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0214 | 26,619888 | | 1608,00 | | 42804,78 | | | |
| **3** | **1101-0102-0309 РСНБ РК 2015** | **Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3** | **м3 грунта** | | **291,42** | **242,79** | **232,63** | **70755** | **67793** | **–** | **14728** | **92321** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **10,17** | **60,03** | **2962** | **17493** | | **6839** | |
| 244.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0129 | 3,76 | 787,91 | | 2962,00 | | | | |
| 244.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0373 | 10,88 | | | | | | | |
| 244.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00933 | 2,718949 | | 4199,00 | | 11417,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00933 | 2,718949 | | 1608,00 | | 4372,07 | | | |
| 244.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,028 | 8,15976 | | 6909,00 | | 56376,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,028 | 8,15976 | | 1608,00 | | 13120,89 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (грунт от нарезки корыта на досыпку под устройство газонов)** | **т** | | **1122,07032** | **55,00** | **--** | **61714** | **--** | | **--** | **66651** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **4937** | |
| **5** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (грунт от нарезки корыта на стройплощадку)** | **т** | | **10620,6326** | **55,00** | **--** | **584135** | **--** | | **--** | **630866** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **46731** | |
| **6** | **1101-0102-0601 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Работа на отвале** | **м3 грунта** | | **4216,164** | **14,79** | **12,65** | **62351** | **53314** | **--** | **21194** | **90229** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,14** | **4,84** | **9037** | **20400** | | **6684** | |
| 247.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0027 | 11,47 | 788,02 | | 9037,00 | | | | |
| 247.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,003 | 12,77 | | | | | | | |
| 247.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00007 | 0,295131 | | 3088,00 | | 911,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00007 | 0,295131 | | 1126,00 | | 332,32 | | | |
| 247.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00296 | 12,479845 | | 4199,00 | | 52403,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00296 | 12,479845 | | 1608,00 | | 20067,59 | | | |
| **7** | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале** | **м3 грунта** | | **1535,34** | **18,02** | **15,41** | **27669** | **23653** | **--** | **9409** | **40044** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,62** | **5,89** | **4017** | **9051** | | **2966** | |
| 248.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0033 | 5,1 | 788,06 | | 4017,00 | | | | |
| 248.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0037 | 5,67 | | | | | | | |
| 248.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,122827 | | 3088,00 | | 379,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,122827 | | 1126,00 | | 138,30 | | | |
| 248.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 5,542577 | | 4199,00 | | 23273,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 5,542577 | | 1608,00 | | 8912,46 | | | |
| | | **НАРЕЗКА КОРЫТА ДЛЯ УСТРОЙСТВА НОВОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ НА МАЛЫХ СЪЕЗДАХ** | | | | | | | | | | |
| **8** | **1101-0205-0201 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.184 Кзтр=0,8** | **Грунты 1 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2, глубиной до 2 м. Вертикальные стенки без креплений, применен коэффициент к затратам труда - 0,8** | **м3 грунта** | | **17,5725** | **1179,36** | **--** | **20724** | **--** | **--** | **14921** | **38497** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1179,36** | **--** | **20724** | **--** | | **2852** | |
| 249.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,3 | 22,77 | 909,99 | | 20724,00 | | | | |
| **9** | **1101-0205-0202 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.184 Кзтр=0,8** | **Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2, глубиной до 2 м. Вертикальные стенки без креплений, применен коэффициент к затратам труда - 0,8** | **м3 грунта** | | **6,9525** | **1696,24** | **--** | **11793** | **--** | **--** | **8491** | **21907** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1696,24** | **--** | **11793** | **--** | | **1623** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,86 | 12,96 | 909,99 | | 11793,00 | | | | |
| 10 | 1101-0205-0203 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.184 Кзтр=0,8 | **Грунты 3 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2, глубиной до 2 м. Вертикальные стенки без креплений, применен коэффициент к затратам труда - 0,8** | м3 грунта | 3,9015 | | 2453,36 | -- | 9572 | -- | -- | 6892 | 17781 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 2453,36 | -- | 9572 | -- | | 1317 | |
| 251.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 2,7 | 10,52 | 910,02 | | 9572,00 | | | | |
| 11 | 1101-0205-1301 РСНБ РК 2015 | **Грунт неуплотненный. Погрузка вручную из штабелей и отвалов в транспортные средства. Группа грунтов 1** | м3 грунта | 17,5725 | | 392,04 | -- | 6889 | -- | -- | 4960 | 12797 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 392,04 | -- | 6889 | -- | | 948 | |
| 252.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,5) | чел-ч | 0,54 | 9,49 | 725,99 | | 6889,00 | | | | |
| 12 | 1101-0205-1302 РСНБ РК 2015 | **Грунт неуплотненный. Погрузка вручную из штабелей и отвалов в транспортные средства. Группа грунтов 2** | м3 грунта | 6,9525 | | 450,12 | -- | 3129 | -- | -- | 2253 | 5813 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 450,12 | -- | 3129 | -- | | 431 | |
| 253.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,5) | чел-ч | 0,62 | 4,31 | 725,89 | | 3129,00 | | | | |
| 13 | 1101-0205-1303 РСНБ РК 2015 | **Грунт неуплотненный. Погрузка вручную из штабелей и отвалов в транспортные средства. Группа грунтов 3** | м3 грунта | 3,9015 | | 602,58 | -- | 2351 | -- | -- | 1693 | 4367 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 602,58 | -- | 2351 | -- | | 323 | |
| 254.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,5) | чел-ч | 0,83 | 3,24 | 726,01 | | 2351,00 | | | | |
| 14 | 4102-0103-1001 РСНБ РК 2015 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (грунт от нарезки корыта на стройплощадку)** | т | 59,112765 | | 55,00 | -- | 3251 | -- | | -- | 3511 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 260 | |
| 15 | 1101-0102-0601 РСНБ РК 2015 | **Грунты 1 группы. Работа на отвале** | м3 грунта | 17,5725 | | 14,79 | 12,65 | 260 | 222 | -- | 88 | 376 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 2,14 | 4,84 | 38 | 85 | | 28 | |
| 256.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0027 | 0,0478 | 795,03 | | 38,00 | | | | |
| 256.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,003 | 0,0532 | | | | | | | |
| 256.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00007 | 0,00123 | | 3088,00 | | 4,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00007 | 0,00123 | | 1126,00 | | 1,38 | | | |
| 256.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00296 | 0,052015 | | 4199,00 | | 218,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00296 | 0,052015 | | 1608,00 | | 83,64 | | | |
| 16 | 1101-0102-0602 РСНБ РК 2015 | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале** | м3 грунта | 10,854 | | 18,02 | 15,41 | 196 | 167 | -- | 67 | 283 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 2,62 | 5,89 | 28 | 64 | | 21 | |
| 257.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0033 | 0,036 | 777,02 | | 28,00 | | | | |
| 257.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0037 | 0,0401 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 257.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,000868 | | 3088,00 | | 3,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,000868 | | 1126,00 | | 0,98 | | | |
| 257.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 0,039183 | | 4199,00 | | 165,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 0,039183 | | 1608,00 | | 63,01 | | | |
| | | **УПЛОТНЕНИЕ ДНА КОРЫТА** | | | | | | | | | | |
| **17** | **1101-0201-0102 РСНБ РК 2015** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см (за 6 проходов)** | **м3 уплотненного грунта** | | **511,6485** | **59,35** | **59,35** | **30366** | **30366** | **–** | **8166** | **41615** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **–** | **22,17** | **–** | **11342** | | **3083** | |
| 258.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,014 | 7,16 | | | | | | | |
| 258.2 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,01274 | 6,518402 | | 4199,00 | | 27371,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01274 | 6,518402 | | 1608,00 | | 10481,59 | | | |
| 258.3 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00125 | 0,639561 | | 712,00 | | 455,00 | | | |
| 258.4 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00125 | 0,639561 | | 3972,00 | | 2540,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00125 | 0,639561 | | 1345,00 | | 860,21 | | | |
| **18** | **1101-0201-0108 РСНБ РК 2015 К=5** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см (добавить 5 проходов до 6)** | **м3 уплотненного грунта** | | **511,6485** | **29,28** | **29,28** | **14979** | **14979** | **–** | **3097** | **19521** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **–** | **8,41** | **–** | **4301** | | **1446** | |
| 259.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0063 | 3,2 | | | | | | | |
| 259.2 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00625 | 3,197803 | | 712,00 | | 2277,00 | | | |
| 259.3 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00625 | 3,197803 | | 3972,00 | | 12702,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00625 | 3,197803 | | 1345,00 | | 4301,05 | | | |
| **19** | **1101-0201-0501 РСНБ РК 2015** | **Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками** | **м3 уплотненного грунта** | | **51,942** | **134,91** | **63,63** | **7007** | **3305** | **–** | **3771** | **11641** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **71,28** | **29,56** | **3702** | **1535** | | **862** | |
| 260.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,108 | 5,61 | 659,92 | | 3702,00 | | | | |
| 260.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0262 | 1,36 | | | | | | | |
| 260.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,02625 | 1,363477 | | 2368,00 | | 3229,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02625 | 1,363477 | | 1126,00 | | 1535,28 | | | |
| 260.4 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,105 | 5,45391 | | 14,00 | | 76,00 | | | |
| **20** | **1101-0201-0601 РСНБ РК 2015 т.ч. п.1** | **Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м3 уплотненного грунта** | | **563,5905** | **129,59** | **118,64** | **73034** | **66862** | **1634** | **13228** | **93163** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **8,05** | **24,55** | **4538** | **13834** | | **6901** | |
| 261.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,0122 | 6,88 | 660,00 | | 4538,00 | | | | |
| 261.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0218 | 12,29 | | | | | | | |
| 261.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0218 | 12,286273 | | 5442,00 | | 66862,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0218 | 12,286273 | | 1126,00 | | 13834,34 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 261.4 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,1 | 56,35905 | 29,00 | | | | 1634,00 | | | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 7** | **Тенге** | | | | | **1857093** | **1091353** | **1634** | **293373** | **2322502** | |
| | | | | | | | | **115005** | **292458** | **–** | **172039** | | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **1857093** | | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **1634** | | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **407463** | | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | **649100** | | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **293373** | | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **172037** | | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **2322503** | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **329** | |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **407463** | | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 7 | Тенге | | | | | **2322503** | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **329** | |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **407463** | | | | |

