Приложение 3
Утвержден приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
Форма

Декларация о соответствии

«20» декабря 2020 г.

Генеральный подрядчик **Товарищество с ограниченной ответственностью «СП «Сине Мидас Строй»,** Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, город Уральск, Проспект Нурсултан Назарбаев, строение 184/1, 446, 030000 **в лице: Менеджера проекта Мехмет Будана**

по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Актобе – Атырау – гр. РФ (на Астрахань), участок «Атырау – гр. РФ» км 833 – 853»; Курмангазинский район Атырауской области.**

Заказчиком, которого является **Атырауский областной филиал Акционерного Общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», в лице директора Башарова Жанабай Кайргалиевича**

удостоверяет, что:
1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом *(проектно-сметной документацией)*, государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
ТОО «Минар ЛТД» ГСЛ 18015645 от 13.08.2018г.;
ТОО «Кайсар-М» ГСЛ № 14015944 от 22.10.2014 г.;
ТОО «Связь строй+» ГСЛ 13004989 от 27.03.2013г.

3. Проект *(проектно-сметная документация)* **ТОО «Актобедорпроект», Лицензия ГСЛ №14004989 от 11 апреля 2014 года с приложениями,** выданная **Комитетом по делам строительства и жилишно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан,**
Лицензия ГСЛ №002855 от 31 января 2001 года с приложением, выданная **Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приказ от 21 июля 2015 года №37 Л/С.**

4. Объект *(комплекс)* имеет следующие основные технико-экономические показатели *(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг)*:

№ п/п	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			Общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		II	II	II	II
	В том числе:		Поселковая дорога	Поселковая дорога	Поселковая дорога	Поселковая дорога
2	Строительная участка дороги	км	19,509	19,509	19,509	19,509
	В том числе: поселковая дорога	км	1,665	1,665	1,665	1,665
3	Число полос движения	шт	2	2	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
	Поселковая дорога	м	3,50	3,50	3,50	3,50
5	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
	Поселковая дорога	м	7,0	7,0	7,0	7,0
6	Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0	15,0	15,0
	Поселковая дорога	м	14,0	14,0	14,0	14,0
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
8	Искусственные сооружения: Водопропускные трубы	шт	7	7	9	9
9	Ремонт мостов	шт	5	5	5	5
10	Пересечения и примыкания	шт	16	16	22	22
	Пересечения	шт	3	3	3	3
	Примыкания	шт	13	13	19	19
11	Автобусные остановки	шт	8	8	8	8
12	Освещение	шт	110	110	110	110
12	Продолжительность строительства	мес.	20	20	20	20

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Строительная длина участка, всего – 19,509 км

В том числе II категория – 17,844 км;

Поселковая дорога – 1,665 км;

Количество углов поворота – 22 углов;

Количество углов поворота на 1 км – 1,13 уг/км;

Минимальный радиус закругления – 800 м;

Наименьший радиус кривых в продольном профиле, выпуклые – 15 000 м;

Наименьший радиус кривых в продольном профиле, вогнутые – 5 000 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Ширина земляного полотна – 15 м;

Поперечный уклон поверхности земляного полотна двускатный – 15‰;

Заложение откосов насыпи высотой до 3 м – 1:4;

свыше 3 м – 1:1,5;

(у искусственных сооружений – 1:1,5)

в) Ремонт мостов 5 шт:

1. *Мост через реку Жангыр на км 837,54 (ПК45+45), схема 1х21, Габарит Г-11,5+2х0,75м, А11, НК80;*
2. *Мост через реку Конеу на км 841,89 (ПК88+90,8), схема 3х21, Габарит Г-11,5+2х0,75м, А11, НК80;*
3. *Мост через реку Сурхан на км 843,71 (ПК107+16,65), схема 5х21, Габарит Г-9,0+2х1,5м, А11, НК80;*
4. *Мост через реку Кадыр на км 845,07 (ПК120+74,80), схема 2х21, Габарит Г-11,5+2х0,75м, А11, НК80;*
5. *Мост через реку Жапырык на км 850,16 (ПК171+66,25), схема 4х18, Габарит Г-11,5+2х0,75м, А11, НК80;*

г) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от ПК**	**до ПК**
1	**2**	**3**
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, h = 0,06 м	0+00	195+09
Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистый пористый асфальтобетон на битуме БНД 70/100 марка I, h = 0,09 м	0+00	195+09
Верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленный цементом 7%, h = 0,20 м	0+00	195+09
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной оптимальной смеси С4, h = 0,24 м	0+00	195+09
Подстилающий слой из грунто – минеральной смеси с добавлением «Роудзайм» h = 0,20 м	0+00	195+09

Уклон проезжей части – 15‰

Уклон обочины – 40‰.

6. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей, природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

- начало работ: **апрель, 2019 г.;**
- окончание работ: **декабрь 2020 г.;**

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **20 месяцев**;

фактически: **20 месяцев.**

8. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9. Наружные инженерные коммуникации *(холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь)* обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Генеральный подрядчик считает объект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Актобе – Атырау – гр. РФ (на Астрахань), участок «Атырау – гр. РФ» км 833-853.» готовым к приемке в эксплуатаци, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Менеджер проекта
Товарищество с ограниченной ответственностью «СП «Сине Мидас Строй» Мехмет Будан