Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

# Акт приемки объекта в эксплуатацию

**«22» ноября 2021 года**

Заказчик Костанайский областной филиал Акционерного общества «НК «ҚазАвтоЖол», Республика Казахстан, Костанайская область, г.Костанай, ул.Хакимжанова 7

*фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)*

на основании: Декларации о соответствии от «22» ноября 2021 г., Товарищество с ограниченной ответственностью «Бақытты жол 2021», Республика Казахстан г.Актобе, район Алматы, ул. Айтеке Би, здание 31.

*дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес*

Заключения о качестве строительно-монтажных работ «22» ноября 2021г., ТОО «Компания Құрылыс Көмек», Экспертов по техническому надзору Чирков Александр Прокофьевич, аттестат №KZ22VJE00029580 от 01.08.2012 г.; Алибаев Жумагали Амангаирович, аттестат №KZ29VJE00047302 от 10.06.2019 г., №KZ56VJE00047301 от 10.06.2019 г., №KZ02VJE00047303 от 10.06.2019 г.; Зиновьев Виталий Александрович, Гуламов Мурат Маликович, аттестат №KZ51VJE00028088 от 26.06.2017 г., №KZ12VJE00043146 от 13.12.2018 г.

*дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов*

Заключения о соответствии выполненных работ проекту «22» ноября 2021 г. ТОО «Актобедорпроект» / ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», Капишев Есет Салимгереевич

*дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов*

Произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный – Костанай» 389-515 км, участок км 392+406-427». Строительство ДЭУ в Денисовском районе км 2+300 автомобильной дороги А-23

*наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт).*

уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу Костанайская область, Денисовский район

*(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)*

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «___»_____ 2021 года, подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) Постановление акимата Денисовского района от 20 февраля 2018 года №KZ46VBM00736410.

2) Постановление акимата Денисовского района от 15 декабря 2005 года №360.

*документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)*

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__» ____ 20__ года, №__;

*наименование органа, вынесшего решение*

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области», №48 от 17.04.2019г. №132 от 31.05.2019г.

*наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона*

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Актобедорпроект / ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», №10/01-2018 и №1708-ДО.

*наименование проектной организации, номер проекта*

утвержденного(й) Республиканским государственным учреждением «Комитет Автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» Приказ №84 от 30.05.2019 года, Приказ №57 от 09.04.2019 года.

*наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ 31.05.2019 года;

*месяц, год*

окончание работ 22.11.2021 года;

*месяц, год*

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, месяц: 21 месяц; фактически, месяц: 30 месяцев.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| № п.п. | Мощность, производительность и так далее | Ед. изм. | По проекту | | Фактический | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Категория дороги | | II | II | II | II |
| 2 | Строительная длина | км | 34,538 | 34,538 | 34,538 | 34,538 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу | авт/сут | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 |
| 4 | Расчетная скорость движения | км /час | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 5 | Число полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6 | Ширина полосы движения | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 7 | Ширина дорожной одежды | м | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| 8 | Ширина проезжей части | м | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 9 | Ширина земляного полотна | м | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 10 | Ширина обочин | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 11 | Ширина укрепления обочин по типу основной дороги | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| 12 | Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 13 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 12,52 | 12,52 | 12,52 | 12,52 |
| 14 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 15 | Наименьший радиус кривых в продольном профиле:<br>- выпуклые<br>- вогнутые | <br><br>м<br>м | <br><br>15000<br>10000 | <br><br>15000<br>10000 | <br><br>15000<br>10000 | <br><br>15000<br>10000 |
| 16 | Наименьшие расстояния видимости<br>-поверхности дороги (для остановки)<br>- встречного автомобиля | <br>м<br>м | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 |
| 17 | Объем оплачиваемых земляных работ | тыс.м$^3$ | 638,134 | 638,134 | 638,134 | 638,134 |
| 18 | Тип дорожной одежды | | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа |
| 19 | Вид покрытия – ЩМА 20 | тыс.м$^2$ | 362,516 | 362,516 | 362,516 | 362,516 |
| 20 | Железобетонные трубы:<br>- на основной дороге 1,5 м<br>- на основной дороге 2х1,5 м<br>- на основной дороге 3х1,5 м<br>- на основной дороге 2,5х2,0 м<br>- на основной дороге 4,0х2,5 м<br>- на съездах Ø 0,5 м<br>- на съездах Ø 1,0 м | <br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 |
| 21 | Пересечения в одном уровне | шт | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 22 | Примыкания в одном уровне | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 23 | Остановки общественного транспорта | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 24 | Переустройство ВЛ-10 кВ | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 25 | Переустройство ВЛ-110 кВ | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 26 | Переустройство ВЛ-500 кВ | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 27 | Освещение | опор | 93 | 93 | 93 | 93 |
| 28 | Павильон сервиса KazWay | объект | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 29 | ДЭУ с.Денисовка км 2+300 | объект | 1 | 1 | 1 | 1 |

| № п.п | Мощность, производительность и так далее | Ед. изм. | По проекту | | Фактический | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Административное здание с обогревательным пунктом: | | | | | |
| | - Кровля | м2 | 367,4 | 367,4 | 367,4 | 367,4 |
| | - Перегородки | м2 | 167,8 | 167,8 | 167,8 | 167,8 |
| | - Окна | шт | 16 | 16 | 16 | 16 |
| | - Двери | шт | 25 | 25 | 25 | 25 |
| | - Полы | м2 | 250,76 | 250,76 | 250,76 | 250,76 |
| | - Внутренняя отделка | м2 | 1115,74 | 1115,74 | 1115,74 | 1115,74 |
| | - Фасады | м2 | 232,50 | 232,50 | 232,50 | 232,50 |
| | - Отопление | кВт | 23,21 | 23,21 | 23,21 | 23,21 |
| | - Вентиляция | кВт | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| | - Щиты электрические | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Светильники | шт | 46 | 46 | 46 | 46 |
| | - Розетки | шт | 34 | 34 | 34 | 34 |
| | - Выключатели | шт | 27 | 27 | 27 | 27 |
| | - Кабели | м | 776 | 776 | 776 | 776 |
| | Контрольно-пропускной пункт | | | | | |
| | - Кровля | м2 | 43,3 | 43,3 | 43,3 | 43,3 |
| | - Перегородки | м2 | 7,92 | 7,92 | 7,92 | 7,92 |
| | - Окна | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | - Двери | шт | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | - Полы | м2 | 17,52 | 17,52 | 17,52 | 17,52 |
| | - Внутренняя отделка | м2 | 95,21 | 95,21 | 95,21 | 95,21 |
| | - Фасады | м2 | 103,3 | 103,3 | 103,3 | 103,3 |
| | - Отопление | кВт | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 |
| | - Щиты электрические | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Светильники | шт | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | - Розетки | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | - Выключатели | шт | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | - Кабели | м | 169 | 169 | 169 | 169 |
| | Мастерская по ремонту элементов обстановки пути | | | | | |
| | - Кровля | м2 | 309 | 309 | 309 | 309 |
| | - Перегородки | м2 | 181,6 | 181,6 | 181,6 | 181,6 |
| | - Окна | шт | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | - Двери | шт | 15 | 15 | 15 | 15 |
| | - Полы | м2 | 248,7 | 248,7 | 248,7 | 248,7 |
| | - Внутренняя отделка | м2 | 1170,9 | 1170,9 | 1170,9 | 1170,9 |
| | - Фасады | м2 | 277,84 | 277,84 | 277,84 | 277,84 |
| | - Отопление | кВт | 20,94 | 20,94 | 20,94 | 20,94 |
| | - Вентиляция | кВт | 246,4 | 246,4 | 246,4 | 246,4 |
| | - Щиты электрические | шт | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | - Светильники | шт | 38 | 38 | 38 | 38 |
| | - Розетки | шт | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | - Выключатели | шт | 21 | 21 | 21 | 21 |
| | - Кабели | м | 984 | 984 | 984 | 984 |
| | Пескобаза | | | | | |
| | - Кровля | м2 | 695,4 | 695,4 | 695,4 | 695,4 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | - Окна | шт | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | - Ворота | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | - Полы | м2 | 648 | 648 | 648 | 648 |
| | - Внутренняя отделка | м2 | 397,92 | 397,92 | 397,92 | 397,92 |
| | - Фасады | м2 | 789,83 | 789,83 | 789,83 | 789,83 |
| | - Щиты электрические | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Выключатели | шт | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | - Светильники | шт | 19 | 19 | 19 | 19 |
| | - Кабели | м | 345 | 345 | 345 | 345 |
| | Навес для крупногабаритной техники | | | | | |
| | - Земляные работы | м3 | 315,76 | 315,76 | 315,76 | 315,76 |
| | - Колонны, балки | шт | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | - Металлический каркас | т | 4,81 | 4,81 | 4,81 | 4,81 |
| | - Кровля | м2 | 516,20 | 516,20 | 516,20 | 516,20 |
| | - Слой основания из ПГС | м3 | 84,18 | 84,18 | 84,18 | 84,18 |
| | - Слой основания из щебня фр. 20-40 | м2 | 561,2 | 561,2 | 561,2 | 561,2 |
| | - Покрытие из а/б к/з марки I Н-7см | м2 | 561,2 | 561,2 | 561,2 | 561,2 |
| | - Покрытие из а/б м/з тип Б марки I Н-5см | м2 | 561,2 | 561,2 | 561,2 | 561,2 |
| | Ремонтно-механическая мастерская | | | | | |
| | - Кровля | м2 | 411,6 | 411,6 | 411,6 | 411,6 |
| | - Перегородки | м2 | 130,1 | 130,1 | 130,1 | 130,1 |
| | - Окна | шт | 18 | 18 | 18 | 18 |
| | - Двери | шт | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | - Ворота | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | - Полы | м2 | 397,65 | 397,65 | 397,65 | 397,65 |
| | - Внутренняя отделка | м2 | 1929,5 | 1929,5 | 1929,5 | 1929,5 |
| | - Фасады | м2 | 708,3 | 708,3 | 708,3 | 708,3 |
| | - Отопление | кВт | 37,94 | 37,94 | 37,94 | 37,94 |
| | - Вентиляция | кВт | 70,72 | 70,72 | 70,72 | 70,72 |
| | - Щиты электрические | шт | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | - Светильники | шт | 58 | 58 | 58 | 58 |
| | - Розетки | шт | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | - Выключатели | шт | 20 | 20 | 20 | 20 |
| | - Кабели | м | 1423 | 1423 | 1423 | 1423 |
| | - Кран-балка Q=3,5 тн | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Смотровая яма | шт. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Автономный пункт теплоснабжения | | | | | |
| | - Кровля | м2 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,5 |
| | - Перегородки | м2 | 13,77 | 13,77 | 13,77 | 13,77 |
| | - Окна | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | - Двери | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Полы | м2 | 59,66 | 59,66 | 59,66 | 59,66 |
| | - Внутренняя отделка | м2 | 105,53 | 105,53 | 105,53 | 105,53 |
| | - Фасады | м2 | 138,2 | 138,2 | 138,2 | 138,2 |
| | - Отопление | мВт | 0,479 | 0,479 | 0,479 | 0,479 |
| | - Вентиляция | мВт | 0,411 | 0,411 | 0,411 | 0,411 |
| | - Котел на газ. топливе БИЗОН №300 | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Бак расширительный | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Насос циркуляционный | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | - Насос подпиточный | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Насос подмешивающий | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Дымовая труба | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Газоход ф250 мм | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Бак запаса сырой воды | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Щиты электрические | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | - Светильники | шт | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | - Розетки | шт | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | - Выключатели | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | - Кабели | м | 382 | 382 | 382 | 382 |
| | Теплая стоянка | | | | | |
| | - Кровля | м2 | 502,2 | 502,2 | 502,2 | 502,2 |
| | - Перегородки | м2 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 |
| | - Окна | шт | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | - Двери | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Ворота | шт | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | - Полы | м2 | 418,32 | 418,32 | 418,32 | 418,32 |
| | - Внутренняя отделка | м2 | 1325,6 | 1325,6 | 1325,6 | 1325,6 |
| | - Фасады | м2 | 454,2 | 454,2 | 454,2 | 454,2 |
| | - Отопление | кВт | 66,4 | 66,4 | 66,4 | 66,4 |
| | - Щиты электрические | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | - Светильники | шт | 32 | 32 | 32 | 32 |
| | - Розетки | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Выключатели | шт | 21 | 21 | 21 | 21 |
| | - Кабели | м | 446 | 446 | 446 | 446 |
| | Пожарный резервуар емкостью 100 м3 | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Смотровая эстакада | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Санблок на 2 очка | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Благоустройство: | | | | | |
| | - Асфальтобетонное покрытие производственных проездов | м2 | 9796 | 9796 | 9796 | 9796 |
| | - Покрытие из плит бетонных | м2 | 786,40 | 786,40 | 786,40 | 786,40 |
| | - Беседка | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - ГРПШ | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Накопитель | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - КТПН | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Посадка деревьев | шт | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | - Устройство газона | м2 | 7471 | 7471 | 7471 | 7471 |
| | - Цветник | м2 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| | - Ограждение | м.п. | 508 | 508 | 508 | 508 |
| | - Скамья | шт | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | - Урна на 2-х стойках | шт | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | - Мусоросборники | шт | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | - Щит пожарный | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | - Наружные сети электроснабжения: | к-т | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Наружные сети водоснабжения: | к-т | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Наружные сети газоснабжения: | к-т | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | Барьерное ограждение | м | 6 948 | 6 948 | 6 948 | 6 948 |
| 31 | Продолжительность строительства | мес | 21 | 21 | 30 (календарных) | 30 (календарных) |

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай" 389-515 км, участок км 392+406-427. Строительство ДЭУ в Денисовском районе км 2+300 автомобильной дороги А-23.

Участок автомобильной дороги республиканского значения «Карабутак – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Костанай» располагается в северо-западной части Костанайской области. Дорога соединяет наиболее крупные города области Костанай, Рудный, Тобол, Лисаковск, Житикара, а также осуществляет транзитное движение между Северо-Казахстанской и Актюбинской областями республики Казахстан.

В административном отношении проектируемый участок автомобильной дороги расположен на землях Денисовского района Костанайской области.

Областной центр город Костанай расположен в 168 км от начала проектируемого участка. Ближайшим крупным населенным пунктом является с.Денисовка, расположенный в 0,5 км южнее проектируемой трассы.

Трасса проходит в пределах юго-восточной части Зауральского плато (Тургайского плато). Между склонами Казахской мелкосопочной страны на востоке и восточными склонами Южного Урала на Западе расположен меридиальный междугорный «коридор», называемый Тургайским проливом по имени реки, орошающей его. В ландшафтном отношении – степная озерно-аллювиальная равнина.

В средней части ее расположено своеобразное древнее сквозное понижение или долина, соединяющая область среднего течения реки Тобол с бассейном реки Тургай, изобилующее овражно-балочной сетью, сухими руслами, впадинами озер и мелкими речками которые частично или полностью пересыхают в летний период.

В геологическом строении принимают участие в большей мере кайнозойские и в меньшей мере мезозойские отложения.

Кайнозойские эра представлена верхнечетвертичными современными отложениями аллювиально-пролювиального генезиса: глинами, суглинками со щебнем крепкой опоки и песчаника кварц-глауконитового состава.

Мезозойская эра представлена юрскими отложениями представленными песчаниками, реже сланцами с небольшими прослоями конгломератов. Современные образования представлены почвенно-растительным слоем.

Классификация грунтов по трудности разработки строительными механизмами производилась по их краткой характеристике по ЭСН РК 8.04-01-2015, раздел 1, табл.1, п. 8а, 8д – глины пластичные и пластичные с примесью до 10%, п.29а-г – пески мелкие пылеватые средние и крупные, п. 35 б, 35 в – суглинки пылеватые и песчанистые, п. 36 б – супеси пылеватые и песчанистые.

Подземные грунтовые воды были вскрыты горными выработками в местах заложения проектируемых водопропускных труб, на глубине от 1,5 м до 5,5 м. Несмотря на относительно неглубокое залегание грунтовых вод, они не будут

оказывать существенного влияния на земляное полотно и фундаменты искусственных сооружений.

Питание подземных вод осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков. Подземные воды не агрессивны к бетонам марки W4, средней степени агрессивности к арматуре железобетонных конструкций и неагрессивны к бетонам на сульфатостойком цементе.

Наибольший подъем уровня грунтовых вод приурочен к интенсивному питанию поверхностными водами в весенний и осенний периоды.

Основными материалами для строительства являются: асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, отсев дробления, песок природный, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, бетоносмесительная установка, дробильно-сортировочный узел, также для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая группа.

*краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию*

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно - сметной документации):

всего **9 618 583,616** тысяч тенге, в том числе
строительное - монтажных работ **8 250 364,395** тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря **90 133,133** тысяч тенге;
прочие **1 369 938,569** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию –
**8 508 153,059** тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ – **6 798 383,359** тысяч тенге, в том числе:
- *возврат материалов от временных зданий и сооружений – **0** тысяч тенге;*
- *стоимость оборудования, инструмента и инвентаря – **90 133,133** тысяч тенге;*

Авторский надзор – **18 997,134** тысяч тенге;
Технический надзор – **78 458,240** тысяч тенге;
ПИР – **152 242,624** тысяч тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный – Костанай» 389-515 км, участок км 392+406-427». Строительство ДЭУ в Денисовском районе км 2+300 автомобильной дороги А-23, принять в эксплуатацию.

*наименование объекта (комплекса)*

Заказчик Горват Андрей Михайлович

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Технический надзор
Директор Гуламов Мурат Маликович

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Авторский надзор
И.о. директора Капишев Есет Салимгереевич

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Гейдаров Болат Раимович

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Подрядчик (субподрядчик)
Жуков Юрий Федорович

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

## Технические характеристики объекта

| № п.п. | Мощность, производительность и так далее | Ед. изм. | По проекту | | Фактический | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| 1 | Категория дороги | | II | II | II | II |
| 2 | Строительная длина | км | 34,538 | 34,538 | 34,538 | 34,538 |
| 3 | Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу | авт/сут | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 |
| 4 | Расчетная скорость движения | км /час | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 5 | Число полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6 | Ширина полосы движения | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 7 | Ширина дорожной одежды | м | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| 8 | Ширина проезжей части | м | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 9 | Ширина земляного полотна | м | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 10 | Ширина обочин | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 11 | Ширина укрепления обочин по типу основной дороги | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| 12 | Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 13 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 12,52 | 12,52 | 12,52 | 12,52 |
| 14 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 15 | Наименьший радиус кривых в продольном профиле:<br>- выпуклые<br>- вогнутые | <br><br>м<br>м | <br><br>15000<br>10000 | <br><br>15000<br>10000 | <br><br>15000<br>10000 | <br><br>15000<br>10000 |
| 16 | Наименьшие расстояния видимости<br>-поверхности дороги (для остановки)<br>- встречного автомобиля | <br>м<br>м | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 |
| 17 | Объем оплачиваемых земляных работ | тыс.м$^3$ | 638,134 | 638,134 | 638,134 | 638,134 |
| 18 | Тип дорожной одежды | | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа |
| 19 | Вид покрытия – ЩМА 20 | тыс.м$^2$ | 362,516 | 362,516 | 362,516 | 362,516 |
| 20 | Железобетонные трубы:<br>- на основной дороге 1,5 м<br>- на основной дороге 2х1,5 м<br>- на основной дороге 3х1,5 м<br>- на основной дороге 2,5х2,0 м<br>- на основной дороге 4,0х2,5 м | <br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | - на съездах Ø 0,5 м<br>- на съездах Ø 1,0 м | шт/пм<br>шт/пм | 13/270,65<br>1/21,29 | 13/270,65<br>1/21,29 | 13/270,65<br>1/21,29 | 13/270,65<br>1/21,29 |
| 21 | Пересечения в одном уровне | шт | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 22 | Примыкания в одном уровне | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 23 | Остановки общественного транспорта | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 24 | Переустройство ВЛ-10 кВ | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 25 | Переустройство ВЛ-110 кВ | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 26 | Переустройство ВЛ-500 кВ | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 27 | Освещение | опор | 93 | 93 | 93 | 93 |
| 28 | Павильон сервиса KazWay | объект | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 29 | ДЭУ с.Денисовка км 2+300 | объект | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 30 | Барьерное ограждение | м | 6 948 | 6 948 | 6 948 | 6 948 |
| 31 | Установка сигнальных столбиков | шт | 725 | 725 | 725 | 725 |
| 32 | Снегозащитные ограждения | п.м. | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 |
| 33 | Устройство ограждения на скотопрогонах | м | 1 224 | 1 224 | 1 224 | 1 224 |
| 34 | Дорожные знаки | шт | 252 | 252 | 252 | 252 |

Заказчик Горват Андрей Михайлович

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Технический надзор
Директор Гуламов Мурат Маликович

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Авторский надзор
И.о. директора Капишев Есет Салимгереевич

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Гейдаров Болат Раимович

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Подрядчик (субподрядчик)
Жуков Юрий Федорович