## ОТДЕЛ 8. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

**УСТРОЙСТВО НОВОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО ТИПУ Ia**

**Согласно протокола согласования от 24.05.2019г**

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **60** | **1127-0401-0102 РСНБ РК 2015 т.ч. п.1.6** | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано гравийной смеси, дресвы. Устройство (из щебня фр.0-120 мм, толщиной 25 см). Отсутствие проектных данных для определения расходов материалов для строительства автомобильных дорог, добавлен расход материала - 1,22 м3 (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м3 материала основания в плотном теле** | **2000** | | **4130,91** | **1027,95** | **8261830** | **2055901** | **5965737** | **713399** | **9693247** | |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **120,10** | **210,18** | **240192** | **420363** | | **718018** | | |
| 262.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,3) | чел-ч | 0,144 | 288 | 834,00 | | 240192,00 | | | | | |
| 262.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1497 | 299,44 | | | | | | | | |
| 262.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0155 | 31 | | 9426,00 | | 292206,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0155 | 31 | | 1608,00 | | 49848,00 | | | | |
| 262.4 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0476 | 95,2 | | 4274,00 | | 406885,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0476 | 95,2 | | 1126,00 | | 107195,20 | | | | |
| 262.5 | 3201-0101-0202 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т | маш.-ч | 0,0708 | 141,6 | | 8366,00 | | 1184626,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0708 | 141,6 | | 1608,00 | | 227692,80 | | | | |
| 262.6 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,01582 | 31,64 | | 5442,00 | | 172185,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01582 | 31,64 | | 1126,00 | | 35626,64 | | | | |
| 262.7 | 2101-0201-0507 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800, фракция 0-120 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 1,22 | 2440 | 2443,31 | | | | 5961676,00 | | | |
| 262.8 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,07 | 140 | 29,00 | | | | 4060,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **61** | **1127-0403-0101 РСНБ РК 2015 т.ч. п.1.6** | **Основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной 15 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)(нижний слой, Н-20 см) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м2 основания** | **8000** | | **254,81** | **225,43** | **2038497** | **1803441** | **6960** | **837877** | **3106483** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **28,51** | **68,46** | **228096** | **547716** | | **230110** | |
| 263.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 0,033 | 264 | 864,00 | | 228096,00 | | | | |
| 263.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0472 | 377,92 | | | | | | | |
| 263.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,00036 | 2,88 | | 9426,00 | | 27147,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00036 | 2,88 | | 1608,00 | | 4631,04 | | | |
| 263.4 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,00398 | 31,84 | | 4274,00 | | 136084,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00398 | 31,84 | | 1126,00 | | 35851,84 | | | |
| 263.5 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00235 | 18,8 | | 4199,00 | | 78941,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00235 | 18,8 | | 1608,00 | | 30230,40 | | | |
| 263.6 | 3201-0101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,0106 | 84,8 | | 3413,00 | | 289422,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0106 | 84,8 | | 1345,00 | | 114056,00 | | | |
| 263.7 | 3201-0101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш.-ч | 0,0239 | 191,2 | | 5258,00 | | 1005330,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0239 | 191,2 | | 1608,00 | | 307449,60 | | | |
| 263.8 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,00548 | 43,84 | | 5442,00 | | 238577,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00548 | 43,84 | | 1126,00 | | 49363,84 | | | |
| 263.9 | 3201-0212-0101 | Распределители щебня и гравия | маш.-ч | 0,00057 | 4,56 | | 6127,00 | | 27939,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00057 | 4,56 | | 1345,00 | | 6133,20 | | | |
| 263.10 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,03 | 240 | 29,00 | | | | 6960,00 | | |
| **62** | **1127-0403-0104 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2 К=5** | **Основания из щебня фракции 40-70 мм. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2). добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя к нормам 1127-0403-0101, 1127-0403-0102, 1127-0403-0103 (добавить 5 см до 20 см)** | **м2 основания** | **8000** | | **53,97** | **53,97** | **431766** | **431766** | **--** | **147305** | **625397** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **--** | **17,05** | **--** | **136394** | | **46326** | |
| 264.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0125 | 100,4 | | | | | | | |
| 264.2 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,00415 | 33,2 | | 4274,00 | | 141897,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00415 | 33,2 | | 1126,00 | | 37383,20 | | | |
| 264.3 | 3201-0101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,0043 | 34,4 | | 3413,00 | | 117407,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0043 | 34,4 | | 1345,00 | | 46268,00 | | | |
| 264.4 | 3201-0101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш.-ч | 0,0041 | 32,8 | | 5258,00 | | 172462,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0041 | 32,8 | | 1608,00 | | 52742,40 | | | |
| **62.1** | **Договорная цена** | **Оптимальная щебеночная смесь С-4** | **т** | **3225,6** | | **870,62** | **--** | **2808263** | **--** | **2808263** | **--** | **3032924** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **224661** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **62.2** | **4102-0104-1025 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 25 км** | **т** | | **3225,6** | **406,00** | **--** | **1309594** | **--** | | **--** | **1414361** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **104767** | |
| **63** | **1127-0602-1201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2 т.ч. п.1.6** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE" (Верхний слой основания h-8 см, а/б горячий высокопористый к/з марки I) (битум БНД 100/130, 0,8 л/м2) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м2 покрытия** | | **8000** | **1519,31** | **43,94** | **12154452** | **351516** | **11480050** | **416590** | **13576725** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **40,36** | **7,86** | **322886** | **62845** | | **1005683** | |
| 267.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 0,0377 | 301,2 | 1072,00 | | 322886,00 | | | | |
| 267.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0055 | 44,22 | | | | | | | |
| 267.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,001017 | 8,1376 | | 5442,00 | | 44285,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001017 | 8,1376 | | 1126,00 | | 9162,94 | | | |
| 267.4 | 3201-0202-0101 | Автогудронаторы, 3500 л | маш.-ч | 0,00033 | 2,64 | | 5649,00 | | 14913,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 0,00066 | 5,28 | | 1345,00 | | 7101,60 | | | |
| 267.5 | 3201-0202-0301 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,0001 | 0,8 | | 120,00 | | 96,00 | | | |
| 267.6 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00147 | 11,76 | | 7760,00 | | 91258,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00147 | 11,76 | | 1608,00 | | 18910,08 | | | |
| 267.7 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,0014 | 11,2 | | 6396,00 | | 71635,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0014 | 11,2 | | 1345,00 | | 15064,00 | | | |
| 267.8 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00098 | 7,84 | | 16496,00 | | 129329,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00098 | 7,84 | | 1608,00 | | 12606,72 | | | |
| 267.9 | 2102-0501-0701 | Смеси асфальтобетонные горячие высокопористые щебеночные марки I СТ РК 1225-2013 | т | 0,0914 | 731,2 | 14813,00 | | | | 10831266,00 | | |
| 267.10 | 2113-0104-0203 | Битум нефтяной дорожный вязкий марки БНД 100/130 разогретый | т | 0,000824 | 6,592 | 98307,29 | | | | 648042,00 | | |
| 267.11 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,0032 | 25,6 | 29,00 | | | | 742,00 | | |
| **64** | **1127-0602-1203 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 3 К=8** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE" . добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 11-270602-1201 (добавить 4 см до 8 см)** | **м2 покрытия** | | **8000** | **1362,91** | **11,32** | **10903244** | **90524** | **10807565** | **18360** | **11795332** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **0,64** | **1,48** | **5155** | **11844** | | **873728** | |
| 268.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 0,0007 | 5,76 | 894,97 | | 5155,00 | | | | |
| 268.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,001 | 7,68 | | | | | | | |
| 268.3 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00024 | 1,92 | | 7760,00 | | 14899,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00024 | 1,92 | | 1608,00 | | 3087,36 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 268.4 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,00024 | 1,92 | | 6396,00 | | 12280,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00024 | 1,92 | | 1345,00 | | 2582,40 | | | |
| 268.5 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00048 | 3,84 | | 16496,00 | | 63345,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00048 | 3,84 | | 1608,00 | | 6174,72 | | | |
| 268.6 | 2102-0501-0701 | Смеси асфальтобетонные горячие высокопористые щебеночные марки I СТ РК 1225-2013 | т | 0,0912 | 729,6 | 14813,00 | | | | 10807565,00 | | |
| **65** | **1127-0602-1201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2 т.ч. п.1.6** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE" (нижний слой h-6 см, а/б горячий плотный к/з тип А марки I) (битум БНД 100/130, 0,5 л/м2) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м2 покрытия** | **8000** | | **1493,08** | **43,94** | **11944657** | **351516** | **11270255** | **416590** | **13350147** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **40,36** | **7,86** | **322886** | **62845** | | **988900** | |
| 269.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 0,0377 | 301,2 | 1072,00 | | 322886,00 | | | | |
| 269.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0055 | 44,22 | | | | | | | |
| 269.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,001017 | 8,1376 | | 5442,00 | | 44285,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001017 | 8,1376 | | 1126,00 | | 9162,94 | | | |
| 269.4 | 3201-0202-0101 | Автогудронаторы, 3500 л | маш.-ч | 0,00033 | 2,64 | | 5649,00 | | 14913,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 0,00066 | 5,28 | | 1345,00 | | 7101,60 | | | |
| 269.5 | 3201-0202-0301 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,0001 | 0,8 | | 120,00 | | 96,00 | | | |
| 269.6 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00147 | 11,76 | | 7760,00 | | 91258,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00147 | 11,76 | | 1608,00 | | 18910,08 | | | |
| 269.7 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,0014 | 11,2 | | 6396,00 | | 71635,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0014 | 11,2 | | 1345,00 | | 15064,00 | | | |
| 269.8 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00098 | 7,84 | | 16496,00 | | 129329,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00098 | 7,84 | | 1608,00 | | 12606,72 | | | |
| 269.9 | 2102-0501-0201 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые, типа А, марки I СТ РК 1225-2013 | т | 0,0958 | 766,4 | 14176,00 | | | | 10864486,00 | | |
| 269.10 | 2113-0104-0203 | Битум нефтяной дорожный вязкий марки БНД 100/130 разогретый | т | 0,000515 | 4,12 | 98307,29 | | | | 405026,00 | | |
| 269.11 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,0032 | 25,6 | 29,00 | | | | 742,00 | | |
| **66** | **1127-0602-1203 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 3 К=4** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE". добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 11-270602-1201 (добавить 2 см до 6 см)** | **м2 покрытия** | **8000** | | **686,43** | **5,66** | **5491424** | **45262** | **5443584** | **9180** | **5940652** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **0,32** | **0,74** | **2578** | **5922** | | **440048** | |
| 270.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 0,0004 | 2,88 | 895,14 | | 2578,00 | | | | |
| 270.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0005 | 3,84 | | | | | | | |
| 270.3 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00012 | 0,96 | | 7760,00 | | 7450,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00012 | 0,96 | | 1608,00 | | 1543,68 | | | |
| 270.4 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,00012 | 0,96 | | 6396,00 | | 6140,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00012 | 0,96 | | 1345,00 | | 1291,20 | | | |
| 270.5 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00024 | 1,92 | | 16496,00 | | 31672,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00024 | 1,92 | | 1608,00 | | 3087,36 | | | |
| 270.6 | 2102-0501-0201 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые, типа А, марки I СТ РК 1225-2013 | т | 0,048 | 384 | 14176,00 | | | | 5443584,00 | | |
| **67** | **1127-0602-1201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2 т.ч. п.1.6** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE" (верхний слой h-5 см, щебеночно-мастичный а/б марки ЩМА-20) (битум БНД 100/130, 0,3 л/м2) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м2 покрытия** | **8000** | | **1779,86** | **43,94** | **14238900** | **351516** | **13564498** | **416590** | **15827930** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **40,36** | **7,86** | **322886** | **62845** | | **1172439** | |
| 271.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 0,0377 | 301,2 | 1072,00 | | 322886,00 | | | | |
| 271.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0055 | 44,22 | | | | | | | |
| 271.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,001017 | 8,1376 | | 5442,00 | | 44285,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001017 | 8,1376 | | 1126,00 | | 9162,94 | | | |
| 271.4 | 3201-0202-0101 | Автогудронаторы, 3500 л | маш.-ч | 0,00033 | 2,64 | | 5649,00 | | 14913,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 0,00066 | 5,28 | | 1345,00 | | 7101,60 | | | |
| 271.5 | 3201-0202-0301 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,0001 | 0,8 | | 120,00 | | 96,00 | | | |
| 271.6 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00147 | 11,76 | | 7760,00 | | 91258,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00147 | 11,76 | | 1608,00 | | 18910,08 | | | |
| 271.7 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,0014 | 11,2 | | 6396,00 | | 71635,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0014 | 11,2 | | 1345,00 | | 15064,00 | | | |
| 271.8 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00098 | 7,84 | | 16496,00 | | 129329,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00098 | 7,84 | | 1608,00 | | 12606,72 | | | |
| 271.9 | 2102-0504-0103 | Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные горячие ЩМА-20 ГОСТ 31015-2002 | т | 0,0925 | 740 | 18001,00 | | | | 13320740,00 | | |
| 271.10 | 2113-0104-0203 | Битум нефтяной дорожный вязкий марки БНД 100/130 разогретый | т | 0,000309 | 2,472 | 98307,29 | | | | 243016,00 | | |
| 271.11 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,0032 | 25,6 | 29,00 | | | | 742,00 | | |
| **68** | **1127-0602-1203 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 3 К=2** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE" . добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 11-270602-1201 (добавить 1 см до 5 см)** | **м2 покрытия** | **8000** | | **420,61** | **2,83** | **3364905** | **22631** | **3340985** | **4590** | **3639055** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **0,16** | **0,37** | **1289** | **2961** | | **269560** | |
| 272.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 0,0002 | 1,44 | 895,14 | | 1289,00 | | | | |
| 272.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0002 | 1,92 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 272.3 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00006 | 0,48 | | 7760,00 | | 3725,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00006 | 0,48 | | 1608,00 | | 771,84 | | | |
| 272.4 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,00006 | 0,48 | | 6396,00 | | 3070,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00006 | 0,48 | | 1345,00 | | 645,60 | | | |
| 272.5 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00012 | 0,96 | | 16496,00 | | 15836,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00012 | 0,96 | | 1608,00 | | 1543,68 | | | |
| 272.6 | 2102-0504-0103 | Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные горячие ЩМА-20 ГОСТ 31015-2002 | т | 0,0232 | 185,6 | 18001,00 | | | | 3340986,00 | | |
| **69** | **3201-0202-0101 РСНБ РК 2015 Раздел 27 т.ч. п.1.4** | **Автогудронаторы, 3500 л** | **маш.-ч** | **5,5936** | | **5649,00** | **5649,00** | **31598** | **31598** | | **--** | **34126** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **2690,00** | **--** | **15047** | | **2528** | |
| | | **УСТРОЙСТВО НОВОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО ТИПУ II** | | | | | | | | | | |
| | | **Согласно протокола согласования от 24.05.2019г** | | | | | | | | | | |
| **70** | **1127-0401-0102 РСНБ РК 2015 т.ч. п.1.6** | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано гравийной смеси, дресвы. Устройство (из щебня фр.0-120 мм, толщиной 25 см). Отсутствие проектных данных для определения расходов материалов для строительства автомобильных дорог, добавлен расход материала - 1,22 м3 (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м3 материала основания в плотном теле** | **79,92** | | **4130,91** | **1027,95** | **330143** | **82154** | **238391** | **28507** | **387342** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **120,10** | **210,18** | **9598** | **16798** | | **28692** | |
| 274.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,3) | чел-ч | 0,144 | 11,51 | 833,99 | | 9598,00 | | | | |
| 274.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1497 | 11,97 | | | | | | | |
| 274.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0155 | 1,23876 | | 9426,00 | | 11677,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0155 | 1,23876 | | 1608,00 | | 1991,93 | | | |
| 274.4 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0476 | 3,804192 | | 4274,00 | | 16259,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0476 | 3,804192 | | 1126,00 | | 4283,52 | | | |
| 274.5 | 3201-0101-0202 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т | маш.-ч | 0,0708 | 5,658336 | | 8366,00 | | 47338,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0708 | 5,658336 | | 1608,00 | | 9098,60 | | | |
| 274.6 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,01582 | 1,264334 | | 5442,00 | | 6881,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01582 | 1,264334 | | 1126,00 | | 1423,64 | | | |
| 274.7 | 2101-0201-0507 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800, фракция 0-120 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 1,22 | 97,5024 | 2443,31 | | | | 238229,00 | | |
| 274.8 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,07 | 5,5944 | 29,00 | | | | 162,00 | | |
| **71** | **1127-0403-0101 РСНБ РК 2015 т.ч. п.1.6** | **Основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной 15 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)(нижний слой, Н-20 см) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м2 основания** | **444** | | **254,81** | **225,43** | **113137** | **100091** | **387** | **46502** | **172410** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **28,51** | **68,46** | **12659** | **30398** | | **12771** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 275.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 0,033 | 14,65 | 863,98 | | 12659,00 | | | | |
| 275.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0472 | 20,97 | | | | | | | |
| 275.3 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,00036 | 0,15984 | | 9426,00 | | 1507,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00036 | 0,15984 | | 1608,00 | | 257,02 | | | |
| 275.4 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,00398 | 1,76712 | | 4274,00 | | 7553,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00398 | 1,76712 | | 1126,00 | | 1989,78 | | | |
| 275.5 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00235 | 1,0434 | | 4199,00 | | 4381,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00235 | 1,0434 | | 1608,00 | | 1677,79 | | | |
| 275.6 | 3201-0101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,0106 | 4,7064 | | 3413,00 | | 16063,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0106 | 4,7064 | | 1345,00 | | 6330,11 | | | |
| 275.7 | 3201-0101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш.-ч | 0,0239 | 10,6116 | | 5258,00 | | 55796,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0239 | 10,6116 | | 1608,00 | | 17063,45 | | | |
| 275.8 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,00548 | 2,43312 | | 5442,00 | | 13241,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00548 | 2,43312 | | 1126,00 | | 2739,69 | | | |
| 275.9 | 3201-0212-0101 | Распределители щебня и гравия | маш.-ч | 0,00057 | 0,25308 | | 6127,00 | | 1551,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00057 | 0,25308 | | 1345,00 | | 340,39 | | | |
| 275.10 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,03 | 13,32 | 29,00 | | | | 386,00 | | |
| **71.1** | **Договорная цена** | **Оптимальная щебеночная смесь С-4** | **т** | | **134,2656** | **870,62** | **--** | **116894** | **--** | **116894** | **--** | **126245** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **9352** | |
| **71.2** | **4102-0104-1025 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 25 км** | **т** | | **134,2656** | **406,00** | **--** | **54512** | **--** | | **--** | **58873** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **4361** | |
| **72** | **1127-0602-1201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2 т.ч. п.1.6** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE" (нижний слой h-6 см, а/б горячий пористый к/з марки II) (битум БНД 100/130, 0,8 л/м2) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м2 покрытия** | | **444** | **1535,60** | **43,94** | **681807** | **19509** | **644378** | **23121** | **761322** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **40,36** | **7,86** | **17920** | **3488** | | **56394** | |
| 278.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 0,0377 | 16,72 | 1071,99 | | 17920,00 | | | | |
| 278.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0055 | 2,45 | | | | | | | |
| 278.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,001017 | 0,451637 | | 5442,00 | | 2458,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001017 | 0,451637 | | 1126,00 | | 508,54 | | | |
| 278.4 | 3201-0202-0101 | Автогудронаторы, 3500 л | маш.-ч | 0,00033 | 0,14652 | | 5649,00 | | 828,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 0,00066 | 0,29304 | | 1345,00 | | 394,14 | | | |
| 278.5 | 3201-0202-0301 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,0001 | 0,0444 | | 120,00 | | 5,00 | | | |
| 278.6 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00147 | 0,65268 | | 7760,00 | | 5065,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00147 | 0,65268 | | 1608,00 | | 1049,51 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 278.7 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,0014 | 0,6216 | | 6396,00 | | 3976,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0014 | 0,6216 | | 1345,00 | | 836,05 | | | |
| 278.8 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00098 | 0,43512 | | 16496,00 | | 7178,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00098 | 0,43512 | | 1608,00 | | 699,67 | | | |
| 278.9 | 2102-0501-0502 | Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 0,0925 | 41,07 | 14813,00 | | | | 608370,00 | | |
| 278.10 | 2113-0104-0203 | Битум нефтяной дорожный вязкий марки БНД 100/130 разогретый | т | 0,000824 | 0,365856 | 98307,29 | | | | 35966,00 | | |
| 278.11 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,0032 | 1,4208 | 29,00 | | | | 41,00 | | |
| **73** | **1127-0602-1203 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 3 К=4** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE". добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 11-270602-1201 (добавить 2 см до 6 см)** | **м2 покрытия** | **444** | | **693,30** | **5,66** | **307827** | **2512** | **305172** | **509** | **333003** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **0,32** | **0,74** | **143** | **329** | | **24667** | |
| 279.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 0,0004 | 0,1598 | 894,64 | | 143,00 | | | | |
| 279.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0005 | 0,2131 | | | | | | | |
| 279.3 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00012 | 0,05328 | | 7760,00 | | 413,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00012 | 0,05328 | | 1608,00 | | 85,67 | | | |
| 279.4 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,00012 | 0,05328 | | 6396,00 | | 341,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00012 | 0,05328 | | 1345,00 | | 71,66 | | | |
| 279.5 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00024 | 0,10656 | | 16496,00 | | 1758,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00024 | 0,10656 | | 1608,00 | | 171,35 | | | |
| 279.6 | 2102-0501-0502 | Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 0,0464 | 20,6016 | 14813,00 | | | | 305172,00 | | |
| **74** | **1127-0602-1201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2 т.ч. п.1.6** | **Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE" (верхний слой, а/б горячий плотный м/з тип Б марки II) (битум БНД 100/130, 0,3 л/м2) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м2 покрытия** | **444** | | **1492,48** | **43,94** | **662661** | **19509** | **625232** | **23121** | **740644** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **40,36** | **7,86** | **17920** | **3488** | | **54863** | |
| 280.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 0,0377 | 16,72 | 1071,99 | | 17920,00 | | | | |
| 280.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0055 | 2,45 | | | | | | | |
| 280.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,001017 | 0,451637 | | 5442,00 | | 2458,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001017 | 0,451637 | | 1126,00 | | 508,54 | | | |
| 280.4 | 3201-0202-0101 | Автогудронаторы, 3500 л | маш.-ч | 0,00033 | 0,14652 | | 5649,00 | | 828,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 0,00066 | 0,29304 | | 1345,00 | | 394,14 | | | |
| 280.5 | 3201-0202-0301 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,0001 | 0,0444 | | 120,00 | | 5,00 | | | |
| 280.6 | 3201-0101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 0,00147 | 0,65268 | | 7760,00 | | 5065,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00147 | 0,65268 | | 1608,00 | | 1049,51 | | | |
| 280.7 | 3201-0101-0401 | Катки дорожные самоходные тандемные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т | маш.-ч | 0,0014 | 0,6216 | | 6396,00 | | 3976,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0014 | 0,6216 | | 1345,00 | | 836,05 | | | |
| 280.8 | 3201-0209-0201 | Укладчики асфальтобетона средних типоразмеров фирмы "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0,00098 | 0,43512 | | 16496,00 | | 7178,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00098 | 0,43512 | | 1608,00 | | 699,67 | | | |
| 280.9 | 2102-0501-0304 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 0,0966 | 42,8904 | 14262,00 | | | | 611703,00 | | |
| 280.10 | 2113-0104-0203 | Битум нефтяной дорожный вязкий марки БНД 100/130 разогретый | т | 0,000309 | 0,137196 | 98307,29 | | | | 13487,00 | | |
| 280.11 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,0032 | 1,4208 | 29,00 | | | | 41,00 | | |
| **75** | **3201-0202-0101 РСНБ РК 2015 Раздел 27 т.ч. п.1.4** | **Автогудронаторы, 3500 л** | **маш.-ч** | **0,31027** | | **5649,00** | **5649,00** | **1753** | **1753** | | **--** | **1893** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **2690,00** | **--** | **835** | | **140** | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 8** | **Тенге** | | | | | **75247862** | **5761198** | **66618351** | **3102241** | **84618111** |
| | | | | | | | | **1504210** | **1384118** | **--** | **6268008** | |
| | Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **2925157** | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **2925157** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **234013** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **3159170** | | | | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **72322704** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **63693191** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **2888328** | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | **1364105** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **3102242** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **6033996** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **81458942** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **2499** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **2888328** | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 8 | Тенге | | | | | **84618112** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **2499** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **2888328** | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ОТДЕЛ 9. ЛС 2-5-1.УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ И ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК** | | | | | | | | | | |
| | | **ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | |
| | | **НАРЕЗКА КОРЫТА** | | | | | | | | | | |
| **1** | **1101-0205-0201 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.184 Кзтр=0,8** | **Грунты 1 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2, глубиной до 2 м. Вертикальные стенки без креплений, применен коэффициент к затратам труда - 0,8** | **м3 грунта** | **774,96** | | **1179,36** | **--** | **913957** | **--** | **--** | **658049** | **1697766** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1179,36** | **--** | **913957** | **--** | | **125760** | |
| 282.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,3 | 1004,35 | 910,00 | | 913957,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2** | **1101-0205-0202 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.184 Кзтр=0,8** | **Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2, глубиной до 2 м. Вертикальные стенки без креплений, применен коэффициент к затратам труда - 0,8** | **м3 грунта** | | **170,4** | **1696,24** | **--** | **289039** | **--** | **--** | **208108** | **536919** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1696,24** | **--** | **289039** | **--** | | **39772** | |
| 283.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,86 | 317,63 | 910,00 | | 289039,00 | | | | |
| **3** | **1101-0205-0203 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.184 Кзтр=0,8** | **Грунты 3 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2, глубиной до 2 м. Вертикальные стенки без креплений, применен коэффициент к затратам труда - 0,8** | **м3 грунта** | | **142,65** | **2453,36** | **--** | **349972** | **--** | **--** | **251980** | **650108** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2453,36** | **--** | **349972** | **--** | | **48156** | |
| 284.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 2,7 | 384,58 | 910,00 | | 349972,00 | | | | |
| **4** | **1101-0205-1301 РСНБ РК 2015** | **Грунт неуплотненный. Погрузка вручную из штабелей и отвалов в транспортные средства. Группа грунтов 1** | **м3 грунта** | | **774,96** | **392,04** | **--** | **303815** | **--** | **--** | **218747** | **564367** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **392,04** | **--** | **303815** | **--** | | **41805** | |
| 285.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,5) | чел-ч | 0,54 | 418,48 | 726,00 | | 303815,00 | | | | |
| **5** | **1101-0205-1302 РСНБ РК 2015** | **Грунт неуплотненный. Погрузка вручную из штабелей и отвалов в транспортные средства. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | | **170,4** | **450,12** | **--** | **76700** | **--** | **--** | **55224** | **142479** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **450,12** | **--** | **76700** | **--** | | **10554** | |
| 286.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,5) | чел-ч | 0,62 | 105,65 | 726,00 | | 76700,00 | | | | |
| **6** | **1101-0205-1303 РСНБ РК 2015** | **Грунт неуплотненный. Погрузка вручную из штабелей и отвалов в транспортные средства. Группа грунтов 3** | **м3 грунта** | | **142,65** | **602,58** | **--** | **85958** | **--** | **--** | **61890** | **159676** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **602,58** | **--** | **85958** | **--** | | **11828** | |
| 287.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,5) | чел-ч | 0,83 | 118,4 | 726,00 | | 85958,00 | | | | |
| **7** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (грунт от нарезки корыта на стройплощадку)** | **т** | | **2183,0124** | **55,00** | **--** | **120066** | **--** | | **--** | **129671** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **9605** | |
| **8** | **1101-0102-0601 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Работа на отвале** | **м3 грунта** | | **774,96** | **14,79** | **12,65** | **11461** | **9800** | **--** | **3896** | **16585** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,14** | **4,84** | **1661** | **3750** | | **1228** | |
| 289.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0027 | 2,11 | 787,99 | | 1661,00 | | | | |
| 289.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,003 | 2,35 | | | | | | | |
| 289.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00007 | 0,054247 | | 3088,00 | | 168,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00007 | 0,054247 | | 1126,00 | | 61,08 | | | |
| 289.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00296 | 2,293882 | | 4199,00 | | 9632,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00296 | 2,293882 | | 1608,00 | | 3688,56 | | | |
| **9** | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м3 грунта** | **313,05** | | **18,02**<br>**2,62** | **15,41**<br>**5,89** | **5642**<br>**819** | **4823**<br>**1845** | **–** | **1918**<br>**605** | **8165** |
| 290.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0033 | 1,04 | 788,01 | | 819,00 | | | | |
| 290.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0037 | 1,16 | | | | | | | |
| 290.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,025044 | | 3088,00 | | 77,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,025044 | | 1126,00 | | 28,20 | | | |
| 290.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 1,130111 | | 4199,00 | | 4745,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 1,130111 | | 1608,00 | | 1817,22 | | | |
| **10** | **1101-0201-0501 РСНБ РК 2015** | **Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками (дно корыта)**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м3 уплотненного грунта** | **1313,61** | | **134,91**<br>**71,28** | **63,63**<br>**29,56** | **177219**<br>**93634** | **83585**<br>**38827** | **–** | **95372**<br>**21807** | **294398** |
| 291.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,108 | 141,87 | 660,00 | | 93634,00 | | | | |
| 291.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0262 | 34,48 | | | | | | | |
| 291.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,02625 | 34,482263 | | 2368,00 | | 81654,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02625 | 34,482263 | | 1126,00 | | 38827,03 | | | |
| 291.4 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,105 | 137,92905 | | 14,00 | | 1931,00 | | | |
| **11** | **1101-0201-0502 РСНБ РК 2015** | **Грунт 3, 4 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками (дно корыта)**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м3 уплотненного грунта** | **227,52** | | **160,89**<br>**85,14** | **75,75**<br>**35,19** | **36606**<br>**19371** | **17235**<br>**8006** | **–** | **19711**<br>**4505** | **60822** |
| 292.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,129 | 29,35 | 660,00 | | 19371,00 | | | | |
| 292.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0313 | 7,11 | | | | | | | |
| 292.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,03125 | 7,11 | | 2368,00 | | 16836,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03125 | 7,11 | | 1126,00 | | 8005,86 | | | |
| 292.4 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,125 | 28,44 | | 14,00 | | 398,00 | | | |
| **12** | **1101-0201-0601 РСНБ РК 2015 т.ч. п.1** | **Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой (доставка воды на 6 км сверх 5 км)**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м3 уплотненного грунта** | **1541,13** | | **129,59**<br>**8,05** | **118,64**<br>**24,55** | **199711**<br>**12409** | **182833**<br>**37830** | **4469** | **36172**<br>**18871** | **254754** |
| 293.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,0122 | 18,8 | 659,99 | | 12409,00 | | | | |
| 293.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0218 | 33,6 | | | | | | | |
| 293.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0218 | 33,596634 | | 5442,00 | | 182833,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0218 | 33,596634 | | 1126,00 | | 37829,81 | | | |
| 293.4 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,1 | 154,113 | 29,00 | | | | 4469,00 | | |
| | | **ДОСЫПКА МАТЕРИАЛОМ ОТ РАЗБОРКИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ** | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **13** | **1101-0102-0309 РСНБ РК 2015** | **Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (погрузка на стройплощадке перемешанного материала от разборки существующей дорожной одежды для досыпки материалов)** | **м3 грунта** | **104,78** | | **242,79** | **232,63** | **25440** | **24375** | **--** | **5295** | **33194** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **10,17** | **60,03** | **1065** | **6290** | | **2459** | |
