Приложение 4
Утвержден приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«25» декабря 2020 г.

Заказчик Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице директора **Атырауского областного филила АО «НК «ҚазАвтоЖол» Башарова Жанабай Кайыргалиевича, 060011,** Атырауская область город Атырау, Проспект Исатая, дом №5 тел:8(7122)29-06-75

на основании:

Декларации о соответствии от 20.12.2020 года **Товарищество с ограниченной ответственностью «СП «Сине Мидас Строй», ГСЛ №16015539 от 10.10.2016 года,** Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, город Уральск, Проспект Нурсултан Назарбаев, строение 184/1, 446, 030000 в лице: **Менеджера проекта Мехмет Будана**

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 20.12.2020 года **ТОО «Тико-1», Свидетельство об аккредитации №KZ13VWC00002107 в лице директора Мухамбетжанова Турехана Камбаровича, главного инженера проекта Жолдыбаева Ерулана Саубаевича № KZ54VJE00036764 от 11.04.2018г. №29 н/к.**

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 21.12.2020 года, **ТОО «Актобедорпроект» ГСЛ №14004989 от 11 апреля 2014 года,** в лице: **директора Исайкина Д.А., начальника отдела проектной геодезии и авторского надзора Абдуллина М.Е.**

произведя осмотр готовности предъявленного генеральным подрядчиком к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Актобе – Атырау – гр. РФ (на Астрахань), участок «Атырау – гр. РФ» км 833 – 853.**

по адресу Курмангазинский район Атырауская область проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:
а) решения *(Постановления)* о предоставлении соответствующего права на землю **Акимата Курмангазинского района Атырауской области № 574 от 24 декабря 2015 года и №165 от 11 мая 2016 года;**

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области" № KZ10REA00109038 от 24.12.2018 года;**
в) проекта *(проектно-сметной документации) объект построен в соответствии проектом* **ТОО «Актобедорпроект», Лицензия ГСЛ №14004989 от 11 апреля 2014 года с приложениями,** выданная **Комитетом по**

делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан,
Лицензия ГСЛ №002855 от 31 января 2001 года с приложением, выданная **Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приказ от 21 июля 2015 года №37 Л/С.**

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **апрель 2019 года;**
окончание работ: **декабрь 2020 года;**
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **20 месяцев**;
фактически: **20 месяцев.**

3. Объект
(комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели *(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг)*:

№ п/п	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			Общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		II	II	II	II
	В том числе:		Поселковая дорога	Поселковая дорога	Поселковая дорога	Поселковая дорога
2	Строительная участка дороги	км	19,509	19,509	19,509	19,509
	В том числе: поселковая дорога	км	1,665	1,665	1,665	1,665
3	Число полос движения	шт	2	2	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
	Поселковая дорога	м	3,50	3,50	3,50	3,50
5	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
	Поселковая дорога	м	7,0	7,0	7,0	7,0
6	Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0	15,0	15,0
	Поселковая дорога	м	14,0	14,0	14,0	14,0
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
8	Искусственные сооружения: Водопропускные трубы	шт	7	7	9	9
9	Ремонт мостов	шт	5	5	5	5
10	Пересечения и примыкания	шт	16	16	22	22
	Пересечения	шт	3	3	3	3

	Примыкания	шт	13	13	19	19
11	Автобусные остановки	шт	8	8	8	8
12	Освещения	шт	110	110	110	110
13	Продолжительность строительства	мес.	20	20	20	20

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Строительная длина участка, всего – 19,509 км
В том числе II категория – 17,844 км;
Поселковая дорога – 1,665 км;
Количество углов поворота – 22 углов;
Количество углов поворота на 1 км – 1,13 уг/км;
Минимальный радиус закругления – 800 м;
Наименьший радиус кривых в продольном профиле, выпуклые – 15 000 м;
Наименьший радиус кривых в продольном профиле, вогнутые – 5 000 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Ширина земляного полотна – 15 м;
Поперечный уклон поверхности земляного полотна двускатный – 15‰;
Заложение откосов насыпи высотой до 3 м – 1:4;
свыше 3 м – 1:1,5;
(у искусственных сооружений – 1:1,5)

в) Ремонт мостов:

Всего 5 шт, из них:

1. *Мост через реку Жангыр на км 837,54 (ПК45+45), схема 1х21, Габарит Г-11,5+2х0,75м, А11, НК80;*
2. *Мост через реку Конеу на км 841,89 (ПК88+90,8), схема 3х21, Габарит Г-11,5+2х0,75м, А11, НК80;*
3. *Мост через реку Сурхан на км 843,71 (ПК107+16,65), схема 5х21, Габарит Г-9,0+2х1,5м, А11, НК80;*
4. *Мост через реку Кадыр на км 845,07 (ПК120+74,80), схема 2х21, Габарит Г-11,5+2х0,75м, А11, НК80;*
5. *Мост через реку Жапырык на км 850,16 (ПК171+66,25), схема 4х18, Габарит Г-11,5+2х0,75м, А11, НК80;*

г) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от ПК	до ПК
1	2	3
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, h = 0,06 м	0+00	195+09
Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистый пористый асфальтобетон на битуме БНД 70/100 марка I, h = 0,09 м	0+00	195+09
Верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленный цементом 7%, h = 0,20 м	0+00	195+09
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной оптимальной смеси С4, h = 0,24 м	0+00	195+09

Подстилающий слой из грунто-минеральной смеси с добавлением «Роудзайм» h = 0,20 м	0+00	195+09

Уклон проезжей части – 15‰

Уклон обочины – 40‰

6. Сметная стоимость по утвержденному проекту *(проектно-сметной документации)*:
всего 5 060 946 тысяч тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ 4 265 429 тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря 795 517 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 4 488 928,927 тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 4 488 928,927 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 0 тенге;
ПИР (ПСД) – 28 532,00 тысячи тенге;
Авторский надзор – 9 889,445 тысяч тенге;
Технический надзор – 45 000,00 тысяч тенге.
Юридическое оформление земельных участков – 1 833,993 тыс. тенге

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом *(проектно-сметной документацией)* и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ОБЪЕКТ «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Актобе – Атырау – гр. РФ (на Астрахань), участок «Атырау – гр. РФ» км 833-853». **ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.**

Заказчик:
Директор Атырауского областного филиала Акционерного Общества «Национальной компании «ҚазАвтоЖол»
Башаров Жанабай Кайыргалиевич _____

Технический надзор:
Главный Инженер Проекта
ТОО «ТИКО-1»
Жолдыбаев Ерулан Саутбаевич _____

Авторский надзор:
И.о. Директора ТОО «Актобедорпроект»
Бахтагалиев Арсен Калабаевич _____

Генеральный подрядчик:
Менеджер проекта
ТОО «СП «Сине Мидас Строй»
Мехмет Будан _____