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Приложение 10-1
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Стоимость за ед., тг. | Стоимость с НДС, тг. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Сооружения: | | | | |
| 1 | Дорожно-Эксплуатационный Участок в Денисовском районе км 2+300 автомобильной дороги А-23 | | | | |
| 1.1 | Административно-бытовой корпус с обогревательным пунктом | | | 42 477 178,37 | 42 477 178,37 |
| 1.2 | Контрольно-пропускной пункт | | | 7 062 908,23 | 7 062 908,23 |
| 1.3 | Мастерская по ремонту элементов обстановки пути | | | 38 727 247,78 | 38 727 247,78 |
| 1.4 | Автономный пункт отопления | | | 14 849 358,75 | 14 849 358,75 |
| 1.5 | Ремонтно-механическая мастерская | | | 65 083 073,63 | 65 083 073,63 |
| 1.6 | Навес | | | 14 174 417,43 | 14 174 417,43 |
| 1.7 | Пескобаза | | | 52 543 921,93 | 52 543 921,93 |
| 1.8 | Теплая стоянка | | | 47 299 408,77 | 47 299 408,77 |
| 1.9 | Инженерные сети | | | 45 460 488,92 | 45 460 488,92 |
| 1.10 | Пожарные резервуары емк. 100м3 | | | 8 418 169,31 | 8 418 169,31 |
| 1.11 | Смотровая эстакада | | | 5 805 189,92 | 5 805 189,92 |
| 1.12 | Санблок на 2 очка | | | 1 255 683,81 | 1 255 683,81 |
| 1.13 | Ограждение | | | 12 867 240,13 | 12 867 240,13 |
| 1.14 | Малые архитектурные формы | | | 2 736 000,4 | 2 736 000,4 |
| 1.15 | Благоустройство территории | | | 119 742 803,69 | 119 742 803,69 |
| 1.16 | Наружные сети водоснабжения | | | 20 320 071,48 | 20 320 071,48 |
| 1.17 | Наружные сети газоснабжения | | | 3 794 295,57 | 3 794 295,57 |
| 1.18 | Наружные сети электроснабжения | | | 11 289 621,9 | 11 289 621,9 |
| | **Итого по ДЭУ** | **Тенге** | | | **513 907 080,02** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Наружное освещение автобусных остановок примыкания к с.Алчановка | опор | 1 | | 9 005 605.12 |
| 3 | Наружное освещение автобусных остановок примыкания к с.Перелески | опор | | | 15 945 818.52 |
| 4 | Площадочные сети электроснабжения и освещения ВЛ-10кВ | опор | 29 | 1 750 015.15 | 50 750 439.24 |
| 5 | Искусственные сооружения | шт | 42 | 5 293 867,87 | 222 342 450.40 |
| 6 | Водоотводные сооружения | шт | 600 | 14 432.54 | 8 659 525.29 |
| 7 | Павильон сервиса на благоустроенной площадке отдыха ПК 108+39 | объект | 1 | 20 171 652.47 | 20 171 652.47 |
| 8 | Беседки на благоустроенной площадке отдыха ПК 108+39 | шт | 5 | 929 029.20 | 4 645 146.02 |
| | **Итого сооружения** | **Тенге** | | | **845 427 717,08** |

Заказчик Горват Андрей Михайлович_____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Технический надзор
Директор Гуламов Мурат Маликович

_____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Авторский надзор
И.о. директора Капишев Есет Салимгереевич

_____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Гейдаров Болат Раимович

_____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Подрядчик (субподрядчик)
Жуков Юрий Федорович

_____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму министрінің
2019 жылғы 9 тамыздағы
№ 632 бұйрығымен
бекітілген нысан

# Объектіні пайдалануға қабылдау актісі

**2021 жылғы «22» қараша**

Тапсырыс беруші: "ҚазАвтоЖол "ҰК" акционерлік қоғамының Қостанай облыстық филиалы, Қазақстан Республикасы, Қостанай облысы, Қостанай қ., Хакимжанов к-сі, 7

*жеке тұлғалар үшін – тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), заңды тұлғалар үшін – ұйымның атауы, пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы, елді мекені,көше, үй/ғимарат (стационарлық үй-жай)атауы*

негізінде:

2021 жылғы "22" қарашадағы сәйкестік туралы декларация, "Бақытты жол 2021" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, Қазақстан Республикасы Ақтобе қаласы, Алматы ауданы, Әйтеке би көшесі, № 31 ғимарат.

*декларацияның күні, мердігер (бас мердігер) ұйымның атауы, Басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), заңды мекенжайы*

2021 жылғы "22" қарашадағы Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы туралы қорытынды , «Компания Құрылыс Көмек»ЖШС, Техникалық қадағалау жөніндегі сарапшы
Чирков Александр Прокофьевич, 01.08.2012 ж. №KZ22VJE00029580 аттестат; Алібаев Жумағали Аманғаирович, 10.06.2019ж. №KZ29VJE00047302 аттестат, 10.06.2019ж. №KZ56VJE00047301 аттестат, 10.06.2019ж. №KZ02VJE00047303 аттестат;
Гуламов Мурат Маликович, 26.06.2017ж. №KZ51VJE00028088 аттестат, 13.12.2018ж. №KZ12VJE00043146 аттестат.

*қорытынды күні, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), аттестаттарды алған күні және №.*

2021 жылғы 22 қарашадағы орындалған жұмыстардың жобасына сәйкестігі туралы қорытынды . ЖШС «Ақтобедорпроект» / ЖШС «ПИ «Кустанайдорпроект», Семенов Валерий Викторович *қорытынды күні, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), аттестаттарды алған күні және №.*

Мердігер (бас мердігер) ұсынған объектіні пайдалануға қабылдауға дайындығын тексере отырып: «389-515 шм А-22 «Қарабұтақ – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Қостанай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау, 392+406 – 427 шм учаскесі». Денисовка ауданындағы 2+300 шм А-23 автомобиль жолындағы жол жөндеу және эксплуатациялау учаскесі.

*объектінің атауы, құрылыстың түрі (жаңа, кеңейту, реконструкциялау,техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу).*

жауапкершілік деңгейі, объектінің техникалық және технологиялық күрделілігі Қостанай облысы, Денисовка ауданы

*(облыс, аудан, елді мекен, шағын аудан, орам, көше, үйдің (корпустың)нөмірі)*

атқарушылық техникалық құжаттаманың жинақтылығын, оның ішінде атқарушылық техникалық құжаттаманың электрондық модулі арқылы тексере отырып 2021 жылғы "___"_____, растайды:

1. Объектіні салу негізінде жүзеге асырылуы:

1) Денисов ауданы әкімдігінің 2018 жылғы 20 ақпандағы №KZ46VBM00736410 қаулысы.
2) 1) Денисов ауданы әкімдігінің 2005 жылғы 15 желтоқсандағы №360 қаулысы.

*жер учаскесіне құқықтар туындайтын, өзгеретін немесе тоқтатылатын заңды фактілердің (заңды құрамдардың) басталуын растайтын құжат, оның ішінде шарттар, сот шешімдері, атқарушы органдардың құқықтық актілері, мұраға құқық туралы куәлік, жер учаскесін меншік құқығымен иеленетін немесе уақытша өтеулі жер пайдалану (жалдау)құқығын сатып алған мемлекеттік емес заңды тұлғаларды қайта ұйымдастыру кезінде өткізу актісі немесе бөлу балансы*

немесе қолданыстағы ғимараттардың үй-жайларын (жекелеген бөліктерін) реконструкциялау (қайта жоспарлау, қайта жабдықтау) туралы 20__жылғы "__"____, №_____;

шешім шығарған органның атауы

2) "Қостанай облысы әкімдігінің мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылауы басқармасы" ММ қызметін немесе белгілі бір іс-әрекетін жүзеге асырудың басталғаны немесе тоқтатылғаны туралы хабарламаны қабылдау туралы талон, 17.04.2019ж. №48 және №132 31.05.2019ж.

*хабарламаны қабылдаған органның атауы, талонның берілген күні*

3) "Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі бекіткен 30.05.2019 жылғы №84 бұйрығы және 09.04.2019 жылғы №57 бұйрығы.

*жобаны бекіткен (қайта бекіткен) Ұйымның атауы және бекітілген күні*

«Ақтобедорпроект» ЖШС / «ПИ "Кустанайдорпроект" ЖШС, №10/01-2018 және №1708-ДО (жобалау-сметалық құжаттаманың) жобасы

*жобалау ұйымының атауы, жобаның нөмірі*

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары мерзімінде жүзеге асырылды:

жұмыстың басталуы: 31.05.2019 жылы;

*айы,жылы*

жұмыстың аяқталуы: 22.11.2021 жылы;

*айы, жылы*

құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай: норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша: 21 ай; нақты: 30 ай.

3 Объектінің (кешеннің) мынадай негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаты, өнімділігі,өндірістік алаңы, ұзындығы, сыйымдылығы, көлемі, өткізу қабілеті, тану қабілеті, жұмыс орындарының саны және сол сияқтылар, барлық объектілер бойынша (тұрғын үйлерден басқа) тиісті нысаналы өнімнің өлшем бірліктерімен немесе қызметтердің негізгі түрлерімен толтырылады):

| № р.н | Қуат, өнімділік және т. б | өлшем бірлігі | Жоба бойынша | | Деректі | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Жалпы (бұрын кабылданған дарды ескере отырып) | Оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек | Жалпы (бұрын кабылданға ндарды ескере отырып) | Оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Жол санаты | | II | II | II | II |
| 2 | Құрылыстық ұзындық | км | 34,538 | 34,538 | 34,538 | 34,538 |
| 3 | Қозғалыстың есептік қарқындылығы 20 жылдық перспективаға | авт/тәу | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 |
| 4 | Болжалды қозғалыс жылдамдығы | км /сағ | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 5 | Жолдар саны | дана | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6 | Жолақ ені | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 7 | Жол төсемінің ені | м | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| 8 | Жолдың жүріс бөлігінің ені | м | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 9 | Жер төсемі ені | м | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 10 | Жол жиектерінің ені | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 11 | Негізгі жолдың түрі бойынша жол жиектерін нығайту ені | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| 12 | Жүріс бөлігінің көлденең еңісі | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 13 | Ең үлкен бойлық еңіс | ‰ | 12,52 | 12,52 | 12,52 | 12,52 |
| 14 | Жоспардағы қисықтардың ең кіші радиусы | м | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 15 | Бойлық профильдегі қисықтардың ең кіші радиусы:<br>- дөңес<br>- ойыс | <br>м<br>м | <br>15000<br>10000 | <br>15000<br>10000 | <br>15000<br>10000 | <br>15000<br>10000 |
| 16 | Көрінудің ең аз қашықтықтары<br>- жол беті (аялдама үшін)<br>- қарсы автокөлік | <br>м<br>м | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 |
| 17 | Ақылы жер жұмыстарының көлемі | мың.м$^3$ | 638,134 | 638,134 | 638,134 | 638,134 |
| 18 | Жол төсемінің түрі | | Капитал қатаң емес түрі | Капитал қатаң емес түрі | Капитал қатаң емес түрі | Капитал қатаң емес түрі |
| 19 | Жабын түрі– КТМА 20 | тыс.м$^2$ | 362,516 | 362,516 | 362,516 | 362,516 |
| 20 | Темірбетон құбырлар:<br>- басты жол бойынша 1,5 м<br>- басты жол бойынша 2х1,5 м<br>- басты жол бойынша 3х1,5 м<br>- басты жол бойынша 2,5х2,0 м<br>- басты жол бойынша 4,0х2,5 м<br>- съездерде Ø 0,5 м<br>- съездерде Ø 1,0 м | <br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 |
| 21 | Жол өтпелері | дана/м | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 22 | Бір деңгейдегі қиылыстар | дана | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 23 | Қоғамдық көліктің аялдамасы | дана | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 24 | Қайта жайластыру ВЛ-10 кВ | дана | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 25 | Қайта жайластыру ВЛ-110 кВ | дана | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 26 | Қайта жайластыру ВЛ-500 кВ | дана | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 27 | Жарықтандыру | тірек | 93 | 93 | 93 | 93 |
| 28 | Жол павильоны KazWay | объект | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 29 | Жол жөндеу және эксплуатациялау учаскесі с.Денисовка | объект | 1 | 1 | 1 | 1 |

| № р. н | Куат, өнімділік және т. б | өлшем бірлігі | Жоба бойынша | | Деректі | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып) | Оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Жылу станциясы бар әкімшілік ғимарат: | | | | | |
| | - Шатыр | м2 | 367,4 | 367,4 | 367,4 | 367,4 |
| | - Бөлімдер | м2 | 167,8 | 167,8 | 167,8 | 167,8 |
| | - Терезе | шт | 16 | 16 | 16 | 16 |
| | - Есіктер | шт | 25 | 25 | 25 | 25 |
| | - Едендер | м2 | 250,76 | 250,76 | 250,76 | 250,76 |
| | - Ішкі безендіру | м2 | 1115,74 | 1115,74 | 1115,74 | 1115,74 |
| | - қасбеттер | м2 | 232,50 | 232,50 | 232,50 | 232,50 |
| | - Жылыту | кВт | 23,21 | 23,21 | 23,21 | 23,21 |
| | - Желдету | кВт | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| | - Электр тақталары | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Арматуралар | шт | 46 | 46 | 46 | 46 |
| | - Розеткалар | шт | 34 | 34 | 34 | 34 |
| | - Коммутаторлар | шт | 27 | 27 | 27 | 27 |
| | - Кабельдер | м | 776 | 776 | 776 | 776 |
| | Бақылау пункті | | | | | |
| | - Шатыр | м2 | 43,3 | 43,3 | 43,3 | 43,3 |
| | - Бөлімдер | м2 | 7,92 | 7,92 | 7,92 | 7,92 |
| | - Терезе | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | - Есіктер | шт | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | - Едендер | м2 | 17,52 | 17,52 | 17,52 | 17,52 |
| | - Ішкі безендіру | м2 | 95,21 | 95,21 | 95,21 | 95,21 |
| | - қасбеттер | м2 | 103,3 | 103,3 | 103,3 | 103,3 |
| | - Жылыту | кВт | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 |
| | - Электр тақталары | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Арматуралар | шт | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | - Розеткалар | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | - Коммутаторлар | шт | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | - Кабельдер | м | 169 | 169 | 169 | 169 |
| | Жол жиһаздарын жөндеу шеберханасы | | | | | |
| | - Шатыр | м2 | 309 | 309 | 309 | 309 |
| | - Бөлімдер | м2. | 181,6 | 181,6 | 181,6 | 181,6 |
| | - Терезе | шт | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | - Есіктер | шт | 15 | 15 | 15 | 15 |
| | - Едендер | м2 | 248,7 | 248,7 | 248,7 | 248,7 |
| | - Ішкі безендіру | м2 | 1170,9 | 1170,9 | 1170,9 | 1170,9 |
| | - қасбеттер | м2 | 277,84 | 277,84 | 277,84 | 277,84 |
| | - Жылыту | кВт | 20,94 | 20,94 | 20,94 | 20,94 |
| | - Желдету | кВт | 246,4 | 246,4 | 246,4 | 246,4 |
| | - Электр тақталары | шт | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | - Арматуралар | шт | 38 | 38 | 38 | 38 |
| | - Розеткалар | шт | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | - Коммутаторлар | шт | 21 | 21 | 21 | 21 |
| | - Кабельдер | м | 984 | 984 | 984 | 984 |
| | Құм базасы | | | | | |
| | - Шатыр | м2 | 695,4 | 695,4 | 695,4 | 695,4 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | - Терезе | шт | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | - Гейтс | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | - Едендер | м2 | 648 | 648 | 648 | 648 |
| | - Ішкі безендіру | м2 | 397,92 | 397,92 | 397,92 | 397,92 |
| | - қасбеттер | м2 | 789,83 | 789,83 | 789,83 | 789,83 |
| | - Электр тақталары | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Коммутаторлар | шт | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | - Арматуралар | шт | 19 | 19 | 19 | 19 |
| | - Кабельдер | м | 345 | 345 | 345 | 345 |
| | Үлкен жабдыққа арналған шатыр | | | | | |
| | - қазба | м3 | 315,76 | 315,76 | 315,76 | 315,76 |
| | - Бағаналар, арқалықтар | шт | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | - Металл қаңқасы | т | 4,81 | 4,81 | 4,81 | 4,81 |
| | - Шатыр | м2 | 516,20 | 516,20 | 516,20 | 516,20 |
| | - Құм-гравий қабаты | м3 | 84,18 | 84,18 | 84,18 | 84,18 |
| | - Қиыршық тастан жасалған негізгі қабат фракция 20-40 | м2 | 561,2 | 561,2 | 561,2 | 561,2 |
| | - а /б брендінен I Н- 7см жабын | м2 | 561,2 | 561,2 | 561,2 | 561,2 |
| | - а /б В типті I Н-5см маркалы жабын | м2 | 561,2 | 561,2 | 561,2 | 561,2 |
| | Механикалық жөндеу шеберханасы | | | | | |
| | - Шатыр | м2 | 411,6 | 411,6 | 411,6 | 411,6 |
| | - Бөлімдер | м2 | 130,1 | 130,1 | 130,1 | 130,1 |
| | - Терезе | шт | 18 | 18 | 18 | 18 |
| | - Есіктер | шт | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | - Гейтс | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | - Едендер | м2 | 397,65 | 397,65 | 397,65 | 397,65 |
| | - Ішкі безендіру | м2 | 1929,5 | 1929,5 | 1929,5 | 1929,5 |
| | - қасбеттер | м2 | 708,3 | 708,3 | 708,3 | 708,3 |
| | - Жылыту | кВт | 37,94 | 37,94 | 37,94 | 37,94 |
| | - Желдету | кВт | 70,72 | 70,72 | 70,72 | 70,72 |
| | - Электр тақталары | шт | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | - Арматуралар | шт | 58 | 58 | 58 | 58 |
| | - Розеткалар | шт | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | - Коммутаторлар | шт | 20 | 20 | 20 | 20 |
| | - Кабельдер | м | 1423 | 1423 | 1423 | 1423 |
| | - Кран арқалығы Q = 3,5 тн | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Тексеру шұңқыры | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Автономды жылыту нүктесі | | | | | |
| | - Шатыр | м2 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,5 |
| | - Бөлімдер | м2 | 13,77 | 13,77 | 13,77 | 13,77 |
| | - Терезе | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | - Есіктер | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Едендер | м2 | 59,66 | 59,66 | 59,66 | 59,66 |
| | - Ішкі безендіру | м2 | 105,53 | 105,53 | 105,53 | 105,53 |
| | - қасбеттер | м2 | 138,2 | 138,2 | 138,2 | 138,2 |
| | - Жылыту | мВт | 0,479 | 0,479 | 0,479 | 0,479 |
| | - Желдету | мВт | 0,411 | 0,411 | 0,411 | 0,411 |
| | - Газ казандығы. жанармай BIZON № 300 | | | | | |
| | - Кеңейту цистернасы | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - циркуляциялық сорғы | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Күшейткіш сорғы | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - араластырғыш сорғы | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | - Мұржа | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Газ құбыры ф250 мм | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Шикі суды сақтауға арналған резервуар | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Электр тақталары | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Арматуралар | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | - Розеткалар | шт | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | - Коммутаторлар | шт | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | - Кабельдер | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | | м | 382 | 382 | 382 | 382 |
| | Жылы тұрақ | | | | | |
| | - Шатыр | м2 | 502,2 | 502,2 | 502,2 | 502,2 |
| | - Бөлімдер | м2 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 |
| | - Терезе | шт | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | - Есіктер | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Гейтс | шт | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | - Едендер | м2 | 418,32 | 418,32 | 418,32 | 418,32 |
| | - Ішкі безендіру | м2 | 1325,6 | 1325,6 | 1325,6 | 1325,6 |
| | - қасбеттер | м2 | 454,2 | 454,2 | 454,2 | 454,2 |
| | - Жылыту | кВт | 66,4 | 66,4 | 66,4 | 66,4 |
| | - Электр тақталары | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | - Арматуралар | шт | 32 | 32 | 32 | 32 |
| | - Розеткалар | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | - Коммутаторлар | шт | 21 | 21 | 21 | 21 |
| | - Кабельдер | м | 446 | 446 | 446 | 446 |
| | Сыйымдылығы 100 м3 өрт сөндіру цистернасы | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Бақылау эстакадасы | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Екі орынға арналған санитарлық блок | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Жетістік: | | | | | |
| | - Өндірістік жолдардың асфальтбетонды жабындары | м2 | 9796 | 9796 | 9796 | 9796 |
| | - Бетон плиталардан қаптау | м2 | 786,40 | 786,40 | 786,40 | 786,40 |
| | - беседка | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - ГРПШ | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Сақтау құрылғысы | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - КТРN | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Ағаш отырғызу | шт | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | - Көгалдарға арналған құрылғы | м2 | 7471 | 7471 | 7471 | 7471 |
| | - Гүл бақшасы | м2 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| | - Ссемсерлесу | м.п. | 508 | 508 | 508 | 508 |
| | - Орындық | шт. | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | - 2 сөредегі сайлау жәшігі | шт | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | - Қоқыс жәшіктері | шт | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | - Өрт сөндірушінің қалқаны | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | - Сыртқы электрмен жабдықтау желілері | к-т | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Сыртқы сумен жабдықтау желілері | к-т | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | - Сыртқы желілер газбен қамтамасыз ету: | к-т | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | Құрылыстың ұзақтығы | ай | 21 | 21 | 30 (күнтізбе-лік) | 30 (күнтізбе-лік) |

4. Технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері объектісі бойынша мынадай деректермен сипатталады: «389-515 км А-22 «Қарабұтақ – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Қостанай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау, 392+406-427 шм учаскесі». Денисовка ауданындағы 2+300 А-23 шм автомобиль жолындағы жол жөндеу және эксплуатациялау учаскесі.

Жобаланатын автомобиль жолының учаскесі республикалық маңызы бар "Қарабұтақ – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Қостанай", Қостанай облысы солтүстік-батыс бөлігінде орналасқан. Жол ең ірі облыс қалаларын: Қостанай, Рудный, Тобыл, Лисаковск, Жітікара біріктіреді, сондай-ақ Қазақстан республикасы Солтүстік Қазақстан және Ақтөбе облыстары арасында транзиттік қозғалыс жүзеге асырады. Әкімшілік жобаланатын автомобиль жолының учаскесі Қостанай облысы Денисов және Таран аудандарының жерлерінде орналасқан.

Облыс орталығы-Қостанай қаласы жобаланып отырған учаскенің басынан 168 шақырым жерде орналасқан. Жобаланатын трассадан 2 км оңтүстікте орналасқан Лисаков қаласы ең жақын ірі елді мекен болып табылады.