| 294.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0129 | 1,35 | 787,92 | | 1065,00 | | | | |
| 294.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0373 | 3,91 | | | | | | | |
| 294.3 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00933 | 0,977597 | | 4199,00 | | 4105,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00933 | 0,977597 | | 1608,00 | | 1571,98 | | | |
| 294.4 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,028 | 2,93384 | | 6909,00 | | 20270,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,028 | 2,93384 | | 1608,00 | | 4717,61 | | | |
| **14** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (со стройплощадки, перемешанного материала от разборки существующей дорожной одежды для досыпки)** | **т** | **186,5084** | | **55,00** | **--** | **10258** | **--** | | **--** | **11079** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **821** | |
| **15** | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале** | **м3 грунта** | **104,78** | | **18,02** | **15,41** | **1888** | **1614** | **--** | **642** | **2733** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2,62** | **5,89** | **274** | **618** | | **202** | |
| 296.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0033 | 0,3479 | 787,65 | | 274,00 | | | | |
| 296.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0037 | 0,3866 | | | | | | | |
| 296.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,008382 | | 3088,00 | | 26,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,008382 | | 1126,00 | | 9,44 | | | |
| 296.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 0,378256 | | 4199,00 | | 1588,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 0,378256 | | 1608,00 | | 608,24 | | | |
| **16** | **1101-0203-0106 РСНБ РК 2015** | **Площади. Планировка ручным способом. Группа грунтов 3** | **м2 спланированной площади** | **254,02** | | **153,55** | **--** | **39004** | **--** | **--** | **28083** | **72453** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **153,55** | **--** | **39004** | **--** | | **5367** | |
| 297.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3) | чел-ч | 0,163 | 41,41 | 942,01 | | 39004,00 | | | | |
| **17** | **1101-0201-0502 РСНБ РК 2015** | **Грунт 3, 4 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками** | **м3 уплотненного грунта** | **95,26** | | **160,89** | **75,75** | **15326** | **7216** | **--** | **8253** | **25466** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **85,14** | **35,19** | **8110** | **3352** | | **1886** | |
| 298.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,129 | 12,29 | 659,96 | | 8110,00 | | | | |
| 298.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0313 | 2,98 | | | | | | | |
| 298.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,03125 | 2,976875 | | 2368,00 | | 7049,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03125 | 2,976875 | | 1126,00 | | 3351,96 | | | |
| 298.4 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,125 | 11,9075 | | 14,00 | | 167,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **18** | **1101-0201-0601 РСНБ РК 2015 т.ч. п.1** | **Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой (доставка воды на 6 км сверх 5 км)**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м3 уплотненного грунта** | **95,26** | | **129,59**<br>**8,05** | **118,64**<br>**24,55** | **12345**<br>**767** | **11301**<br>**2338** | **277** | **2236**<br>**1166** | **15747** |
| 299.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1) | чел-ч | 0,0122 | 1,16 | 659,97 | | 767,00 | | | | |
| 299.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0218 | 2,08 | | | | | | | |
| 299.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0218 | 2,076668 | | 5442,00 | | 11301,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0218 | 2,076668 | | 1126,00 | | 2338,33 | | | |
| 299.4 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,1 | 9,526 | 29,00 | | | | 276,00 | | |
| | | **ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | | | | | | | |
| | | **ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ТРОТУАРОВ** | | | | | | | | | | |
| | | **Согласно протокола согласования от 24.05.2019г** | | | | | | | | | | |
| **19** | **1111-0101-0204 РСНБ РК 2015** | **Слои подстилающие щебеночные. Устройство с уплотнением трамбовками (оптимальная смесь С-4) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)**<br>*НР - 94%; СП - 8%* | **м3 подстилающего слоя** | **50** | | **4369,03**<br>**2799,36** | **1565,32**<br>**635,51** | **218452**<br>**139968** | **78266**<br>**31776** | **218** | **161439**<br>**30391** | **410282** |
| 300.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 3,24 | 162 | 864,00 | | 139968,00 | | | | |
| 300.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,5644 | 28,22 | | | | | | | |
| 300.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,09 | 4,5 | | 4274,00 | | 19233,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,09 | 4,5 | | 1126,00 | | 5067,00 | | | |
| 300.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,46 | 23 | | 2368,00 | | 54464,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,46 | 23 | | 1126,00 | | 25898,00 | | | |
| 300.5 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0144 | 0,72 | | 5442,00 | | 3918,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0144 | 0,72 | | 1126,00 | | 810,72 | | | |
| 300.6 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,93 | 46,5 | | 14,00 | | 651,00 | | | |
| 300.7 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,15 | 7,5 | 29,00 | | | | 218,00 | | |
| **19.1** | **Договорная цена** | **Оптимальная щебеночная смесь С-4**<br>*СП - 8%* | **т** | **100,8** | | **870,62**<br>**--** | **--**<br>**--** | **87758**<br>**--** | **--**<br>**--** | **87758** | **--**<br>**7021** | **94779** |
| **19.2** | **4102-0104-1025 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 25 км**<br>*СП - 8%* | **т** | **100,8** | | **406,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **40925**<br>**--** | **--**<br>**--** | | **--**<br>**3274** | **44199** |
| **20** | **1111-0101-0201 РСНБ РК 2015** | **Слои подстилающие песчаные. Устройство с уплотнением трамбовками (песок из отсевов дробления) (доставка воды на 3 км сверх 5 км)**<br>*НР - 94%; СП - 8%* | **м3 подстилающего слоя** | **50** | | **4920,85**<br>**2583,36** | **947,40**<br>**354,01** | **246042**<br>**129168** | **47370**<br>**17701** | **69504** | **138057**<br>**30728** | **414827** |
| 303.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 2,99 | 149,5 | 864,00 | | 129168,00 | | | | |
| 303.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3144 | 15,72 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 303.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,08 | 4 | | 4274,00 | | 17096,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 4 | | 1126,00 | | 4504,00 | | | |
| 303.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,22 | 11 | | 2368,00 | | 26048,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,22 | 11 | | 1126,00 | | 12386,00 | | | |
| 303.5 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0144 | 0,72 | | 5442,00 | | 3918,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0144 | 0,72 | | 1126,00 | | 810,72 | | | |
| 303.6 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,44 | 22 | | 14,00 | | 308,00 | | | |
| 303.7 | 2101-0501-0103 | Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010 | м3 | 1,12 | 56 | | 1237,26 | | 69287,00 | | | |
| 303.8 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,15 | 7,5 | 29,00 | | | | 218,00 | | |
| **21** | **1111-0101-2501 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 7** | **Покрытия из брусчатки. Устройство по готовому подстилающему слою с заполнением швов песком (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м2 покрытия** | **500** | | **1103,23** | **134,02** | **551614** | **67008** | **3022** | **468936** | **1102194** |
| | | *НР - 94%; СП - 8%* | | | | **963,17** | **34,57** | **481584** | **17284** | | **81644** | |
| 304.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,4) | чел-ч | 0,948 | 474 | 1016,00 | | 481584,00 | | | | |
| 304.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0307 | 15,35 | | | | | | | |
| 304.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0283 | 14,15 | | 4274,00 | | 60477,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0283 | 14,15 | | 1126,00 | | 15932,90 | | | |
| 304.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0024 | 1,2 | | 5442,00 | | 6530,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0024 | 1,2 | | 1126,00 | | 1351,20 | | | |
| 304.5 | 2101-0501-0103 | Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010 | м3 | 0,0043 | 2,15 | | 1237,26 | | 2660,00 | | | |
| 304.6 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,025 | 12,5 | 29,00 | | | | 363,00 | | |
| **22** | **2104-0509-0406 РСНБ РК 2015** | **Брусчатка бетонная фигурная серая толщиной 80 мм класса от В22,5 до В27,5 ГОСТ 17608-91** | **м2** | **500** | | **1963,00** | **--** | **981500** | **--** | **981500** | **--** | **1060020** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **78520** | |
| | | **ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ПЕШЕХОДНЫХ ТРОТУАРОВ** | | | | | | | | | | |
| | | **Согласно протокола согласования от 24.05.2019г** | | | | | | | | | | |
| **23** | **1111-0101-0204 РСНБ РК 2015** | **Слои подстилающие щебеночные. Устройство с уплотнением трамбовками (Оптимальная смесь С-4) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м3 подстилающего слоя** | **300** | | **4369,03** | **1565,32** | **1310710** | **469597** | **1305** | **968635** | **2461693** |
| | | *НР - 94%; СП - 8%* | | | | **2799,36** | **635,51** | **839808** | **190654** | | **182348** | |
| 306.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 3,24 | 972 | 864,00 | | 839808,00 | | | | |
| 306.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,5644 | 169,32 | | | | | | | |
| 306.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,09 | 27 | | 4274,00 | | 115398,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,09 | 27 | | 1126,00 | | 30402,00 | | | |
| 306.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,46 | 138 | | 2368,00 | | 326784,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,46 | 138 | | 1126,00 | | 155388,00 | | | |
| 306.5 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0144 | 4,32 | | 5442,00 | | 23509,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0144 | 4,32 | | 1126,00 | | 4864,32 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 306.6 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,93 | 279 | | 14,00 | | 3906,00 | | | |
| 306.7 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,15 | 45 | 29,00 | | | | 1305,00 | | |
| **23.1** | **Договорная цена** | **Оптимальная щебеночная смесь С-4** | **т** | **604,8** | | **870,62** | **--** | **526549** | **--** | **526549** | **--** | **568673** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **42124** | |
| **23.2** | **4102-0104-1025 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 25 км** | **т** | **604,8** | | **406,00** | **--** | **245549** | **--** | | **--** | **265193** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **19644** | |
| **24** | **1111-0101-0201 РСНБ РК 2015** | **Слои подстилающие песчаные. Устройство с уплотнением трамбовками (песок из отсевов дробления) (доставка воды на 3 км сверх 5 км)** | **м3 подстилающего слоя** | **300** | | **4920,85** | **947,40** | **1476254** | **284221** | **417025** | **828340** | **2488961** |
| | | *НР - 94%; СП - 8%* | | | | **2583,36** | **354,01** | **775008** | **106204** | | **184367** | |
| 309.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 2,99 | 897 | 864,00 | | 775008,00 | | | | |
| 309.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3144 | 94,32 | | | | | | | |
| 309.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,08 | 24 | | 4274,00 | | 102576,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 24 | | 1126,00 | | 27024,00 | | | |
| 309.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,22 | 66 | | 2368,00 | | 156288,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,22 | 66 | | 1126,00 | | 74316,00 | | | |
| 309.5 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0144 | 4,32 | | 5442,00 | | 23509,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0144 | 4,32 | | 1126,00 | | 4864,32 | | | |
| 309.6 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,44 | 132 | | 14,00 | | 1848,00 | | | |
| 309.7 | 2101-0501-0103 | Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010 | м3 | 1,12 | 336 | | 1237,26 | | 415719,00 | | | |
| 309.8 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,15 | 45 | 29,00 | | | | 1305,00 | | |
| **25** | **1111-0101-2501 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 7** | **Покрытия из брусчатки. Устройство по готовому подстилающему слою с заполнением швов песком (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м2 покрытия** | **3000** | | **1103,23** | **134,02** | **3309685** | **402045** | **18136** | **2813616** | **6613165** |
| | | *НР - 94%; СП - 8%* | | | | **963,17** | **34,57** | **2889504** | **103705** | | **489864** | |
| 310.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,4) | чел-ч | 0,948 | 2844 | 1016,00 | | 2889504,00 | | | | |
| 310.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0307 | 92,1 | | | | | | | |
| 310.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0283 | 84,9 | | 4274,00 | | 362863,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0283 | 84,9 | | 1126,00 | | 95597,40 | | | |
| 310.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0024 | 7,2 | | 5442,00 | | 39182,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0024 | 7,2 | | 1126,00 | | 8107,20 | | | |
| 310.5 | 2101-0501-0103 | Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010 | м3 | 0,0043 | 12,9 | | 1237,26 | | 15961,00 | | | |
| 310.6 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,025 | 75 | 29,00 | | | | 2175,00 | | |
| **26** | **2104-0509-0406 РСНБ РК 2015** | **Брусчатка бетонная фигурная серая толщиной 80 мм класса от В22,5 до В27,5 ГОСТ 17608-91** | **м2** | **3000** | | **1963,00** | **--** | **5889000** | **--** | **5889000** | **--** | **6360120** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **471120** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 9** | **Тенге** | | | | **17558445** | **1691289** | **7998763** | **7034599** | **26560488** |
| | | | | | | | **7451597** | **570179** | **–** | **1967442** | |
| | | Стоимость монтажных работ | Тенге | | | | **614308** | | | | |
| | | Стоимость материалов и конструкций | Тенге | | | | **614308** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | **49145** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | Тенге | | | | **663452** | | | | |
| | | Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | **16944137** | | | | |
| | | Материалы | Тенге | | | | **10328** | | | | |
| | | Всего заработная плата | Тенге | | | | | **8021776** | | | |
| | | Местные материалы | Тенге | | | | **7374127** | | | | |
| | | Транспортные расходы | Тенге | | | | **416797** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | **7034598** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | **1918299** | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | **25897035** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | **8600** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | **8021776** | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 9 | Тенге | | | | **26560487** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | **8600** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | **8021776** | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | **ОТДЕЛ 10. ЛС 2-5-2. УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ** | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | **ФУНДАМЕНТЫ ФМ-3 (1 шт), ФМ-6 (2 шт)** | | | | | | | | | |
| **5** | **1101-0101-0410 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка в отвал экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,25 м3** | **м3 грунта** | | **20,9828925** | **251,23** | **245,58** | **5272** | **5153** | **–** | **700** | **6449** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **5,65** | **40,67** | **119** | **853** | | **478** | |
| 312.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0072 | 0,1504 | 790,97 | | 119,00 | | | | |
| 312.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0302 | 0,6345 | | | | | | | |
| 312.3 | 3101-0201-0902 | Экскаваторы на гусеничном ходу импортного производства типа "HITACHI", 0,25 м3 | маш.-ч | 0,03024 | 0,634523 | | 8121,00 | | 5153,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03024 | 0,634523 | | 1345,00 | | 853,43 | | | |
| **6** | **1101-0101-0411 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,25 м3** | **м3 грунта** | | **3,93195** | **328,00** | **320,94** | **1290** | **1262** | **–** | **170** | **1577** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7,06** | **53,15** | **28** | **209** | | **117** | |
| 313.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,009 | 0,0352 | 794,77 | | 28,00 | | | | |
| 313.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0395 | 0,1554 | | | | | | | |
| 313.3 | 3101-0201-0902 | Экскаваторы на гусеничном ходу импортного производства типа "HITACHI", 0,25 м3 | маш.-ч | 0,03952 | 0,155391 | | 8121,00 | | 1262,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03952 | 0,155391 | | 1345,00 | | 209,00 | | | |
| **7** | **1101-0205-0101 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2** | **Грунты 1 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2** | **м3 грунта** | | **1,76275** | **1365,00** | **--** | **2406** | **--** | **–** | **1732** | **4470** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1365,00** | **--** | **2406** | **--** | | **331** | |
| 314.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 1,5 | 2,64 | 909,94 | | 2406,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8** | **1101-0205-0102 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2** | **Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2** | **м3 грунта** | | **0,30375** | **2063,88** | **--** | **627** | **--** | **--** | **451** | **1165** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2063,88** | **--** | **627** | **--** | | **86** | |
| 315.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 2,27 | 0,6889 | 910,14 | | 627,00 | | | | |
| **9** | **1101-0102-0404 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3 (погрузка лишнего грунта)** | **м3 грунта** | | **7,425** | **246,32** | **225,56** | **1829** | **1675** | **--** | **549** | **2568** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **20,75** | **81,91** | **154** | **608** | | **190** | |
| 316.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,2) | чел-ч | 0,0212 | 0,1574 | 978,34 | | 154,00 | | | | |
| 316.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0609 | 0,4522 | | | | | | | |
| 316.3 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0122 | 0,090585 | | 3835,00 | | 347,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0122 | 0,090585 | | 1345,00 | | 121,84 | | | |
| 316.4 | 3101-0203-0101 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу, 0,25 м3 | маш.-ч | 0,0487 | 0,361598 | | 3671,00 | | 1327,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0487 | 0,361598 | | 1345,00 | | 486,35 | | | |
| **10** | **1101-0102-0405 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3 (погрузка лишнего грунта)** | **м3 грунта** | | **1,24** | **313,11** | **286,68** | **388** | **355** | **--** | **117** | **545** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **26,43** | **104,10** | **33** | **129** | | **40** | |
| 317.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,2) | чел-ч | 0,027 | 0,0335 | 985,66 | | 33,00 | | | | |
| 317.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0774 | 0,096 | | | | | | | |
| 317.3 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0155 | 0,01922 | | 3835,00 | | 74,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0155 | 0,01922 | | 1345,00 | | 25,85 | | | |
| 317.4 | 3101-0203-0101 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу, 0,25 м3 | маш.-ч | 0,0619 | 0,076756 | | 3671,00 | | 282,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0619 | 0,076756 | | 1345,00 | | 103,24 | | | |
| **11** | **4102-0103-1001 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км (лишний грунт)** | **т** | | **17,28975** | **55,00** | **--** | **951** | **--** | | **--** | **1027** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **76** | |
| **12** | **1101-0205-0501 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1** | **м3 грунта** | | **1,895** | **665,52** | **--** | **1261** | **--** | **--** | **908** | **2343** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **665,52** | **--** | **1261** | **--** | | **174** | |
| 319.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,885 | 1,68 | 751,90 | | 1261,00 | | | | |
| **13** | **1101-0205-0502 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | | **3,075** | **730,94** | **--** | **2248** | **--** | **--** | **1618** | **4175** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **730,94** | **--** | **2248** | **--** | | **309** | |
| 320.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,972 | 2,99 | 752,12 | | 2248,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **14** | **1106-0101-0101 РСНБ РК 2015** | **Подготовка бетонная. Устройство (бетон В3,5)(доставка воды на 6 км сверх 5 км) (для ФМ-3, ФМ-6)** | **м3** | **1,86** | | **18644,89** | **1061,91** | **34679** | **1975** | **30725** | **2146** | **39772** |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | **1063,80** | **204,36** | **1979** | **380** | | **2946** | |
| 321.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 1,35 | 2,51 | 788,13 | | 1979,00 | | | | |
| 321.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1815 | 0,3376 | | | | | | | |
| 321.3 | 3104-0101-0201 | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,48 | 0,8928 | | 16,00 | | 14,00 | | | |
| 321.4 | 3105-0101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,18 | 0,3348 | | 5833,00 | | 1953,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,18 | 0,3348 | | 1126,00 | | 376,98 | | | |
| 321.5 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,000192 | 0,000357 | | 5442,00 | | 2,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,000192 | 0,000357 | | 1126,00 | | 0,40 | | | |
| 321.6 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0013 | 0,002418 | | 2499,00 | | 6,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0013 | 0,002418 | | 1126,00 | | 2,72 | | | |
| 321.7 | 2102-0101-0101 | Бетон тяжелый класса В3,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,02 | 1,8972 | 14481,00 | | | | 27473,00 | | |
| 321.8 | 2113-0803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,25 | 0,465 | 6994,00 | | | | 3252,00 | | |
| 321.9 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,002 | 0,00372 | 29,00 | | | | 0,11 | | |
| **15** | **1107-0101-0107 РСНБ РК 2015** | **Фундаменты под колонны, масса конструкций более 3,5 т. Укладка при глубине котлована до 4 м (фундаментные блоки типа ФМ-3, ФМ-6)** | **шт. сборных конструкций** | **3** | | **7916,96** | **5092,48** | **23751** | **15277** | **--** | **14348** | **41147** |
| | | *НР - 118%; СП - 8%* | | | | **2824,48** | **1228,72** | **8473** | **3686** | | **3048** | |
| 322.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,4) | чел-ч | 2,78 | 8,34 | 1015,95 | | 8473,00 | | | | |
| 322.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,9226 | 2,77 | | | | | | | |
| 322.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0435 | 0,1305 | | 4274,00 | | 558,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0435 | 0,1305 | | 1126,00 | | 146,94 | | | |
| 322.4 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,0121 | 0,0363 | | 2368,00 | | 86,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0121 | 0,0363 | | 1126,00 | | 40,87 | | | |
| 322.5 | 3105-0104-0102 | Краны на гусеничном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,697 | 2,091 | | 5566,00 | | 11639,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,697 | 2,091 | | 1345,00 | | 2812,40 | | | |
| 322.6 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,0481 | 0,1443 | | 14,00 | | 2,00 | | | |
| 322.7 | 3304-0201-0102 | Тягачи седельные, 15 т | маш.-ч | 0,17 | 0,51 | | 4166,00 | | 2125,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,17 | 0,51 | | 1345,00 | | 685,95 | | | |
| 322.8 | 3302-0201-0201 | Полуприцепы-тяжеловозы, 40 т | маш.-ч | 0,17 | 0,51 | | 1703,00 | | 869,00 | | | |
| **16** | **2104-1201-1806 РСНБ РК 2015** | **Балки фундаментные железобетонные ГОСТ 28737-90 таврового сечения из тяжелого бетона класса В15 (фундаментные блоки типа ФМ-3, ФМ-6)** | **м3** | **7,43** | | **50515,00** | **--** | **375326** | **--** | **375326** | **--** | **405353** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **30026** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **17** | **1108-0101-0307 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Стены, фундаменты. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону (ФМ-3, ФМ-6)** *НР - 93%; СП - 8%* | **м2 поверхности** | **33,71** | | **828,67** | **20,09** | **27935** | **677** | **19340** | **7435** | **38199** |
| | | | | | | **234,90** | **2,25** | **7918** | **76** | | **2830** | |
| 324.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,9) | чел-ч | 0,212 | 7,15 | 1107,95 | | 7918,00 | | | | |
| 324.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,002 | 0,0674 | | | | | | | |
| 324.3 | 3201-0201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,0195 | 0,657345 | | 774,00 | | 509,00 | | | |
| 324.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,002 | 0,06742 | | 2499,00 | | 168,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 0,06742 | | 1126,00 | | 75,91 | | | |
| 324.5 | 2110-0501-1404 | Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000 | кг | 2,4 | 80,904 | 225,00 | | | | 18203,00 | | |
| 324.6 | 2113-0104-0103 | Битумы нефтяные строительные ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10 | т | 0,00016 | 0,005394 | 129207,00 | | | | 697,00 | | |
| 324.7 | 2113-0703-0201 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,00024 | 0,00809 | 54214,00 | | | | 439,00 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| **22** | **1109-0301-0201 РСНБ РК 2015 прим-но** | **Консольные опоры типа РМГ. Монтаж (рамные опоры РМГ-2 и РМГ-4)** *НР - 69%; СП - 8%* | **т конструкций** | **2,758** | | **22421,74** | **10468,58** | **61839** | **28872** | **5813** | **23903** | **92602** |
| | | | | | | **9845,55** | **2715,06** | **27154** | **7488** | | **6859** | |
| 325.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 9,35 | 25,79 | 1053,00 | | 27154,00 | | | | |
| 325.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 2,03 | 5,6 | | | | | | | |
| 325.3 | 3106-0103-0101 | Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А | маш.-ч | 0,98 | 2,70284 | | 335,00 | | 905,00 | | | |
| 325.4 | 3105-0202-0303 | Краны козловые при работе на монтаже технологического оборудования, 32 т | маш.-ч | 0,08 | 0,22064 | | 5596,00 | | 1235,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 0,22064 | | 1345,00 | | 296,76 | | | |
| 325.5 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,2 | 0,5516 | | 4370,00 | | 2410,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,2 | 0,5516 | | 1608,00 | | 886,97 | | | |
| 325.6 | 3105-0104-0102 | Краны на гусеничном ходу, 25 т | маш.-ч | 1,44 | 3,97152 | | 5566,00 | | 22105,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,44 | 3,97152 | | 1345,00 | | 5341,69 | | | |
| 325.7 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 0,09 | 0,24822 | | 29,00 | | 7,00 | | | |
| 325.8 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,31 | 0,85498 | | 2499,00 | | 2137,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,31 | 0,85498 | | 1126,00 | | 962,71 | | | |
| 325.9 | 3106-0202-0501 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1,01 | 2,78558 | | 26,00 | | 72,00 | | | |
| 325.10 | 2105-0307-1013 | Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98 | кг | 0,03 | 0,08274 | 70,00 | | | | 6,00 | | |
| 325.11 | 2105-0310-1108 | Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6х37(1+6+12+18)+1 о.с., оцинкованный, из проволоки марки В, маркировочная группа 1770 Н/мм2, диаметром 5 мм ГОСТ 3241-91 (ГОСТ 3071-88) | 10 м | 0,0187 | 0,051575 | 3360,00 | | | | 173,00 | | |
| 325.12 | 2106-0801-0102 | Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием горячекатаных профилей, средняя масса сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | т | 0,0004 | 0,001103 | 415425,00 | | | | 458,00 | | |
| 325.13 | 2107-0201-0101 | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 1 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,00103 | 0,002841 | 61406,00 | | | | 174,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 325.14 | 2113-0201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,000414 | 404706,00 | | | | 167,00 | | |
| 325.15 | 2113-0209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,01 | 0,02758 | 310,00 | | | | 9,00 | | |
| 325.16 | 2113-0701-0401 | Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78 | м3 | 0,7 | 1,9306 | 258,00 | | | | 498,00 | | |
| 325.17 | 2113-0701-1002 | Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2003 | кг | 0,21 | 0,57918 | 147,00 | | | | 85,00 | | |
| 325.18 | 2113-0804-0301 | Канаты пеньковые пропитанные ГОСТ 30055-93 | т | 0,0001 | 0,000276 | 1880677,00 | | | | 519,00 | | |
| 325.19 | 2113-0812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,0004 | 0,001103 | 212247,00 | | | | 234,00 | | |
| 325.20 | 2204-0101-0502 | Грунтовка глифталевая, ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003 | т | 0,00031 | 0,000855 | 315833,00 | | | | 270,00 | | |
| 325.21 | 2204-0601-0602 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4 ГОСТ 7827-74 | т | 0,0006 | 0,001655 | 593405,00 | | | | 982,00 | | |
| 325.22 | 2105-0204-0703 | Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок № 22У-40У из углеродистой стали обыкновенного качества ГОСТ 380-2005 | т | 0,00194 | 0,005351 | 418075,00 | | | | 2237,00 | | |
| **23** | **1109-0701-0103 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 7** | **Конструкции решетчатые (стойки, опоры, фермы и пр.). Сборка с помощью крана на автомобильном ходу (рамные опоры РМГ-2 и РМГ-4)** | **т конструкций** | **2,758** | | **144004,30** | **36341,44** | **397164** | **100230** | **14333** | **216227** | **662462** |
| | | *НР - 69%; СП - 8%* | | | | **102466,00** | **11156,84** | **282601** | **30771** | | **49071** | |
| 326.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 91 | 250,98 | 1126,00 | | 282601,00 | | | | |
| 326.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 7,34 | 20,24 | | | | | | | |
| 326.3 | 3403-0302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,3 | 0,8274 | | 14,00 | | 12,00 | | | |
| 326.4 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 6 | 16,548 | | 4728,00 | | 78239,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 6 | 16,548 | | 1608,00 | | 26609,18 | | | |
| 326.5 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 1,1 | 3,0338 | | 29,00 | | 88,00 | | | |
| 326.6 | 3401-0304-0101 | Пресс-ножницы комбинированные | маш.-ч | 0,84 | 2,31672 | | 1251,00 | | 2898,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,84 | 2,31672 | | 1126,00 | | 2608,63 | | | |
| 326.7 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 27,3 | 75,2934 | | 190,00 | | 14306,00 | | | |
| 326.8 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,5 | 1,379 | | 3347,00 | | 4616,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,5 | 1,379 | | 1126,00 | | 1552,75 | | | |
| 326.9 | 3106-0202-0501 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1 | 2,758 | | 26,00 | | 72,00 | | | |
| 326.10 | 2113-0701-0401 | Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78 | м3 | 2,6 | 7,1708 | 258,00 | | | | 1850,00 | | |
| 326.11 | 2113-0701-1002 | Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2003 | кг | 0,5 | 1,379 | 147,00 | | | | 203,00 | | |
| 326.12 | 2113-0812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,0215 | 0,059297 | 207096,00 | | | | 12280,00 | | |
| **24** | **2106-0209-0201 РСНБ РК 2015** | **Конструкции стальные из одного профиля (рамные опоры РМГ-2 и РМГ-4)(с окрашиванием)** | **т** | **2,758** | | **506122,00** | **--** | **1395884** | **--** | **1395884** | **--** | **1507555** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **111671** | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 10** | **Тенге** | | | | | **2332850** | **155477** | **1841421** | **270304** | **2811409** |
| | | | | | | | | **335001** | **44201** | **--** | **208252** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **477963** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **50065** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **31187** | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Местные материалы | | Тенге | | | | 375326 | | | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | 951 | | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 30175 | | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 40651 | | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 548789 | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 31 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 31187 | | | | |
| | Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | 1854888 | | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | 20146 | | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | 348014 | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | 1395884 | | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 240130 | | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 167601 | | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | 2262619 | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 303 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 348014 | | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 10 | Тенге | | | | 2811407 | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 333 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 379201 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ОТДЕЛ 11. ЛС 2-5-3.УСТРОЙСТВО ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ** | | | | | | | | | | |
| **6** | **1127-0901-0301 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 10 примен-но** | **Столбики сигнальные металлические. Установка** | **шт.** | **16** | | **1596,47** | **765,69** | **25543** | **12251** | **3820** | **15509** | **44337** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **592,00** | **305,52** | **9472** | **4888** | | **3284** | |
| 328.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,64 | 10,24 | 925,00 | | 9472,00 | | | | |
| 328.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,19 | 3,04 | | | | | | | |
| 328.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,12 | 1,92 | | 4370,00 | | 8390,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,12 | 1,92 | | 1608,00 | | 3087,36 | | | |
| 328.4 | 3101-0303-0401 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле | маш.-ч | 0,07 | 1,12 | | 3447,00 | | 3861,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,07 | 1,12 | | 1608,00 | | 1800,96 | | | |
| 328.5 | 2113-0816-2707 | Смола эпоксидная, марка ЭД-20 ГОСТ 10587-93 | т | 0,000036 | 0,000576 | 2173086,00 | | | | 1252,00 | | |
| 328.6 | 2204-0201-1301 | Краска перхлорвиниловая фасадная ХВ-161, марка А,Б | кг | 0,2784 | 4,4544 | 516,00 | | | | 2298,00 | | |
| 328.7 | 2204-0101-1801 | Грунтовка водно-дисперсионная акриловая глубокого проникновения для внутренних и наружных работ СТ РК ГОСТ Р 52020-2007 | кг | 0,0812 | 1,2992 | 208,00 | | | | 270,00 | | |
| **7** | **Дог цена** | **Сигнальные металлические столбики** | **шт** | **16** | | **4151,79** | **--** | **66429** | **--** | **66429** | **--** | **71743** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **5314** | |
| **8** | **1127-0901-0108 РСНБ РК 2015** | **Ограждения пешеходные металлические. Устройство** | **м** | **999** | | **1274,92** | **29,24** | **1273641** | **29209** | **761285** | **536013** | **1954426** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **483,63** | **13,17** | **483147** | **13161** | | **144772** | |
| 330.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,3) | чел-ч | 0,4846 | 484,12 | 998,00 | | 483147,00 | | | | |
| 330.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0117 | 11,69 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 330.3 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0117 | 11,6883 | | 2499,00 | | 29209,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0117 | 11,6883 | | 1126,00 | | 13161,03 | | | |
| 330.4 | 2101-0201-0703 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,0082 | 8,1918 | 3127,73 | | | | 25622,00 | | |
| 330.5 | 2102-0101-0624 | Бетон тяжелый класса В15, F300, W6 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 0,0408 | 40,7592 | 18049,00 | | | | 735663,00 | | |
| **9** | **2113-0814-1901 РСНБ РК 2015** | **Сварная решетка ограждения** | **т** | | **14,87178** | **513053,00** | **--** | **7630011** | **--** | **7630011** | **--** | **8240412** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **610401** | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 11** | **Тенге** | | | | | **8995624** | **41460** | **8461545** | **551522** | **10310918** |
| | | | | | | | | **492619** | **18049** | **--** | **763771** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **8995624** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **765105** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **510669** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **7696440** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **551522** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **763772** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **10310918** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **509** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **510669** | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 11 | Тенге | | | | | **10310918** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **509** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **510669** | | | |