Жол оңтүстік-шығыс шегіндегі бөлігінде Батыс үстірті (Торғай үстірті) бойынша өтеді. Шығыстағы Қазақтың ойпат елінің беткейлері мен Батыста Оңтүстік Оралдың шығыс беткейлері арасында оны суландыратын өзеннің атымен Торғай бұғазы деп аталатын меридиандық тау аралық «дәліз» бар. Ландшафтты қатысты – далалық көл-аллювиальді жазықтар.

Оның ортаңғы бөлігінде Тобыл өзенінің орта ағысының ауданын Торғай өзенінің алабымен байланыстыратын, жыра-сайға толған, құрғақ арналар, көл ойпаты бар көне арқылы ойпат немесе ащар бар. және жазда жартылай немесе толық құрғайтын шағын өзендер.

Геологиялық құрылымы бойынша көбінесе кайнозой және кем дегенде мезозой шөгінділері қатысады.

Кайнозой дәуірі аллювий-проловий генезінің қазіргі жоғарғы торттік шөгінділерімен: саздар, күшті опокалы киршык тасты және кварц-глауконитті құрамды құмтастары бар саздақтармен ұсынылған.

Мезозой дәуірі құмтастармен, сирек конгломераттардың шағын аралық қабаттары бар тақтатастармен сипатталған юра шөгінділерімен ұсынылған. Қазіргі формациялар топырақ пен өсімдік қабатымен ұсынылған.

Топырақтарды құрылыс механизмдері бойынша игеру қиындығына қарай жіктеу ҚР СТН 8.04-01-2015, 1-бөлім, 1-кесте, 8а, 8д тармақтары бойынша қысқаша сипаттамалары бойынша жүргізілді - қоспасы бар пластикалық және пластикалық саздар. 10%-ға дейін, 29а-д тармақтары – ұсақ сазды құмдар, орташа және ірі, 35 б, 35 в – сазды және құмды саздақтар, 36 б – сазды және құмды құмды саздақтар.

Жер асты сулары 1,5 м-ден 5,5 м-ге дейінгі тереңдікте жобаланатын су өткізгіш құбырлар орналасқан жерлерде шахта жұмыстарымен ашылды.Жер асты суларының салыстырмалы түрде таяз тосеніштеріне қарамастан, олар жасанды құрылыстардың іргетасы мен іргетасына айтарлықтай әсер етпейді.

Жер асты сулары атмосфералық жауын-шашынның инфильтрация арқылы қоректенеді. Жер асты сулары W4 маркалы бетонға агрессивті емес, темірбетонды

құрылымдардың арматурасына орташа агрессивті және сульфатқа төзімді цемент негізіндегі бетонға агрессивті емес.

Жер асты сулары деңгейінің ең көп көтерілуі көктемгі және күзгі кезеңдерде жер үсті суларының қарқынды қоректенуімен шектеледі.

Құрылысқа арналған негізгі материалдар: асфальтобетон қоспалары, фракциялық қиыршық тас, ұсақтау сүзгілері, табиғи құм, темірбетон бұйымдары, мұнайлы жол битумдар.

Нысандағы жұмыстарды өндіру үшін жол-құрылыс техникасы, асфальт-бетон зауыты,

бетон араластыру зауыты, ұсақтау және сүзгілеу кондырғысы тартылып, жұмыс сапасын бақылау үшін аттестатталған жол құрылыс зертханасы мен геодезиялық топ жарақталды.

*орналастыру ерекшеліктері, негізгі материалдар мен конструкцияларға, инженерлік және технологиялық жабдықтарға қысқаша техникалық сипаттамалары*

5. Жоба бойынша қарастырылған жабдық жеке сынақтан және кешенді сынақтан өткеннен кейін оны қабылдау актілеріне сәйкес нысанда орнатылды;

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (салқын және ыстық сумен жабдықтау, канализация, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және коммуникациялар) объектінің (ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың) қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді және қалалық пайдалану ұйымдарымен қабылданады;

7. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық-сметалық құжаттама):

барлығы **9 618 583,616** мың теңге, оның ішінде
құрылыс-монтаждау жұмыстары **8 250 364,395** мың теңге,
жабдықтар, құралдар және мүкәммал **90 133,133** мың теңге;
басқа **1 369 938,569** мың теңге;
8. Пайдалануға қабылданған негізгі құралдардың сметалық құны – **8 508 153,059** мың теңге, оның ішінде:
құрылыс-монтаждау жұмыстарының құны – **6 798 383,359** мың теңге, оның ішінде:
*- уақытша ғимараттар мен құрылыстардан материалдарды қайтаруға – 0 мың теңге;*
*- жабдықтардың, құрал-саймандардың және тауарлық-материалдық құндылықтардың құны – 90 133,133 мың теңге;*
Жобалаушы қадағалау – **18 997,134** мың теңге;
Техникалық қадағалау – **78 458,240** мың теңге;
Жобалау және іздестіру жұмыстары – **152 242,624** тысяч теңге.
9. Нысан бекітілген жобаға (жобалық-сметалық құжаттама) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған.

**Шешті:** «389-515 шм А-22 «Қарабұтақ – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Қостанай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау, 392+406-427 шм учаскесі». Денисовка ауданындағы км 2+300 А-23 автомобиль жолындағы жол жөндеу және эксплуатациялау учаскесі, пайдалануға қабылдау.

*объектінің атауы (кешен)*

**Тапсырыс беруші**

Горват Андрей Михайлович

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы* *М.О.*

**Техникалық қадағалау**

Гуламов Мурат Маликович

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы* *М.О.*

**Авторлық қадағалау**

Капишев Есет Салимгереевич

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы* *М.О.*

**Мердігер (бас мердігер)**

Гейдаров Болат Раимович

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы* *М.О.*

**Мердігер (қосалқы мердігер)**

Жуков Юрий Федорович

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы* *М.О.*

10-қосымша
объектіні іске қосуға қабылдау актісіне
пішін

## Объектінің техникалық сипаттамасы

| № р.н | Қуат, өнімділік және т. б | өлшем бірлігі | Жоба бойынша | | Деректі | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Жалпы (бұрын қабылданған дарды ескере отырып) | Оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек | Жалпы (бұрын қабылданға ндарды ескере отырып) | Оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Жол санаты | | II | II | II | II |
| 2 | Құрылыстық ұзындық | км | 34,538 | 34,538 | 34,538 | 34,538 |
| 3 | Қозғалыстың есептік қарқындылығы 20 жылдық перспективаға | авт/тәу | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 |
| 4 | Болжалды қозғалыс жылдамдығы | км /сағ | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 5 | Жолдар саны | дана | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6 | Жолақ ені | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 7 | Жол төсемінің ені | м | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| 8 | Жолдың жүріс бөлігінің ені | м | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 9 | Жер төсемі ені | м | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 10 | Жол жиектерінің ені | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 11 | Негізгі жолдың түрі бойынша жол жиектерін нығайту ені | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| 12 | Жүріс бөлігінің көлденең еңісі | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 13 | Ең үлкен бойлық еңіс | ‰ | 12,52 | 12,52 | 12,52 | 12,52 |
| 14 | Жоспардағы қисықтардың ең кіші радиусы | м | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 15 | Бойлық профильдегі қисықтардың ең кіші радиусы:<br>- дөңес<br>- ойыс | <br><br>м<br>м | <br><br>15000<br>10000 | <br><br>15000<br>10000 | <br><br>15000<br>10000 | <br><br>15000<br>10000 |
| 16 | Көрінудің ең аз қашықтықтары<br>- жол беті (аялдама үшін)<br>- қарсы автокөлік | <br>м<br>м | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 |
| 17 | Ақылы жер жұмыстарының көлемі | мың.м$^3$ | 638,134 | 638,134 | 638,134 | 638,134 |
| 18 | Жол төсемінің түрі | | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа |
| 19 | Жабын түрі– ҚТМА 20 | тыс.м$^2$ | 362,516 | 362,516 | 362,516 | 362,516 |
| 20 | Темірбетон құбырлар:<br>- басты жол бойынша 1,5 м<br>- басты жол бойынша 2х1,5 м<br>- басты жол бойынша 3х1,5 м<br>- басты жол бойынша 2,5х2,0 м<br>- басты жол бойынша 4,0х2,5 м<br>- съездерде Ø 0,5 м<br>- съездерде Ø 1,0 м | <br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 |
| 21 | Жол өтпелері | дана/м | 6 | 6 | 6 | 6 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | Бір деңгейдегі қиылыстар | дана | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 23 | Қоғамдық көліктің аялдамасы | дана | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 24 | Қайта жайластыру ВЛ-10 кВ | дана | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 25 | Қайта жайластыру ВЛ-110 кВ | дана | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 26 | Қайта жайластыру ВЛ-500 кВ | дана | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 27 | Жарықтандыру | тірек | 93 | 93 | 93 | 93 |
| 28 | KazWay жол сервис павильоны | объект | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 29 | Жол жөндеу және эксплуатациялау учаскесі Денисовка ауылы | объект | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 28 | Құрылыстың ұзақтығы | ай | 21 | 21 | 30 (күнтізбе-лік) | 30 (күнтізбе-лік) |

**Тапсырыс беруші**

Горват Андрей Михайлович_____

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О.*

**Техникалық қадағалау**

Гуламов Мурат Маликович

_____

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О.*

**Авторлық қадағалау**

Капишев Есет Салимгереевич

_____

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О.*

**Мердігер (бас мердігер)**

Гейдаров Болат Раимович

_____

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О.*

**Мердігер (қосалқы мердігер)**

Жуков Юрий Федорович

_____

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О.*

10-1-қосымша
объектіні іске қосуға қабылдау актісіне

| № п/п | Аты | өлшем бірлігі | Саны | Бірліктің құны, тг. | Жалпы құны, тг. |
|---|---|---|---|---|---|
| Құрылымдары | | | | | |
| 1 | Денисовка ауданындағы км 2+300 А-23 автомобиль жолындағы жол жөндеу және эксплуатациялау учаскесі | | | | |
| 1.1 | Жылу станциясы бар әкімшілік ғимарат | | | 42 477 178,37 | 42 477 178,37 |
| 1.2 | Бақылау пункті | | | 7 062 908,23 | 7 062 908,23 |
| 1.3 | Жол жиһаздарын жөндеу шеберханасы | | | 38 727 247,78 | 38 727 247,78 |
| 1.4 | Автономды жылыту нүктесі | | | 14 849 358,75 | 14 849 358,75 |
| 1.5 | Механикалық жөндеу шеберханасы | | | 65 083 073,63 | 65 083 073,63 |
| 1.6 | Шатыр | | | 14 174 417,43 | 14 174 417,43 |
| 1.7 | Құм базасы | | | 52 543 921,93 | 52 543 921,93 |
| 1.8 | Жылы тұрақ | | | 47 299 408,77 | 47 299 408,77 |
| 1.9 | Желілік инженерия | | | 45 460 488,92 | 45 460 488,92 |
| 1.10 | Сыйымдылығы бар өрт сөндіру цистерналары 100м3 | | | 8 418 169,31 | 8 418 169,31 |
| 1.11 | Бақылау эстакадасы | | | 5 805 189,92 | 5 805 189,92 |
| 1.12 | Екі орынға арналған санитарлық блок | | | 1 255 683,81 | 1 255 683,81 |
| 1.13 | Қоршау | | | 12 867 240,13 | 12 867 240,13 |
| 1.14 | Шағын архитектуралық формалар | | | 2 736 000,4 | 2 736 000,4 |
| 1.15 | Аумақты абаттандыру | | | 119 742 803,69 | 119 742 803,69 |
| 1.16 | Сыртқы сумен жабдықтау желілері | | | 20 320 071,48 | 20 320 071,48 |
| 1.17 | Сыртқы газбен жабдықтау желілері | | | 3 794 295,57 | 3 794 295,57 |
| 1.18 | Сыртқы электрмен жабдықтау желілері | | | 11 289 621,9 | 11 289 621,9 |
| | **ДЭУ үшін барлығы:** | **Теңге** | | | **513 907 080,02** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Алчановка ауылына іргелес аялдамаларды сыртқы жарықтандыру | тірек | | | 9 005 605.12 |
| 3 | Перелески ауылына іргелес аялдамаларды сыртқы жарықтандыру | тірек | | | 15 945 818.52 |
| 4 | Учаскенің электрмен жабдықтау және жарықтандыру желілері ВЛ-10кВ | тірек | 29 | 1 750 015.15 | 50 750 439.24 |
| 5 | Жасанды құрылыстар | дана | 42 | 5 293 867,87 | 222 342 450.40 |
| 6 | Дренаждық қондырғылар | дана | 600 | 14 432.54 | 8 659 525.29 |
| 7 | ПК 108+39 демалыс аймағындағы KazWay жол сервис павильоны | объект | 1 | 20 171 652.47 | 20 171 652.47 |
| 8 | ПК 108+39 демалыс аймағындағы беседкалар | дана | 5 | 929 029.20 | 4 645 146.02 |
| | **Жалпы құрылымдар:** | **Тенге** | | | **845 427 717,08** |

**Тапсырыс беруші**
Горват Андрей Михайлович

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О.*

**Техникалық қадағалау**
Гуламов Мурат Маликович

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О.*

**Авторлық қадағалау**
Капишев Есет Салимгереевич

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О.*

**Мердігер (бас мердігер)**
Гейдаров Болат Раимович

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О.*

**Мердігер (қосалқы мердігер)**
Жуков Юрий Федорович

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М.О.*

Приложение 2
К приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года №632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

**Декларация о соответствии**

«22» ноября 2021 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Бакытты жол 2021», Республика Казахстан, г.Актобе, район Алматы, ул. Айтеке Би, здание 31.

*наименование организации, юридический адрес*

в лице директора Гейдарова Болата Раимовича

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации*

по объекту: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай" 389-515 км, участок км 392+406 – 427. Строительство ДЭУ в Денисовском районе км 2+300 автомобильной дороги А-23

*наименование, местонахождения объекта*

заказчиком которого является Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Костанайского областного филиала Горват Андрея Михайловича

*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «ARTEX Construction»

*наименование организации*

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Актобедорпроект» / ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», №10/01-2018 и №1708-ДО

*наименование проектной организации, номер проекта*

утвержден(а) Республиканским государственным учреждением «Комитет Автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» Приказом №84 от 30.05.2019 года и Приказом №57 от 09.04.2019 года.

*наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| № п.п | Мощность, производительность и так далее | Ед. изм. | По проекту | | Фактический | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Категория дороги | | II | II | II | II |
| 2 | Строительная длина | км | 34,538 | 34,538 | 34,538 | 34,538 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу | авт/сут | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 |
| 4 | Расчетная скорость движения | км /час | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 5 | Число полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6 | Ширина полосы движения | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 7 | Ширина дорожной одежды | м | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| 8 | Ширина проезжей части | м | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 9 | Ширина земляного полотна | м | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 10 | Ширина обочин | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 11 | Ширина укрепления обочин по типу основной дороги | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| 12 | Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 13 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 12,52 | 12,52 | 12,52 | 12,52 |
| 14 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 15 | Наименьший радиус кривых в продольном профиле:<br>- выпуклые<br>- вогнутые | <br>м<br>м | <br>15000<br>10000 | <br>15000<br>10000 | <br>15000<br>10000 | <br>15000<br>10000 |
| 16 | Наименьшие расстояния видимости<br>-поверхности дороги (для остановки)<br>- встречного автомобиля | <br>м<br>м | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 |
| 17 | Объем оплачиваемых земляных работ | тыс.м$^3$ | 638,134 | 638,134 | 638,134 | 638,134 |
| 18 | Тип дорожной одежды | | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа |
| 19 | Вид покрытия – ЩМА 20 | тыс.м$^2$ | 362,516 | 362,516 | 362,516 | 362,516 |
| 20 | Железобетонные трубы:<br>- на основной дороге 1,5 м<br>- на основной дороге 2х1,5 м<br>- на основной дороге 3х1,5 м<br>- на основной дороге 2,5х2,0 м<br>- на основной дороге 4,0х2,5 м<br>- на съездах Ø 0,5 м<br>- на съездах Ø 1,0 м | шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 |
| 21 | Пересечения в одном уровне | шт | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 22 | Примыкания в одном уровне | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 23 | Остановки общественного транспорта | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 24 | Переустройство ВЛ-10 кВ | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 25 | Переустройство ВЛ-110 кВ | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 26 | Переустройство ВЛ-500 кВ | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 27 | Освещение | опор | 93 | 93 | 93 | 93 |
| 28 | Павильон сервиса KazWay | объект | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 29 | ДЭУ с.Денисовка | объект | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 30 | Продолжительность строительства | мес | 21 | 21 | 30 (календарных) | 30 (календарных) |

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 31.05.2019 года;
*месяц, год*
окончание работ 22.11.2021 года;
*месяц, год*
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, 21 месяц; фактически 30 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и /или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

ТОО „ЭПК-forfait" ден директор Ахмаметов Д.К.
*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата*

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак – Комсомольское – Денисовка - Рудный - Костанай» 389-515 км, участок км 392+406 – 427». Строительство ДЭУ в Денисовском районе км 2+300 автомобильной дороги А-23 готовым к приемке в эксплуатацию,
*наименование объекта (комплекса)*
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Гейдаров Болат Раимович

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата*

М.П.

Қосымша 2
Министрінің бұйрығына
Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің
Қазақстан Республикасының
2019 жылғы 9 тамыздағы №632

Қосымша 3
министрінің бұйрығына
Инвестициялар және даму бойынша
Қазақстан Республикасының
2017 жылғы 24 сәуірдегі № 234

# Сәйкестік туралы
# Декларация

**«22» <u>қараша</u> 2021 ж.**

Мердігер (бас мердігер) **«Бақытты жол 2021»** жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, Қазақстан Республикасы, Ақтобе қаласы, Алматы ауданы, Әйтеке би көшесі, № 31 ғимарат
*ұйымның атауы, заңды мекенжайы*
серіктестік директоры **Гейдаров Болат Райым ұлы**
*ұйым басшысының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)*

объект бойынша: **А-22 "Қарабұтақ-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Қостанай" Республикалық маңызы бар автомобиль жолын 389-515 км, 392+406 – 427 шм учаскесін қайта жаңарту. Денисовка ауданындағы км 2+300 А-23 км автомобиль жолындағы жол жөндеу және эксплуатациялау учаскесі.**
*объектінің атауы, орналасқан жері*

Тапсырыс беруші **"ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы"** Акционерлік қоғамы, Қостанай облыстық филиалы Горват Андрей Михайлович болып табылады
*ұйымның атауы, Басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)*
мұны куәландырады:

1. Объектідегі құрылыс-монтаждау жұмыстары бекітілген жобаға (жобалау–сметалық құжаттамаға), сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы мемлекеттік нормативтерге сәйкес орындалған;

2. Қосалқы мердігерлік ұйымдар: **«ARTEX Construction» ЖШС**
*ұйымның атауы*

3. Жоба (жобалау-сметалық құжаттама) **«Ақтөбедорпроект ЖШС / «ПИ «Қустанайдорпроект» ЖШС, №10/01-2018 және №1708-ДО**
*жобалау ұйымының атауы, жобаның нөмірі*
"Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесімен **бекітілген 30.05.2019 жылғы №84 бұйрығы және 09.04.2019 жылғы №57 бұйрығы.**
*жобаны бекіткен (қайта бекіткен) Ұйымның атауы және бекітілген күні*

4. Объектінің (кешеннің) мынадай негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаты, өнімділігі, өндірістік алаңы, ұзындығы, сыйымдылығы, көлемі, өткізу қабілеті, тасымалдау қабілеті, жұмыс орындарының саны және сол сияқтылар, барлық объектілер (тұрғын үйлерден басқа) бойынша тиісінше нысаналы өнімнің немесе көрсетілетін қызметтердің негізгі түрлерінің өлшем бірліктерімен толтырылады):

| № р.н | Қуат, өнімділік және т. б | өлшем бірлігі | Жоба бойынша | | Деректі | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Жалпы (бұрын қабылданған дарды ескере отырып) | Оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек | Жалпы (бұрын қабылданға ндарды ескере отырып) | Оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Жол санаты | | II | II | II | II |
| 2 | Құрылыстық ұзындық | км | 34,538 | 34,538 | 34,538 | 34,538 |
| 3 | Қозғалыстың есептік қарқындылығы 20 жылдық перспективаға | авт/тәу | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 |
| 4 | Болжалды қозғалыс жылдамдығы | км /сағ | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 5 | Жолдар саны | дана | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6 | Жолақ ені | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 7 | Жол төсемінің ені | м | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| 8 | Жолдың жүріс бөлігінің ені | м | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 9 | Жер төсемі ені | м | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 10 | Жол жиектерінің ені | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 11 | Негізгі жолдың түрі бойынша жол жиектерін нығайту ені | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| 12 | Жүріс бөлігінің көлденең еңісі | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 13 | Ең үлкен бойлық еңіс | ‰ | 12,52 | 12,52 | 12,52 | 12,52 |
| 14 | Жоспардағы қисықтардың ең кіші радиусы | м | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 15 | Бойлық профильдегі қисықтардың ең кіші радиусы:<br>- дөңес<br>- ойыс | <br><br>м<br>м | <br><br>15000<br>10000 | <br><br>15000<br>10000 | <br><br>15000<br>10000 | <br><br>15000<br>10000 |
| 16 | Көрінудің ең аз қашықтықтары<br>- жол беті (аялдама үшін)<br>- қарсы автокөлік | <br>м<br>м | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 | <br>380<br>500 |
| 17 | Ақылы жер жұмыстарының көлемі | мың.м$^3$ | 638,134 | 638,134 | 638,134 | 638,134 |
| 18 | Жол төсемінің түрі | | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа | Капитальный нежесткого типа |
| 19 | Жабын түрі– ҚТМА 20 | тыс.м$^2$ | 362,516 | 362,516 | 362,516 | 362,516 |
| 20 | Темірбетон құбырлар:<br>- басты жол бойынша 1,5 м<br>- басты жол бойынша 2х1,5 м<br>- басты жол бойынша 3х1,5 м<br>- басты жол бойынша 2,5х2,0 м<br>- басты жол бойынша 4,0х2,5 м<br>- съездерде Ø 0,5 м<br>- съездерде Ø 1,0 м | <br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м<br>дана/м | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 | <br>17/421,59<br>5/102,04<br>2/37,34<br>1/20,53<br>3/62,79<br>13/270,65<br>1/21,29 |
| 21 | Жол өтпелері | дана/м | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 22 | Бір деңгейдегі қиылыстар | дана | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 23 | Қоғамдық көліктің аялдамасы | дана | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 24 | Қайта жайластыру ВЛ-10 кВ | дана | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 25 | Қайта жайластыру ВЛ-110 кВ | дана | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 26 | Қайта жайластыру ВЛ-500 кВ | дана | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 27 | Жарықтандыру | тірек | 93 | 93 | 93 | 93 |
| 28 | Жол павильоны KazWay | объект | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | Жол жөндеу және эксплуатациялау учаскесі с.Денисовка | объект | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 28 | Құрылыстың ұзақтығы | ай | 21 | 21 | 30 (күнтізбе-лік) | 30 (күнтізбе-лік) |

5. Технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері объектісі бойынша мынадай деректермен сипатталады: «389-515 км А-22 «Қарабұтақ – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Қостанай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау, 392+406 – 427 км учаскесі». Денисовка ауданындағы км 2+300 А-23 км автомобиль жолындағы жол жөндеу және эксплуатациялау учаскесі.