## ОТДЕЛ 12. ЛС 2-5-4.УСТАНОВКА БОРТОВОГО КАМНЯ

**БОРТОВОЙ КАМЕНЬ 1ГП**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **1108-0101-0202 РСНБ РК 2015** | **Основание под фундаменты щебеночное. Устройство (щебень фр. 20-40 мм) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м3 основания** | | **74,25** | **5884,80** | **1549,16** | **436947** | **115025** | **267393** | **95028** | **574533** |
| | | *НР - 93%; СП - 8%* | | | | **734,40** | **641,77** | **54529** | **47652** | | **42558** | |
| 332.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 0,85 | 63,11 | 864,00 | | 54529,00 | | | | |
| 332.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,5544 | 41,16 | | | | | | | |
| 332.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,46 | 34,155 | | 2368,00 | | 80879,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,46 | 34,155 | | 1126,00 | | 38458,53 | | | |
| 332.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0144 | 1,0692 | | 5442,00 | | 5819,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0144 | 1,0692 | | 1126,00 | | 1203,92 | | | |
| 332.5 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,92 | 68,31 | | 14,00 | | 956,00 | | | |
| 332.6 | 3105-0502-0102 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 3 т | маш.-ч | 0,08 | 5,94 | | 4608,00 | | 27372,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 5,94 | | 1345,00 | | 7989,30 | | | |
| 332.7 | 2101-0201-0703 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 1,15 | 85,3875 | 3127,73 | | | | 267069,00 | | |
| 332.8 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,15 | 11,1375 | 29,00 | | | | 323,00 | | |
| **2** | **1127-0201-1004 РСНБ РК 2015** | **Камни бортовые природные. Установка при других видах покрытий (бетон В15 F300 W6)** | **м бортового камня** | | **1500** | **10712,32** | **27,66** | **16068475** | **41485** | **14684490** | **1466520** | **18937795** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **895,00** | **10,26** | **1342500** | **15389** | | **1402800** | |
| 333.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,7) | чел-ч | 1 | 1500 | 895,00 | | 1342500,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 333.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0065 | 9,75 | | | | | | | |
| 333.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0061 | 9,15 | | 4370,00 | | 39986,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0061 | 9,15 | | 1608,00 | | 14713,20 | | | |
| 333.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0004 | 0,6 | | 2499,00 | | 1499,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0004 | 0,6 | | 1126,00 | | 675,60 | | | |
| 333.5 | 2102-0401-2804 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,0006 | 0,9 | 18387,00 | | | | 16548,00 | | |
| 333.6 | 2104-0503-0101 | Камни бортовые из гранита марки 1ГП ГОСТ 32018-2012 | м | 1 | 1500 | 9050,00 | | | | 13575000,00 | | |
| 333.7 | 2107-0202-0401 | Брусья необрезные хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 100 мм до 125 мм, 4 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0017 | 2,55 | 15264,00 | | | | 38923,00 | | |
| 333.8 | 2113-0209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,01 | 15 | 310,00 | | | | 4650,00 | | |
| 333.9 | 2102-0101-0624 | Бетон тяжелый класса В15, F300, W6 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 0,03876 | 58,14 | 18049,00 | | | | 1049369,00 | | |
| | | **БОРТОВОЙ КАМЕНЬ БР 100.20.8** | | | | | | | | | | |
| **6** | **1108-0101-0202 РСНБ РК 2015** | **Основание под фундаменты щебеночное. Устройство (щебень фр. 20-40 мм) (доставка воды на 6 км сверх 5 км)** | **м3 основания** | **72,79** | | **5884,80** | **1549,16** | **428355** | **112764** | **262134** | **93160** | **563236** |
| | | *НР - 93%; СП - 8%* | | | | **734,40** | **641,77** | **53457** | **46715** | | **41721** | |
| 334.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 0,85 | 61,87 | 864,00 | | 53457,00 | | | | |
| 334.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,5544 | 40,35 | | | | | | | |
| 334.3 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,46 | 33,4834 | | 2368,00 | | 79289,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,46 | 33,4834 | | 1126,00 | | 37702,31 | | | |
| 334.4 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0144 | 1,048176 | | 5442,00 | | 5704,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0144 | 1,048176 | | 1126,00 | | 1180,25 | | | |
| 334.5 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,92 | 66,9668 | | 14,00 | | 938,00 | | | |
| 334.6 | 3105-0502-0102 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 3 т | маш.-ч | 0,08 | 5,8232 | | 4608,00 | | 26833,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 5,8232 | | 1345,00 | | 7832,20 | | | |
| 334.7 | 2101-0201-0703 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 1,15 | 83,7085 | 3127,73 | | | | 261818,00 | | |
| 334.8 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,15 | 10,9185 | 29,00 | | | | 317,00 | | |
| **7** | **1127-0201-1002 РСНБ РК 2015** | **Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий** | **м бортового камня** | **2000** | | **1228,87** | **27,66** | **2457734** | **55313** | **1111121** | **1416764** | **4184458** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **645,65** | **10,26** | **1291300** | **20518** | | **309960** | |
| 335.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,698 | 1396 | 925,00 | | 1291300,00 | | | | |
| 335.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0065 | 13 | | | | | | | |
| 335.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0061 | 12,2 | | 4370,00 | | 53314,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0061 | 12,2 | | 1608,00 | | 19617,60 | | | |
| 335.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0004 | 0,8 | | 2499,00 | | 1999,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0004 | 0,8 | | 1126,00 | | 900,80 | | | |
| 335.5 | 2102-0401-2804 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | м3 | 0,0006 | 1,2 | 18387,00 | | | | 22064,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 335.6 | 2107-0202-0401 | Брусья необрезные хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 100 мм до 125 мм, 4 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0017 | 3,4 | 15264,00 | | | | 51898,00 | | |
| 335.7 | 2113-0209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,01 | 20 | 310,00 | | | | 6200,00 | | |
| 335.8 | 2102-0101-0624 | Бетон тяжелый класса В15, F300, W6 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 0,02856 | 57,12 | 18049,00 | | | | 1030959,00 | | |
| **8** | **2104-0508-9901 РСНБ РК 2015** | **Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91 (БР 100.20.8)** | **м3** | **32** | | **34540,00** | **--** | **1105280** | **--** | **1105280** | **--** | **1193702** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **88422** | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 12** | **Тенге** | | | | | **20496791** | **324587** | **17430418** | **3071472** | **25453724** |
| | | | | | | | | **2741786** | **130274** | **--** | **1885461** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **20496791** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **16325137** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **2872060** | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | **1105280** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **3071472** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **1885461** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **25453724** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **3125** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **2872060** | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 12 | Тенге | | | | | **25453724** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **3125** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **2872060** | | | |

## ОТДЕЛ 13. ЛС 2-5-10.РЕКОНСТРУКЦИЯ СВЕТОФОРНОГО ОБЪЕКТА ПО СТРОИТЕЛЕЙ-ЯЗЕВА

**Демонтажные работы**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **1308-0202-1703 РСНБ РК 2015 К=1,5 Р. 1310 ТЧ п.6 Кзтр=0,4, Кэм=0,4** | **Светофор транспортный трехлинзовый. Монтаж оборудования. Демонтаж оборудования, применен коэффициент 0,4 к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин (включая затраты труда рабочих машинистов), без учета материальных ресурсов. ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2** | **шт.** | **10** | | **6366,94** | **2598,94** | **63669** | **25989** | **--** | **33380** | **104813** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **3768,00** | **868,04** | **37680** | **8680** | | **7764** | |
| 337.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,6) | чел-ч | 3 | 30 | 1256,00 | | 37680,00 | | | | |
| 337.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,636 | 6,36 | | | | | | | |
| 337.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,048 | 0,48 | | 4728,00 | | 2269,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,048 | 0,48 | | 1608,00 | | 771,84 | | | |
| 337.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,588 | 5,88 | | 4034,00 | | 23720,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,588 | 5,88 | | 1345,00 | | 7908,60 | | | |
| | | | | | | **Коэффициент 0,4 к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин (включая затраты труда рабочих машинистов). Демонтаж оборудования, предназначенного для дальнейшего использования, без консервации и упаковки. ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2** | | | | | | |
| **2** | **1308-0202-0105 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9 К=0,4** | **Кронштейн крепежный. Монтаж (демонтаж)** | **шт.** | **20** | | **1116,49** | **680,49** | **22330** | **13610** | **--** | **9547** | **34427** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **436,00** | **227,01** | **8720** | **4540** | | **2550** | |
| 338.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 0,4 | 8 | 1090,00 | | 8720,00 | | | | |
| 338.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,168 | 3,36 | | | | | | | |
| 338.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,004 | 0,08 | | 4728,00 | | 378,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004 | 0,08 | | 1608,00 | | 128,64 | | | |
| 338.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,164 | 3,28 | | 4034,00 | | 13232,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,164 | 3,28 | | 1345,00 | | 4411,60 | | | |
| | | **Коэффициент 1,0 к нормам затрат труда и затратам на эксплуатацию машин** | | | | | | | | | | |
| **3** | **1133-0303-0303 РСНБ РК 2015** | **Демонтаж стальных стоек.Опоры контактной сети стальные массой до 1,5 т. Демонтаж** | **опора** | **2** | | **3251,05** | **2185,00** | **6502** | **4370** | **–** | **2992** | **10254** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **1066,05** | **804,00** | **2132** | **1608** | | **760** | |
| 339.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 1,03 | 2,06 | 1034,95 | | 2132,00 | | | | |
| 339.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,5 | 1 | | | | | | | |
| 339.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,5 | 1 | | 4370,00 | | 4370,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,5 | 1 | | 1608,00 | | 1608,00 | | | |
| | | **Коэффициент 0,4 к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин (включая затраты труда рабочих машинистов). Демонтаж оборудования, предназначенного для дальнейшего использования, без консервации и упаковки. ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2** | | | | | | | | | | |
| **4** | **1311-0101-0107 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9 К=0,4** | **Шкаф расключения. Конструкции для установки приборов, масса до 40 кг. Монтаж оборудования (демонтаж)** | **шт.** | **1** | | **940,96** | **5,76** | **941** | **6** | **–** | **701** | **1774** |
| | | *НР - 75%; СП - 8%* | | | | **935,20** | **--** | **935** | **--** | | **131** | |
| 340.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,2) | чел-ч | 0,8 | 0,8 | 1168,75 | | 935,00 | | | | |
| 340.2 | 3403-0302-0101 | Перфоратор электрический | маш.-ч | 0,32 | 0,32 | | 18,00 | | 6,00 | | | |
| **5** | **1310-0204-0101 РСНБ РК 2015 К=0,4** | **Контроллер. Устройство центральное управляющее. Монтаж оборудования (демонтаж)** | **устройство** | **1** | | **41548,10** | **5966,50** | **41548** | **5967** | **–** | **22664** | **69349** |
| | | *НР - 61%; СП - 8%* | | | | **35581,60** | **1571,90** | **35582** | **1572** | | **5137** | |
| 341.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 31,6 | 31,6 | 1126,01 | | 35582,00 | | | | |
| 341.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,4 | 1,4 | | | | | | | |
| 341.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 1,396 | 1,396 | | 4274,00 | | 5967,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,396 | 1,396 | | 1126,00 | | 1571,90 | | | |
| **6** | **1308-0103-3603 РСНБ РК 2015 К=0,4** | **Станины под шкаф. Конструкции металлические (демонтаж)** | **т** | **0,05** | | **27859,09** | **4438,29** | **1393** | **222** | **–** | **883** | **2459** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **23420,80** | **1119,17** | **1171** | **56** | | **182** | |
| 342.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 20,8 | 1,04 | 1125,96 | | 1171,00 | | | | |
| 342.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,696 | 0,0348 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 342.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,696 | 0,0348 | | 4728,00 | | 165,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,696 | 0,0348 | | 1608,00 | | 55,96 | | | |
| 342.4 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 6,04 | 0,302 | | 190,00 | | 57,00 | | | |
| | | **Коэффициент 0,3 к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин (включая затраты труда рабочих машинистов). Демонтаж оборудования, предназначенного в лом. ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2** | | | | | | | | | | |
| **7** | **1308-0201-1001 РСНБ РК 2015 К=0,3** | **Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Подвешивание на тросе (демонтаж)** | **м кабеля** | **122** | | **237,78** | **190,49** | **29010** | **23240** | **--** | **9551** | **41645** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **47,29** | **61,44** | **5770** | **7495** | | **3085** | |
| 343.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,042 | 5,12 | 1126,07 | | 5770,00 | | | | |
| 343.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0481 | 5,87 | | | | | | | |
| 343.3 | 3105-0402-0308 | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,00825 | 1,0065 | | 3580,00 | | 3603,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00825 | 1,0065 | | 942,00 | | 948,12 | | | |
| 343.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,0399 | 4,8678 | | 4034,00 | | 19637,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0399 | 4,8678 | | 1345,00 | | 6547,19 | | | |
| **8** | **1311-0801-0101 РСНБ РК 2015 К=0,3** | **Проводки электрические. Присоединение к приборам под винт с оконцеванием наконечником (демонтаж)** | **конец** | **164** | | **39,30** | **--** | **6446** | **--** | **--** | **4834** | **12182** |
| | | *НР - 75%; СП - 8%* | | | | **39,30** | **--** | **6446** | **--** | | **902** | |
| 344.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,3) | чел-ч | 0,033 | 5,41 | 1191,06 | | 6446,00 | | | | |
| **9** | **1308-0205-0503 РСНБ РК 2015 К=0,3** | **Растяжка поперечная. Монтаж между опорами (демонтаж)** | **шт.** | **4** | | **1728,10** | **895,59** | **6912** | **3582** | **--** | **3258** | **10984** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **832,51** | **298,85** | **3330** | **1195** | | **814** | |
| 345.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,3) | чел-ч | 0,699 | 2,8 | 1190,99 | | 3330,00 | | | | |
| 345.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,222 | 0,888 | | | | | | | |
| 345.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,006 | 0,024 | | 4728,00 | | 113,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,024 | | 1608,00 | | 38,59 | | | |
| 345.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,21 | 0,84 | | 4034,00 | | 3389,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,21 | 0,84 | | 1345,00 | | 1129,80 | | | |
| 345.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,006 | 0,024 | | 3347,00 | | 80,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,024 | | 1126,00 | | 27,02 | | | |
| | | **Оборудование** | | | | | | | | | | |
| **10** | **Дог цена** | **Контроллер дорожный КДУ с модемом** | **шт** | **1** | | **736352,68** | **--** | **736353** | **--** | | **--** | **736353** |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | **736353** | **--** | |
| **11** | **Дог цена** | **Светофор пешеходный 200мм светодиодный с ТООВ и УЗС** | **шт** | **6** | | **96559,82** | **--** | **579359** | **--** | | **--** | **579359** |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | **579359** | **--** | |
| **12** | **Дог цена** | **Табло обратного отсчета времени** | **шт** | **3** | | **120853,57** | **--** | **362561** | **--** | | **--** | **362561** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | 362561 | -- | |
| | | **Монтажные работы** | | | | | | | | | | |
| | | **Шкаф контроллера** | | | | | | | | | | |
| **13** | **1308-0103-3603 РСНБ РК 2015** | **Монтаж станины под шкаф.Металлические конструкции. Монтаж оборудования** | **т** | **0,05** | | **72602,50** | **14050,50** | **3630** | **703** | **--** | **2279** | **6382** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **58552,00** | **4757,16** | **2928** | **238** | | **473** | |
| 349.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 52 | 2,6 | 1126,15 | | 2928,00 | | | | |
| 349.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 3,48 | 0,174 | | | | | | | |
| 349.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 1,74 | 0,087 | | 4728,00 | | 411,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,74 | 0,087 | | 1608,00 | | 139,90 | | | |
| 349.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 1,74 | 0,087 | | 3347,00 | | 291,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,74 | 0,087 | | 1126,00 | | 97,96 | | | |
| **14** | **Дог цена** | **Станина под шкаф светофорного контроллера** | **шт** | **1** | | **43937,65** | **--** | **43938** | **--** | **43938** | **--** | **47453** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **3515** | |
| **15** | **1310-0902-0901 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Монтаж шкафа контроллера.Шкаф телефонный распределительный емкостью до 600х2. Монтаж при установке на фундаменте** | **шкаф** | **1** | | **7536,00** | **--** | **7536** | **--** | **--** | **5426** | **13999** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7536,00** | **--** | **7536** | **--** | | **1037** | |
| 351.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3) | чел-ч | 8 | 8 | 942,00 | | 7536,00 | | | | |
| **16** | **Прайс ТОО "Карагандаавтотранссигнал"** | **Шкаф светофорного контроллера** | **шт** | **1** | | **285107,14** | **--** | **285107** | **--** | **285107** | **--** | **307916** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **22809** | |
| **17** | **1310-0204-0101 РСНБ РК 2015** | **Монтаж контроллера.Устройство центральное управляющее. Монтаж оборудования** | **устройство** | **1** | | **103870,26** | **14916,26** | **103870** | **14916** | **--** | **56659** | **173372** |
| | | *НР - 61%; СП - 8%* | | | | **88954,00** | **3929,74** | **88954** | **3930** | | **12842** | |
| 353.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 79 | 79 | 1126,00 | | 88954,00 | | | | |
| 353.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 3,49 | 3,49 | | | | | | | |
| 353.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 3,49 | 3,49 | | 4274,00 | | 14916,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 3,49 | 3,49 | | 1126,00 | | 3929,74 | | | |
| **18** | **1308-0303-0501 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6** | **Выключатель или переключатель пакетный в металлической оболочке с количеством зажимов для подключения до 9 на ток до 25 А. Установка на конструкции на стене или колонне** | **шт.** | **37** | | **2277,26** | **25,26** | **84259** | **935** | **--** | **59993** | **155792** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2252,00** | **--** | **83324** | **--** | | **11540** | |
| 354.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 2 | 74 | 1126,00 | | 83324,00 | | | | |
| 354.2 | 3403-0302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,04 | 1,48 | | 14,00 | | 21,00 | | | |
| 354.3 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,13 | 4,81 | | 190,00 | | 914,00 | | | |
| **19** | **2307-0204-0709 РСНБ РК 2015** | **Выключатель автоматический ВА47-29 1Р 6А 4,5 кА характеристика С ГОСТ Р 51327.1-2010** | **шт.** | **37** | | **429,00** | **--** | **15873** | **--** | **15873** | **--** | **17143** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 1270 | |
| **20** | **1308-0206-1001 РСНБ РК 2015** | **Провод в шкафу расключения.Провод сечением до 6 мм2. Прокладка по перфорированным профилям**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м** | **37** | | **45,46**<br>**43,60** | **0,81**<br>**0,27** | **1682**<br>**1613** | **30**<br>**10** | **39** | **1169**<br>**228** | **3079** |
| 356.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 0,04 | 1,48 | 1089,86 | | 1613,00 | | | | |
| 356.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0002 | 0,0074 | | | | | | | |
| 356.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0001 | 0,0037 | | 4728,00 | | 17,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0001 | 0,0037 | | 1608,00 | | 5,95 | | | |
| 356.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0001 | 0,0037 | | 3347,00 | | 12,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0001 | 0,0037 | | 1126,00 | | 4,17 | | | |
| 356.5 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,0016 | 0,0592 | 658,00 | | | | 39,00 | | |
| **21** | **Дог цена** | **Провод 1107 V-K 1,5х(3/0)**<br>*СП - 8%* | **км** | **0,037** | | **61741,07**<br>**--** | **--**<br>**--** | **2284**<br>**--** | **--**<br>**--** | **2284** | **--**<br>**183** | **2467** |
| **22** | **1308-0202-1704 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Монтаж реле.Реле сигнальное. Монтаж оборудования**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **шт.** | **1** | | **10717,82**<br>**10530,00** | **161,50**<br>**54,68** | **10718**<br>**10530** | **162**<br>**55** | **26** | **7621**<br>**1467** | **19806** |
| 358.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 10 | 10 | 1053,00 | | 10530,00 | | | | |
| 358.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,04 | 0,04 | | | | | | | |
| 358.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,02 | 0,02 | | 4728,00 | | 95,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02 | 0,02 | | 1608,00 | | 32,16 | | | |
| 358.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,02 | 0,02 | | 3347,00 | | 67,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02 | 0,02 | | 1126,00 | | 22,52 | | | |
| 358.5 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,04 | 0,04 | 658,00 | | | | 26,00 | | |
| **23** | **Дог цена** | **Реле напряжения рн 113**<br>*СП - 8%* | **шт** | **1** | | **11435,71**<br>**--** | **--**<br>**--** | **11436**<br>**--** | **--**<br>**--** | **11436** | **--**<br>**915** | **12351** |
| | | **Опоры** | | | | | | | | | | |
| **24** | **1133-0101-0302 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6** | **Котлованы. Бурение на глубину до 3 м. Группа грунтов 2**<br>*НР - 80%; СП - 8%* | **котлован(для консольных опор и стоек)** | **7** | | **4173,38**<br>**1002,14** | **3171,24**<br>**1479,36** | **29214**<br>**7015** | **22199**<br>**10356** | **--** | **13896**<br>**3449** | **46559** |
| 360.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,89 | 6,23 | 1126,00 | | 7015,00 | | | | |
| 360.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,92 | 6,44 | | | | | | | |
| 360.3 | 3101-0303-0401 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле | маш.-ч | 0,92 | 6,44 | | 3447,00 | | 22199,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,92 | 6,44 | | 1608,00 | | 10355,52 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **25** | **1106-0201-0101 РСНБ РК 2015** | **Фундаменты общего назначения бетонные объемом до 5 м3. Устройство(под шкаф, опоры и стойки светофорные)** | **м3** | **4** | | **3750,64** | **105,64** | **15003** | **423** | **2** | **13401** | **30676** |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | **3644,50** | **37,15** | **14578** | **149** | | **2272** | |
| 361.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 3,94 | 15,76 | 925,00 | | 14578,00 | | | | |
| 361.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0285 | 0,114 | | | | | | | |
| 361.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0027 | 0,0108 | | 4274,00 | | 46,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0027 | 0,0108 | | 1126,00 | | 12,16 | | | |
| 361.4 | 3104-0101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,21 | 0,84 | | 43,00 | | 36,00 | | | |
| 361.5 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0105 | 0,042 | | 4370,00 | | 184,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0105 | 0,042 | | 1608,00 | | 67,54 | | | |
| 361.6 | 3403-0102-0201 | Пилы электрические цепные | маш.-ч | 0,011 | 0,044 | | 86,00 | | 4,00 | | | |
| 361.7 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0153 | 0,0612 | | 2499,00 | | 153,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0153 | 0,0612 | | 1126,00 | | 68,91 | | | |
| 361.8 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,0175 | 0,07 | 29,00 | | | | 2,00 | | |
| **26** | **2102-0101-0601 РСНБ РК 2015** | **Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010** | **м3** | **4** | | **16623,00** | **--** | **66492** | **--** | **66492** | **--** | **71811** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **5319** | |
| | | **Консольная опора 7м железн - 1шт** | | | | | | | | | | |
| **27** | **1106-0301-0409 РСНБ РК 2015** | **Фундамент под опору.Детали закладные весом более 20 кг. Установка** | **т** | **0,07** | | **21880,29** | **1180,29** | **1532** | **83** | **--** | **1349** | **3111** |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | **20700,00** | **477,66** | **1449** | **33** | | **230** | |
| 363.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 20 | 1,4 | 1035,00 | | 1449,00 | | | | |
| 363.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,0252 | | | | | | | |
| 363.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,15 | 0,0105 | | 4370,00 | | 46,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 0,0105 | | 1608,00 | | 16,88 | | | |
| 363.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,21 | 0,0147 | | 2499,00 | | 37,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,21 | 0,0147 | | 1126,00 | | 16,55 | | | |
| **28** | **Дог цена** | **Фундамент под светофорную консоль (Комплект ОГС-6-7)** | **шт** | **1** | | **40014,77** | **--** | **40015** | **--** | **40015** | **--** | **43216** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **3201** | |
| **29** | **1133-0301-0402 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1** | **Монтаж опор.Опоры стальные массой до 1 т с количеством анкерных болтов до 12. Установка на наружных фундаментах с поля** | **опора** | **1** | | **17783,52** | **2199,12** | **17784** | **2199** | **--** | **13260** | **33527** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **15584,40** | **990,88** | **15584** | **991** | | **2483** | |
| 365.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 14,8 | 14,8 | 1052,97 | | 15584,00 | | | | |
| 365.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,88 | 0,88 | | | | | | | |
| 365.3 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,88 | 0,88 | | 2499,00 | | 2199,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,88 | 0,88 | | 1126,00 | | 990,88 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30** | **Прайс ТОО "Energy System LLP"** | **Консоль светофорная стальная 7м. (опора для светосигнального оборудования ОГС-6-7)** | **шт** | **1** | | **333928,57** | **--** | **333929** | **--** | **333929** | **--** | **360643** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **26714** | |
| | | **Консольная опора (Г-образная) СТ-8-2шт** | | | | | | | | | | |
| **31** | **1106-0301-0409 РСНБ РК 2015** | **Фундамент под опору.Детали закладные весом более 20 кг. Установка** | **т** | **0,14** | | **21880,29** | **1180,29** | **3063** | **165** | **--** | **2698** | **6222** |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | **20700,00** | **477,66** | **2898** | **67** | | **461** | |
| 367.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 20 | 2,8 | 1035,00 | | 2898,00 | | | | |
| 367.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,0504 | | | | | | | |
| 367.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,15 | 0,021 | | 4370,00 | | 92,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 0,021 | | 1608,00 | | 33,77 | | | |
| 367.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,21 | 0,0294 | | 2499,00 | | 73,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,21 | 0,0294 | | 1126,00 | | 33,10 | | | |
| **32** | **Дог цена** | **Станина (Закладной фундамент 1625/220) под опору СТ-8** | **шт** | **2** | | **25982,14** | **--** | **51964** | **--** | **51964** | **--** | **56121** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **4157** | |
| **33** | **1133-0301-0402 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1** | **Монтаж консольных опор.Опоры стальные массой до 1 т с количеством анкерных болтов до 12. Установка на наружных фундаментах с поля** | **опора** | **2** | | **17783,52** | **2199,12** | **35567** | **4398** | **--** | **26520** | **67054** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **15584,40** | **990,88** | **31169** | **1982** | | **4967** | |
| 369.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 14,8 | 29,6 | 1053,01 | | 31169,00 | | | | |
| 369.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,88 | 1,76 | | | | | | | |
| 369.3 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,88 | 1,76 | | 2499,00 | | 4398,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,88 | 1,76 | | 1126,00 | | 1981,76 | | | |
| **34** | **Дог цена** | **Опора СТ-8** | **шт** | **2** | | **69030,20** | **--** | **138060** | **--** | **138060** | **--** | **149105** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **11045** | |
| | | **Опора СТ-4 - 4 шт** | | | | | | | | | | |
| **35** | **1106-0301-0409 РСНБ РК 2015** | **Фундамент под стойку светофорную.Детали закладные весом более 20 кг. Установка** | **т** | **0,2** | | **21880,29** | **1180,29** | **4376** | **236** | **--** | **3854** | **8889** |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | **20700,00** | **477,66** | **4140** | **96** | | **658** | |
| 371.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 20 | 4 | 1035,00 | | 4140,00 | | | | |
| 371.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,072 | | | | | | | |
| 371.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,15 | 0,03 | | 4370,00 | | 131,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 0,03 | | 1608,00 | | 48,24 | | | |
| 371.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,21 | 0,042 | | 2499,00 | | 105,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,21 | 0,042 | | 1126,00 | | 47,29 | | | |
| **36** | **Дог цена** | **Станина (Закладной фундамент 1150/160) под опору СТ-4** | **шт** | **4** | | **10777,16** | **--** | **43109** | **--** | **43109** | **--** | **46557** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **3449** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **37** | **1133-0303-0111 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1** | **Установка опор СТ-4(без бурения).Опоры контактной сети стальные массой до 1 т. Установка с бурением котлованов под монолитные фундаменты. Группа грунта 2, глубина бурения 2 м** | **опора** | **4** | | **5610,17** | **3065,41** | **22441** | **12262** | **--** | **11812** | **36993** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **2544,76** | **1146,54** | **10179** | **4586** | | **2740** | |
| 373.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 2,26 | 9,04 | 1126,00 | | 10179,00 | | | | |
| 373.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,74 | 2,96 | | | | | | | |
| 373.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,65 | 2,6 | | 4370,00 | | 11362,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,65 | 2,6 | | 1608,00 | | 4180,80 | | | |
| 373.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,09 | 0,36 | | 2499,00 | | 900,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,09 | 0,36 | | 1126,00 | | 405,36 | | | |
| **38** | **Дог цена** | **Опора СТ-4** | **шт** | **4** | | **41092,48** | **--** | **164370** | **--** | **164370** | **--** | **177520** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **13150** | |
| | | **Прокладка коммуникаций и кабеля** | | | | | | | | | | |
| **39** | **1101-0205-0103 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.184 Кзтр=0,8** | **Грунты 3 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м. Вертикальные стенки без креплений, применен коэффициент к затратам труда - 0,8** | **м3 грунта** | **15,45** | | **2023,84** | **--** | **31268** | **--** | **--** | **22513** | **58084** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2023,84** | **--** | **31268** | **--** | | **4303** | |
| 375.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 2,22 | 34,36 | 909,99 | | 31268,00 | | | | |
| **40** | **1134-0201-0301 РСНБ РК 2015** | **Трубопроводы из полиэтиленовых труб д.63мм. Устройство. До 2-х отверстий** | **канало-километр трубопровода** | **0,103** | | **123025,00** | **--** | **12672** | **--** | **--** | **9630** | **24086** |
| | | *НР - 76%; СП - 8%* | | | | **123025,00** | **--** | **12672** | **--** | | **1784** | |
| 376.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 133 | 13,7 | 925,03 | | 12672,00 | | | | |
| **41** | **2301-0501-1409 РСНБ РК 2015** | **Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 13,6 - 63х4,7 питьевая ГОСТ 18599-2001** | **м** | **103** | | **844,00** | **--** | **86932** | **--** | **86932** | **--** | **93887** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **6955** | |
| **42** | **1101-0205-0502 РСНБ РК 2015** | **Засыпка вручную траншей в грунтах 2 группы** | **м3** | **14** | | **730,94** | **--** | **10233** | **--** | **--** | **7368** | **19009** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **730,94** | **--** | **10233** | **--** | | **1408** | |
| 378.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,972 | 13,61 | 751,98 | | 10233,00 | | | | |
| **43** | **1308-0201-4203 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Короб кабельный. Ящик или короб для одножильных кабелей контактных сетей городского транспорта, количество кабелей до 6. Монтаж оборудования** | **шт.** | **8** | | **30723,50** | **807,50** | **245788** | **6460** | **--** | **173891** | **453253** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **29916,00** | **273,40** | **239328** | **2187** | | **33574** | |
| 379.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,9) | чел-ч | 27 | 216 | 1108,00 | | 239328,00 | | | | |
| 379.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,2 | 1,6 | | | | | | | |
| 379.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,1 | 0,8 | | 4728,00 | | 3782,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,1 | 0,8 | | 1608,00 | | 1286,40 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 379.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,1 | 0,8 | | 3347,00 | | 2678,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,1 | 0,8 | | 1126,00 | | 900,80 | | | |
| **44** | **Дог цена** | **Короб кабельный (Короб металлический д.380мм)** | **шт** | **8** | | **28186,42** | **--** | **225491** | **--** | **225491** | **--** | **243531** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **18039** | |
| **45** | **1308-0201-0901 РСНБ РК 2015** | **Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Прокладка в проложенных трубах, блоках и коробах** | **м кабеля** | **595** | | **251,49** | **138,89** | **149638** | **82641** | **--** | **64912** | **231714** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **112,60** | **38,92** | **66997** | **23159** | | **17164** | |
| 381.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,1 | 59,5 | 1126,00 | | 66997,00 | | | | |
| 381.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0378 | 22,49 | | | | | | | |
| 381.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0039 | 2,3205 | | 4728,00 | | 10971,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 2,3205 | | 1608,00 | | 3731,36 | | | |
| 381.4 | 3105-0402-0308 | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,03 | 17,85 | | 3580,00 | | 63903,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03 | 17,85 | | 942,00 | | 16814,70 | | | |
| 381.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0039 | 2,3205 | | 3347,00 | | 7767,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 2,3205 | | 1126,00 | | 2612,88 | | | |
| **46** | **2306-0201-0503 РСНБ РК 2015** | **Кабели контрольные КВВГ 14х1,5 ГОСТ 1508-78** | **км** | **0,221** | | **756649,00** | **--** | **167219** | **--** | **167219** | **--** | **180597** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **13378** | |
| **47** | **2306-0201-0203 РСНБ РК 2015** | **Кабели контрольные КВВГ 5х1,5 ГОСТ 1508-78** | **км** | **0,374** | | **286212,00** | **--** | **107043** | **--** | **107043** | **--** | **115607** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **8563** | |
| **48** | **1308-0201-1805 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6** | **Заделка концевая сухая для контрольного кабеля сечением одной жилы до 2,5 мм2, количество жил до 7. Монтаж оборудования** | **шт.** | **44** | | **515,21** | **80,75** | **22669** | **3553** | **289** | **14421** | **40058** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **427,88** | **27,34** | **18827** | **1203** | | **2967** | |
| 384.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,38 | 16,72 | 1126,02 | | 18827,00 | | | | |
| 384.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02 | 0,88 | | | | | | | |
| 384.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,01 | 0,44 | | 4728,00 | | 2080,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,44 | | 1608,00 | | 707,52 | | | |
| 384.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,01 | 0,44 | | 3347,00 | | 1473,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,44 | | 1126,00 | | 495,44 | | | |
| 384.5 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,01 | 0,44 | 658,00 | | | | 290,00 | | |
| **49** | **1308-0201-1808 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6** | **Заделка концевая сухая для контрольного кабеля сечением одной жилы до 2,5 мм2, количество жил до 19. Монтаж оборудования** | **шт.** | **10** | | **1219,91** | **80,75** | **12199** | **808** | **131** | **8304** | **22143** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1126,00** | **27,34** | **11260** | **273** | | **1640** | |
| 385.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 1 | 10 | 1126,00 | | 11260,00 | | | | |
| 385.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02 | 0,2 | | | | | | | |
| 385.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,01 | 0,1 | | 4728,00 | | 473,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,1 | | 1608,00 | | 160,80 | | | |
| 385.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,01 | 0,1 | | 3347,00 | | 335,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,1 | | 1126,00 | | 112,60 | | | |
| 385.5 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,02 | 0,2 | 658,00 | | | | 132,00 | | |