Жобаланатын автомобиль жолының учаскесі республикалық маңызы бар "Қарабұтақ – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Қостанай", Қостанай облысы солтүстік-батыс бөлігінде орналасқан. Жол ең ірі облыс қалаларын: Қостанай, Рудный, Тобыл, Лисаковск , Жітікара біріктіреді, сондай-ақ Қазақстан республикасы Солтүстік Қазақстан және Ақтөбе облыстары арасында транзиттік қозғалыс жүзеге асырады. Әкімшілік жобаланатын автомобиль жолының учаскесі Қостанай облысы Денисов және Таран аудандарының жерлерінде орналасқан.

Облыс орталығы-Қостанай қаласы жобаланып отырған учаскенің басынан 168 шақырым жерде орналасқан. Жобаланатын трассадан 2 км оңтүстікте орналасқан Лисаков қаласы ең жақын ірі елді мекен болып табылады..

Жол оңтүстік-шығыс шегіндегі бөлігінде Батыс үстірті (Торғай үстірті) бойынша өтеді. Шығыстағы Қазақтың ойпат елінің беткейлері мен Батыста Оңтүстік Оралдың шығыс беткейлері арасында оны суландыратын өзеннің атымен Торғай бұғазы деп аталатын меридиандық тау аралық «дәліз» бар. Ландшафтты қатысты – далалық көл-аллювиальді жазықтар.

Оның ортаңғы бөлігінде Тобыл өзенінің орта ағысының ауданын Торғай өзенінің алабымен байланыстыратын, жыра-сайға толған, құрғақ арналар, көл ойпаты бар көне арқылы ойпат немесе аңғар бар. және жазда жартылай немесе толық құрғайтын шағын өзендер.

Геологиялық құрылымы бойынша көбінесе кайнозой және кем дегенде мезозой шөгінділері қатысады.

Геологиялық құрылымы бойынша көбінесе кайнозой және кем дегенде мезозой шөгінділері қатысады.Мезозойская эра представлена юрскими отложениями представленными песчаниками, реже сланцами с небольшими прослоями конгломератов. Современные образования представлены почвенно-растительным слоем.

Топырақтарды құрылыс механизмдері бойынша игеру қиындығына қарай жіктеу ҚР СТН 8.04-01-2015, 1-бөлім, 1-кесте, 8а, 8д тармақтары бойынша қысқаша сипаттамалары бойынша жүргізілді - қоспасы бар пластикалық және пластикалық саздар. 10%-ға дейін, 29а-д тармақтары – ұсақ сазды құмдар, орташа және ірі, 35 б, 35 в – сазды және құмды саздақтар, 36 б – сазды және құмды құмды саздақтар.

Жер асты сулары 1,5 м-ден 5,5 м-ге дейінгі тереңдікте жобаланатын су өткізгіш құбырлар орналасқан жерлерде шахта жұмыстарымен ашылды.Жер асты суларының салыстырмалы түрде таяз төсеніштеріне қарамастан, олар жасанды құрылыстардың іргетасы мен іргетасына айтарлықтай әсер етпейді.

Жер асты сулары атмосфералық жауын-шашынның инфильтрация арқылы қоректенеді. Жер асты сулары W4 маркалы бетонға агрессивті емес, темірбетонды құрылымдардың арматурасына орташа агрессивті және сульфатқа төзімді цемент негізіндегі бетонға агрессивті емес.

Жер асты сулары деңгейінің ең көп көтерілуі көктемгі және күзгі кезеңдерде жер үсті суларының қарқынды қоректенуімен шектеледі.

Құрылысқа арналған негізгі материалдар: асфальтобетон қоспалары, фракциялық қиыршық тас, ұсақтау сүзгілері, табиғи құм, темірбетон бұйымдары, мұнайлы жол битумдар.

Нысандағы жұмыстарды өндіру үшін жол-құрылыс техникасы, асфальт-бетон зауыты, бетон араластыру зауыты, ұсақтау және сүзгілеу қондырғысы тартылып, жұмыс сапасын бақылау үшін аттестатталған жол құрылыс зертханасы мен геодезиялық топ жарақталды.

*орналастыру ерекшеліктері, негізгі материалдар мен конструкцияларға, инженерлік және технологиялық жабдықтарға қысқаша техникалық сипаттамалары*

6. Жоба бойынша қарастырылған жабдық жеке сынақтан және кешенді сынақтан өткеннен кейін оны қабылдау актілеріне сәйкес нысанда орнатылды;

7. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, қоршаған табиғи ортаны қорғау жөніндегі іс-шаралар және сейсмикаға қарсы іс-шаралар орындалды;

8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мерзімінде жүзеге асырылды:
жұмыстың басталуы 31.05.2019 жылы;
*айы, жылы*
жұмыстың аяқталуы 22.11.2021 жылы;
*айы, жылы*
құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай: норма бойынша немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша, 21 ай; нақты 30 ай;

9. Қолданылған құрылыс материалдары, конструкциялар, жабдықтар мен бұйымдар жобаның және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді;

10. Жер асты инженерлік желілерінің және /немесе ғимараттардың (имараттардың) нақты жағдайының атқарушы геодезиялық түсірілімі орындалды (сәйкестік туралы декларацияға міндетті қосымша);

11. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді, мұны инженерлік және коммуналдық қамтамасыз ету жөніндегі қызметтерді жеткізушілер растайды.

КСПС «ЭПК-forfait» бас директоры Алмаханбетов Д.Н.
*ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы, Күні*

М.О.

Мердігер (бас мердігер) А-22 автомобиль жолын реконструкциялау "Қарабұтақ-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Қостанай" Республикалық маңызы бар автомобиль жолын 389-515 км, 392+406 – 427 км учаскесін және Денисовка ауданындағы км 2+300 А-23 км автомобиль жолындағы жол жөндеу және эксплуатациялау учаскесі" объектілерді пайдалануға қабылдауға дайын деп есептейді,
*объектінің (кешеннің)атауы*
орындалған құрылыс-монтаждау және арнайы жұмыстардың сапасына кепілдік береді және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес кепілдік мерзіміне сәйкес объектіні салу кезінде оның кінәсінен туындаған ақауларды жою міндеттемесін өзіне алады.

Мердігер (бас мердігер)
**Гейдаров Болат Райым ұлы**

*басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы, Күні*

М.О.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

**Заключение о качестве строительно-монтажных работ**

«22» ноября 2021 г.

Технический надзор **ТОО "Компания Құрылыс Көмек"** директор **Гуламов Мурат Маликович,**

*(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)*

в лице **ГИПа Чиркова Александра Прокофьевича, аттестат №KZ22VJE00029580 от 01.08.2012 г.**

*(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, юридический адрес, № аттестатов, дата получении)*

действующего на основании договора № 13 от 05.05.2018 г.

*(№ договора и дата)*

по объекту: «**Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный – Костанай» 389-515 км, участок км 392+406-427». Строительство ДЭУ в Денисовском районе км 2+300 автомобильной дороги А-23**

*(наименование, местонахождения объекта)*

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице директора Костанайского областного филиала Горват Андрей Михайловича, г. Костанай, ул. Хакимжанова, 7**

*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:
   1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «Бақытты жол 2021» (ГСЛ №21016719 от 28.04.2021г.)**

*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице **директора Гейдарова Болата Раимовича,**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,*

   2) Субподрядными организациями: **ТОО ТОО «ARTEX Construction»**

*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице диретора **Жукова Юрия Федоровича**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
   начало работ: **май 2019 года;**

*месяц, год*

   окончание работ: **ноябрь 2021 года;**

*месяц, год*

   при продолжительности строительства, месяц:
   по норме или по проекту организации строительства: **21 месяц;**
   фактически: **30 месяцев**.

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):

Всего **9 618 583,616 тысяч тенге;**
в том числе строительно-монтажных работ **8 250 364, 395 тысяч тенге;**
ПИР (ПСД) **194 170,796 тысяч тенге;**
Авторский надзор **17 026,208 тысяч тенге;**
Технический надзор **90 967,482 тысяч тенге;**
Управление проектом **35 492,203 тысяч тенге.**

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **8 508 153,059 тысяч тенге;**

в том числе:

Стоимость строительно-монтажных работ **6 798 383,359 тысяч тенге;**

ПИР (ПСД) **152 242,624 тысяч тенге;**

Авторский надзор **18 997,134 тысяч тенге;**

Технический надзор **78 458,240 тысяч тенге;**

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией, разработанной **ТОО «Актобедорпроект / ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», №10/01-2018 и №1708-ДО**

*(наименование проектной организации, № проекта)*

утвержденным (ой) **Республиканским государственным учреждением «Комитет Автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» Приказ №84 от 30.05.2019 года, Приказ №57 от 09.04.2019 года**

*(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)*

в соответствии требованиям государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;
7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;
8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;
9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов в безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

**Технический надзор:**

**директор ТОО "Компания Құрылыс Көмек" Гуламов Мурат Маликович**

аттестат №KZ51VJE00028088 от 26.06.2017 г., №KZ12VJE00043146 от 13.12.2018 г.

*фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта(экспертов), № аттестатов*

М.П.

Эксперт(ы) по техническому надзору:

**ГИП ТОО "Компания Құрылыс Көмек" Чирков Александр Прокофьевич**

аттестат №KZ22VJE00029580 от 01.08.2012 г.

*фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта(экспертов), № аттестатов*

М.П.

Қазақстан Республикасы
инвестиция және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 235 бұйрығына
Қосымша 1

**Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы-туралы қорытынды**

«22» қараша 2021 жыл

**«Компания Құрылыс Көмек» ЖШС** техникалық қадағалауы, директоры **Гуламов Мурат Маликович**

*(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы)*

сарапшы тұлғасынды **Чирков Александр Прокофьевич, аттестат №KZ22VJE00029580 01.08.2012 ж.**

*(тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) сарапшылардың, заңды мекен-жайы, № аттестаттарды, алған күні)*

05.05.2018 жылғы №13 келісімшарт негізінде әрекет етеді

*(шарттың № және күні)*

Объект бойынша: **«389-515 км А-22 «Қарабұтақ – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Қостанай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау, 392+406-427-457 шм учаскесі». Денисовка ауданындағы км 2+300 А-23 км автомобиль жолындағы Жол жөндеу және эксплуатациялау учаскесі.**

*(атауы, объектінің тұрған жері)*

Оның тапсырыс **берушісі «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы » акционерлік қоғамы, Қостанай облыстық филиалының директоры Горват Андрей Михайлович ұсынған, Қостанай қ. Хакімжан, 7**

*ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының*

оны растайды

1. Нысанның құрылысы жүргізілді

1) **«Бақытты жол 2021» ЖШС мердігері (бас мердігері) (МСЛ №21016719 28.04.2021ж.)**

*( ұйымның атауы, лицензия № және алған күні)*

директор тұлғасында **Гейдаров Болат Раимович**

*(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)*

2) Қосалқы мердігерлік ұйымдармен **«ARTEX Construction» ЖШС**

*( ұйымның атауы, лицензия № және алған күні)*

өкілі **Жуков Юрий Федорович**

*(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)*

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді:

Жұмыстың басталуы: **2019 жылдың мамыр** айы.

( айы, жылы)

Жұмыстың аяқталуы: **2021 жылдың қараша** айы

( айы, жылы)

құрылыстың ұзақтығымен, ай:

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша, **21 ай**; іс жүзінде **30 ай**.

3. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық-сметалық құжаттама):

Барлығы **9 618 583,616 мың** теңге; оның ішінде

құрылыс -монтаж жұмыстары **8 250 364, 395** мың теңге;

Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **194 170,796 мың теңге;**

Авторлық қадағалау **17 026,208 мың теңге;**

Техникалық қадағалау **90 967,482 мың теңге;**

Жобаны басқару **35 492,203 мың теңге.**

4. Пайдалануға қабылданған негізгі қорлардың сметалық құны **8 508 153,059 мың теңгені** құрайды; соның ішінде:

Құрылыс -монтаж жұмыстарының құны **6 798 383,359 мың теңге**:

Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **152 242,624 мың теңге:**

Авторлық қадағалау **18 997,134 мың теңге**:

Техникалық қадағалау **78 458,240 мың теңге**.

5. **Нысан «Актобедорпроект ЖШС / «ПИ «Кустанайдорпроект» ЖШС, №10/01-2018 және №1708-ДО жасаған жобаға (жобалық -сметалық құжаттамаға) сәйкес салынған:**

*(жоба жасаған ұйымның атауы, № жоба)*

**«Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» РММ бекіткен 30.05.2019 ж. № 84 бұйрығы және 09.04.2019 жылғы №57 бұйрығы.**

*(ұйымның атауы, бекіткен (переутвердившей) жобасын және бекітілген күні)*

сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес.

4. Қолданбалы құрылыс материалдары, құрылымдары, жабдықтар мен бұйымдар жобаға және мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес келеді
5. Атқарушв техникалық құжаттама толықтай қол жетімді
6. Құрылыс барысында техникалық қадағалау берген түсініктемелер алынып тасталды
7. Аяқталған құрылыс бүкіл қызмет ету мерзімінде (жұмыс, пайдалану, қолдану) беріктікті, тұрақтылықты және сенімділікті қамтамасыз етеді және меншік иелерінің (пайдаланушылардың) және жалпы қоғамның қауіпсіздігі мүдделерін қамтамасыз етуге бағытталған мемлекеттік ережелердің талаптарына сәйкес келеді.

Техникалық қадағалау

**"Компания Құрылыс Көмек" ЖШС директоры Гуламов Мурат Маликович**

аттестат №KZ51VJE00028088 26.06.2017 ж., №KZ12VJE00043146 13.12.2018 ж.

*(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының, № аттестаттарды)*

М.О.

Техникалық қадағалау бойынша сарапшы (лар):

**сарапшы "Компания Құрылыс Көмек" ЖШС Чирков Александр Прокофьевич**

аттестат №KZ22VJE00029580 01.08.2012 ж.

*(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының, № аттестаттарды)*

М.О.

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

**Заключение о соответствии выполненных работ проекту**

«22» ноября 2021 год

Авторский надзор **ТОО «Актобедорпроект», и.о. директора Капишев Есет Салимгереевич.**

*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

**в лице ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», руководитель группы Семенов Валерий Викторович.**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения*

действующего на основании **договоров Авторского надзора №1 от 30.03.2020 года, №5 от 27.08.2019года, №6 от 27.08.2019года**.

*№ договора и дата*

По объекту: **«Реконструкция автодороги республиканского значения А-22 «Карабутак- Комсомольское-Денисовка-Рудный- Костанай» 389-515 км, участок км 392+406-427. Строительство ДЭУ в Денисовском районе км 2+300 автомобильной дороги А-23.**

*наименование и местонахождение объекта*

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице Костанайского областного филиала, Горват Андрей Михайлович**

*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «Бақытты жол 2021», Республика Казахстан, г.Актобе, район Алматы, ул. Айтеке Би, здание 31.**

*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице **директора Гейдарова Болата Раимовича**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

2) субподрядными организациями:

**ТОО «ARTEX Construction».**

*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице **директора Жукова Юрия Федоровича**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **31.05.2019 года;**

*месяц, год*

окончание работ **22.11.2021 года;**

*месяц, год*

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства **21 месяц;**

фактически **30 месяцев;**

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно - сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) разработанной

**ТОО «Актобедорпроект / ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», №10/01-2018 и №1708-ДО**

*наименование проектной организации, номер проекта*

Утвержденным (ой) **Республиканским государственным учреждением «Комитет Автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан». Приказ №84 от 30.05.2019 года, Приказ №57 от 09.04.2019 года.**

*наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

в соответствии требованиям государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

Авторский надзор:

**ТОО «Актобедорпроект», Капишев Есет Салимгереевич.**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов,*

*подпись, дата Место печати (при наличии)*

эксперт(ы) по авторскому надзору:

**ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект» Семенов Валерий Викторович**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов,*

*подпись, дата Место печати (при наличии)*

2017 жылғы 24 сәуірдегі
Қазақстан Республикасының
Инвестиция және даму бойынша
министрлігінің №235 бұйрығына
2 Қосымша

нысан

**Орындалған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытынды**

2021 жылғы « 22 » қараша

Авторлық қадағалау **ЖШС «Ақтобедорпроект», директор міндетін атқарушы Капишев Есет Салимгереевич.**

*ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) басқарушысы*

**ЖШС «ПИ «Кустанайдорпроект», жоба басшысы атынан Семенов Валерий Викторович.**

*сарапшылардың тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), аттестаттардың № және алған күні,*

**2020 жылғы 30 наурыздағы №1, 2019 жылғы 27 тамыздағы №5, 2019 жылғы 27 тамыздағы №6 авторлық қадағалау шарттары** негізінде қолданылады.

*келісім шарттың № және күні*

Объект бойынша: **«А-22 «Қарабұтақ- Комсомол-Денисовка-Рудный- Костанай» республикалық маңызы бар автомобиль жолының 389-515 шм, 392+406-427 шм учаскесін қайта жаңарту. Денисовка ауданындағы км 2+300 А-23 км автомобиль жолындағы Жол жөндеу және эксплуатациялау учаскесі**

*атауы және объектінің орналасқан жері*

**«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» Акционерлік қоғамы Қостанай облыстық филиалы Горват Андрей Михайлович атынан тапсырыс беруші болып табылады,**

*Ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса).*

Келесіні растайды:

1. Объектінің құрылысы жүзегі асырылды:

1) мердігер (бас мердігер) **«Бақытты жол 2021» ЖШС, Қазақстан Республикасы, Ақтобе қаласы, Алматы ауданы, Әйтеке би көшесі, № 31 ғимарат.**

*Ұыймның атауы, лицензиялардың № және алған күні*

**серіктестік директоры Гейдаров Болат Райым ұлы** атынан

*Ұыймның атауы, басшысының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса).*

2) қосалқы мердігерлік ұйымдар:

**«ARTEX Construction» ЖШС .**

*Ұйымның атауы, лицензиялардың № және алған күні*

**директоры Жуков Юрий Федорович** атынан

*Ұйымның атауы, басшысының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)*

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары мерзімінде жүзеге асырылды:

Жұмыстардың басталуы **2019 жылғы 31.05;**

*жылы, күні, айы*

Жұмыстардың аяқталуы **2021 жылғы 22.11;**

*жылы, күні, айы*

құрылыстың ұзақтығы кезінде, ай:

норма немесе құрылысты ұйымдастыру жобасы бойынша **21 ай;**

нақты **30 ай;**

3. Қолданылған құрылыс материалдары, конструкциялар, жабдықтар мен бұйымдар жобаның және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді;

4. Құрылыс процесінде авторлық қадағалау берген ескертулер жойылды;

5. Құрылыс процесінде жобаға (жобалау-сметалық құжаттамға) енгізілген өзгерістер сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы нормативтердің талаптарына сәйкес орындалды;

6. Нысан әзірленген жобаға (жобалау-сметалық құжаттамаға) сәйкес салынған

**ЖШС «Актобедорпроект» / ЖШС «ПИ «Кустанайдорпроект»**
**№10/01-2018 және №1708-ДО**

*Жабасаку ұйымының атауы, жобаның нөмірі*

Бекітілген «**Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік мекемесі. 2019 жылғы 30 мамырдағы №84 бұйрық және 2019 жылғы 09 сәуірдегі №57 бұйрық.**

*Жобаны бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы және бекітілген күні*

сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативік құжаттардың талаптарына сәйкес.