| **50** | **1311-0801-0101 РСНБ РК 2015** | **Проводки электрические. Присоединение к приборам под винт с оконцеванием наконечником** | **конец** | **242** | | **131,01** | **--** | **31704** | **--** | **--** | **23778** | **59921** |
| | | *НР - 75%; СП - 8%* | | | | **131,01** | **--** | **31704** | **--** | | **4439** | |
| 386.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,3) | чел-ч | 0,11 | 26,62 | 1190,98 | | 31704,00 | | | | |
| **51** | **1308-0103-3101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Монтаж клеммника.Зажим наборный без кожуха. Монтаж оборудования** | **шт.** | **31** | | **459,64** | **9,24** | **14249** | **287** | **--** | **10120** | **26319** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **450,40** | **3,01** | **13962** | **93** | | **1950** | |
| 387.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,4 | 12,4 | 1125,97 | | 13962,00 | | | | |
| 387.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0022 | 0,0682 | | | | | | | |
| 387.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0011 | 0,0341 | | 4728,00 | | 161,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0011 | 0,0341 | | 1608,00 | | 54,83 | | | |
| 387.4 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,0019 | 0,0589 | | 190,00 | | 11,00 | | | |
| 387.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0011 | 0,0341 | | 3347,00 | | 114,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0011 | 0,0341 | | 1126,00 | | 38,40 | | | |
| **52** | **2404-0204-1201 РСНБ РК 2015** | **Зажимы соединительные плашечные ПС-1-1 ГОСТ Р 51177-98** | **шт.** | **31** | | **378,00** | **--** | **11718** | **--** | **11718** | **--** | **12655** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **937** | |
| | | **Устройство светового дорожного индикатора** | | | | | | | | | | |
| **53** | **1111-0101-2501 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 7прим.** | **Монтаж светового дорожного индикатора** | **м2 покрытия** | **3** | | **1084,12** | **120,95** | **3252** | **363** | **--** | **2806** | **6543** |
| | | *НР - 94%; СП - 8%* | | | | **963,17** | **31,87** | **2890** | **96** | | **485** | |
| 389.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,4) | чел-ч | 0,948 | 2,84 | 1016,17 | | 2890,00 | | | | |
| 389.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0283 | 0,0849 | | | | | | | |
| 389.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0283 | 0,0849 | | 4274,00 | | 363,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0283 | 0,0849 | | 1126,00 | | 95,60 | | | |
| **54** | **Дог цена** | **Световой дорожный индикатор** | **м** | **6** | | **117915,18** | **--** | **707491** | **--** | **707491** | **--** | **764090** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **56599** | |
| **55** | **1308-0206-1001 РСНБ РК 2015** | **Провод в шкафу расключения.Провод сечением до 6 мм2. Прокладка по перфорированным профилям** | **м** | **--** | | **45,46** | **0,81** | **--** | **--** | **--** | **--** | **--** |
| | | | | | | **43,60** | **0,27** | **--** | **--** | | **--** | |
| **56** | **Дог цена** | **Провод 1107 V-K 1,5х(3/0)** | **км** | **--** | | **61741,07** | **--** | **--** | **--** | **--** | **--** | **--** |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **--** | |
| | | **Монтаж оборудования** | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **57** | **1308-0202-0105 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Кронштейн крепежный. Фиксатор. Монтаж на кронштейне(ранее демонтированные, с ответхранения)**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **шт.** | **33** | | **2986,57**<br>**1090,00** | **1734,69**<br>**578,79** | **98557**<br>**35970** | **57245**<br>**19100** | **5342** | **39650**<br>**11057** | **149264** |
| 393.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 1 | 33 | 1090,00 | | 35970,00 | | | | |
| 393.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,43 | 14,19 | | | | | | | |
| 393.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,01 | 0,33 | | 4728,00 | | 1560,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,33 | | 1608,00 | | 530,64 | | | |
| 393.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,41 | 13,53 | | 4034,00 | | 54580,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,41 | 13,53 | | 1345,00 | | 18197,85 | | | |
| 393.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,01 | 0,33 | | 3347,00 | | 1105,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,33 | | 1126,00 | | 371,58 | | | |
| 393.6 | 2113-0201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,0004 | 0,0132 | 404706,00 | | | | 5342,00 | | |
| **58** | **1308-0202-1703 РСНБ РК 2015 К=1,5** | **Светофор транспортный трехлинзовый.Светофор сигнальный двухлинзовый. Монтаж оборудования**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **шт.** | **9** | | **16348,59**<br>**9420,00** | **6898,98**<br>**2305,23** | **147137**<br>**84780** | **62091**<br>**20747** | **266** | **75979**<br>**17849** | **240966** |
| 394.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,6) | чел-ч | 7,5 | 67,5 | 1256,00 | | 84780,00 | | | | |
| 394.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,71 | 15,39 | | | | | | | |
| 394.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,12 | 1,08 | | 4728,00 | | 5106,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,12 | 1,08 | | 1608,00 | | 1736,64 | | | |
| 394.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 1,47 | 13,23 | | 4034,00 | | 53370,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,47 | 13,23 | | 1345,00 | | 17794,35 | | | |
| 394.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,12 | 1,08 | | 3347,00 | | 3615,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,12 | 1,08 | | 1126,00 | | 1216,08 | | | |
| 394.6 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,045 | 0,405 | 658,00 | | | | 266,00 | | |
| **59** | **1308-0202-1703 РСНБ РК 2015** | **Светофор пешеходный двухлинзовый.Светофор сигнальный двухлинзовый. Монтаж оборудования**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **шт.** | **6** | | **10899,06**<br>**6280,00** | **4599,32**<br>**1536,82** | **65394**<br>**37680** | **27596**<br>**9221** | **118** | **33769**<br>**7933** | **107096** |
| 395.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,6) | чел-ч | 5 | 30 | 1256,00 | | 37680,00 | | | | |
| 395.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,14 | 6,84 | | | | | | | |
| 395.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,08 | 0,48 | | 4728,00 | | 2269,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 0,48 | | 1608,00 | | 771,84 | | | |
| 395.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,98 | 5,88 | | 4034,00 | | 23720,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,98 | 5,88 | | 1345,00 | | 7908,60 | | | |
| 395.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,08 | 0,48 | | 3347,00 | | 1607,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 0,48 | | 1126,00 | | 540,48 | | | |
| 395.6 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,03 | 0,18 | 658,00 | | | | 118,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **60** | **1308-0202-1703 РСНБ РК 2015 К=0,5** | **Светофор однолинзовый и таймер. Монтаж оборудования** | **шт.** | **3** | | **5449,53** | **2299,66** | **16349** | **6899** | **30** | **8442** | **26774** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **3140,00** | **768,41** | **9420** | **2305** | | **1983** | |
| 396.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,6) | чел-ч | 2,5 | 7,5 | 1256,00 | | 9420,00 | | | | |
| 396.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,57 | 1,71 | | | | | | | |
| 396.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,04 | 0,12 | | 4728,00 | | 567,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,04 | 0,12 | | 1608,00 | | 192,96 | | | |
| 396.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,49 | 1,47 | | 4034,00 | | 5930,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,49 | 1,47 | | 1345,00 | | 1977,15 | | | |
| 396.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,04 | 0,12 | | 3347,00 | | 402,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,04 | 0,12 | | 1126,00 | | 135,12 | | | |
| 396.6 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,015 | 0,045 | 658,00 | | | | 30,00 | | |
| **61** | **1310-0905-0501 РСНБ РК 2015** | **Компоненты сетевые. Конфигурация и настройка/светофоры, табло/** | **шт.** | **1** | | **59536,00** | **--** | **59536** | **--** | **--** | **42866** | **110594** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **59536,00** | **--** | **59536** | **--** | | **8192** | |
| 397.1 | 0101-0103-0103 | Инженер I категории | чел.-ч | 16 | 16 | 1952,00 | | 31232,00 | | | | |
| 397.2 | 0101-0103-0102 | Инженер II категории | чел.-ч | 16 | 16 | 1769,00 | | 28304,00 | | | | |
| **62** | **1310-0905-0502 РСНБ РК 2015** | **Элемент сетевой. Программирование и отладка его работы/контроллер/** | **сетевой элемент** | **1** | | **37210,00** | **--** | **37210** | **--** | **--** | **26791** | **69121** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **37210,00** | **--** | **37210** | **--** | | **5120** | |
| 398.1 | 0101-0103-0103 | Инженер I категории | чел.-ч | 10 | 10 | 1952,00 | | 19520,00 | | | | |
| 398.2 | 0101-0103-0102 | Инженер II категории | чел.-ч | 10 | 10 | 1769,00 | | 17690,00 | | | | |
| **63** | **1310-0905-0601 РСНБ РК 2015 К=0,1** | **Объект. Испытания контрольные и приемо-сдаточные** | **объект** | **1** | | **53768,45** | **--** | **53768** | **--** | **--** | **38713** | **99880** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **53768,45** | **--** | **53768** | **--** | | **7399** | |
| 399.1 | 0101-0103-0103 | Инженер I категории | чел.-ч | 14,45 | 14,45 | 1952,00 | | 28206,00 | | | | |
| 399.2 | 0101-0103-0102 | Инженер II категории | чел.-ч | 14,45 | 14,45 | 1769,00 | | 25562,00 | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 13** | **Тенге** | | | | | **5711793** | **383636** | **2508714** | **911700** | **7019116** |
| | | | | | | | | **1141168** | **126023** | **1678273** | **395617** | |
| | Стоимость оборудования | | Тенге | | | | | **1678272** | | | | |
| | Заготов.складские расходы | | Тенге | | | | | **20139** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость оборудования | | Тенге | | | | | **1698412** | | | | |
| | Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **3675473** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **6243** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **1101022** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **2337330** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **779604** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **356406** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **4811483** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **905** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 1101022 | | | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 271116 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | 2 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | 166169 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | 11718 | | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | 66492 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 132101 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 32257 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 435475 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 164 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 166169 | | | |
| | Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | 86932 | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | 86932 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 6955 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | 93887 | | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 13 | Тенге | | | | 7039256 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 1069 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 1267191 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | **ОТДЕЛ 14. ЛС 2-5-12.РЕКОНСТРУКЦИЯ СВЕТОФОРНОГО ОБЪЕКТА ПО СТРОИТЕЛЕЙ-ОКЕАН** | | | | | | | | | |
| | | **Демонтажные работы** | | | | | | | | | |
| **1** | **1308-0202-1703 РСНБ РК 2015 К=1,5 Р. 1310 ТЧ п.6 Кзтр=0,4, Кэм=0,4** | **Светофор транспортный трехлинзовый. Монтаж оборудования. Демонтаж оборудования, применен коэффициент 0,4 к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин (включая затраты труда рабочих машинистов), без учета материальных ресурсов. ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **шт.** | **4** | | **6366,94**<br>**3768,00** | **2598,94**<br>**868,04** | **25468**<br>**15072** | **10396**<br>**3472** | **–** | **13352**<br>**3106** | **41925** |
| 400.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,6) | чел-ч | 3 | 12 | 1256,00 | | 15072,00 | | | | |
| 400.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,636 | 2,54 | | | | | | | |
| 400.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,048 | 0,192 | | 4728,00 | | 908,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,048 | 0,192 | | 1608,00 | | 308,74 | | | |
| 400.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,588 | 2,352 | | 4034,00 | | 9488,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,588 | 2,352 | | 1345,00 | | 3163,44 | | | |
| **2** | **1308-0202-1703 РСНБ РК 2015 Р. 1310 ТЧ п.6 Кзтр=0,4, Кэм=0,4** | **Светофор транспортный двухлинзовый. Монтаж оборудования. Демонтаж оборудования, применен коэффициент 0,4 к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин (включая затраты труда рабочих машинистов), без учета материальных ресурсов. ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **шт.** | **2** | | **4244,62**<br>**2512,00** | **1732,62**<br>**578,70** | **8489**<br>**5024** | **3465**<br>**1157** | **–** | **4451**<br>**1035** | **13975** |
| 401.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,6) | чел-ч | 2 | 4 | 1256,00 | | 5024,00 | | | | |
| 401.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,424 | 0,848 | | | | | | | |
| 401.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,032 | 0,064 | | 4728,00 | | 303,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,032 | 0,064 | | 1608,00 | | 102,91 | | | |
| 401.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,392 | 0,784 | | 4034,00 | | 3163,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,392 | 0,784 | | 1345,00 | | 1054,48 | | | |
| | | | | | | **Коэффициент 0,4 к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин (включая затраты труда рабочих машинистов). Демонтаж оборудования, предназначенного для дальнейшего использования, без консервации и упаковки. ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2** | | | | | | |
| **3** | **1308-0202-0105 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9К=0,4** | **Кронштейн крепежный. Монтаж на кронштейне (Демонтаж)**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **шт.** | | **12** | **1116,49**<br>**436,00** | **680,49**<br>**227,01** | **13398**<br>**5232** | **8166**<br>**2724** | **–** | **5728**<br>**1530** | **20656** |
| 402.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 0,4 | 4,8 | 1090,00 | | 5232,00 | | | | |
| 402.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,168 | 2,02 | | | | | | | |
| 402.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,004 | 0,048 | | 4728,00 | | 227,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004 | 0,048 | | 1608,00 | | 77,18 | | | |
| 402.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,164 | 1,968 | | 4034,00 | | 7939,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,164 | 1,968 | | 1345,00 | | 2646,96 | | | |
| | | | | | | **Коэффициент 1,0 к нормам затрат труда и затратам на эксплуатацию машин** | | | | | | |
| **4** | **1133-0303-0303 РСНБ РК 2015** | **Опоры контактной сети стальные массой до 1,5 т. Демонтаж стальных стоек**<br>*НР - 80%; СП - 8%* | **опора** | | **2** | **3251,05**<br>**1066,05** | **2185,00**<br>**804,00** | **6502**<br>**2132** | **4370**<br>**1608** | **–** | **2992**<br>**760** | **10254** |
| 403.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 1,03 | 2,06 | 1034,95 | | 2132,00 | | | | |
| 403.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,5 | 1 | | | | | | | |
| 403.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,5 | 1 | | 4370,00 | | 4370,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,5 | 1 | | 1608,00 | | 1608,00 | | | |
| | | | | | | **Коэффициент 0,4 к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин (включая затраты труда рабочих машинистов). Демонтаж оборудования, предназначенного для дальнейшего использования, без консервации и упаковки. ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2** | | | | | | |
| **5** | **1311-0101-0107 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9К=0,4** | **Шкаф расключения. Конструкции для установки приборов, масса до 40 кг. Монтаж оборудования (демонтаж)**<br>*НР - 75%; СП - 8%* | **шт.** | | **1** | **940,96**<br>**935,20** | **5,76**<br>**--** | **941**<br>**935** | **6**<br>**--** | **–** | **701**<br>**131** | **1774** |
| 404.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,2) | чел-ч | 0,8 | 0,8 | 1168,75 | | 935,00 | | | | |
| 404.2 | 3403-0302-0101 | Перфоратор электрический | маш.-ч | 0,32 | 0,32 | | 18,00 | | 6,00 | | | |
| **6** | **1308-0103-3603 РСНБ РК 2015 К=0,4** | **Станина под шкаф. Конструкции металлические (демонтаж)**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **т** | | **0,05** | **27859,09**<br>**23420,80** | **4438,29**<br>**1119,17** | **1393**<br>**1171** | **222**<br>**56** | **–** | **883**<br>**182** | **2459** |
| 405.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 20,8 | 1,04 | 1125,96 | | 1171,00 | | | | |
| 405.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,696 | 0,0348 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 405.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,696 | 0,0348 | | 4728,00 | | 165,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,696 | 0,0348 | | 1608,00 | | 55,96 | | | |
| 405.4 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 6,04 | 0,302 | | 190,00 | | 57,00 | | | |
| **7** | **1310-0204-0101 РСНБ РК 2015 К=0,4** | **Контроллер. Устройство центральное управляющее. Монтаж оборудования (демонтаж)** | **устройство** | **1** | | **41548,10** | **5966,50** | **41548** | **5967** | **–** | **22664** | **69349** |
| | | *НР - 61%; СП - 8%* | | | | **35581,60** | **1571,90** | **35582** | **1572** | | **5137** | |
| 406.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 31,6 | 31,6 | 1126,01 | | 35582,00 | | | | |
| 406.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,4 | 1,4 | | | | | | | |
| 406.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 1,396 | 1,396 | | 4274,00 | | 5967,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,396 | 1,396 | | 1126,00 | | 1571,90 | | | |
| | | | | | | **Коэффициент 0,3 к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин (включая затраты труда рабочих машинистов). Демонтаж оборудования, предназначенного в лом. ЭСН РК 8.04-02-2015, п. 6.1.1, таблица 2** | | | | | | | |
| **8** | **1308-0201-0901 РСНБ РК 2015 К=0,3** | **Вытягивание кабеля из трубы** | **м** | **48** | | **71,66** | **37,88** | **3440** | **1818** | **–** | **1525** | **5362** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **33,78** | **10,36** | **1621** | **497** | | **397** | |
| 407.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,03 | 1,44 | 1125,69 | | 1621,00 | | | | |
| 407.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0102 | 0,4882 | | | | | | | |
| 407.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,00117 | 0,05616 | | 4728,00 | | 266,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00117 | 0,05616 | | 1608,00 | | 90,31 | | | |
| 407.4 | 3105-0402-0308 | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,009 | 0,432 | | 3580,00 | | 1547,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,009 | 0,432 | | 942,00 | | 406,94 | | | |
| 407.5 | 3105-0401-0103 | Домкраты гидравлические, 63 т | маш.-ч | 0,009 | 0,432 | | 14,00 | | 6,00 | | | |
| **9** | **1308-0201-1001 РСНБ РК 2015 К=0,3** | **Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Подвешивание на тросе (демонтаж)** | **м кабеля** | **86** | | **237,78** | **190,49** | **20449** | **16382** | **–** | **6732** | **29356** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **47,29** | **61,44** | **4067** | **5284** | | **2175** | |
| 408.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,042 | 3,61 | 1125,97 | | 4067,00 | | | | |
| 408.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0481 | 4,14 | | | | | | | |
| 408.3 | 3105-0402-0308 | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,00825 | 0,7095 | | 3580,00 | | 2540,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00825 | 0,7095 | | 942,00 | | 668,35 | | | |
| 408.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,0399 | 3,4314 | | 4034,00 | | 13842,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0399 | 3,4314 | | 1345,00 | | 4615,23 | | | |
| **10** | **1311-0801-0101 РСНБ РК 2015 К=0,3** | **Проводки электрические. Присоединение к приборам под винт с оконцеванием наконечником (демонтаж)** | **конец** | **123** | | **39,30** | **--** | **4834** | **--** | **–** | **3626** | **9137** |
| | | *НР - 75%; СП - 8%* | | | | **39,30** | **--** | **4834** | **--** | | **677** | |
| 409.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,3) | чел-ч | 0,033 | 4,06 | 1190,93 | | 4834,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **11** | **1308-0205-0503 РСНБ РК 2015 К=0,3** | **Растяжка поперечная. Монтаж между опорами (демонтаж)** | **шт.** | **2** | | **1728,10** | **895,59** | **3456** | **1791** | **--** | **1629** | **5492** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **832,51** | **298,85** | **1665** | **598** | | **407** | |
| 410.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,3) | чел-ч | 0,699 | 1,4 | 1190,99 | | 1665,00 | | | | |
| 410.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,222 | 0,444 | | | | | | | |
| 410.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,006 | 0,012 | | 4728,00 | | 57,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,012 | | 1608,00 | | 19,30 | | | |
| 410.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,21 | 0,42 | | 4034,00 | | 1694,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,21 | 0,42 | | 1345,00 | | 564,90 | | | |
| 410.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,006 | 0,012 | | 3347,00 | | 40,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006 | 0,012 | | 1126,00 | | 13,51 | | | |
| | | **Оборудование** | | | | | | | | | | |
| **12** | **Дог цена** | **Контроллер дорожный КДУ с модемом** | **шт** | **1** | | **736352,68** | **--** | **736353** | **--** | | **--** | **736353** |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | **736353** | **--** | |
| **13** | **Дог цена** | **Светофор пешеходный 200мм светодиодный с ТООВ и УЗС** | **шт** | **2** | | **96559,82** | **--** | **193120** | **--** | | **--** | **193120** |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | **193120** | **--** | |
| | | **Монтажные работы** | | | | | | | | | | |
| | | **Шкаф контроллера** | | | | | | | | | | |
| **14** | **1308-0103-3603 РСНБ РК 2015** | **Монтаж станины под шкаф.Металлические конструкции. Монтаж оборудования** | **т** | **0,05** | | **72602,50** | **14050,50** | **3630** | **703** | **--** | **2279** | **6382** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **58552,00** | **4757,16** | **2928** | **238** | | **473** | |
| 413.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 52 | 2,6 | 1126,15 | | 2928,00 | | | | |
| 413.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 3,48 | 0,174 | | | | | | | |
| 413.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 1,74 | 0,087 | | 4728,00 | | 411,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,74 | 0,087 | | 1608,00 | | 139,90 | | | |
| 413.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 1,74 | 0,087 | | 3347,00 | | 291,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,74 | 0,087 | | 1126,00 | | 97,96 | | | |
| **15** | **Дог цена** | **Станина под шкаф светофорного контроллера** | **шт** | **1** | | **43937,65** | **--** | **43938** | **--** | **43938** | **--** | **47453** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **3515** | |
| **16** | **1310-0902-0901 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Монтаж шкафа контроллера.Шкаф телефонный распределительный емкостью до 600х2. Монтаж при установке на фундаменте** | **шкаф** | **1** | | **7536,00** | **--** | **7536** | **--** | **--** | **5426** | **13999** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **7536,00** | **--** | **7536** | **--** | | **1037** | |
| 415.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3) | чел-ч | 8 | 8 | 942,00 | | 7536,00 | | | | |
| **17** | **Дог цена** | **Шкаф светофорного контроллера** | **шт** | **1** | | **285107,14** | **--** | **285107** | **--** | **285107** | **--** | **307916** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **22809** | |
| **18** | **1310-0204-0101 РСНБ РК 2015** | **Монтаж контроллера.Устройство центральное управляющее. Монтаж оборудования** | **устройство** | **1** | | **103870,26** | **14916,26** | **103870** | **14916** | **--** | **56659** | **173372** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *НР - 61%; СП - 8%* | | | | **88954,00** | **3929,74** | **88954** | **3930** | | **12842** | |
| 417.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 79 | 79 | 1126,00 | | 88954,00 | | | | |
| 417.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 3,49 | 3,49 | | | | | | | |
| 417.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 3,49 | 3,49 | | 4274,00 | | 14916,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 3,49 | 3,49 | | 1126,00 | | 3929,74 | | | |
| **19** | **1308-0303-0501 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6** | **Выключатель или переключатель пакетный в металлической оболочке с количеством зажимов для подключения до 9 на ток до 25 А. Установка на конструкции на стене или колонне** | **шт.** | **30** | | **2277,26** | **25,26** | **68318** | **758** | **--** | **48643** | **126318** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2252,00** | **--** | **67560** | **--** | | **9357** | |
| 418.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 2 | 60 | 1126,00 | | 67560,00 | | | | |
| 418.2 | 3403-0302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,04 | 1,2 | | 14,00 | | 17,00 | | | |
| 418.3 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,13 | 3,9 | | 190,00 | | 741,00 | | | |
| **20** | **2307-0204-0709 РСНБ РК 2015** | **Выключатель автоматический ВА47-29 1P 6A 4,5 кА характеристика С ГОСТ Р 51327.1-2010** | **шт.** | **30** | | **429,00** | **--** | **12870** | **--** | **12870** | **--** | **13900** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1030** | |
| **21** | **1308-0206-1001 РСНБ РК 2015** | **Провод в шкафу расключения.Провод сечением до 6 мм2. Прокладка по перфорированным профилям** | **м** | **30** | | **45,46** | **0,81** | **1364** | **24** | **32** | **948** | **2496** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **43,60** | **0,27** | **1308** | **8** | | **185** | |
| 420.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 0,04 | 1,2 | 1090,00 | | 1308,00 | | | | |
| 420.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0002 | 0,006 | | | | | | | |
| 420.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0001 | 0,003 | | 4728,00 | | 14,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0001 | 0,003 | | 1608,00 | | 4,82 | | | |
| 420.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0001 | 0,003 | | 3347,00 | | 10,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0001 | 0,003 | | 1126,00 | | 3,38 | | | |
| 420.5 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,0016 | 0,048 | 658,00 | | | | 32,00 | | |
| **22** | **Дог цена** | **Провод 1107 V-K 1,5х(3/0)** | **км** | **0,03** | | **61741,07** | **--** | **1852** | **--** | **1852** | **--** | **2000** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **148** | |
| **23** | **1308-0202-1704 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Монтаж реле.Реле сигнальное. Монтаж оборудования** | **шт.** | **1** | | **10717,82** | **161,50** | **10718** | **162** | **26** | **7621** | **19806** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **10530,00** | **54,68** | **10530** | **55** | | **1467** | |
| 422.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 10 | 10 | 1053,00 | | 10530,00 | | | | |
| 422.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,04 | 0,04 | | | | | | | |
| 422.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,02 | 0,02 | | 4728,00 | | 95,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02 | 0,02 | | 1608,00 | | 32,16 | | | |
| 422.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,02 | 0,02 | | 3347,00 | | 67,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02 | 0,02 | | 1126,00 | | 22,52 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 422.5 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,04 | 0,04 | 658,00 | | | | 26,00 | | |
| **24** | **Дог цена** | **Реле напряжения рн 113** | **шт** | **1** | | **11435,71** | **--** | **11436** | **--** | **11436** | **--** | **12351** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **915** | |
| | | **Опоры** | | | | | | | | | | |
| **25** | **1133-0101-0302 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6** | **Котлованы. Бурение на глубину до 3 м. Группа грунтов 2** | **котлован(для консольных опор и стоек)** | **4** | | **4173,38** | **3171,24** | **16694** | **12685** | **--** | **7941** | **26605** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **1002,14** | **1479,36** | **4009** | **5917** | | **1971** | |
| 424.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,89 | 3,56 | 1126,12 | | 4009,00 | | | | |
| 424.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,92 | 3,68 | | | | | | | |
| 424.3 | 3101-0303-0401 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле | маш.-ч | 0,92 | 3,68 | | 3447,00 | | 12685,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,92 | 3,68 | | 1608,00 | | 5917,44 | | | |
| **26** | **1106-0201-0101 РСНБ РК 2015** | **Фундаменты общего назначения бетонные объемом до 5 м3. Устройство(под шкаф, опоры и стойки светофорные)** | **м3** | **3,28** | | **3750,64** | **105,64** | **12302** | **346** | **2** | **10989** | **25154** |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | **3644,50** | **37,15** | **11954** | **122** | | **1863** | |
| 425.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 3,94 | 12,92 | 925,00 | | 11954,00 | | | | |
| 425.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0285 | 0,0935 | | | | | | | |
| 425.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0027 | 0,008856 | | 4274,00 | | 38,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0027 | 0,008856 | | 1126,00 | | 9,97 | | | |
| 425.4 | 3104-0101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,21 | 0,6888 | | 43,00 | | 30,00 | | | |
| 425.5 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0105 | 0,03444 | | 4370,00 | | 151,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0105 | 0,03444 | | 1608,00 | | 55,38 | | | |
| 425.6 | 3403-0102-0201 | Пилы электрические цепные | маш.-ч | 0,011 | 0,03608 | | 86,00 | | 3,00 | | | |
| 425.7 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0153 | 0,050184 | | 2499,00 | | 125,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0153 | 0,050184 | | 1126,00 | | 56,51 | | | |
| 425.8 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,0175 | 0,0574 | 29,00 | | | | 2,00 | | |
| **27** | **2102-0101-0601 РСНБ РК 2015** | **Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010** | **м3** | **3,28** | | **16623,00** | **--** | **54523** | **--** | **54523** | **--** | **58885** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **4362** | |
| | | **Консольная опора (Г-образная) СТ-8-2шт** | | | | | | | | | | |