Авторлық қадағалау:

**«Ақтобедорпроект» ЖШС директор міндетін атқарушы Капишев Есет Салимгереевич.**

*сарапшының (сарапшылардың) тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), аттестаттардың № күні,*

_____

*қолы, күні, мөр орны (бар болса)*

эксперт(тер) авторлық қадағалу бойынша:

**«ПИ «Кустанайдорпроект» ЖШС Семенов Валерий Викторович**

*сарапшының (сарапшылардың) тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), аттестаттардың № күні,*

_____

*қолы, күні, мөр орны (бар болса)*

# АКТ

**приема-передачи участка**
**автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Костанай» км 389-515, участок км 392+406 - 427 в эксплуатационное обслуживание**

«22» ноября **2021 г.**

На основании Декларации о соответствии от «22» ноября 2021 г. ТОО«Бақытты жол 2021», Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «22» ноября 2021г. ТОО «Компания Құрылыс Көмек», Заключения о соответствии выполненных работ проекту «22» ноября 2021 г. ТОО «Актобедорпроект» / ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект», Акт приемки объекта в эксплуатацию от «22» ноября 2021 г. КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»

**Комиссия в составе:**

**Заказчик:**
Хасанов А.Б. – заместитель директора Костанайского областного филиала АО НК «КазАвтоЖол»;
Махмутов Н.Д. – начальник отдела ЭиБД Костанайского областного филиала АО НК «КазАвтоЖол»;
Мирошниченко В.В. – начальник отдела ККиПР Костанайского областного филиала АО НК «КазАвтоЖол»;
Сагимбаев А.Б. – главный специалист отдела ККиПР Костанайского областного филиала АО НК «КазАвтоЖол»;
Баукин А.Т. – главный инженер КОФ ТОО «Казахавтодор»;
**Технический надзор:**
Чирков А.П. – главный инженер проекта ТОО «Компания Құрылыс Көмек»
**Генеральный подрядчик:**
Гейдаров Б.Р. – директор ТОО «Бақытты Жол 2021»;

Произвели осмотр автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Костанай» км 389-515, участок км 392+406-427. В результате осмотра, установлено, что данный участок отвечает всем требованиям безопасности дорожного движения для II-технической категории.

На момент осмотра на данном участке обеспечен безопасный и бесперебойный проезд всех транспортных средств, участок имеет следующие основные технические параметры:
- протяженность –34,538 км
- ширина покрытия – 9,25 м (без учета обочин и разделительной полосы)
- ширина укрепленной полосы обочины – 0,75 м.

На автомобильной дороге установлены предусмотренные проектом технические средства регулирования дорожного движения, элементы обстановки и принадлежности дороги, в том числе:

**Дорожные знаки:**
- предупреждающие дорожные знаки– 63 шт.
- знаки приоритета – 32 шт.
- запрещающие дорожные знаки - 5 шт.
- предписывающие дорожные знаки – 1 шт.
- информационно-указательные знаки – 136 шт.
- знаки сервиса – 12 шт.
- дополнительной информации – 3 шт.

**Километровые столбики – 35 шт. (70 табличек).**

**Металлические барьерные ограждения:**
- 11-ДО –6952 п.м

**Сигнальные столбики – 725 шт.**

**Автобусные остановки и автопавильоны:**
- км 389+700 слева (с.Алчановка) - 1 автопавильон с урной;
- км 390+600 справа (с.Алчановка) - 1 автопавильон с урной;
- км 409+505 слева (с.Перелески) - 1 автопавильон с урной;
- км 410+100 справа (с.Перелески) - 1 автопавильон с урной;

На всем протяжении участка установлены малые искусственные сооружения из сборного железобетона – 42 шт., в том числе:
- на основной дороге 1,5 м – 17 шт.
- на основной дороге 2х1,5 м – 5 шт.
- на основной дороге 3х1,5 м – 2 шт.
- на основной дороге 2,5х2,0 м – 1 шт.
- на основной дороге 4,0х2,5 м – 3 шт.
- на съездах Ø 0,5 м – 13 шт.
- на съездах Ø 1,0 м – 1 шт.

**Пересечения в одном уровне** – 6 шт.
**Примыкания в одном уровне** – 4 шт.

**Освещение автобусных остановок и площадок отдыха. Всего-93 опоры.**

**Снегозащитные ограждения – 2355 пог.м.**

**Устройство ограждения на скотопрогонах – 1224 пог.м.**

**Благоустроенная площадка отдыха км 399+786**:
- Павильон сервиса (Теплый туалет) – 1 объект;
- Беседки – 5 шт.;
- Мусорные контейнеры – 2 шт.

Настоящий АКТ составлен на предмет передачи данного участка в ведение

Костанайского областного филиала ТОО «Казахавтодор» для временной эксплуатации и содержания дороги в период гарантийного срока.

Настоящий АКТ является основанием для прекращения работ по содержанию дороги км 392+406 - 427 силами и средствами ТОО «Бақытты жол 2021».

Примечание: В ходе приемки замечаний не имеются.

**Приложение к заключению:**

1. Приложение 1 «Ведомость дорожных знаков и км указателей» - 8 листов
2. Приложение 2 «Ведомость барьерных ограждений» – 3 листа
3. Приложение 3 «Ведомость искусственных сооружений» – 1 лист
4. Приложение 4 «Снегозадерживающих ограждений» – 1 лист

Хасанов А.Б. _____

Махмутов Н.Д. _____

Мирошниченко В.В. _____

Сагимбаев А.Б. _____

Баукин А.Т. _____

Чирков А.П. _____

Гейдаров Б.Р. _____

---

**Сдал** _____ Гейдаров Б.Р.
директор ТОО «Бақытты Жол 2021»

**Принял** _____
КОФ ТОО «Казахавтодор»

# ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

| ПК+ | Предупреждающие знаки | | Знаки приоритета | | Запрещающие знаки | | Предписывающие знаки | | Информационно - указательные знаки | | Знаки сервиса | | Знаки дополнительной | | Километровый знак | Типоразмер щитка | Размер опоры, мм | Марка стоек, шт | Кол-во |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | | | | | |
| 0+53 | | | | | | | | | | | | | | | (161) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 6+38 | | | | | | | | | 5.8.5;5.9.1 | | | | | | | II;II | В700; В700 | СКМ3.40 | 1 |
| 7+00 | | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 8+00 | | | | 2.3.2 | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 8+57 | | | | | | | | | | 5.16.2; (5.16.1) | | | | | | II;II | В700; В700 | СКМ2.30 | 1 |
| 8+62 | | | | | | | | | 5.12;5.16.2; (5.16.1) | | | | | | | I;II;II | 700x1050; В700; В700 | СКМ3.40 | 1 |
| 8+90 | | | | | | | | | | 5.8.3 | | | | | | II | В700 | СКМ2.30 | 1 |
| 9+36 | | | | | | | | | 5.9 | | | | | | | II | В700 | СКМ2.30 | 1 |
| 9+71 | | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 10+18 | | | | | | | | | 5.8.3 | | | | | | | II | В700 | СКМ2.30 | 1 |
| 10+52 | | | | | | | | | | | | | | | (160) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 10+68 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 10+69 | | | | | | | | | | 5.21.2 | | | | | | II | 4149×860 | СКМ2.30 | 2 |
| 10+99 | 1.31.3 | | | | | | | | | | | | | | | II | 2250×500 | СКМ2.20 | 2 |
| 11+09 | | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 11+25 | | | | | | | | | 5.21.2 | | | | | | | II | 4149×860 | СКМ2.30 | 2 |
| 12+52 | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | | II | В700 | СКМ2.30 | 1 |
| 13+32 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 13+68 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 13+86 | | | | | | | | | | 5.12 | | | | | | I | 700×1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 14+00 | | | 2.3.3 | | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 16+05 | | | | | | | | | | 5.8.5 | | | | | | II | В700 | СКМ2.30 | 1 |
| 19+00 | | | | 2.3.1 | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 20+39 | | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | II | В700 | СКМ2.30 | 1 |
| 20+42 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 20+78 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ 1.30 | 1 |

**Подрядчик**
**ТОО "Бакытты Жол 2021"**
**Гейдаров Б.Р.**

**Технадзор**
**ТОО "Компания Курылыс Комек"**
**Чирков А.П.**

# ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

| ПК+ | Предупреждающие знаки | | Знаки приоритета | | Запрещающие знаки | | Предписывающие знаки | | Информационно - указательные знаки | | Знаки сервиса | | Знаки дополнительной | | Километровый знак | Типоразмер щитка | Размер опоры, мм | Марка стоек, шт | Кол-во |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | | | | | |
| 20+53 | | | | | | | | | | | | | | | (159) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 20+90 | | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 21+99 | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 22+05 | | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 22+99 | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 23+49 | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | | II | B700 | СКМ2.30 | 1 |
| 24+16 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 24+52 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ 1.30 | 1 |
| 25+00 | | | 2.3.1 | | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 30+53 | | | | | | | | | | | | | | | (158) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 40+53 | | | | | | | | | | | | | | | (157) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 41+82 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 42+18 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 50+53 | | | | | | | | | | | | | | | (156) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ 1.25 | 1 |
| 60+53 | | | | | | | | | | | | | | | (155) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 64+32 | | | | | | | | | | | | 6.7 | | | | II | 700×1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 65+68 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 66+04 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 70+53 | | | | | | | | | | | | | | | (154) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 76+57 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 76+93 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 78+00 | | | | 2.3.1 | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 79+12 | | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | II | B700 | СКМ2.30 | 1 |
| 79+75 | | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 80+24 | | | | | | | | | | | | | | | (153) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 80+58 | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 80+74 | | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ 1.30 | 1 |

**Подрядчик**
**ТОО "Бакытты Жол 2021"**
**Гейдаров Б.Р.**

**Технадзор**
**ТОО "Компания Курылыс Комек"**
**Чирков А.П**

# ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

| ПК+ | Предупреждающие знаки | | Знаки приоритета | | Запрещающие знаки | | Предписывающие знаки | | Информационно - указательные знаки | | Знаки сервиса | | Знаки дополнительной | | Километровый знак | Типоразмер щитка | Размер опоры, мм | Марка стоек, шт | Кол-во |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | | | | | |
| 81+57 | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 82+19 | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | | II | B700 | СКМ2.30 | 1 |
| 83+32 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 83+68 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 84+00 | | | 2.3.1 | | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 88+44 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 88+80 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 90+53 | | | | | | | | | | | | | | | (152) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 98+08 | | | | | | | | | | | | 6.11 | | | | II | 700×1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 100+53 | | | | | | | | | | | | | | | (151) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 104+65 | | | | | | | | | | 5.8.3 | | | | | | II | B700 | СКМ2.30 | 1 |
| 105+46 | | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 106+08 | | | | | | | | | | | | 6.11 | | | | II | 700×1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 106+95 | | | | | | | | | 5.8.6 | | | | | | | II | B700 | СКМ2.30 | 1 |
| 107+32 | | 1.32.2 | | | | | | 4.2.2 | | | | | | | | II;II | D700; 300×600 | СКМ1.30 | 2 |
| 107+36 | | | | | | 3.1 | | | | | | | | | | II | D700 | СКМ 1.20 | 1 |
| 107+45 | | | | | | | | | | | 6.11 | | | | | II | 700×1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 107+71 | | | | | | | | | | 5.15 | | | | 7.4.3 | | II;II | B700; 700×350 | СКМ2.30 | 1 |
| 107+75 | | | | | | | | | | 5.15 | | | | 7.4.2 | | II;II | B700; 700×350 | СКМ2.30 | 1 |
| 107+95 | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 109+00 | | | | | | | | | | 5.15 | | | 7.2.5 | 7.17 | | II;II | B700; 700×350 | СКМ2.30 | 1 |
| 109+33 | | | | | | 3.18.1 | | | | | | | | | | II | D700 | СКМ1.30 | 1 |
| 109+46 | | | | | | 3.1 | | | | | | | | | | II | D700 | СКМ1.30 | 1 |
| 109+97 | | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 110+53 | | | | | | | | | | | | | | | (150) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 110+99 | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | | II | B700 | СКМ2.30 | 1 |

**Подрядчик**
**ТОО "Бакытты Жол 2021"**
**Гейдаров Б.Р.**

**Технадзор**
**ТОО "Компания Курылыс Комек"**
**Чирков А.П.**

# ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

| ПК+ | Предупреждающие знаки | | Знаки приоритета | | Запрещающие знаки | | Предписывающие знаки | | Информационно - указательные знаки | | Знаки сервиса | | Знаки дополнительной | | Километровый знак | Типоразмер щитка | Размер опоры, мм | Марка стоек, шт | Кол-во |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | | | | | |
| 111+93 | | | | | | | | | | 5.8.5 | | | | | | II | В700 | СКМ2.30 | 1 |
| 115+45 | | | | | | | | | | | 6.11 | | | | | II | 700×1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 120+53 | | | | | | | | | | | | | | | (149) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ 1.25 | 1 |
| 128+37 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 128+73 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ 1.30 | 1 |
| 130+53 | | | | | | | | | | | | | | | (148) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 140+53 | | | | | | | | | | | | | | | (147) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 141+33 | | | | 2.3.2 | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 142+83 | 1.31.3 | | | | | | | | | | | | | | | II | 2250×500 | СКМ1.30 | 1 |
| 142+91 | | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 143+57 | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 144+37 | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | | II | В700 | СКМ2.30 | 1 |
| 145+83 | | | 2.3.3 | | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 148+60 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 148+96 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 150+53 | | | | | | | | | | | | | | | (146) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 157+00 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ 1.30 | 1 |
| 159+00 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 160+53 | | | | | | | | | | | | | | | (145) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 162+50 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 164+00 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 168+50 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 169+32 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 170+53 | | | | | | | | | | | | | | | (144) | II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 179+21 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 179+57 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 185+19 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 185+55 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |

**Подрядчик**
**ТОО "Бакытты Жол 2021"**
**Гейдаров Б.Р.**

**Технадзор**
**ТОО "Компания Курылыс Комек"**
**Чирков А.П.**

# ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

| ПК+ | Предупреждающие знаки | | Знаки приоритета | | Запрещающие знаки | | Предписывающие знаки | | Информационно - указательные знаки | | Знаки сервиса | | Знаки дополнительной | | Километровый знак | Типоразмер щитка | Размер опоры, мм | Марка стоек, шт | Кол-во |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | | | | | |
| 180+53 | | | | | | | | | | | | | | | (143) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 190+00 | | | | | | | | | | | | 6.11 | | | | II | 700×1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 190+53 | | | | | | | | | | | | | | | (142) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 198+50 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ 1.30 | 1 |
| 204+00 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 200+53 | | | | | | | | | | | | | | | (141) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ 1.25 | 1 |
| 204+16 | | | | | | | | | 5.8.5 | | | | | | | II | В700 | СКМ2.30 | 1 |
| 205+38 | | | | 2.3.1 | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 206+36 | | | | | | | | | 5.12 | | | | | | | I | 700×1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 206+32 | | | | | | | | | | | | 6.7 | | | | II | 700×1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 206+56 | | | | | | | | | | 5.8.3 | | | | | | II | В700 | СКМ1.30 | 1 |
| 207+17 | | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | II | В700 | СКМ1.30 | 1 |
| 207+74 | | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 207+78 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 208+14 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 208+35 | | | | | | | | | | 5.21.2 | | | | | | II | 3199×588 | СКМ2.30 | 2 |
| 208+63 | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 208+73 | | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 209+03 | | | | | | | | | 5.21.2 | | | | | | | II | 3199×588 | СКМ2.30 | 2 |
| 209+37 | | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ 1.30 | 1 |
| 209+62 | | | | | | | | | 5.8.1 | 5.8.3 | | | | | | II | 1400×700 | СКМ2.30 | 2 |
| 209+98 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 210+24 | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | | II | В700 | СКМ1.30 | 1 |
| 210+34 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 210+53 | | | | | | | | | | | | | | | (140) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 210+83 | | | | | | | | | | 5.12;5.16.2; (5.16.1) | | | | | | I;II;II | 700x1050; В700; В700 | СКМ3.40 | 1 |
| 210+90 | | | | | | | | | 5.16.2; (5.16.1) | | | | | | | II;II | В700; В700 | СКМ2.30 | 1 |

**Подрядчик**
**ТОО "Бакытты Жол 2021"**
**Гейдаров Б.Р.**

**Технадзор**
**ТОО "Компания Курылыс Комек"**
**Чирков А.П.**

# ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

| ПК+ | Предупреждающие знаки | | Знаки приоритета | | Запрещающие знаки | | Предписывающие знаки | | Информационно - указательные знаки | | Знаки сервиса | | Знаки дополнительной | | Километровый знак | Типоразмер щитка | Размер опоры, мм | Марка стоек, шт | Кол-во |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | | | | | |
| 211+02 | | | | | | | | | | 5.12 | | | | | | II | 700×1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 211+69 | | | 2.3.1 | | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 212+50 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 213+00 | | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 2 |
| 213+80 | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 213+92 | | | | | 3.1 | | | | | | | | | | | II | D700 | СКМ1.30 | 1 |
| 214+32 | | | | | | | | | | | | 6.7 | | | | II | 700× 1050 | СКМ 1.30 | 1 |
| 214+35 | | | | | 3.1 | | | | | | | | | | | II | D700 | СКМ1.30 | 1 |
| 214+70 | | | | | | | | | | | 6.7 | | | | | II | 700× 1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 216+51 | | | | | | | | | 5.8.3 | | | | | | | II | B700 | СКМ2.30 | 1 |
| 219+50 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 221+00 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 220+53 | | | | | | | | | | | | | | | (139) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 222+70 | | | | | | | | | | | 6.7 | | | | | II | 700×1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 230+53 | | | | | | | | | | | | | | | (138) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 230+78 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 231+64 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 239+72 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 240+08 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 240+53 | | | | | | | | | | | | | | | (137) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 241+00 | | | | 2.3.1 | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 242+40 | | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | II | B700 | СКМ2.30 | 1 |
| 243+19 | | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 243+85 | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 244+01 | | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 244+66 | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 245+46 | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | | II | B700 | СКМ2.30 | 1 |
| 246+00 | | | 2.3.1 | | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 246+27 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |

**Подрядчик**
**ТОО "Бакытты Жол 2021"**
**Гейдаров Б.Р.**

**Технадзор**
**ТОО "Компания Курылыс Комек"**
**Чирков А.П.**

# ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

| ПК+ | Предупреждающие знаки | | Знаки приоритета | | Запрещающие знаки | | Предписывающие знаки | | Информационно - указательные знаки | | Знаки сервиса | | Знаки дополнительной | | Километровый знак | Типоразмер щитка | Размер опоры, мм | Марка стоек, шт | Кол-во |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | | | | | |
| 246+63 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 250+53 | | | | | | | | | | | | | | | (136) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 252+77 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 253+13 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 257+50 | | | | | | | | | | | 6.11 | | | | | II | 700×1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 258+62 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 258+98 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 260+53 | | | | | | | | | | | | | | | (135) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 264+50 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ 1.30 | 1 |
| 270+53 | | | | | | | | | | | | | | | (134) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 271+50 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ 1.30 | 1 |
| 280+53 | | | | | | | | | | | | | | | (133) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 287+12 | | | | 2.3.1 | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 287+50 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 289+50 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 288+58 | | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | II | B700 | СКМ2.30 | 1 |
| 289+39 | | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 290+04 | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 290+21 | | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ1.30 | 1 |
| 290+53 | | | | | | | | | | | | | | | (132) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 290+87 | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 291+65 | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | | II | B700 | СКМ2.30 | 1 |
| 293+00 | | | 2.3.1 | | | | | | | | | | | | | II | A900 | СКМ 1.30 | 1 |
| 300+53 | | | | | | | | | | | | | | | (131) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 310+53 | | | | | | | | | | | | | | | (130) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 313+50 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 316+50 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |

**Подрядчик**
**ТОО "Бакытты Жол 2021"**
**Гейдаров Б.Р.**

**Технадзор**
**ТОО "Компания Курылыс Комек"**
**Чирков А.П.**

# ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

| ПК+ | Предупреждающие знаки | | Знаки приоритета | | Запрещающие знаки | | Предписывающие знаки | | Информационно - указательные знаки | | Знаки сервиса | | Знаки дополнительной | | Километровый знак | Типоразмер щитка | Размер опоры, мм | Марка стоек, шт | Кол-во |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | слева | справа | | | | | |
| 320+53 | | | | | | | | | | | | | | | (129) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 329+00 | | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 330+19 | 1.32.2 | | | | | | | | | | | | | | | II | 600x300 | СКМ1.30 | 1 |
| 330+53 | | | | | | | | | | | | | | | (128) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| 332+00 | | | | 2.3.1 | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 332+75 | | | | | | | | | | | | 6.11 | | | | II | 700×1050 | СКМ2.35 | 1 |
| 333+45 | | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | II | В700 | СКМ2.30 | 1 |
| 334+25 | | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 334+91 | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 335+07 | | | | 2.4 | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 335+72 | | | | | | | | | 5.8.1 | | | | | | | II | 930×700 | СКМ2.30 | 1 |
| 336+51 | | | | | | | | | 5.8.4 | | | | | | | II | В700 | СКМ2.30 | 1 |
| 337+96 | | | | | | | | | | 5.8.3 | | | | | | II | В700 | СКМ2.30 | 1 |
| 338+00 | | | 2.3.1 | | | | | | | | | | | | | II | А900 | СКМ1.30 | 1 |
| 339+40 | | | | | | | | | | | | | | | (127) | II;II | 435×200; 435×200 | СКМ1.25 | 1 |
| | **32** | **31** | **15** | **17** | **2** | **3** | | **1** | **32** | **34** | **5** | **7** | **1** | **3** | **70** | | | | |

Всегодорожных знаков: 252 шт.

в том числе:

| | |
|---|---|
| предупреждающих | 63 |
| приоритета | 32 |
| запрещающих | 5 |
| предписывающих | 1 |
| информационно-указательных | 136 |
| сервиса | 12 |
| дополнит.информации | 3 |

**Подрядчик**
**ТОО "Бакытты Жол 2021"**
**Гейдаров Б.Р.**

**Технадзор**
**ТОО "Компания Курылыс Комек"**
**Чирков А.П.**

# Дорожные ограждения барьерного типа

| № | Местоположение | | | | | | | Характеристика объекта | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | начало участка, м | конец участка, м | протяжён- ность, м | Высота насыпи, м | Удержива- ющая способность | размещение | расстояни е до кромки, м | материал | Высота ограждения | Шаг стоек | Прогиб динамически й | Уровень удерживающей способности, значение уровня |
| 1 | 13+32 | 13+68 | 36 | Н=3.2 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 2 | 13+32 | 13+68 | 36 | Н=3.2 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 3 | 20+42 | 20+78 | 36 | Н=3.4 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 4 | 20+42 | 20+78 | 36 | Н=2.3 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 5 | 24+16 | 24+52 | 36 | Н=2.6 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 6 | 24+16 | 24+52 | 36 | Н=2.5 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 7 | 41+82 | 42+18 | 36 | Н=2.9 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 8 | 41+82 | 42+18 | 36 | Н=3.1 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 9 | 65+68 | 66+04 | 36 | Н=3 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 10 | 65+68 | 66+04 | 36 | Н=3.1 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 11 | 76+57 | 76+93 | 36 | Н=3 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 12 | 76+57 | 76+93 | 36 | Н=3.2 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 13 | 83+32 | 83+68 | 36 | Н=3.2 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 14 | 83+32 | 83+68 | 36 | Н=3.1 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 15 | 88+44 | 88+80 | 36 | Н=4.4 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 16 | 88+44 | 88+80 | 36 | Н=3.2 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 17 | 128+37 | 128+73 | 36 | Н=2.8 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 18 | 128+37 | 128+73 | 36 | Н=3.3 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 19 | 144+50 | 145+00 | 50 | Н=4.1 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 20 | 144+50 | 145+00 | 50 | Н=3.6 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 21 | 148+60 | 148+96 | 36 | Н=3.2 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 22 | 148+60 | 148+96 | 36 | Н=2.8 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |

| № | Местоположение | | | | | | | Характеристика объекта | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | начало участка, м | конец участка, м | протяжён- ность, м | Высота насыпи, м | Удержива-ющая способность | размещение | расстояни е до кромки, м | материал | Высота ограждения | Шаг стоек | Прогиб динамически й | Уровень удерживающей способности, значение уровня |
| 23 | 158+00 | 159+98 | 198 | H=3.4 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 24 | 158+00 | 159+98 | 198 | H=3.5 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 25 | 162+50 | 163+46 | 96 | H=3.9 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 26 | 162+50 | 163+46 | 96 | H=3.5 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 27 | 168+50 | 169+46 | 96 | H=3.8 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 28 | 168+50 | 169+46 | 96 | H=3.2 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 29 | 178+00 | 180+22 | 222 | H=4.5 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 30 | 178+00 | 180+22 | 222 | H=3.4 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 31 | 182+75 | 183+47 | 72 | H=4.4 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 32 | 182+75 | 183+47 | 72 | H=3.4 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 33 | 185+19 | 185+55 | 36 | H=3.9 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 34 | 185+19 | 185+55 | 36 | H=3.2 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 35 | 195+50 | 202+46 | 696 | H=4.3 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 36 | 195+50 | 202+46 | 696 | H=3.8 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 37 | 207+78 | 208+14 | 36 | H=3.5 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 38 | 207+78 | 208+14 | 36 | H=3.2 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 39 | 209+98 | 210+34 | 36 | H=3.2 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 40 | 209+98 | 210+34 | 36 | H=2.9 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 41 | 219+50 | 220+46 | 96 | H=3.8 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 42 | 219+50 | 220+46 | 96 | H=3.2 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 43 | 230+75 | 234+47 | 372 | H=3.9 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 44 | 230+75 | 234+47 | 372 | H=3.8 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 45 | 239+72 | 240+08 | 36 | H=3 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |

| № | Местоположение | | | | | | | Характеристика объекта | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | начало участка, м | конец участка, м | протяжён- ность, м | Высота насыпи, м | Удержива-ющая способность | размещение | расстояни е до кромки, м | материал | Высота ограждения | Шаг стоек | Прогиб динамически й | Уровень удерживающей способности, значение уровня |
| 46 | 239+72 | 240+08 | 36 | Н=3 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 47 | 246+27 | 246+63 | 36 | Н=3.5 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 48 | 246+27 | 246+63 | 36 | Н=3 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 49 | 252+77 | 253+13 | 36 | Н=3.6 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 50 | 252+77 | 253+13 | 36 | Н=3.2 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 51 | 258+62 | 258+98 | 36 | Н=3 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 52 | 258+62 | 258+98 | 36 | Н=3 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 53 | 264+75 | 269+73 | 498 | Н=3.8 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 54 | 264+75 | 269+73 | 498 | Н=3.7 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 55 | 287+25 | 289+23 | 198 | Н=3.7 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 56 | 287+25 | 289+23 | 198 | Н=3.5 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 57 | 313+50 | 315+24 | 174 | Н=3.6 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 58 | 313+50 | 315+24 | 174 | Н=3.2 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 59 | 329+00 | 329+96 | 96 | Н=3.7 | У 2 | справа | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| 60 | 329+00 | 329+96 | 96 | Н=3.5 | У 2 | слева | 1 | 11ДО/190-0,75:2,00-1,25 ГОСТ33128-2014 | 0.75 | 2.00 | 1.25 | 190 |
| Итого: | | | 6952 | | | | | | | | | |

| Марка | Высота | Толщина листа | Шаг стоек | Динамичес прогиб | Удеривающая способность | Количество для проекта, пог. метров |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 ДО | 0.75 | 3 - 4 | 2.00 | 1.25 | У2 | **6952** |

**Подрядчик**
**ТОО «Бақытты жол 2021»**
**Лузов А.Н.** _____

**Технадзор**
**ТОО "Компания Құрылыс Көмек"**
**Чирков А.П.** _____

*Проект: «Реконструкция автомобильной дороги «Карабутак – Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» км 389 - 515, участок км 392+406 – 427». Строительство ДЭУ в Денисовском районе км 2+300 автомобильной дороги А-23*

# ВЕДОМОСТЬ

## снегозадерживающих ограждений

| Наименова- ние участка №п/п | Местоположение участка | | Протяженность снегозащитных ограждений, м |
|---|---|---|---|
| | от ПК+ | до ПК+ | справа |
| 1 | 0+75 | 2+50 | 99 |
| 2 | 31+75 | 32+75 | 99 |
| 3 | 67+50 | 70+50 | 234 |
| 4 | 72+00 | 74+00 | 201 |
| 5 | 136+25 | 137+25 | 105 |
| 6 | 143+25 | 143+75 | 51 |
| 7 | 150+25 | 156+50 | 627 |
| 8 | 161+00 | 161+50 | 54 |
| 9 | 276+20 | 281+50 | 576 |
| 10 | 297+00 | 298+00 | 156 |
| 11 | 307+50 | 309+00 | 153 |
| | ***Итого:*** | *пог.метров* | ***2355*** |

**Подрядчик**
**ТОО "Бакытты Жол 2021"**
**Лузов А.Н.**

**Технадзор**
**ТОО "Компания Курылыс Комек"**
**Чирков А.П.**

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22
«Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай», км 389-515, участок км 392+406 - 427+000

## Ведомость искусственных сооружений по основной дороге и на съездах

| № п/п | Местоположение | | | Отверстие | Длина трубы без оголовков | Длина трубы с оголовками |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ПК | км | | | | |
| 1 | 13+50 | 390+297 | на основной дороге | 1.5 | 19.67 | 24.21 |
| 2 | 20+60 | 391+007 | на основной дороге | 1.5 | 23.73 | 28.27 |
| 3 | 24+34 | 391+381 | на основной дороге | 1.5 | 19.67 | 24.21 |
| 4 | 42+00 | 393+147 | на основной дороге | 1.5 | 19.67 | 24.21 |
| 5 | 65+86 | 395+533 | на основной дороге | 1.5 | 18.67 | 23.21 |
| 6 | 76+75 | 396+622 | на основной дороге | 2х1,5 | 19.67 | 24.21 |
| 7 | 83+50 | 397+297 | на основной дороге | 1.5 | 19.67 | 24.21 |
| 8 | 88+62 | 397+809 | на основной дороге | 1.5 | 19.67 | 24.21 |
| 9 | 128+55 | 401+802 | на основной дороге | 2х1,5 | 18.67 | 23.21 |
| 10 | 148+78 | 403+825 | на основной дороге | 3х1,5 | 18.67 | 23.21 |
| 11 | 158+35 | 404+782 | на основной дороге | 2,5х2,0 | 20.53 | 28.19 |
| 12 | 168+86 | 405+833 | на основной дороге | 1.5 | 19.67 | 24.21 |
| 13 | 179+39 | 406+886 | на основной дороге | 2х1,5 | 19.67 | 24.21 |
| 14 | 185+37 | 407+484 | на основной дороге | 1.5 | 18.67 | 23.21 |
| 15 | 197+81 | 408+728 | на основной дороге | 4,0х2,5 | 16.48 | 18.54 |
| 16 | 201+17 | 409+064 | на основной дороге | 4,0х2,5 | 18.54 | 20.60 |
| 17 | 207+96 | 409+743 | на основной дороге | 1.5 | 31.85 | 36.39 |
| 18 | 210+16 | 409+963 | на основной дороге | 1.5 | 31.85 | 36.39 |
| 19 | 220+01 | 410+948 | на основной дороге | 1.5 | 19.67 | 24.21 |
| 20 | 231+26 | 412+073 | на основной дороге | 2х1,5 | 19.67 | 24.21 |
| 21 | 239+90 | 412+937 | на основной дороге | 1.5 | 18.67 | 23.21 |
| 22 | 246+45 | 413+592 | на основной дороге | 1.5 | 18.67 | 23.21 |
| 23 | 252+95 | 414+242 | на основной дороге | 3х1,5 | 18.67 | 23.21 |
| 24 | 258+80 | 414+827 | на основной дороге | 1.5 | 18.67 | 23.21 |
| 25 | 268+71 | 415+818 | на основной дороге | 2х1,5 | 18.67 | 23.21 |
| 26 | 288+97 | 417+844 | на основной дороге | 4,0х2,5 | 21.63 | 23.65 |
| 27 | 315+05 | 420+452 | на основной дороге | 1.5 | 18.67 | 23.21 |
| 28 | 329+77 | 421+924 | на основной дороге | 1.5 | 18.67 | 23.21 |
| 29 | 10+99 | 390+046 | на съезде | 0.5 | 20.29 | |
| 30 | 22+03 | 391+150 | на съезде | 0.5 | 20.29 | |
| 31 | 22+03 | 391+150 | на съезде | 0.5 | 17.17 | |
| 32 | 80+66 | 397+013 | на съезде | 0.5 | 19.23 | |
| 33 | 80+66 | 397+013 | на съезде | 0.5 | 18.20 | |
| 34 | 142+83 | 403+230 | на съезде | 0.5 | 19.23 | |
| 35 | 208+69 | 409+816 | на съезде | 0.5 | 23.35 | |
| 36 | 208+69 | 409+816 | на съезде | 1.0 | 21.29 | 24.23 |
| 37 | 243+93 | 413+340 | на съезде | 0.5 | 23.35 | |
| 38 | 243+93 | 413+340 | на съезде | 0.5 | 21.29 | |
| 39 | 290+13 | 417+960 | на съезде | 0.5 | 22.32 | |
| 40 | 290+13 | 417+960 | на съезде | 0.5 | 21.29 | |
| 41 | 334+99 | 422+446 | на съезде | 0.5 | 22.32 | |
| 42 | 334+99 | 422+446 | на съезде | 0.5 | 22.32 | |

- на основной дороге 1,5 м – 17 шт.
- на основной дороге 2х1,5 м – 5 шт.
- на основной дороге 3х1,5 м – 2 шт.
- на основной дороге 2,5х2,0 м – 1 шт.
- на основной дороге 4,0х2,5 м – 3 шт.
- на съездах Ø 0,5 м – 13 шт.
- на съездах Ø 1,0 м – 1 шт.

# АКТ приема-передачи

**в эксплуатационное обслуживание наружного освещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значение А-22 «Карабутак – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Костанай» км 389-515, участок км 392+406-427**

с. Денисовка «22» ноября 2021 г.

**Заказчик:**

Хасанов А.Б. – заместитель директора Костанайского областного филиала АО НК «КазАвтоЖол»;

Махмутов Н.Д. – начальник отдела ЭиБД Костанайского областного филиала

АО НК «КазАвтоЖол»;

Мирошниченко В.В. – начальник отдела ККиПР Костанайского областного филиала АО НК «КазАвтоЖол»;

Сагимбаев А.Б. – главный специалист отдела ККиПР Костанайского областного филиала АО НК «КазАвтоЖол»;

Баукин А.Т. – главный инженер КОФ ТОО «Казахавтодор»;

Амиров Е.С. – главный энергетик КОФ ТОО «Казахавтодор»;

**Технический надзор:**

Чирков А.П. – главный инженер проекта ТОО «Компания Құрылыс Көмек»

**Генеральный подрядчик:**

Гейдаров Б.Р. – директор ТОО «Бақытты Жол 2021»;

Шевченко С.И. – главный энергетик ТОО «Бақытты Жол 2021»

---

В связи с вводом в эксплуатацию, передать в эксплуатационное обслуживание (КОФ ТОО «Казахавтодор») наружное освещение на участке автомобильной дороги

«Карабутак – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Костанай» км 389-515, участок км 392+406 - 427, согласно перечня:

| № п/п | Наименование материалов и оборудования | Ед.изм. | Кол-во |
|---|---|---|---|
| **Наружное освещение автобусных остановок примыкания к с. Алчановка** | | | |
| 1 | КТП типа МТПО 10/0,4 (10) кВ | комплект | 1 |
| 2 | Опоры СТВ - 11.0-3.0 однорожковые | шт | 24 |
| 3 | Светильники LED 150W | шт | 24 |
| 4 | Кабель АВБбШв 5х6 мм$^2$ 1 кВ | м | 633 |
| 5 | Кабель АВБбШв 4х6 мм$^2$ 1 кВ | м | 66 |
| 6 | Кабель АВБбШв 3х6 мм$^2$ 1 кВ | м | 66 |
| 7 | Кабель ВВГнг 3х1,5 мм$^2$ 0,66 кВ | м | 336 |
| 8 | Провод АС 50 | м | 45 |
| 9 | Разъединитель РЛНД 1-10/400У1 | комплект | 1 |
| 10 | Стойки СВ-105 | шт | 2 |
| **Наружное освещение благоустроенной площадки отдыха ПК 108+39** | | | |
| 1 | КТПН 160 кВа – 10/0,4 кВ | комплект | 1 |
| 2 | Ограждение КТПН | шт | 1 |
| 3 | Стойки СВ-105 | шт | 155 |
| 4 | Стойки СВ-164-12 | шт | 1 |
| 5 | Опоры СТВ - 8.0-3.0 однорожковые | шт | 29 |
| 6 | Светильники LED 150W | шт | 29 |
| 7 | Кабель АПвВГ 4х16 мм$^2$ | м | 1155 |
| 8 | Кабель АПвВГ 4х25 мм$^2$ | м | 198 |
| 9 | Кабель АПвВГ 3х4 мм$^2$ | м | 91 |
| 10 | Кабель ВВГ 3х2,5 мм$^2$ | м | 91 |
| 11 | Провод АС 50/8 | м | 30723 |
| 12 | Разъединитель РЛНД 1-10/400У1 | комплект | 2 |
| **Наружное освещение автобусных остановок примыкания к с. Перелески** | | | |
| 1 | КТП типа МТПО 10/0,4 (10) кВ | комплект | 1 |
| 2 | Опоры СТВ - 11.0-3.0 однорожковые | шт | 40 |
| 3 | Светильники LED 150W | шт | 40 |
| 4 | Кабель АВБбШв 5х16 мм$^2$ 1 кВ | м | 870 |
| 5 | Кабель АВБбШв 4х16 мм$^2$ 1 кВ | м | 99 |
| 6 | Кабель АВБбШв 3х16 мм$^2$ 1 кВ | м | 98 |
| 7 | Кабель АВБбШв 5х6 мм$^2$ 1 кВ | м | 12 |
| 8 | Кабель АВБбШв 4х6 мм$^2$ 1 кВ | м | 29 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 9 | Кабель АВБбШв 3х6 мм$^2$ 1 кВ | м | 33 |
| 10 | Кабель ВВГнг 3х1,5 мм$^2$ 0,66 кВ | м | 560 |
| 11 | Провод АС 50 | м | 990 |
| 12 | Стойки СВ-105 | шт | 8 |
| 13 | Разъединитель РЛНД 1-10/400У1 | комплект | 2 |

Примечание: В ходе приемки замечаний не имеются.
Приложение: Перечень паспортов и руководств.

Хасанов А.Б. _____

Махмутов Н.Д. _____

Мирошниченко В.В. _____

Сагимбаев А.Б. _____

Баукин А.Т. _____

Амиров Е.С. _____

Чирков А.П. _____

Гейдаров Б.Р. _____

Шевченко С.И. _____

---

**Сдал** _____ Гейдаров Б.Р.
директор ТОО «Бақытты Жол 2021»

**Принял** _____
КОФ ТОО «Казахавтодор»

## Приложение к Акту приема-передачи наружного освещения

**Объект: Реконструкция автомобильной дороги «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» км389-515. Участок: км 392+406 – 427**

| № п/п | Наименование документа |
|---|---|
| 1 | Сертификат соответствия № KZ.3510317.01.01.13367<br>Стойки металлические тонкостенне для опор освещения СТВ |
| 2 | Приложение к Сертификату соответствия № KZ.3510317.01.01.13367<br>Стойки металлические тонкостенне для опор освещения СТВ |
| 3 | Сертификат о происхождении товара Форма СТ-KZ № KZ 1 110 00 219 от 14.04.2021г.<br>Светильники светодиодные ДКУ |
| 4 | Сертификат о происхождении товара Форма СТ-KZ № KZ 1 110 00 226 от 16.04.2021г.<br>Светильники светодиодные |
| 5 | Сертификат соответствия № ЕАЭС KG417/035.KZ.02.00471 от 21.09.2021г<br>Кабели силовые |
| 6 | Приложение к Сертификату соответствия № ЕАЭС KG417/035.KZ.02.00471<br>Кабели силовые |
| 7 | Паспорт ВИЕЛ.674811.002ПС<br>Подстанции трансформаторные мачтовые однофазные типа МТПО мощностью 4;10 кВа напряжением 6(10)/0,23 кВ |
| 8 | КТПн 160-10-0,4 кВа<br>Паспорт KZ.7500318.07.03.00679 |
| 9 | Трансформаторы ТМГ11, ТМГСУ11<br>Паспорт № Р-81207570 ВИЕЛ.672233.045 ПС |
| 10 | Счетчик учета электроэнергии "Меркурий 231"<br>Паспорт АВЛГ.411152.027 ПС |
| 11 | Счетчик учета электроэнергии "Меркурий 231"<br>Паспорт АВЛГ.411152.021 ФО |

**Сдал:**

*ТОО «Бақытты жол 2021»*
*Главный энергетик Шевченко С.И.*
**(организация, должность, фамилия, и.о.)**

# АКТ приема-передачи

## в эксплуатационное обслуживание объекта

## ДЭУ в Денисовском районе

**«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значение А-22 «Карабутак – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Костанай» км 389-515, участок км 392+406-427. Строительство ДЭУ в Денисовском районе км 2+300 автомобильной дороги А-23**

с. Денисовка «22» ноября 2021 г.