| **28** | **1106-0301-0409 РСНБ РК 2015** | **Фундамент под опору.Детали закладные весом более 20 кг. Установка** | **т** | **0,14** | | **21880,29** | **1180,29** | **3063** | **165** | **--** | **2698** | **6222** |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | **20700,00** | **477,66** | **2898** | **67** | | **461** | |
| 427.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 20 | 2,8 | 1035,00 | | 2898,00 | | | | |
| 427.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,0504 | | | | | | | |
| 427.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,15 | 0,021 | | 4370,00 | | 92,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 0,021 | | 1608,00 | | 33,77 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 427.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,21 | 0,0294 | | 2499,00 | | 73,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,21 | 0,0294 | | 1126,00 | | 33,10 | | | |
| **29** | **Дог цена** | **Станина (Закладной фундамент 1625/220) под опору СТ-8** | **шт** | **2** | | **25982,14** | **--** | **51964** | **--** | **51964** | **--** | **56121** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **4157** | |
| **30** | **1133-0301-0402 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1** | **Монтаж консольных опор.Опоры стальные массой до 1 т с количеством анкерных болтов до 12. Установка на наружных фундаментах с поля** | **опора** | **2** | | **17783,52** | **2199,12** | **35567** | **4398** | **--** | **26520** | **67054** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **15584,40** | **990,88** | **31169** | **1982** | | **4967** | |
| 429.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,6) | чел-ч | 14,8 | 29,6 | 1053,01 | | 31169,00 | | | | |
| 429.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,88 | 1,76 | | | | | | | |
| 429.3 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,88 | 1,76 | | 2499,00 | | 4398,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,88 | 1,76 | | 1126,00 | | 1981,76 | | | |
| **31** | **Дог цена** | **Опора СТ-8** | **шт** | **2** | | **69030,20** | **--** | **138060** | **--** | **138060** | **--** | **149105** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **11045** | |
| | | **Опора СТ-4 - 2 шт** | | | | | | | | | | |
| **32** | **1106-0301-0409 РСНБ РК 2015** | **Фундамент под стойку светофорную.Детали закладные весом более 20 кг. Установка** | **т** | **0,1** | | **21880,29** | **1180,29** | **2188** | **118** | **--** | **1927** | **4444** |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | **20700,00** | **477,66** | **2070** | **48** | | **329** | |
| 431.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 20 | 2 | 1035,00 | | 2070,00 | | | | |
| 431.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,036 | | | | | | | |
| 431.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,15 | 0,015 | | 4370,00 | | 66,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 0,015 | | 1608,00 | | 24,12 | | | |
| 431.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,21 | 0,021 | | 2499,00 | | 52,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,21 | 0,021 | | 1126,00 | | 23,65 | | | |
| **33** | **Прайс ТОО "Energy System LLP"** | **Станина (Закладной фундамент 1150/160) под опору СТ-4** | **шт** | **2** | | **10777,16** | **--** | **21554** | **--** | **21554** | **--** | **23279** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1724** | |
| **34** | **1133-0303-0111 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1** | **Установка опор СТ-4(без бурения).Опоры контактной сети стальные массой до 1 т. Установка с бурением котлованов под монолитные фундаменты. Группа грунта 2, глубина бурения 2 м** | **опора** | **2** | | **5610,17** | **3065,41** | **11220** | **6131** | **--** | **5906** | **18497** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **2544,76** | **1146,54** | **5090** | **2293** | | **1370** | |
| 433.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 2,26 | 4,52 | 1126,11 | | 5090,00 | | | | |
| 433.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,74 | 1,48 | | | | | | | |
| 433.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,65 | 1,3 | | 4370,00 | | 5681,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,65 | 1,3 | | 1608,00 | | 2090,40 | | | |
| 433.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,09 | 0,18 | | 2499,00 | | 450,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,09 | 0,18 | | 1126,00 | | 202,68 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **35** | **Дог цена** | **Опора СТ-4** | **шт** | **2** | | **41092,48** | **--** | **82185** | **--** | **82185** | **--** | **88760** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **6575** | |
| | | **Прокладка коммуникаций и кабеля** | | | | | | | | | | |
| **36** | **1101-0205-0103 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.184 Кзтр=0,8** | **Грунты 3 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м. Вертикальные стенки без креплений, применен коэффициент к затратам труда - 0,8** | **м3 грунта** | **25,7** | | **2023,84** | **--** | **52013** | **--** | **--** | **37449** | **96619** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2023,84** | **--** | **52013** | **--** | | **7157** | |
| 435.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,8) | чел-ч | 2,22 | 57,16 | 910,01 | | 52013,00 | | | | |
| **37** | **1134-0201-0301 РСНБ РК 2015** | **Трубопроводы из полиэтиленовых труб д.63мм. Устройство. До 2-х отверстий** | **канало-километр трубопровода** | **0,143** | | **123025,00** | **--** | **17593** | **--** | **--** | **13370** | **33440** |
| | | *НР - 76%; СП - 8%* | | | | **123025,00** | **--** | **17593** | **--** | | **2477** | |
| 436.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,9) | чел-ч | 133 | 19,02 | 925,02 | | 17593,00 | | | | |
| **38** | **2301-0501-1409 РСНБ РК 2015** | **Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 13,6 - 63х4,7 питьевая ГОСТ 18599-2001** | **м** | **143** | | **844,00** | **--** | **120692** | **--** | **120692** | **--** | **130347** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **9655** | |
| **39** | **1101-0205-0502 РСНБ РК 2015** | **Засыпка вручную траншей в грунтах 2 группы** | **м3** | **24** | | **730,94** | **--** | **17543** | **--** | **--** | **12631** | **32587** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **730,94** | **--** | **17543** | **--** | | **2414** | |
| 438.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,972 | 23,33 | 752,01 | | 17543,00 | | | | |
| **40** | **1308-0201-4203 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Короб кабельный. Ящик или короб для одножильных кабелей контактных сетей городского транспорта, количество кабелей до 6. Монтаж оборудования** | **шт.** | **5** | | **30723,50** | **807,50** | **153618** | **4038** | **--** | **108682** | **283283** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **29916,00** | **273,40** | **149580** | **1367** | | **20984** | |
| 439.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,9) | чел-ч | 27 | 135 | 1108,00 | | 149580,00 | | | | |
| 439.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,2 | 1 | | | | | | | |
| 439.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,1 | 0,5 | | 4728,00 | | 2364,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,1 | 0,5 | | 1608,00 | | 804,00 | | | |
| 439.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,1 | 0,5 | | 3347,00 | | 1674,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,1 | 0,5 | | 1126,00 | | 563,00 | | | |
| **41** | **Дог цена** | **Короб кабельный (Короб металлический д.380мм)** | **шт** | **5** | | **28186,42** | **--** | **140932** | **--** | **140932** | **--** | **152207** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **11275** | |
| **42** | **1308-0201-0901 РСНБ РК 2015** | **Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Прокладка в проложенных трубах, блоках и коробах** | **м кабеля** | **138** | | **251,49** | **138,89** | **34706** | **19167** | **--** | **15055** | **53742** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **112,60** | **38,92** | **15539** | **5371** | | **3981** | |
| 441.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,1 | 13,8 | 1126,01 | | 15539,00 | | | | |
| 441.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0378 | 5,22 | | | | | | | |
| 441.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0039 | 0,5382 | | 4728,00 | | 2545,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 0,5382 | | 1608,00 | | 865,43 | | | | |
| 441.4 | 3105-0402-0308 | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,03 | 4,14 | | 3580,00 | | 14821,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03 | 4,14 | | 942,00 | | 3899,88 | | | | |
| 441.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0039 | 0,5382 | | 3347,00 | | 1801,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 0,5382 | | 1126,00 | | 606,01 | | | | |
| **43** | **1308-0201-1001 РСНБ РК 2015 ДОП.** | **Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Подвешивание на тросе** | **м кабеля** | **145** | | **707,22** | **549,58** | **102546** | **79688** | **--** | **35592** | **149189** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **157,64** | **183,28** | **22858** | **26575** | | **11051** | |
| 442.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,14 | 20,3 | 1126,01 | | 22858,00 | | | | |
| 442.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1369 | 19,85 | | | | | | | |
| 442.3 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,133 | 19,285 | | 4034,00 | | 77796,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,133 | 19,285 | | 1345,00 | | 25938,33 | | | | |
| 442.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0039 | 0,5655 | | 3347,00 | | 1893,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 0,5655 | | 1126,00 | | 636,75 | | | | |
| **44** | **1308-0205-0503 РСНБ РК 2015 ДОП.** | **Растяжка поперечная. Монтаж между опорами** | **шт.** | **3** | | **5665,77** | **2890,74** | **16997** | **8672** | **--** | **8076** | **27080** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2775,03** | **964,02** | **8325** | **2892** | | **2006** | |
| 443.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,3) | чел-ч | 2,33 | 6,99 | 1190,99 | | 8325,00 | | | | |
| 443.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,72 | 2,16 | | | | | | | |
| 443.3 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,7 | 2,1 | | 4034,00 | | 8471,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,7 | 2,1 | | 1345,00 | | 2824,50 | | | | |
| 443.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,02 | 0,06 | | 3347,00 | | 201,00 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02 | 0,06 | | 1126,00 | | 67,56 | | | | |
| **45** | **2105-0310-1108 РСНБ РК 2015 ДОП.** | **Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6х37(1+6+12+18)+1 о.с., оцинкованный, из проволоки марки В, маркировочная группа 1770 Н/мм2, диаметром 5 мм ГОСТ 3241-91 (ГОСТ 3071-88)** | **10 м** | **8,9** | | **3360,00** | **--** | **29904** | **--** | **29904** | **--** | **32296** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **2392** | |
| **46** | **2306-0201-0503 РСНБ РК 2015** | **Кабели контрольные КВВГ 14х1,5 ГОСТ 1508-78** | **км** | **0,055** | | **756649,00** | **--** | **41616** | **--** | **41616** | **--** | **44945** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **3329** | |
| **47** | **2306-0201-0203 РСНБ РК 2015** | **Кабели контрольные КВВГ 5х1,5 ГОСТ 1508-78** | **км** | **0,083** | | **286212,00** | **--** | **23756** | **--** | **23756** | **--** | **25656** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1900** | |
| **48** | **2306-0201-0204 РСНБ РК 2015** | **Кабели контрольные КВВГ 5х2,5 ГОСТ 1508-78** | **км** | **0,145** | | **394007,00** | **--** | **57131** | **--** | **57131** | **--** | **61701** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **4570** | |
| **49** | **1308-0201-1805 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6** | **Заделка концевая сухая для контрольного кабеля сечением одной жилы до 2,5 мм2, количество жил до 7. Монтаж оборудования** | **шт.** | **12** | | **515,21** | **80,75** | **6183** | **969** | **79** | **3933** | **10925** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **427,88** | **27,34** | **5135** | **328** | | **809** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 448.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,38 | 4,56 | 1126,10 | | 5135,00 | | | | |
| 448.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02 | 0,24 | | | | | | | |
| 448.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,01 | 0,12 | | 4728,00 | | 567,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,12 | | 1608,00 | | 192,96 | | | |
| 448.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,01 | 0,12 | | 3347,00 | | 402,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,12 | | 1126,00 | | 135,12 | | | |
| 448.5 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,01 | 0,12 | 658,00 | | | | 79,00 | | |
| **50** | **1308-0201-1808 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6** | **Заделка концевая сухая для контрольного кабеля сечением одной жилы до 2,5 мм2, количество жил до 19. Монтаж оборудования** | **шт.** | **4** | | **1219,91** | **80,75** | **4880** | **323** | **53** | **3322** | **8857** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1126,00** | **27,34** | **4504** | **109** | | **656** | |
| 449.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 1 | 4 | 1126,00 | | 4504,00 | | | | |
| 449.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02 | 0,08 | | | | | | | |
| 449.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,01 | 0,04 | | 4728,00 | | 189,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,04 | | 1608,00 | | 64,32 | | | |
| 449.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,01 | 0,04 | | 3347,00 | | 134,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,04 | | 1126,00 | | 45,04 | | | |
| 449.5 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,02 | 0,08 | 658,00 | | | | 53,00 | | |
| **51** | **1311-0801-0101 РСНБ РК 2015** | **Проводки электрические. Присоединение к приборам под винт с оконцеванием наконечником** | **конец** | **132** | | **131,01** | **--** | **17293** | **--** | **--** | **12970** | **32684** |
| | | *НР - 75%; СП - 8%* | | | | **131,01** | **--** | **17293** | **--** | | **2421** | |
| 450.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,3) | чел-ч | 0,11 | 14,52 | 1190,98 | | 17293,00 | | | | |
| **52** | **1308-0103-3101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Монтаж клеммника.Зажим наборный без кожуха. Монтаж оборудования** | **шт.** | **34** | | **459,64** | **9,24** | **15628** | **314** | **--** | **11099** | **28865** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **450,40** | **3,01** | **15314** | **102** | | **2138** | |
| 451.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,4 | 13,6 | 1126,03 | | 15314,00 | | | | |
| 451.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0022 | 0,0748 | | | | | | | |
| 451.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0011 | 0,0374 | | 4728,00 | | 177,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0011 | 0,0374 | | 1608,00 | | 60,14 | | | |
| 451.4 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,0019 | 0,0646 | | 190,00 | | 12,00 | | | |
| 451.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0011 | 0,0374 | | 3347,00 | | 125,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0011 | 0,0374 | | 1126,00 | | 42,11 | | | |
| **53** | **2404-0204-1201 РСНБ РК 2015** | **Зажимы соединительные плашечные ПС-1-1 ГОСТ Р 51177-98** | **шт.** | **34** | | **378,00** | **--** | **12852** | **--** | **12852** | **--** | **13880** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1028** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **54** | **1308-0303-2502 РСНБ РК 2015** | **Коробка клеммная.Коробка (ящик) с зажимами для кабелей и проводов сечением до 6 мм2, количество зажимов до 20. Установка на конструкции на стене или колонне** | **шт.** | **1** | | **4495,26** | **63,26** | **4495** | **63** | **--** | **3191** | **8301** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **4432,00** | **--** | **4432** | **--** | | **615** | |
| 453.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,9) | чел-ч | 4 | 4 | 1108,00 | | 4432,00 | | | | |
| 453.2 | 3403-0302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,04 | 0,04 | | 14,00 | | 0,56 | | | |
| 453.3 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,33 | 0,33 | | 190,00 | | 63,00 | | | |
| **55** | **2307-0202-1301 РСНБ РК 2015** | **Коробка клеммная для соединения и разветвления электрических цепей напряжением до 660 В переменного тока и напряжением до 440 В постоянного тока, степень защиты 1Р54, тип У614АУ2** | **шт.** | **1** | | **3592,00** | **--** | **3592** | **--** | **3592** | **--** | **3879** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **287** | |
| | | **Монтаж оборудования** | | | | | | | | | | |
| **56** | **1308-0202-0105 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Кронштейн крепежный. Фиксатор. Монтаж на кронштейне(ранее демонтированные, с ответхранения)** | **шт.** | **12** | | **2986,57** | **1734,69** | **35839** | **20816** | **1943** | **14418** | **54278** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1090,00** | **578,79** | **13080** | **6945** | | **4021** | |
| 455.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 1 | 12 | 1090,00 | | 13080,00 | | | | |
| 455.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,43 | 5,16 | | | | | | | |
| 455.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,01 | 0,12 | | 4728,00 | | 567,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,12 | | 1608,00 | | 192,96 | | | |
| 455.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,41 | 4,92 | | 4034,00 | | 19847,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,41 | 4,92 | | 1345,00 | | 6617,40 | | | |
| 455.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,01 | 0,12 | | 3347,00 | | 402,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,12 | | 1126,00 | | 135,12 | | | |
| 455.6 | 2113-0201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,0004 | 0,0048 | 404706,00 | | | | 1943,00 | | |
| **57** | **1308-0202-1703 РСНБ РК 2015 К=1,5** | **Светофор транспортный трехлинзовый.Светофор сигнальный двухлинзовый. Монтаж оборудования** | **шт.** | **4** | | **16348,59** | **6898,98** | **65394** | **27596** | **118** | **33769** | **107096** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **9420,00** | **2305,23** | **37680** | **9221** | | **7933** | |
| 456.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,6) | чел-ч | 7,5 | 30 | 1256,00 | | 37680,00 | | | | |
| 456.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,71 | 6,84 | | | | | | | |
| 456.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,12 | 0,48 | | 4728,00 | | 2269,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,12 | 0,48 | | 1608,00 | | 771,84 | | | |
| 456.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 1,47 | 5,88 | | 4034,00 | | 23720,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,47 | 5,88 | | 1345,00 | | 7908,60 | | | |
| 456.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,12 | 0,48 | | 3347,00 | | 1607,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,12 | 0,48 | | 1126,00 | | 540,48 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 456.6 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,045 | 0,18 | 658,00 | | | | 118,00 | | |
| **58** | **1308-0202-1703 РСНБ РК 2015** | **Светофор пешеходный двухлинзовый.Светофор сигнальный двухлинзовый. Монтаж оборудования**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **шт.** | **2** | | **10899,06**<br>**6280,00** | **4599,32**<br>**1536,82** | **21798**<br>**12560** | **9199**<br>**3074** | **39** | **11256**<br>**2644** | **35699** |
| 457.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,6) | чел-ч | 5 | 10 | 1256,00 | | 12560,00 | | | | |
| 457.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,14 | 2,28 | | | | | | | |
| 457.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,08 | 0,16 | | 4728,00 | | 756,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 0,16 | | 1608,00 | | 257,28 | | | |
| 457.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,98 | 1,96 | | 4034,00 | | 7907,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,98 | 1,96 | | 1345,00 | | 2636,20 | | | |
| 457.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,08 | 0,16 | | 3347,00 | | 536,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,08 | 0,16 | | 1126,00 | | 180,16 | | | |
| 457.6 | 2113-0809-0801 | Лента липкая изоляционная на поликасиновом компаунде марки ЛСЭПЛ, шириной 20 - 30 мм, толщиной от 0,14 до 0,19 мм | кг | 0,03 | 0,06 | 658,00 | | | | 39,00 | | |
| **59** | **1308-0303-1004 РСНБ РК 2015** | **Кнопка вызова пешехода. Пускатель магнитный общего назначения отдельно стоящий на ток до 40 А. Установка на конструкции на стене или колонне**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **шт.** | **2** | | **3249,47**<br>**3216,00** | **33,47**<br>**11,26** | **6499**<br>**6432** | **67**<br>**23** | **–** | **4647**<br>**892** | **12038** |
| 458.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,7) | чел-ч | 3 | 6 | 1072,00 | | 6432,00 | | | | |
| 458.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01 | 0,02 | | | | | | | |
| 458.3 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,01 | 0,02 | | 3347,00 | | 67,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,02 | | 1126,00 | | 22,52 | | | |
| **60** | **Дог цена** | **Кнопка ТВП** | **м** | **2** | | **69642,86**<br>**–** | **–**<br>**–** | **139286**<br>**–** | **–**<br>**–** | <br>**139286** | **–**<br>**–** | **139286** |
| | | **Устройство светового дорожного индикатора** | | | | | | | | | | |
| **61** | **1111-0101-2501 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 7прим.** | **Монтаж светового дорожного индикатора. Покрытия из брусчатки**<br>*НР - 94%; СП - 8%* | **м2 покрытия** | **3** | | **1084,12**<br>**963,17** | **120,95**<br>**31,87** | **3252**<br>**2890** | **363**<br>**96** | **–** | **2806**<br>**485** | **6543** |
| 460.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,4) | чел-ч | 0,948 | 2,84 | 1016,17 | | 2890,00 | | | | |
| 460.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0283 | 0,0849 | | | | | | | |
| 460.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0283 | 0,0849 | | 4274,00 | | 363,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0283 | 0,0849 | | 1126,00 | | 95,60 | | | |
| **62** | **прайс ТОО "Карагандаавтотранссигнал"** | **Световой дорожный индикатор**<br>*СП - 8%* | **м** | **6** | | **117915,18**<br>**–** | **–**<br>**–** | **707491**<br>**–** | **–**<br>**–** | **707491** | **–**<br>**56599** | **764090** |
| **63** | **1308-0206-1001 РСНБ РК 2015** | **Провод в шкафу расключения.Провод сечением до 6 мм2. Прокладка по перфорированным профилям** | **м** | **–** | | **45,46** | **0,81** | **–** | **–** | **–** | **–** | **–** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 43,60 | 0,27 | -- | -- | | -- | |
| **64** | **Дог цена** | **Провод 1107 V-К 1,5х(3/0)** | **км** | **--** | | 61741,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | -- | |
| **65** | **1310-0905-0501 РСНБ РК 2015** | **Компоненты сетевые. Конфигурация и настройка/светофоры, табло/** | **шт.** | **1** | | 59536,00 | -- | 59536 | -- | -- | 42866 | 110594 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 59536,00 | -- | 59536 | -- | | 8192 | |
| 464.1 | 0101-0103-0103 | Инженер I категории | чел.-ч | 16 | 16 | 1952,00 | | 31232,00 | | | | |
| 464.2 | 0101-0103-0102 | Инженер II категории | чел.-ч | 16 | 16 | 1769,00 | | 28304,00 | | | | |
| **66** | **1310-0905-0502 РСНБ РК 2015** | **Элемент сетевой. Программирование и отладка его работы/контроллер/** | **сетевой элемент** | **1** | | 37210,00 | -- | 37210 | -- | -- | 26791 | 69121 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 37210,00 | -- | 37210 | -- | | 5120 | |
| 465.1 | 0101-0103-0103 | Инженер I категории | чел.-ч | 10 | 10 | 1952,00 | | 19520,00 | | | | |
| 465.2 | 0101-0103-0102 | Инженер II категории | чел.-ч | 10 | 10 | 1769,00 | | 17690,00 | | | | |
| **67** | **1310-0905-0601 РСНБ РК 2015 К=0,1** | **Объект. Испытания контрольные и приемо-сдаточные** | **объект** | **1** | | 53768,45 | -- | 53768 | -- | -- | 38713 | 99880 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 53768,45 | -- | 53768 | -- | | 7399 | |
| 466.1 | 0101-0103-0103 | Инженер I категории | чел.-ч | 14,45 | 14,45 | 1952,00 | | 28206,00 | | | | |
| 466.2 | 0101-0103-0102 | Инженер II категории | чел.-ч | 14,45 | 14,45 | 1769,00 | | 25562,00 | | | | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 14** | **Тенге** | | | | | **4043393** | **264264** | **1843747** | **682476** | **5018439** |
| | | | | | | | | **866623** | **87731** | **1068759** | **292569** | |
| | Стоимость оборудования | | Тенге | | | | | **1068758** | | | | |
| | Заготов.складские расходы | | Тенге | | | | | **12825** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость оборудования | | Тенге | | | | | **1081583** | | | | |
| | Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **2578727** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **2290** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **792863** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **1623484** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **557249** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **250878** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **3386854** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **640** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **792863** | | | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **275216** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **2** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **161491** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **42756** | | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | **54523** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **125230** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **32036** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **432482** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **168** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **161491** | | | |
| | Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | | **120692** | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **120692** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **9655** | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ | Тенге | | | | | 130347 | | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 14 | Тенге | | | | | 5031266 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 808 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 954354 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | **ОТДЕЛ 15. ЛС 4-1.НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ** | | | | | | | | | | |
| | | **УСТАНОВКА ОПОР ОСВЕЩЕНИЯ** | | | | | | | | | | |
| **1** | **1133-0101-0302 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 6** | **Котлованы. Бурение на глубину до 3 м. Группа грунтов 2(под СТВ8-3 -156 шт, СТВ3-3-120 шт)** | **котлован** | **55** | | **4173,38** | **3171,24** | **229536** | **174418** | **--** | **109186** | **365820** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **1002,14** | **1479,36** | **55118** | **81365** | | **27098** | |
| 467.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,89 | 48,95 | 1126,01 | | 55118,00 | | | | |
| 467.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,92 | 50,6 | | | | | | | |
| 467.3 | 3101-0303-0401 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле | маш.-ч | 0,92 | 50,6 | | 3447,00 | | 174418,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,92 | 50,6 | | 1608,00 | | 81364,80 | | | |
| **2** | **1111-0101-0209 РСНБ РК 2015** | **Слои подстилающие бетонные. Устройство с уплотнением трамбовками** | **м3 подстилающего слоя** | **2,75** | | **20230,97** | **7,68** | **55635** | **21** | **46918** | **8174** | **68914** |
| | | *НР - 94%; СП - 8%* | | | | **3162,24** | **--** | **8696** | **--** | | **5105** | |
| 468.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,5) | чел-ч | 3,66 | 10,06 | 863,98 | | 8696,00 | | | | |
| 468.2 | 3104-0101-0201 | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,48 | 1,32 | | 16,00 | | 21,00 | | | |
| 468.3 | 2101-0401-0101 | Песок природный ГОСТ 8736-2014 | м3 | 0,31 | 0,8525 | 1362,72 | | | | 1162,00 | | |
| 468.4 | 2102-0101-0301 | Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,020021 | 2,805058 | 14744,00 | | | | 41358,00 | | |
| 468.5 | 2107-0204-0404 | Доски необрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 32 мм до 40 мм, 4 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,001 | 0,00275 | 15264,00 | | | | 42,00 | | |
| 468.6 | 2110-0501-0501 | Мастика битумно-латексная холодного применения для кровельных работ и гидроизоляции ГОСТ 30307-95 | кг | 2 | 5,5 | 787,00 | | | | 4329,00 | | |
| 468.7 | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,35 | 0,9625 | 29,00 | | | | 28,00 | | |
| **3** | **1133-0304-0101 РСНБ РК 2015** | **Фундаменты железобетонные монолитные. Устройство** | **опора** | **55** | | **33442,51** | **--** | **1839338** | **--** | **1724838** | **91600** | **2085413** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **2081,82** | **--** | **114500** | **--** | | **154475** | |
| 469.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3) | чел-ч | 2,21 | 121,55 | 942,00 | | 114500,00 | | | | |
| 469.2 | 2102-0101-0701 | Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,63 | 89,65 | 17658,00 | | | | 1583040,00 | | |
| 469.3 | 2105-0301-3001 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 | т | 0,01324 | 0,7282 | 194724,00 | | | | 141798,00 | | |
| **4** | **1106-0301-0403 РСНБ РК 2015** | **Болты анкерные со связями из арматуры. Установка при бетонировании** | **т** | **0,88** | | **140922,17** | **1276,95** | **124012** | **1124** | **15414** | **98088** | **239867** |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | **122130,00** | **357,25** | **107474** | **314** | | **17768** | |
| 470.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,5) | чел-ч | 118 | 103,84 | 1035,00 | | 107474,00 | | | | |
| 470.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,2231 | 0,1963 | | | | | | | |
| 470.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,22 | 0,1936 | | 4370,00 | | 846,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,22 | 0,1936 | | 1608,00 | | 311,31 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 470.4 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 1,62 | 1,4256 | | 190,00 | | 271,00 | | | |
| 470.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0031 | 0,002728 | | 2499,00 | | 7,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0031 | 0,002728 | | 1126,00 | | 3,07 | | | |
| 470.6 | 2113-0812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,002 | 0,00176 | 212247,00 | | | | 374,00 | | |
| 470.7 | 2105-0301-3002 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром от 14 до 25 мм СТ РК 2591-2014 | т | 0,09 | 0,0792 | 189897,00 | | | | 15040,00 | | |
| **5** | **1133-0304-0201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1** | **Опоры железобетонные одностоечные с кабельным вводом. Сборка и установка** | **опора** | **60** | | **16840,89** | **5145,41** | **1010453** | **308725** | **310365** | **422233** | **1547301** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **6522,72** | **2273,80** | **391363** | **136428** | | **114615** | |
| 471.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,4) | чел-ч | 6,42 | 385,2 | 1016,00 | | 391363,00 | | | | |
| 471.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,48 | 88,8 | | | | | | | |
| 471.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,15 | 9 | | 4370,00 | | 39330,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 9 | | 1608,00 | | 14472,00 | | | |