**Заказчик:**

Хасанов А.Б. – заместитель директора Костанайского областного филиала АО НК «КазАвтоЖол»;

Махмутов Н.Д. – начальник отдела ЭиБД Костанайского областного филиала

АО НК «КазАвтоЖол»;

Мирошниченко В.В. – начальник отдела ККиПР Костанайского областного филиала АО НК «КазАвтоЖол»;

Сагимбаев А.Б. – главный специалист отдела ККиПР Костанайского областного филиала АО НК «КазАвтоЖол»;

Баукин А.Т. – главный инженер КОФ ТОО «Казахавтодор»;

Амиров Е.С. – главный энергетик КОФ ТОО «Казахавтодор»;

Рахаев К. – начальник Дэу-53 в с. Денисовка

**Технический надзор:**

Чирков А.П. – главный инженер проекта ТОО «Компания Құрылыс Көмек»

**Генеральный подрядчик:**

Гейдаров Б.Р. – директор ТОО «Бақытты Жол 2021»;

Жуков Ю.Ф. – директор ТОО «ARTEX Construction»;

Шевченко С.И. – главный энергетик ТОО «Бақытты Жол 2021»

В связи с вводом в эксплуатацию, передать в эксплуатационное обслуживание КОФ ТОО «Казахавтодор»:

| Основные показатели объекта | | | |
|---|---|---|---|
| **№ п/п** | **Наименование** | **Ед.изм.** | **Кол-во** |
| 1 | Площадь участка | 2,0 | га |
| 2 | Площадь застройки | 3004,5 | $м^2$ |
| 3 | Площадь покрытий | 9316,4 | $м^2$ |
| 4 | Площадь озеленения | 7471,1 | $м^2$ |
| 5 | Прочие покрытия | 208,0 | $м^2$ |
| 6 | Установленная мощность ДЭУ– 169,32 кВт. | 169,32 | кВт |
| 7 | Общая длина ВЛИ-0,4кВ | 610 | м |
| 8 | Общая длина кабельных линий | 1,135 | км |
| 9 | Расчетный расход воды | 2,18 | $м^3$/сутки |
| 10 | Протяженность площадочных сетей водоснабжения | 249,6 | м |
| 11 | Стоки от хозяйственно-бытовой канализации | 2,18 | $м^3$/сутки |
| 12 | Протяженность канализационных сетей | 195,25 | м |
| 13 | Расход тепла | 0,599 | МВт |
| 14 | Расход газа | 90,43 | тыс.$м^3$/год |
| **Объемно планировочные показатели административного здания с обогревательным пунктом** | | | |
| 1 | Общая площадь помещений | 250,76 | $м^2$ |
| 2 | Площадь застройки | 360,62 | $м^2$ |
| 3 | Строительный объем | 1161,2 | $м^3$ |
| Административное здание с обогревательным пунктом- одноэтажное, без подвала, прямоугольное в плане, с размерами в осях 23,0 х 12,0 м. Высота помещений - 3,0м. | | | |
| **Объемно планировочные показатели контрольно-пропускного пункта** | | | |
| 1 | Общая площадь помещений | 17,52 | $м^2$ |
| 2 | Площадь застройки | 36,77 | $м^2$ |
| 3 | Строительный объем | 95,60 | $м^3$ |
| Здание контрольно-пропускного пункта одноэтажное, прямоугольной конфигурации в плане с размерами в осях 6.0 х3.2м.<br>Высота помещений - 3,0м. | | | |
| **Объемно планировочные показатели мастерской по ремонту элементов обстановки пути** | | | |
| 1 | Общая площадь помещений | 248,70 | $м^2$ |
| 2 | Площадь застройки | 304,7 | $м^2$ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | Строительный объем | 1432,09 | $м^3$ |
| Здание мастерской по ремонту элементов обстановки пути прямоугольное в плане, с размерами в осях 18,0х15,0м .<br>Высота помещений принята 4,0м. | | | |
| **Объемно планировочные показатели пескобазы** | | | |
| 1 | Общая площадь помещений | 648,0 | $м^2$ |
| 2 | Площадь застройки | 691,84 | $м^2$ |
| 3 | Строительный объем | 5880,64 | $м^3$ |
| Здание одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 18.0х36.0 м.<br>Высота помещений до низа несущих конструкций (ферм)– 6,76 м. | | | |
| **Объемно планировочные показатели навеса для резервной техники** | | | |
| 1 | Общая площадь помещений | 502,64 | $м^2$ |
| 2 | Площадь застройки | 606,7 | $м^2$ |
| 3 | Строительный объем | 3124,5 | $м^3$ |
| Навес для крупногабаритной техники представляет собой одноярусное сооружение, прямоугольное в плане с размерами в осях 20,0х24,0м.<br>Высота яруса принята 4,0м до низа несущих конструкций (балки). | | | |
| **Объемно планировочные показатели ремонтно-механической мастерской** | | | |
| 1 | Общая площадь помещений | 416,59 | $м^2$ |
| 2 | Площадь застройки | 401,5 | $м^2$ |
| 3 | Строительный объем | 3296,3 | $м^3$ |
| Здание ремонтно-механической мастерской прямоугольное в плане, с размерами в осях 12,0х30,0м. В осях «2-6»-одноэтажное, в осях «1-2»-двухэтажное. Высота помещений 1 этажа двухэтажной части принята 3,8м, высота помещений 2 этажа-3,3м. Высота помещений одноэтажной части в осях "2"-"6"принята 6,6м до низа несущих конструкций (балки покрытия). | | | |
| **Объемно планировочные показатели автономного пункта отопления** | | | |
| 1 | Общая площадь помещений | 59,66 | $м^2$ |
| 2 | Площадь застройки | 87,26 | $м^2$ |
| 3 | Строительный объем | 296,68 | $м^3$ |
| Здание одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 10,5х6,0м.<br>Высота помещений -3,0м. | | | |
| **Объемно планировочные показатели теплой стоянки** | | | |
| 1 | Общая площадь помещений | 417,20 | $м^2$ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | Площадь застройки | 464,20 | $м^2$ |
| 3 | Строительный объем | 2629,7 | $м^3$ |
| Здание одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 36,0х12,0м. Высота помещений - 5.0м | | | |
| **Объемно планировочные показатели пожарных резервуаров емкостью 100 $м^3$ (2 шт)** | | | |
| Размеры пожарного резервуара емк. 100м3 в плане 6,0х6,0м. Высота от дна резервуара до низа плит перекрытия 3,79м. | | | |
| **Объемно планировочные показатели санблока на 2 очка** | | | |
| 1 | Общая площадь помещений | 8,14 | $м^2$ |
| 2 | Площадь застройки | 10,24 | $м^2$ |
| 3 | Строительный объем | 25,6 | $м^3$ |
| Здание санблока одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 2,22х 1,55 м. Высота помещения – 2,5 м. | | | |
| **Объемно планировочные показатели смотровой эстакады** | | | |
| Смотровая эстакада представляет собой сооружение размером 24,0х4,8 м. Высота эстакады от поверхности земли - 1,504 м. Эстакада тупиковая, въезд предусмотрен, с одной стороны. | | | |
| **Малые архитектурные формы** | | | |
| 1 | Беседка размером 3,1х3,1 м | 1 | шт |
| 2 | Скамья прямолинейная без спинки размером 1650х420х800 (h) мм | 8 | шт |
| 3 | Урна на двух стойках размером 190х310х720 (h) мм | 10 | шт |
| 4 | Площадка под контейнеры для мусора размером 1600х3900 мм | 2 | шт |
| 5 | Контейнеры для мусора размерами 980х980х1032(h) мм | 6 | шт |
| 6 | Щит пожарный ЩП-А | 3 | шт |
| **Ограждение** | | | |
| 1 | Ограждение | 508 | м |
| 2 | Ворота распашные 4,5х1,8 м | 1 | шт |
| 3 | Ворота откатные 4,5х1,8 м | 1 | шт |
| 4 | Шлагбаум-автоматический | 1 | шт |
| **Прочее** | | | |
| 1 | КТПН 2-160/10-0,4 кВа | 1 | шт |
| 2 | ГРПН 300 | 1 | шт |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | Накопитель емк. 30 $м^3$ | 1 | шт |
| **Уличное освещение** | | | |
| 1 | Стойка СВ-105 | 25 | шт |
| 2 | Светильник уличный консольный 150 W | 25 | шт |
| | | | |
| **Система видеонаблюдения** | | | |
| 1 | Сетевая видеокамера Dahua DH-IPC-HFW2231SP-S-0360B | 8 | шт |
| 2 | Видеорегистратор на 16 каналов Dahua DHI-NVR2216-4KS2 | 1 | шт |
| 3 | Жесткий диск HDD 6000 Gb, SATA | 1 | шт |
| 4 | Монитор 27" с HDMI | 1 | шт |
| 5 | Блок питания 12В,5А | 5 | шт |
| 6 | Аккумуляторная батарея 12В,7Ач | 14 | шт |
| 7 | Антенна радио 5Mgh (с кронштейном) | 6 | шт |
| 8 | Блок питания 24В, 5А | 5 | шт |
| 9 | Коммутатор 4 портовый 10/100 Mb | 4 | шт |
| 10 | Коммутатор 8 портовый 10/100 Mb | 1 | шт |
| 11 | Шкаф коммутационный ip54 | 5 | шт |
| **Технологическое оборудование и прочее в зданиях и сооружениях** | | | |
| 1 | Умывальник керамический (комплект) в здании АБК | 3 | шт |
| 2 | Унитаз керамический тарельчатый (комплект) в здании АБК | 3 | шт |
| 3 | Раковина стальная эмалированная РС-2 в здании АБК | 1 | шт |
| 4 | Поддон мелкий стальной эмалированный в здании АБК | 1 | шт |
| 5 | Ванна стальная эмалированная L=1500 мм в здании АБК | 1 | шт |
| 6 | Сплит-система в здании АБК | 5 | шт |
| 7 | Приточная камера NVS023-R-FHV в здании АБК | 1 | шт |
| 8 | Умывальник керамический (комплект) в здании МРЭоП | 2 | шт |
| 9 | Унитаз керамический тарельчатый (комплект) в здании МРЭоП | 1 | шт |
| 10 | Раковина стальная эмалированная РС-2 в здании МРЭоП | 1 | шт |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 11 | Поддон мелкий стальной эмалированный в здании МРЭоП | 1 | шт |
| 12 | Приточная камера VVS100-R-FHV в здании МРЭоП | 1 | шт |
| 13 | Умывальник керамический (комплект) в здании РММ | 1 | шт |
| 14 | Унитаз керамический тарельчатый (комплект) в здании РММ | 1 | шт |
| 15 | Поддон мелкий стальной эмалированный в здании РММ | 1 | шт |
| 16 | Пожарный кран (в комплекте) в здании РММ | 4 | шт |
| 17 | Кран-балка Q=3,2 тн в здании РММ | 1 | шт |
| 18 | Тепловая завеса Wing W100-200 в здании РММ | 2 | шт |
| 19 | Тепловая завеса Volcano в здании РММ | 1 | шт |
| 20 | Приточная камера NVS065-R-FHV в здании РММ | 1 | шт |
| 21 | Умывальник керамический (комплект) в здании АПТ | 1 | шт |
| 22 | Газовый котел «Protherm» Бизон300 в здании АПТ | 2 | шт |
| 23 | Бак запаса воды 5 $м^3$ в здании АПТ | 1 | шт |
| 24 | Бак расширительный стальной мембранный в здании АПТ | 1 | шт |
| 25 | Огнетушители порошковые ОП-5 | 24 | шт |
| 26 | Огнетушители углекислотные ОУ-2 | 3 | шт |
| 27 | Огнетушители воздушно-пенные ОВП-10 | 8 | шт |

Примечание: В ходе приемки замечаний не имеются.

Хасанов А.Б. _____

Махмутов Н.Д. _____

Мирошниченко В.В. _____

Сагимбаев А.Б. _____

Баукин А.Т. _____

Амиров Е.С. _____

Рахаев К. _____

Чирков А.П. _____

Гейдаров Б.Р. _____

Жуков Ю.Ф. _____

Шевченко С.И. _____

---

**Сдал** _____ Гейдаров Б.Р.
директор ТОО «Бакытты Жол 2021»

**Принял** _____
КОФ ТОО «Казахавтодор»

# Приложение к Акту приема-передачи ДЭУ



**Объект: Реконструкция автомобильной дороги «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» км389-515. Участок: км 392+406 – 427**

| № п/п | Наименование документа |
|---|---|
| 1 | Инструкция по эксплуатации электрический водонагреватель Ariston |
| 2 | Сборный пластинчатый теплообменник модель: A1S P16-8<br>паспорт и инструкция по сборке и эксплуатации |
| 3 | Сборный пластинчатый теплообменник модель: A1L P16-10<br>паспорт и инструкция по сборке и эксплуатации |
| 4 | Циркуляционный насос<br>инструкция по монтажу и эксплуатации Wilo-Star RS/RSD 4 197 426-Ed.01/2015-02 |
| 5 | Циркуляционный насос<br>инструкция по монтажу и эксплуатации Wilo-Star-Z/-ZD 4 236 978-Ed.01/2019-08 |
| 6 | Циркуляционный насос по типу GHN(D) BASIC II<br>руководство по установке и эксплуатации 7430080 v.3 |
| 7 | Циркуляционный насос Wilo-TOP-S/-SD/-RL/-I<br>Инструкция по монтажу и эксплуатации 2 165 760-Ed.02/2017-11-Wilo |
| 8 | Циркуляционный насос Wilo-TOP-S/-SD/-RL/-I<br>Инструкция по монтажу и эксплуатации 2 165 761-Ed.03/2017-11-Wilo |
| 9 | Паспорта на котлы Protherm Bison 300 |
| 10 | Гарантийный талон №BA11117 на котлы Protherm Bison 300 |
| 11 | Инструкция по монтажу обшивки котлов с пружинным зажимом |
| 12 | Руководство по монтажу и эксплуатации котлов Proterm Bison 300<br>№0020303648_00 - 04.08.2020 |
| 13 | Руководство по эксплуатации газовых рамп<br>Ecoflam №420010439702 |
| 14 | Руководство по эксплуатации газовых рамп<br>Ecoflam №420010775600 |
| 15 | Руководство по эксплуатации газовых горелок<br>Ecoflam MAX GAS 350-700 PAB №420010318206 |
| 16 | Руководство по эксплуатации газовых горелок<br>Ecoflam MAX GAS 350-700 PAB №420010318206 |
| 17 | Руководство по эксплуатации газовых горелок<br>Ecoflam MAX GAS 350-700 PAB №420010775700 |
| 18 | Гарантийный талон горелки газовой №2100013120, паспорт устройства |
| 19 | Гарантийный талон горелки газовой №2100013121, паспорт устройства |
| 20 | Технические данные на приточную камеру NVS023-R-FHV в здании АБК<br>№465/LIVE.EUR/BK/2021 |
| 21 | Технические данные на приточную камеру NVS065-R-FHV в здании РММ<br>№465/LIVE.EUR/BK/2021 |
| 22 | Технические данные на приточную камеру VVS100-R-FHV в здании МРЭоП<br>№465/LIVE.EUR/BK/2021 |
| 23 | Руководство по монтажу термостата VS 10-40 FROST.THMST2m<br>1-2-1205-1004 |
| 24 | Паспорт/ инструкция по эксплуатации электровентиляторы центробежные канальные ВКК100 №74 |
| 25 | Паспорт/ инструкция по эксплуатации электровентиляторы центробежные канальные ВКК160 №69 |
| 26 | Руководство по эксплуатации ДК-00.000 РЭ (Дроссель клапан)<br>ТУ 4863-030-01395638-2012 |
| 27 | Руководство по эксплуатации АВК-00.000 РЭ (Алюминевый воздушный клапан)<br>ТУ 4863-030-01395638-2012 |
| 28 | Руководство по эксплуатации ГП-00.000 РЭ (Глушитель шума пластичный)<br>ТУ 4863-030-01395638-2012 |
| 29 | Краткое руководство пользователя бытовые электрические вентиляторы ЭЛЕКТРА 100-150 |
| 30 | Руководство по эксплуатации Д-00.000 РЭ (Двери утепленные для вентиляционных камер) ТУ 4863-030-01395638-2012 |
| 31 | Паспорт и руководство по эксплуатации АЗЕ100.000-АЗЕ105.000 РЭ А 9-30 РМ РЭ (Клапаны обратные взрывозащищенные) ТУ 28.25.30.110-022-01395638-2019 |
| 32 | Руководство по эксплуатации АЗЕН-3-00.00 РЭ (Клапан противопожарный универсальный АЗЕН-3) ТУ 4854-012-01395638-2015 |
| 33 | Паспорт ВР 86-77-00.000 ПС Вентиляторы радиальные низкого давления |
| 34 | Паспорт и руководство по эксплуатации АЗЕ100.000-АЗЕ105.000 РЭ А 9-30 РМ РЭ (Клапаны обратные взрывозащищенные) ТУ 28.25.30.110-022-01395638-2019 |
| 35 | Паспорт и руководство по эксплуатации УП 00.000 РЭ (Узлы прохода вентиляционных вытяжных шахт через покрытия пром. зданий) ТУ 4863-030-01395638-2012 |
| 36 | Электрические схемы, системы управления тепловой завесы Volcano в здании РММ |
| 37 | Электрические схемы, системы управления тепловой завесы Wing в здании РММ |
| 38 | Руководство по монтажу циркуляционного насоса WPG-v.2.0 (07.2019) |
| 39 | Паспорт источники питания ББП-20/30/50/100 ТУ 4372 001 63438766 19,<br>Сертификат соответствия №ЕАЄ RU C-RU.АД71.В.02575/19 |
| 40 | Паспорт извещатель пожарный ручной ИП535 "ТАРАНТ" СПР.425211.001 ТУ |
| 41 | Руководство по эксплуатации, паспорт СПР.425548.001 РЭ Оповещатель взрывозащищенный "ЗОВ" |
| 42 | Руководство по эксплуатации САПО.425513.104РЭ прибор приемно-контрольный охранно-пожарный КВАРЦ |
| 43 | Паспорт и руководство по эксплуатации оповещатель охранно-пожарный световой "ЯНТАРЬ-С" |
| 44 | Паспорт оповещатель комбинированный свето-звуковой "ЯНТАРЬ-12 исп. 01" (красный) |
| 45 | Паспорт ПАСН.425232.020 ПС ред 18 Извещатель пожарный дымовой оптико-электронный ИП212-45 |
| 46 | Руководство по эксплуатации Риф Ринг RR-701TS исп. 2 (стационарный передатчик) |
| 47 | Руководство по эксплуатации, паспорт блок бесперебойного питания "КВАНТ" 20 |
| 48 | Руководство по эксплуатации Риф Ринг RR-701R20 (приемник) |
| 49 | Инструкция пользователя UA32H1200 |
| 50 | Паспорт. Техническое описание. Инструкция по эксплуатации УКМ 0,4-62,5-12,5 УЗ<br>Энергосберегающая установка |
| 51 | Руководство по эксплуатации ВИЭЛ.672233.045 РЭ трансформаторы ТМГ11, ТМГСУ11 |
| 52 | Выключатель нагрузки автогазовый серии ВНА-10. Паспорт ГЖКИ.674212.007 ПС |
| 53 | Трансформатор тока Т-0,66. Паспорт ИБЛГ.671211.001 ПС, ИБЛГ.671211.019 ПС |
| 54 | Руководство по эксплуатации АВЛГ.411152.021 РЭ Счетчик электрический трехфазный статический "Меркурий 230" |
| 55 | Паспорт ДАЭ 100.249.000 ПС устройство сигнально-пусковое автономное автоматическое для установок пожаротушения УСПАА-1 |
| 56 | Паспорт и руководство по эксплуатации МПП(Н)-4-И-ГЭ-У2 ПС модуль порошкового пожаротушения МПП(Н)-4-И-ГЭ-У2 |

**Сдал:**

*ТОО «Бақытты жол 2021»*
*Главный энергетик Шевченко С.И.*
(организация, должность, фамилия, и.о.)

# АКТ приема-передачи

**в эксплуатационное обслуживание объекта**

# ПАВИЛЬОН СЕРВИСА (теплый туалет)

**на благоустроенной площадке отдыха ПК 108+39**

**«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значение А-22 «Карабутак – Комсомольское – Денисовка – Рудный – Костанай» км 389-515, участок км 392+406-427. Строительство ДЭУ в Денисовском районе км 2+300 автомобильной дороги А-23**

с. Денисовка «22» ноября 2021 г.

**Заказчик:**

Хасанов А.Б. – заместитель директора Костанайского областного филиала АО НК «КазАвтоЖол»;

Махмутов Н.Д. – начальник отдела ЭиБД Костанайского областного филиала

АО НК «КазАвтоЖол»;

Мирошниченко В.В. – начальник отдела ККиПР Костанайского областного филиала АО НК «КазАвтоЖол»;

Сагимбаев А.Б. – главный специалист отдела ККиПР Костанайского областного филиала АО НК «КазАвтоЖол»;

Баукин А.Т. – главный инженер КОФ ТОО «Казахавтодор»;

Амиров Е.С. – главный энергетик КОФ ТОО «Казахавтодор»;

**Технический надзор:**

Чирков А.П. – главный инженер проекта ТОО «Компания Құрылыс Көмек»

**Генеральный подрядчик:**

Гейдаров Б.Р. – директор ТОО «Бақытты жол 2021»;

Жуков Ю.Ф. – директор ТОО «ARTEX Construction»;

Шевченко С.И. – главный энергетик ТОО «Бақытты жол 2021»

В связи с вводом в эксплуатацию, передать в эксплуатационное обслуживание КОФ ТОО «Казахавтодор» павильон сервиса на благоустроенной площадке отдыха ПК 108+39 (тёплый туалет) согласно перечня:

**Конструкция М 3:**

| Конструкция | Описание работ |
|---|---|
| Рамы пола | Усиленный пояс по периметру из горячекатаного швеллера 12П с поперечными балками из трубы профильной 60х40х2мм и продольными связями из профильной трубы 40х40х1.5мм |
| | **Дно:** профиль Н4 оцинкованный |
| Рамы потолка | Усиленный пояс из горячекатаного швеллера 10П с поперечными балками из трубы профильной 60х40х2мм и продольными связями из профильной трубы 40х40х1.5мм |
| Стены | Стальная конструкция из трубы профильной 60х40х2мм. Стяжка производиться горизонтальными ярусами из профильной трубы 40х40х1,5мм. |
| Кровля | **1- Плоская**, «утепленная» из оцинкованного профиля ПН-25х305 х 0,6 мм, закатанного под «фальц».<br>**2- Поверх монтируется односкатная кровля.** Выполнена из стальных несущих конструкций (фермы, прогоны, укосины) обеспечивающие ее жесткость. Без организованного стока воды. Покрытие – профилированный металлический оцинкованный лист Н35. |
| Технология производства | Каркас здания окрашен грунтом ГФ-021.<br>Покрытие наружных видимых металлических поверхностей красками типа ЦЕНОЛ.<br>**Отсекатель холода** – теплоизоляционное покрытие «Корунд» |
| Парогидроизоляция | Пароизоляция стен пленкой «Изоспан» на 2 слоя<br>Пароизоляция пола пленкой «Изоспан» на 2 слоя<br>Пароизоляция потолка пленкой «Изоспан» на 2 слоя |
| Теплоизоляция | Негорючий, рулонный утеплитель из штапельного стекловолокна на синтетическом связующем «ISOVER»\КЛАССИК марки КТ-40FIRERUS с защитой от «проседания». Пол, стены, потолок – 150мм. |
| Наружная отделка стен здания | Окрашенный полимерной краской стальной оцинкованный профиль (сайдинг) СД 16х 125х0,55 и панель стальная оцинкованная с полимерным покрытием (цвет RAL 9003, RAL 6002, RAL6018). |
| Внутренняя отделка помещения | **Зал (магазин), помещение обслуживающего персонала, санузлы, тамбур:**<br>*Стены, потолок:* ГКЛ<br>*Пол:* плита OSB, S=32 мм. + линолеум коммерческий, плинтус ПВХ<br>**Техническое помещение:**<br>Стены, Потолок: ГКЛ |
| Двери (ШхВ), мм | **Двери входные**: металлические, одностворчатые, утепленные, с цилиндрическим замком и нажимной ручкой. Наружное и внутреннее полотна S-1,5 мм. Утеплитель - «ISOVER»\КЛАССИК – 50 мм. Покрытие порошковое. Размердверного блока 985х2085 - 1шт., 885х2085 – 1шт. |
| | **Дверь парадная**: в витраже (размером 1500х2500) из алюминиевого профиля белого цвета, с энергосберегающими стеклопакетами. Стеклопакет двухкамерный, тройное остекление (два толщиной по 5мм из |

| | |
|---|---|
| | каленого стекла, одно - 4мм). Размер дверного полотна 1000х 2100- 1шт. |
| | **Двери межкомнатные**: металлические, одностворчатые, утепленные, с цилиндрическим замком и нажимной ручкой, **без порога**. Наружное и внутреннее полотна S-1,5 мм Утеплитель -«ISOVER»\КЛАССИК – 50 мм. Покрытие порошковое. Размер дверного блока 1020х2085 - 1шт., 700х2085 – 1шт. |
| | **Дверь в зал** – в витраже (размером 1020х2500) из алюминиевого профиля белого цвета, с прозрачными стеклопакетами в верхней половине двери. Стеклопакет однокамерный, двойное остекление (толщиной по 5 мм из каленого стекла). Размер дверного полотна 1000х 2100- шт. |
| Витраж (ШхВ), мм | **Витраж** из алюминиевого профиля белого цвета, двухсекционный, с энергосберегающими стеклопакетами. Стеклопакет двухкамерный, тройное остекление (два толщиной по 5мм из каленого стекла, одно - 4мм). Размер блока 1500х2500 - 4шт. |
| | **Витраж** из алюминиевого профиля белого цвета, односекционный, с прозрачными стеклопакетами. Стеклопакет однокамерный, двойное остекление (толщиной по 5 мм из каленого стекла). Размер блока 800х2500 - 1шт. |
| Окна (ШхВ), мм | ПВХ. Стеклопакет двухкамерный, верхнее открывание, с резиновым профилем для предотвращения попадания пыли. Цвет белый. Размероконного блока 600х600 – 2шт. |
| | ПВХ. Стеклопакет двухкамерный, матовое стекло, верхнее открывание, с резиновым профилем для предотвращения попадания пыли. Цвет белый. Размер оконного блока 600х600 – 1шт (в санузле). |
| Электроснабжение | 220В, 50 Гц с глухо-заземленной нейтралью.<br>Электропроводка - кабель ТТР соответствующего сечения, открытой установки в кабельных каналах.<br>Дополнительно ДГУ (на 5кВт в тихом кожухе) для аварийного освещения, подогрева фекального бака, подогрева технического помещения и бытового холодильника. |
| Электрообо-рудование | Щит ЩСН. Счетчик «Дала» 3 фазы на 60 ампер, трех тарифныйРозетки накладные. Выключатели накладные |
| Электроосвещение | Внутреннее – панели светодиодные, в с/узлах - плафоны с датчиком движения. Наружное освещение. Аварийное освещение.<br>Освещение рекламных элементов на БМЗ. |
| Отопление | Инфракрасные обогреватели<br>Электроконвектора. Подогрев фекального бака |
| Водоснабжение | **Внутренние сети**: прокладка труб водопроводных пластиковых с разводкой, открыто по стенам. Монтаж и подключение сантехнических приборов, емкостей, водонагревателя, насоса. Для подачи воды в емкости в задней стене предусмотрена горловина с герметичной крышкой. |
| Канализация | **Внутренние сети**: прокладка труб канализационных пластиковых, открыто по стенам с выпуском в 3–х кубовую подогреваемую емкость, встроенную вполу технического помещения. Для опорожнения фекального бака в задней стене предусмотрена горловина с герметичной крышкой и отводом для фановой трубы. |
| Вентиляция | **Естественная** - форточная.<br>**Принудительная** - вентилятор осевой ø100мм в санузлах и техническом помещении. |
| Кондиционирование | Сплит система «зима-лето» с осушением 18. |
| Заземление | Внешнее от корпуса Модульной зданий |
| Безопасность | Пожарная сигнализация ВЭРС ПК |

| | |
|---|---|
| Вакуумная установка длясанузла | Автономная вакуумная установка с экономным расходом воды за один смыв унитаза 250-300 мл.<br>Датчики уровня технической воды, датчики уровня фекального бака. |

**Комплектовочная ведомость оборудования на один Павильон сервиса:**

| № п/п | Наименование | Кол-воштук |
|---|---|---|
| 1 | Емкость технической воды на 1500л | 1 |
| 2 | Емкость технической воды на 1000л | 1 |
| 3 | Насос поддержки давления воды | 1 |
| 4 | Вентилятор осевой 100мм | 3 |
| 5 | Кондиционер зима – лето, -18 с осушением | 1 |
| 6 | Инфракрасные обогреватели 1 кВт | 4 |
| 7 | Инфракрасные обогреватели 0,5 кВт | 3 |
| 8 | Электроконвектор с IP защитой 1 кВт | 2 |
| 9 | Порционная мыльница для рук из нерж.стали на 1л. | 2 |
| 10 | Антивандальное зеркало 500х500мм из нерж.стали | 2 |
| 11 | Антивандальная урна из нерж.стали на 8л. | 2 |
| 12 | Ершик с антивандальным корпусом для унитаза из нерж.стали | 2 |
| 13 | Антивандальный бумагодержатель из нерж.стали | 2 |
| 14 | Антивандальная электро сушилка для рук, корпус из нерж.стали 1800W | 2 |
| 15 | Поручень из.нерж. стали в одном санузле | 1 |
| 16 | Комплект автономной вакуумной системы за один смыв расход воды 250-300мл. | 1 |
| 17 | Комплект антивандального унитаза с электронным управлением из нерж.стали, матовое исполнение с пластиковым антибактериальным сиденьем и крышкой, в комплекте с сенсорной кнопкой смыва. | 2 |
| 18 | Камера с IP защитой | 2 |
| 19 | Монитор диагональ 20 | 1 |
| 20 | Стол под монитор | 1 |
| 21 | Видеорегистратор с жестким диском на 2Tb | 1 |
| 22 | Уравнитель UPS | 1 |
| 23 | Дизельный генератор на 5кВт в тихом кожухе, в комплекте с автозапуском | 1 |
| 24 | Защитная клетка с крышей для генератора | 1 |
| 25 | Антивандальное мойка для рук из нерж.стали, со смесителем порционной подачи воды | 1 |
| 26 | Водонагреватель 50 л | 1 |
| 27 | Барная стойка с рабочим столом в комплекте с мойкой со смесителем | 1 |
| 28 | Огнетушитель АП5 | 2 |
| 29 | Табличка "План эвакуации" | 1 |
| 30 | Инвалидный звонок | 1 |
| 31 | Съемный пандус для инвалида | 1 |
| 32 | Лестница для тех.помещений | 1 |
| 33 | Доводчики для дверей | 4 |
| 34 | Световая объемная вывеска KazWay | 1 |
| 35 | Лайтбокс эмблемы, иконки на парапетах | 9 |
| 36 | Лайтбокс настенный "меню" | 1 |
| 37 | Флагштоки | 6 |
| 38 | Придорожная стелла | 1 |

Примечание: В ходе приемки замечаний не имеются.

Хасанов А.Б. _____

Махмутов Н.Д. _____

Мирошниченко В.В. _____

Сагимбаев А.Б. _____

Баукин А.Т. _____

Амиров Е.С. _____

Чирков А.П. _____

Гейдаров Б.Р. _____

Жуков Ю.Ф. _____

Шевченко С.И. _____

---

**Сдал** _____ Гейдаров Б.Р.
директор ТОО «Бақытты Жол 2021»

**Принял** _____
КОФ ТОО «Казахавтодор»

**Акт приема-передачи**
**исполнительно- технической документаций к сертификату выполненных работ**

«29» ноября 2021 г.

*Мы, ниже подписавшиеся, директор ТОО "Бакытты жол 2021" Гейдаров Б.Р. передал, а ГИП ТОО "Компания Құрылыс- көмек" Чирков А.П. принял исполнительно- техническую документацию по проекту "Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак-Комсомольское Денисовка-Рудный-Костанай" км 389-515, участок 392+406-427. Строительство ДЭУ в Денисовском районе км 2+300 автомобильной дороги А-23" :*

| № п/п | Наименование документа | Кол-во томов | Кол-во экземпляров | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Приложение к Сертификату № 1 от 20.05.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 2 | Приложение к Сертификату № 2 от 10.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 3 | Приложение к Сертификату № 3 от 10.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 4 | Приложение к Сертификату № 4 от 20.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 5 | Приложение к Сертификату № 5 от 20.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 6 | Приложение к Сертификату № 6 от 21.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 7 | Приложение к Сертификату № 7 от 21.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 8 | Приложение к Сертификату № 8 от 21.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 9 | Приложение к Сертификату № 9 от 20.07.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 10 | Приложение к Сертификату № 10 от 22.07.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 11 | Приложение к Сертификату № 11 от 12.08.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 12 | Приложение к Сертификату № 12 от 20.08.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 13 | Приложение к Сертификату № 13 от 20.08.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 14 | Приложение к Сертификату № 14 от 02.09.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 15 | Приложение к Сертификату № 15 от 20.09.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1,2 |
| 16 | Приложение к Сертификату № 16 от 20.09.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 17 | Приложение к Сертификату № 17 от 04.10.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 18 | Приложение к Сертификату № 18 от 20.10.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 19 | Приложение к Сертификату № 19 от 20.10.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 20 | Приложение к Сертификату № 20 от 20.10.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 21 | Приложение к Сертификату № 21 от 04.11.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 22 | Приложение к Сертификату № 22 от 20.11.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 23 | Приложение к Сертификату № 23 от 13.12.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 24 | Приложение к Сертификату № 24 от 13.12.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 25 | Приложение к Сертификату № 25 от 20.03.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 26 | Приложение к Сертификату № 26 от 20.03.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 27 | Приложение к Сертификату № 27 от 20.05.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 28 | Приложение к Сертификату № 28 от 20.05.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 29 | Приложение к Сертификату № 29 от 04.06.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 30 | Приложение к Сертификату № 30 от 19.06.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 31 | Приложение к Сертификату № 31 от 19.06.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 32 | Приложение к Сертификату № 32 от 20.07.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 33 | Приложение к Сертификату № 33 от 03.08.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 34 | Приложение к Сертификату № 34 от 14.08.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 35 | Приложение к Сертификату № 35 от 20.08.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 36 | Приложение к Сертификату № 36 от 28.08.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 37 | Приложение к Сертификату № 37 от 01.09.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 38 | Приложение к Сертификату № 38 от 15.09.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 39 | Приложение к Сертификату № 39 от 29.09.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 40 | Приложение к Сертификату № 40 от 20.10.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 41 | Приложение к Сертификату № 41 от 20.10.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 42 | Приложение к Сертификату № 42 от 02.11.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 43 | Приложение к Сертификату № 43 от 16.11.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 44 | Приложение к Сертификату № 44 от 20.11.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 45 | Приложение к Сертификату № 45 от 20.11.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 46 | Приложение к Сертификату № 46 от 20.12.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 47 | Приложение к Сертификату № 47 от 20.05.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 48 | Приложение к Сертификату № 48 от 20.05.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 49 | Приложение к Сертификату № 49 от 18.06.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 50 | Приложение к Сертификату № 50 от 01.07.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 51 | Приложение к Сертификату № 51 от 15.07.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 52 | Приложение к Сертификату № 52 от 27.08.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 53 | Приложение к Сертификату № 53 от 20.09.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 54 | Приложение к Сертификату № 54 от 30.09.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 55 | Приложение к Сертификату № 55 от 27.10.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 56 | Приложение к Сертификату № 56 от 17.11.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1,2,3, |

Данный Акт составлен и подписан в 2 (двух) экземплярах, по 1 (одному) экземпляру для каждой из сторон.

**Передал:**

**Представитель КФ ТОО "Бакытты жол 2021":** _____ / Чейдаров Б.Р.

*Подпись* *Расшифровка подписи*

**Принял:**

**Представитель ТОО "Компания Курылыс Көмек" :** _____ / Чирков А.П.

*Подпись* *Расшифровка подписи*

**Акт приема-передачи**
**исполнительно- технической документаций к сертификату выполненных работ**

«____» _____ 2021 г.

*Мы, ниже подписавшиеся, директор ТОО "Бакытты жол 2021" Гейдаров Б.Р. передала, а главный специалист КОФ АО НК "КазАвтоЖол" Сагимбаев А.Б. принял исполнительно- техническую документацию по проекту "Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак-Комсомольское Денисовка-Рудный-Костанай" км 389-515, участок 392+406-427. Строительство ДЭУ в Денисовском районе км 2+300 автомобильной дороги А-23" :*

| № п/п | Наименование документа | Кол-во томов | Кол-во экземпляров | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| № п/п | Наименование документа | Кол-во томов | Кол-во экземпляров | Примечание |
| 1 | Приложение к Сертификату № 1 от 20.05.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | - | - |
| 2 | Приложение к Сертификату № 2 от 10.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | - | - |
| 3 | Приложение к Сертификату № 3 от 10.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | - | - |
| 4 | Приложение к Сертификату № 4 от 20.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 5 | Приложение к Сертификату № 5 от 20.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 6 | Приложение к Сертификату № 6 от 21.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 7 | Приложение к Сертификату № 7 от 21.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 8 | Приложение к Сертификату № 8 от 21.06.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 9 | Приложение к Сертификату № 9 от 20.07.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 10 | Приложение к Сертификату № 10 от 22.07.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 11 | Приложение к Сертификату № 11 от 12.08.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 12 | Приложение к Сертификату № 12 от 20.08.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 13 | Приложение к Сертификату № 13 от 20.08.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 14 | Приложение к Сертификату № 14 от 02.09.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 15 | Приложение к Сертификату № 15 от 20.09.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 16 | Приложение к Сертификату № 16 от 20.09.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 17 | Приложение к Сертификату № 17 от 04.10.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 18 | Приложение к Сертификату № 18 от 20.10.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | | |
| 19 | Приложение к Сертификату № 19 от 20.10.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1, 2 |
| 20 | Приложение к Сертификату № 20 от 20.10.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 21 | Приложение к Сертификату № 21 от 04.11.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 22 | Приложение к Сертификату № 22 от 20.11.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 23 | Приложение к Сертификату № 23 от 13.12.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 24 | Приложение к Сертификату № 24 от 13.12.2019г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 25 | Приложение к Сертификату № 25 от 20.03.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 26 | Приложение к Сертификату № 26 от 20.03.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 27 | Приложение к Сертификату № 27 от 20.05.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 28 | Приложение к Сертификату № 28 от 20.05.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 29 | Приложение к Сертификату № 29 от 04.06.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 30 | Приложение к Сертификату № 30 от 19.06.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 31 | Приложение к Сертификату № 31 от 19.06.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 32 | Приложение к Сертификату № 32 от 20.07.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1, 2 |
| 33 | Приложение к Сертификату № 33 от 03.08.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 34 | Приложение к Сертификату № 34 от 14.08.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 35 | Приложение к Сертификату № 35 от 20.08.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 36 | Приложение к Сертификату № 36 от 28.08.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 37 | Приложение к Сертификату № 37 от 01.09.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 38 | Приложение к Сертификату № 38 от 15.09.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 39 | Приложение к Сертификату № 39 от 29.09.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 40 | Приложение к Сертификату № 40 от 20.10.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 41 | Приложение к Сертификату № 41 от 20.10.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 42 | Приложение к Сертификату № 42 от 02.11.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 43 | Приложение к Сертификату № 43 от 16.11.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 44 | Приложение к Сертификату № 44 от 20.11.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 45 | Приложение к Сертификату № 45 от 20.11.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 46 | Приложение к Сертификату № 46 от 20.12.2020г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 47 | Приложение к Сертификату № 47 от 20.05.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 48 | Приложение к Сертификату № 48 от 20.05.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 49 | Приложение к Сертификату № 49 от 18.06.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 50 | Приложение к Сертификату № 50 от 01.07.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 51 | Приложение к Сертификату № 51 от 15.07.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 52 | Приложение к Сертификату № 52 от 27.08.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 53 | Приложение к Сертификату № 53 от 20.09.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 54 | Приложение к Сертификату № 54 от 30.09.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 55 | Приложение к Сертификату № 55 от 27.10.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1 |
| 56 | Приложение к Сертификату № 56 от 17.11.2021г. Исполнительно-техническая документация | шт | 1 | Том 1, 2, 3 |

Данный Акт составлен и подписан в 2 (двух) экземплярах, по 1 (одному) экземпляру для каждой из сторон.

**Передал:**

**Представитель КФ ТОО "Бакытты жол 2021":** _____ / Чидаров Б.Р.

*Подпись* *Расшифровка подписи*

**Принял:**

**Представитель КОФ АО НК "ҚазАвтоЖол" :** _____ / Сашибаев А.Б.

*Подпись* *Расшифровка подписи*

# СПИСОК ДОКУМЕНТОВ ПРИНЯТЫХ НА ХРАНЕНИЕ
## Костанайский областной филиал АО НК "ҚазАвтоЖол"

**Объект: Реконструкция автомобильной дороги «Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай» км389-515. Участок: км 392+406 – 427**

Подрядчик: **ТОО «Бақытты жол 2021»**

Служба технического надзора: **ТОО "Компания Курылыс Комек"**

| № п/п | Наименование документа | Количество экземпляров | Ед. изм. | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Журнал авторского надзора. Дорога. выдан 10.09.2019г. | 1 | журнал | |
| 2 | Журнал авторского надзора. ДЭУ. выдан 10.09.2019г. | 1 | журнал | |
| 3 | Журнал авторского надзора. Внеплощадочные сети. выдан 09.07.2021г. | 1 | журнал | |
| 4 | Журнал производства работ. Дорога. выдан 31.05.2019г. | 1 | журнал | |
| 5 | Журнал производства работ. Дорога. выдан 08.06.2020г. | 1 | журнал | |
| 6 | Журнал производства работ. Дорога. выдан 22.06.2021г. | 1 | журнал | |
| 7 | Журнал производства работ. ДЭУ. выдан 24.04.2019 г. | 1 | журнал | |
| 8 | Журнал производства работ. ДЭУ. выдан 01.06.2020 г. | 1 | журнал | |
| 9 | Журнал производства работ. ДЭУ. выдан 25.05.2021 г. | 1 | журнал | |
| 10 | Журнал монтажных работ. ДЭУ. выдан 17.12.2019 г. | 1 | журнал | |
| 11 | Журнал бетонных работ. ДЭУ. выдан 13.07.2019 г. | 1 | журнал | |
| 12 | Журнал сварочных работ. ДЭУ. выдан 11.09.2020 г. | 1 | журнал | |
| 13 | Журнал подборов асфальтобетонной смеси.выдан12.08.2019г. | 1 | журнал | |
| 14 | Журнал испытаний физико-механических свойств каменных материалов.выдан 14.06.2019г. | 1 | журнал | |
| 15 | Журнал физико - механических свойств грунтов.выдан 08.05.2019г. | 1 | журнал | |
| 16 | Журнал поступления а/б смеси на строительную площадку.выдан 19.08.2019г. | 1 | журнал | |
| 17 | Журнал испытания щебня.выдан 07.06.2019г. | 1 | журнал | |
| 18 | Журнал испытания отсева.выдан 31.07.2019г. | 1 | журнал | |
| 19 | Журнал испытания ГПС.выдан 15.07.2019г. | 1 | журнал | |
| 20 | Журнал испытания песка.выдан 07.06.2019г. | 1 | журнал | |
| 21 | Журнал испытания грунтов.выдан 03.05.2019г. | 1 | журнал | |
| 22 | Журнал уплотнения ЩПС,ПГС (метод лунки). выдан 23.06.2019г. | 1 | журнал | |
| 23 | Журнал уплотнения земляного полотна.выдан 06.05.2019г. | 6 | журнал | |
| 24 | Журнал испытания песка (отсевов дробления).выдан 23.02.2020г. | 1 | журнал | |
| 25 | Журнал испытания щебня на морозостойкость (ускоренный метод).выдан 04.08.2019г. | 1 | журнал | |

| № п/п | Наименование документа | Количество экземпляров | Ед. изм. | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| 26 | Журнал входной контроль железобетонных изделий.выдан 05.07.2019г. | 2 | журнал | |
| 27 | Журнал испытания битума.выдан 19.08.2019г. | 1 | журнал | |
| 28 | Журнал испытания цемента.выдан 26.07.2019г. | 1 | журнал | |
| 29 | Журнал уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды.выдан 07.10.2019г. | 1 | журнал | |
| 30 | Журнал укладки асфальтобетонной смеси.выдан 12.10.2019г. | 1 | журнал | |
| 31 | Журнал испытаний физико - механических свойств каменных материалов.выдан 06.07.2020г. | 1 | журнал | |
| 32 | Журнал регистрации внутрилабораторного контроля.выдан 28.05.2020г. | 2 | журнал | |
| 33 | Журнал испытания образцов бетона.выдан 08.05.2020г. | 2 | журнал | |
| 34 | Журнал регистрации температурного режима в лаборатории.выдан 27.05.2020г. | 1 | журнал | |
| 35 | Журнал испытаний песчано - гравийной смеси.выдан 01.05.2020г. | 1 | журнал | |
| 36 | Журнал испытаний щебеночно - песчаной смеси.выдан 02.05.2020г. | 1 | журнал | |
| 37 | Журнал укладки асфальтобетонной смеси.выдан 18.07.2020г. | 1 | журнал | |
| 38 | Журнал испытаний вырубок конструктивных слоев дорожной одежды.выдан 22.09.2019г. | 1 | журнал | |
| 39 | Журнал испытания асфальтобетонной смеси.выдан 19.09.2019г. | 1 | журнал | |
| 40 | Журнал определения зернового состава и содержания битума в асфальтобетонной смеси.выдан 19.09.2019г. | 1 | журнал | |

**Сдал:** *ТОО «Бақытты жол 2021»*
*Директор Гейдаров Б.Р.*
**(организация, должность, фамилия, и.о.)** **(подпись)**

**Принял:** КОФ АО НК "ҚазАвтоЖол"
*Главный специалист ОККиПР*
*Сагимбаев А.А.*
**(организация, должность, фамилия, и.о.)** **(подпись)**