| 471.4 | 3101-0303-0401 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле | маш.-ч | 1,11 | 66,6 | | 3447,00 | | 229570,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,11 | 66,6 | | 1608,00 | | 107092,80 | | | |
| 471.5 | 3304-0102-0104 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,22 | 13,2 | | 3017,00 | | 39824,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,22 | 13,2 | | 1126,00 | | 14863,20 | | | |
| 471.6 | 2301-0501-1806 | Труба полиэтиленовая для водоснабжения РЕ 100 SDR 6 - 63х10,5 питьевая ГОСТ 18599-2001 | м | 4 | 240 | 1279,00 | | | | 306960,00 | | |
| 471.7 | 2204-0201-0801 | Краска масляная густотертая, голубая, 424, темно-серая ГОСТ 10503-71 | кг | 0,11 | 6,6 | 516,00 | | | | 3406,00 | | |
| **6** | **1308-0205-0301 РСНБ РК 2015** | **Кронштейны металлические, количество рожков 1. Монтаж на опорах для светильников** | **шт.** | **74** | | **9692,66** | **5526,72** | **717257** | **408977** | **18846** | **306616** | **1105782** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **3911,27** | **1843,53** | **289434** | **136421** | | **81910** | |
| 472.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,1) | чел-ч | 3,41 | 252,34 | 1147,00 | | 289434,00 | | | | |
| 472.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,37 | 101,38 | | | | | | | |
| 472.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,02 | 1,48 | | 4728,00 | | 6997,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02 | 1,48 | | 1608,00 | | 2379,84 | | | |
| 472.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 1,33 | 98,42 | | 4034,00 | | 397026,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,33 | 98,42 | | 1345,00 | | 132374,90 | | | |
| 472.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,02 | 1,48 | | 3347,00 | | 4954,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02 | 1,48 | | 1126,00 | | 1666,48 | | | |
| 472.6 | 2105-0307-0209 | Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения, обычного качества, термически обработанная, оцинкованная, диаметром 2,5 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,6 | 44,4 | 357,00 | | | | 15851,00 | | |
| 472.7 | 2113-0201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,0001 | 0,0074 | 404706,00 | | | | 2995,00 | | |
| **8** | **1308-0205-0303 РСНБ РК 2015** | **Кронштейны металлические. Монтаж на опорах для светильников. Добавлять за каждый последующий рожок сверх 2 к норме 13-080205-0302** | **шт.** | **1** | | **2771,29** | **1452,24** | **2771** | **1452** | **–** | **1298** | **4395** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1319,05** | **484,20** | **1319** | **484** | | **326** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 473.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,1) | чел-ч | 1,15 | 1,15 | 1146,96 | | 1319,00 | | | | |
| 473.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,36 | | | | | | | |
| 473.3 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 0,36 | 0,36 | | 4034,00 | | 1452,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,36 | 0,36 | | 1345,00 | | 484,20 | | | |
| **9** | **1308-0205-0701 РСНБ РК 2015** | **Провод ПВС 3х2,5 мм2** | **км** | | **0,6534** | **66650,22** | **40905,25** | **43549** | **26727** | **574** | **18116** | **66598** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **24866,50** | **13641,38** | **16248** | **8913** | | **4933** | |
| 474.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,4) | чел-ч | 20,5 | 13,39 | 1213,02 | | 16248,00 | | | | |
| 474.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 10,14 | 6,63 | | | | | | | |
| 474.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,07 | 0,045738 | | 4728,00 | | 216,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,07 | 0,045738 | | 1608,00 | | 73,55 | | | |
| 474.4 | 3105-0602-1101 | Вышки телескопические, 25 м | маш.-ч | 10 | 6,534 | | 4034,00 | | 26358,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 10 | 6,534 | | 1345,00 | | 8788,23 | | | |
| 474.5 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,07 | 0,045738 | | 3347,00 | | 153,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,07 | 0,045738 | | 1126,00 | | 51,50 | | | |
| 474.6 | 2105-0307-0209 | Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения, обычного качества, термически обработанная, оцинкованная, диаметром 2,5 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,29 | 0,189486 | 357,00 | | | | 68,00 | | |
| 474.7 | 2113-0201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00104 | 0,00068 | 404706,00 | | | | 275,00 | | |
| 474.8 | 2113-0816-2101 | Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС40 ГОСТ 21930-76 | т | 0,00003 | 0,00002 | 6101537,00 | | | | 120,00 | | |
| 474.9 | 2306-1702-0104 | Гильза кабельная медная ГМ 10-5, внутренним диаметром 5 мм, сечением жил 10 мм2 ГОСТ 23469.0-81 | шт. | 3 | 1,9602 | 57,00 | | | | 112,00 | | |
| **10** | **2306-1401-0203 РСНБ РК 2015** | **Провод ПВС соединительный со скрученными медными жилами, с ПВХ изоляцией, сечением 3х2,5 мм2** | **км** | | **0,9106** | **266597,00** | **--** | **242763** | **--** | **242763** | **--** | **262184** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **19421** | |
| **11** | **2106-0405-1401 РСНБ РК 2015** | **Стоимость закладных фундаментов, сталь С245, горячего цинкования** | **т** | | **0,86** | **561893,00** | **--** | **483228** | **--** | **483228** | **--** | **521886** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **38658** | |
| **12** | **2106-0801-0301 РСНБ РК 2015** | **Стоимость опор освещения (СТВ 8-3, 156 шт, 105 кг, СТВ 3-3, 120 шт, 26 кг)сталь С245, горячего цинкования** | **т** | | **2,766** | **591738,00** | **--** | **1636747** | **--** | **1636747** | **--** | **1767687** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **130940** | |
| **13** | **2106-0801-0301 РСНБ РК 2015** | **Стоимость насадок Н2, Н3(насадки- Н2, 49 шт, 4 кг, Н3, 7 шт, 5 кг)сталь С245, горячего цинкования** | **т** | | **0,053** | **591738,00** | **--** | **31362** | **--** | **31362** | **--** | **33871** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **2509** | |
| **14** | **2106-0801-0301 РСНБ РК 2015** | **Стоимость насадок кронштейнов "Ива"-вылет 2 м, "Г-образный"-вылет 1,5 м( кронштейны-Ива, 217 шт, 13 кг,Г-образный, 122 шт, 10 кг)сталь С245, горячего цинкования** | **т** | | **0,896** | **591738,00** | **--** | **530197** | **--** | **530197** | **--** | **572613** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **42416** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **15** | **1133-0207-0102 РСНБ РК 2015** | **Светильники светодиодные. Установка** | **светильник** | **74** | | **4399,01** | **2375,59** | **325527** | **175794** | **1290** | **172748** | **538137** |
| | | *НР - 80%; СП - 8%* | | | | **2005,98** | **912,06** | **148443** | **67492** | | **39862** | |
| 480.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,3) | чел-ч | 2,01 | 148,74 | 998,00 | | 148443,00 | | | | |
| 480.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,81 | 59,94 | | | | | | | |
| 480.3 | 3105-0601-0101 | Автогидроподъемники, высота подъема 12 м | маш.-ч | 0,7 | 51,8 | | 3001,00 | | 155452,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,7 | 51,8 | | 1126,00 | | 58326,80 | | | |
| 480.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,11 | 8,14 | | 2499,00 | | 20342,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,11 | 8,14 | | 1126,00 | | 9165,64 | | | |
| 480.5 | 2113-0702-1102 | Смазка защитная ЗЭС | кг | 0,01 | 0,74 | 1399,00 | | | | 1035,00 | | |
| 480.6 | 2204-0601-0201 | Бензин-растворитель ГОСТ 26377-84 | т | 0,00006 | 0,00444 | 57467,00 | | | | 255,00 | | |
| **16** | **2307-0106-0310 РСНБ РК 2015** | **Светильники уличные светодиодные марки PROLED SL-24, мощность 33 Вт, световой поток 3810 лм ГОСТ 55705-2013** | **шт.** | **22** | | **46923,00** | **--** | **1032306** | **--** | **1032306** | **--** | **1114890** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **82584** | |
| **17** | **2307-0106-0312 РСНБ РК 2015** | **Светильники уличные светодиодные марки PROLED SL-72, мощность 92 Вт, световой поток 11430 лм ГОСТ 55705-2013** | **шт.** | **27** | | **97328,00** | **--** | **2627856** | **--** | **2627856** | **--** | **2838084** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **210228** | |
| **18** | **2307-0106-0314 РСНБ РК 2015** | **Светильники уличные светодиодные марки PROLED SL-120, мощность 155 Вт, световой поток 19050 лм ГОСТ 55705-2013** | **шт.** | **25** | | **142981,00** | **--** | **3574525** | **--** | **3574525** | **--** | **3860487** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **285962** | |
| | | **ПРОКЛАДКА КАБЕЛЯ** | | | | | | | | | | |
| **19** | **1101-0101-0414 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,15 м3(траншея Т-1, Т-2, Т-3, Т-4)** | **м3 грунта** | **210,3** | | **569,11** | **550,38** | **119683** | **115745** | **--** | **26329** | **157692** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **18,72** | **155,16** | **3937** | **32630** | | **11681** | |
| 484.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2) | чел-ч | 0,0238 | 5 | 787,92 | | 3937,00 | | | | |
| 484.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1154 | 24,26 | | | | | | | |
| 484.3 | 3101-0201-0901 | Экскаваторы на гусеничном ходу импортного производства типа "HITACHI", 0,15 м3 | маш.-ч | 0,11536 | 24,260208 | | 4771,00 | | 115745,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,11536 | 24,260208 | | 1345,00 | | 32629,98 | | | |
| **20** | **1101-0104-0402 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | **194,5** | | **30,91** | **30,91** | **6012** | **6012** | **--** | **1518** | **8133** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **10,84** | **--** | **2109** | | **602** | |
| 485.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0081 | 1,57 | | | | | | | |
| 485.2 | 3101-0101-0102 | Бульдозеры, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,00806 | 1,56767 | | 3835,00 | | 6012,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00806 | 1,56767 | | 1345,00 | | 2108,52 | | | |
| **21** | **1308-0201-0301 РСНБ РК 2015** | **Кабель в траншее один. Устройство постели** | **м кабеля** | **1120** | | **470,50** | **402,94** | **526963** | **451296** | **--** | **164495** | **746774** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **67,56** | **136,43** | **75667** | **152798** | | **55317** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 486.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,06 | 67,2 | 1126,00 | | 75667,00 | | | | |
| 486.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0998 | 111,78 | | | | | | | |
| 486.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0499 | 55,888 | | 4728,00 | | 264238,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 55,888 | | 1608,00 | | 89867,90 | | | |
| 486.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0499 | 55,888 | | 3347,00 | | 187057,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0499 | 55,888 | | 1126,00 | | 62929,89 | | | |
| **22** | **1308-0201-0302 РСНБ РК 2015** | **Кабель в траншее один. Устройство постели. Добавлять на каждый последующий кабель к норме 13-080201-0301** | **м кабеля** | **65** | | **137,99** | **115,47** | **8970** | **7506** | **--** | **2884** | **12801** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **22,52** | **39,10** | **1464** | **2541** | | **948** | |
| 487.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,02 | 1,3 | 1126,15 | | 1464,00 | | | | |
| 487.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0286 | 1,86 | | | | | | | |
| 487.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0143 | 0,9295 | | 4728,00 | | 4395,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0143 | 0,9295 | | 1608,00 | | 1494,64 | | | |
| 487.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0143 | 0,9295 | | 3347,00 | | 3111,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0143 | 0,9295 | | 1126,00 | | 1046,62 | | | |
| **23** | **1308-0201-0302 РСНБ РК 2015 К=2** | **Кабель в траншее один. Устройство постели. Добавлять на каждый последующий кабель к норме 13-080201-0301** | **м кабеля** | **60** | | **275,99** | **230,95** | **16559** | **13857** | **--** | **5324** | **23633** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **45,04** | **78,19** | **2702** | **4692** | | **1751** | |
| 488.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,04 | 2,4 | 1125,83 | | 2702,00 | | | | |
| 488.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0572 | 3,43 | | | | | | | |
| 488.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0286 | 1,716 | | 4728,00 | | 8113,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0286 | 1,716 | | 1608,00 | | 2759,33 | | | |
| 488.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0286 | 1,716 | | 3347,00 | | 5743,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0286 | 1,716 | | 1126,00 | | 1932,22 | | | |
| **24** | **1308-0201-0302 РСНБ РК 2015 К=4** | **Кабель в траншее один. Устройство постели. Добавлять на каждый последующий кабель к норме 13-080201-0301** | **м кабеля** | **35** | | **551,97** | **461,89** | **19319** | **16166** | **--** | **6211** | **27572** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **90,08** | **156,38** | **3153** | **5473** | | **2042** | |
| 489.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,08 | 2,8 | 1126,07 | | 3153,00 | | | | |
| 489.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1144 | 4 | | | | | | | |
| 489.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0572 | 2,002 | | 4728,00 | | 9465,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0572 | 2,002 | | 1608,00 | | 3219,22 | | | |
| 489.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0572 | 2,002 | | 3347,00 | | 6701,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0572 | 2,002 | | 1126,00 | | 2254,25 | | | |
| **25** | **2101-0501-0103 РСНБ РК 2015 Кальк-я ст-ти мат-в** | **Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010** | **м3** | **90,35** | | **1237,26** | **--** | **111786** | **--** | **111786** | **--** | **120729** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 8943 | |
| **26** | **1308-0201-0401 РСНБ РК 2015** | **Кабель проложенный в траншее. Покрытие кирпичом. Один кабель**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м кабеля** | **770,5** | | **409,94**<br>**67,56** | **342,38**<br>**115,92** | **315859**<br>**52055** | **263804**<br>**89318** | **--** | **101788**<br>**33412** | **451059** |
| 491.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,06 | 46,23 | 1126,00 | | 52055,00 | | | | |
| 491.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0848 | 65,34 | | | | | | | |
| 491.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0424 | 32,6692 | | 4728,00 | | 154460,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0424 | 32,6692 | | 1608,00 | | 52532,07 | | | |
| 491.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0424 | 32,6692 | | 3347,00 | | 109344,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0424 | 32,6692 | | 1126,00 | | 36785,52 | | | |
| **27** | **1308-0201-0402 РСНБ РК 2015** | **Кабель проложенный в траншее. Покрытие кирпичом. Каждый последующий кабель**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м кабеля** | **147** | | **238,89**<br>**33,78** | **205,11**<br>**69,44** | **35116**<br>**4966** | **30150**<br>**10208** | **--** | **10925**<br>**3683** | **49725** |
| 492.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,03 | 4,41 | 1126,08 | | 4966,00 | | | | |
| 492.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0508 | 7,47 | | | | | | | |
| 492.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0254 | 3,7338 | | 4728,00 | | 17653,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0254 | 3,7338 | | 1608,00 | | 6003,95 | | | |
| 492.4 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0254 | 3,7338 | | 3347,00 | | 12497,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0254 | 3,7338 | | 1126,00 | | 4204,26 | | | |
| **30** | **2103-0101-0103 РСНБ РК 2015** | **Кирпич керамический одинарный рядовой полнотелый марки М100, размерами 250 мм х 120 мм х 65 мм ГОСТ 530-2012**<br>*СП - 8%* | **1000 шт.** | **3,67** | | **38919,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **142833**<br>**--** | **--**<br>**--** | **142833** | **--**<br>**11427** | **154259** |
| **31** | **1310-0904-0101 РСНБ РК 2015 Р. 1310 подр. 1310-09 гр. 1310-0904 ВУ п.9 Кзтр=0,3, Кэм=0,3** | **Лента сигнальная ЛСЭ-150. Прокладка в траншее. Прокладка опознавательной ленты, применен коэффициент к затратам труда - 0,3, к времени эксплуатации машин - 0,3**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **км кабеля** | **0,453** | | **26089,24**<br>**7503,30** | **18585,94**<br>**3689,95** | **11818**<br>**3399** | **8419**<br>**1672** | **--** | **3651**<br>**1238** | **16707** |
| 494.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4,3) | чел-ч | 6,3 | 2,85 | 1191,00 | | 3399,00 | | | | |
| 494.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 2,71 | 1,23 | | | | | | | |
| 494.3 | 3204-0202-0201 | Бульдозеры ДЗ-110В в составе кабелеукладочной колонны, 128,7 кВт (175 л.с.) | маш.-ч | 1,32 | 0,59796 | | 9416,00 | | 5630,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,32 | 0,59796 | | 1608,00 | | 961,52 | | | |
| 494.4 | 3204-0203-0101 | Комплексная монтажная машина для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля | маш.-ч | 1,392 | 0,630576 | | 3281,00 | | 2069,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,392 | 0,630576 | | 1126,00 | | 710,03 | | | |
| 494.5 | 3204-0203-1401 | Транспортеры прицепные кабельные ККТ7, до 7 т | маш.-ч | 1,392 | 0,630576 | | 1142,00 | | 720,00 | | | |
| **32** | **СТПРАЙС-ЛИСТТОО "Юг-Электрокомплект "** | **Лента сигнальная ЛСЭ-150 (1 ролик 100 м)** | **ролик** | **4** | | **3205,36** | **--** | **12821** | **--** | **12821** | **--** | **13847** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 1026 | |
| **33** | **1308-0206-2003 РСНБ РК 2015** | **Укладка труб жестких двустенных гофрированных, диам.110** | **м** | | **530** | **174,40** | **--** | **92432** | **--** | **--** | **66551** | **171702** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **174,40** | **--** | **92432** | **--** | | **12719** | |
| 496.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3,8) | чел-ч | 0,16 | 84,8 | 1090,00 | | 92432,00 | | | | |
| **34** | **2301-0501-1513 РСНБ РК 2015** | **Труба жесткая двустенная диам.110 электротехническая, DKC** | **м** | | **530** | **2533,00** | **--** | **1342490** | **--** | **1342490** | **--** | **1449889** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **107399** | |
| **35** | **2302-0308-0105 РСНБ РК 2015** | **Муфты для трубы жесткой двустенной диам.110 электротехнической, DKC** | **шт.** | | **9** | **2359,00** | **--** | **21231** | **--** | **21231** | **--** | **22929** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1698** | |
| **36** | **1308-0201-0201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 9** | **Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Монтаж в готовых траншеях без покрытий** | **м кабеля** | | **1768** | **288,02** | **147,22** | **509212** | **260284** | **29944** | **209854** | **776591** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **123,86** | **41,00** | **218984** | **72479** | | **57525** | |
| 499.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,11 | 194,48 | 1126,00 | | 218984,00 | | | | |
| 499.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,04 | 70,72 | | | | | | | |
| 499.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0039 | 6,8952 | | 4728,00 | | 32601,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 6,8952 | | 1608,00 | | 11087,48 | | | |
| 499.4 | 3105-0402-0308 | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,0322 | 56,9296 | | 3580,00 | | 203808,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0322 | 56,9296 | | 942,00 | | 53627,68 | | | |
| 499.5 | 3105-0401-0103 | Домкраты гидравлические, 63 т | маш.-ч | 0,0322 | 56,9296 | | 14,00 | | 797,00 | | | |
| 499.6 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0039 | 6,8952 | | 3347,00 | | 23078,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 6,8952 | | 1126,00 | | 7764,00 | | | |
| 499.7 | 2105-0307-0210 | Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения, обычного качества, термически обработанная, оцинкованная, диаметром 3 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,0004 | 0,7072 | 357,00 | | | | 252,00 | | |
| 499.8 | 2105-0402-0201 | Роли свинцовые марки С1 толщиной 1,0 мм ГОСТ 89-73 | т | 0,000008 | 0,014144 | 1834965,00 | | | | 25954,00 | | |
| 499.9 | 2113-0816-0202 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,00041 | 0,72488 | 2834,00 | | | | 2054,00 | | |
| 499.10 | 2404-0207-3932 | Кнопки монтажные ГОСТ Р 51177-98 | 1000 шт. | 0,000083 | 0,147098 | 383,00 | | | | 56,00 | | |
| 499.11 | 2204-0501-0803 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,0006 | 1,0608 | 1534,00 | | | | 1627,00 | | |
| **37** | **1308-0201-0901 РСНБ РК 2015** | **Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Прокладка в проложенных трубах, блоках и коробах** | **м кабеля** | | **275** | **298,31** | **139,31** | **82036** | **38311** | **12760** | **30001** | **121000** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **112,60** | **38,92** | **30965** | **10704** | | **8963** | |
| 500.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,1 | 27,5 | 1126,00 | | 30965,00 | | | | |
| 500.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0378 | 10,39 | | | | | | | |
| 500.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0039 | 1,0725 | | 4728,00 | | 5071,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 1,0725 | | 1608,00 | | 1724,58 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500.4 | 3105-0402-0308 | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,03 | 8,25 | | 3580,00 | | 29535,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03 | 8,25 | | 942,00 | | 7771,50 | | | |
| 500.5 | 3105-0401-0103 | Домкраты гидравлические, 63 т | маш.-ч | 0,03 | 8,25 | | 14,00 | | 116,00 | | | |
| 500.6 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0039 | 1,0725 | | 3347,00 | | 3590,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0039 | 1,0725 | | 1126,00 | | 1207,63 | | | |
| 500.7 | 2105-0307-0210 | Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения, обычного качества, термически обработанная, оцинкованная, диаметром 3 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,0004 | 0,11 | 357,00 | | | | 39,00 | | |
| 500.8 | 2105-0402-0201 | Роли свинцовые марки С1 толщиной 1,0 мм ГОСТ 89-73 | т | 0,000008 | 0,0022 | 1834965,00 | | | | 4037,00 | | |
| 500.9 | 2113-0816-0202 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,000041 | 0,011275 | 2834,00 | | | | 32,00 | | |
| 500.10 | 2113-0816-2102 | Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС30 ГОСТ 21930-76 | т | 0,000005 | 0,001375 | 6101537,00 | | | | 8390,00 | | |
| 500.11 | 2404-0207-3932 | Кнопки монтажные ГОСТ Р 51177-98 | 1000 шт. | 0,000083 | 0,02288 | 383,00 | | | | 9,00 | | |
| 500.12 | 2204-0501-0803 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,0006 | 0,165 | 1534,00 | | | | 253,00 | | |
| **38** | **1308-0201-0810 РСНБ РК 2015** | **Кабель до 35 кВ, масса 1 м до 1 кг. Прокладка по установленным конструкциям и лоткам с креплением по всей длине**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м кабеля** | **112** | | **408,27**<br>**168,90** | **170,42**<br>**46,21** | **45726**<br>**18917** | **19087**<br>**5176** | **7722** | **17347**<br>**5046** | **68118** |
| 501.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,15 | 16,8 | 1126,01 | | 18917,00 | | | | |
| 501.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0468 | 5,24 | | | | | | | |
| 501.3 | 3105-0102-0302 | Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 10 т | маш.-ч | 0,0025 | 0,28 | | 4728,00 | | 1324,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0025 | 0,28 | | 1608,00 | | 450,24 | | | |
| 501.4 | 3105-0402-0308 | Лебедки электрические тяговым усилием 156,96 кН (16 т) | маш.-ч | 0,0418 | 4,6816 | | 3580,00 | | 16760,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0418 | 4,6816 | | 942,00 | | 4410,07 | | | |
| 501.5 | 3105-0401-0103 | Домкраты гидравлические, 63 т | маш.-ч | 0,0418 | 4,6816 | | 14,00 | | 66,00 | | | |
| 501.6 | 3301-0201-0102 | Автомобили бортовые, до 8 т | маш.-ч | 0,0025 | 0,28 | | 3347,00 | | 937,00 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0025 | 0,28 | | 1126,00 | | 315,28 | | | |
| 501.7 | 2105-0307-0210 | Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения, обычного качества, термически обработанная, оцинкованная, диаметром 3 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,001 | 0,112 | 357,00 | | | | 40,00 | | |
| 501.8 | 2105-0402-0201 | Роли свинцовые марки С1 толщиной 1,0 мм ГОСТ 89-73 | т | 0,000008 | 0,000896 | 1834965,00 | | | | 1644,00 | | |
| 501.9 | 2113-0211-0606 | Шурупы с полукруглой головкой 4х40 мм | т | 0,000006 | 0,000694 | 315742,00 | | | | 219,00 | | |
| 501.10 | 2113-0816-0202 | Бирки маркировочные | 100 шт. | 0,0001 | 0,0112 | 2834,00 | | | | 32,00 | | |
| 501.11 | 2113-0816-2102 | Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС30 ГОСТ 21930-76 | т | 0,000003 | 0,00028 | 6101537,00 | | | | 1708,00 | | |
| 501.12 | 2404-0201-0645 | Скобы и накладки для крепления кабеля ГОСТ 51177-98 | 10 шт. | 0,102 | 11,424 | 248,00 | | | | 2833,00 | | |
| 501.13 | 2404-0207-3932 | Кнопки монтажные ГОСТ Р 51177-98 | 1000 шт. | 0,000208 | 0,023296 | 383,00 | | | | 9,00 | | |
| 501.14 | 2204-0501-0803 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 0,0072 | 0,8064 | 1534,00 | | | | 1237,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **39** | **2306-0137-0303 РСНБ РК 2015** | **Кабели силовые АВБбШв 4х6 (ок)-0,66 ГОСТ 16442-80** | **км** | **0,462** | | **328581,00** | **--** | **151804** | **--** | **151804** | **--** | **163949** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **12144** | |
| **40** | **2306-0137-0305 РСНБ РК 2015** | **Кабели силовые АВБбШв 4х16 (ок)-0,66 ГОСТ 16442-80** | **км** | **2,043** | | **584047,00** | **--** | **1193208** | **--** | **1193208** | **--** | **1288665** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **95457** | |
| **41** | **1308-0201-1501 РСНБ РК 2015** | **Проходы кабелей. Герметизация кабелей уплотнительной массой** | **проход кабеля** | **36,3** | | **1165,22** | **--** | **42298** | **--** | **23087** | **13832** | **60620** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **529,22** | **--** | **19211** | **--** | | **4490** | |
| 504.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 4) | чел-ч | 0,47 | 17,06 | 1126,02 | | 19211,00 | | | | |
| 504.2 | 2113-0406-0104 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром от 3 мм до 5 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,00006 | 0,002178 | 3138058,00 | | | | 6835,00 | | |
| 504.3 | 2113-0804-1101 | Пакля пропитанная ГОСТ 12285-77 | кг | 0,15 | 5,445 | 580,00 | | | | 3158,00 | | |
| 504.4 | 2113-0816-3538 | Уплотнительный состав | кг | 0,72 | 26,136 | 501,00 | | | | 13094,00 | | |
| **42** | **2404-0207-5010 РСНБ РК 2015** | **Зажимы прокалывающие SL9.21 ГОСТ Р 51177-98** | **шт.** | **240** | | **3437,00** | **--** | **824880** | **--** | **824880** | **--** | **890870** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **65990** | |
| | | **ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 15** | **Тенге** | | | | | **20140119** | **2327875** | **16151795** | **1888769** | **23791193** |
| | | | | | | | | **1660447** | **821217** | **--** | **1762311** | |
| | Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **11305169** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **92933** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **1331794** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **8835284** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **958892** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **981125** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость монтажных работ | | Тенге | | | | | **13245185** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **1125** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **1331794** | | | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **4789694** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | **2098825** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | **1149870** | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **824880** | | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | **254619** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **929876** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **457566** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | **6177136** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **1049** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **1149870** | | | |
| | Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | | **2681535** | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **2681535** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **214523** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | | **2896057** | | | | |
| | Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | | **1363721** | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | **1363721** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | **109098** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | | **1472819** | | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 15 | Тенге | | | | | **23791197** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | **2173** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | **2481664** | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | 2681535 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 214523 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | 2896057 | | | | |
| | Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | 1363721 | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | 1363721 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 109098 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | 1472819 | | | | |
| | | ИТОГО ПО ОТДЕЛУ 15 | Тенге | | | | 23791197 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 2173 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 2481664 | | | |
| | | **ИТОГО ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | | | | | | **286296204** |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| | | - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | 21919938 | | | | |
| | | - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | 20046202 | | | |
| | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | | | 5064059 | | | |
| | | - Материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | | | 192921685 | | |
| | | - Перевозка грузов | Тенге | | | | 3171439 | | | | |
| | | - Оборудование, инвентарь | Тенге | | | | | | 2747032 | | |
| | | - Накладные расходы | Тенге | | | | | | | 24486248 | |
| | | - Сметная прибыль | Тенге | | | | | | | 21003638 | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ в ценах 2018года. | Тенге | | | | 286296204 | | | | |
| | | Временные здания и сооружения1,3х0,8=1,04% | Тенге | | | | 2948569 | | | | |
| | | Итого | Тенге | | | | 289244773 | | | | |
| | | Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время 2,2х1,2=2,64% | Тенге | | | | 7562670 | | | | |
| | | **ИТОГО по сметному расчету в ценах 2018 года** | **Тенге** | | | | 296807442,70 | | | | |
| | | **Итого в ценах 2019г.с коэффициентом удорожания** | **Тенге** | | | | 304 389 335,10 | | | | |
| | | **НДС - 12%** | **Тенге** | | | | 36 526 720,21 | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО АКТУ в текущих ценах:** | **Тенге** | | | | 340 916 055,32 | | | | |

**Сдал: Подрядчик ТОО "Агродор"**

Мальчушкина Н.Ю.(директор)

Егоров В.Н. (гл.инженер)

**Эксперт: ТОО "КазАрт-Курылыс"**

Омаров Т.Ж. (директор)

**Авторский надзор : ТОО «Караганда Каздорпроект»**

Хропова Т.В. (ГИП)

**Принял: Заказчик ГУ "Отдел КХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Караганды"**

Тасмагамбетов Н.Б.(заведующий сектора автодорог)

Ботнарь Г.В. (главный специалист сектора дорог)