Приложение 2
к приказу Министраиндустрии и
инфраструктурногоразвития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министрапо инвестициям и
развитиюРеспублики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

" " марта 2022 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «KazCostructionGroup», Западно-Казахстанская область, город Уральск, улица Потанина, дом № строение 1Д, нежилое помещение -1, БИН 021040000550
наименование организации, юридический адрес

в лице: Генеральный директор Мухамбедиев Муратбек Кайрсапиевич.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

По объекту: «Реконструкция здания аэровокзала г. Уральск. Корректировка» Западно –Казахстанская область, город Уральск.
наименование, местонахождения объекта

Заказчиком которого является: АОЗТ «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.» Казахстанский филиал. БИН 981141001567
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: ТОО «Элита Сервис» Лицензия №14021556 от 27.06.2014г.

ТОО «Infratech» ГСЛ № 13005218 от 01.04.2013г., ГСЛ № 13005219 от 01.04.2013г.
наименование организации

ТОО «БатысЭнергоСтрой» Лицензия № 16016838 от 03.11.2016г.
наименование организации

ТОО «Кабель Трейд» Справка о перерегистрации №10100535819571 от 01.10.2021г
наименование организации

ТОО «High Technology Sistems» Справка о перерегистрации №10100535819185 от 01.10.2021г
наименование организации

ТОО «Балтемен» ГСЛ № 13005218 от 01.04.2013г., ГСЛ № 13005219 от 01.04.2013г.
наименование организации

ИП «ПластСпецСтрой» Свидетельство о гос. регистрации Серия 2718 № 0006841 от 26.01.2007г.
наименование организации

ИП «Куандыков О.К.» Талон о гос. регистрации № KZ18UWQ00979081 от 21.09.2018г.
наименование организации

ИП «ELSYSTEM» Свидетельство о гос. регистрации Серия 2718 № 0001248 от 22.07.2011г.
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО "Кульман" ГСЛ №004116 от12.04.2001г. Рабочий проект №1336 «Реконструкция здания аэровокзала аэропорта г. Уральск. Корректировка».
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) АО "Социально-предпринимательская корпорация "Agjaiyg", № 09 от 02.02.2021г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Увеличение пропускной способности пассажирского терминала (прилет + вылет): 200пасс/час. Годовой объем пассажирских перевозок – 400тыс. пассажиров в год	Пасс /час	200	200	200	200
Общая площадь зданий	м2	9924,6	9924,6	9924,6	9924,6
Общая численность работающих	чел.				

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Объект расположен на территории международного аэропорта г. Уральск в Теректинском районе Западно-Казахстанской области Республики Казахстан.

Конструктивная схема здания – сборно-монолитный железобетонный каркас. Фундаменты – монолитные железобетонные, столбчатые двухступенчатые под железобетонные колонны сечением 400*400мм, с высотой плитной части 300мм, соединенные по нижним ступеням ленточными фундаментами в продольном и поперечном направлении. Фундаменты под колонны в осях «12-16/ А-И» - монолитная железобетонная плита толщиной 300мм. Под всеми фундаментами предусмотрена подготовка из бетона класса В10 толщиной 100мм. Колонны – монолитные железобетонные сечением 400*400мм. Балки по оси «А1, А, Б» - монолитные железобетонные сечением 400*500(h)мм. Балки перекрытий над подвалом, в местах устройства эскалатора – монолитные железобетонные сечением 400*1200мм. Перекрытие междуэтажное и покрытия – монолитная железобетонная плита толщиной 200мм. Ферма в осях «1-11 / А-Е» - стальная с параллельными поясами из профилей гнутых замкнутых по ГОСТ 30245-2012. Лестничные марши и площадки – монолитные железобетонные плиты толщиной 200мм. Стены подвала –монолитные железобетонные толщиной 300мм. Стены наружные надземной части – керамзитобетонные блоки по ГОСТ 25820-2014, толщиной 400мм, с утеплением минераловатными плитами марки «Изовол СТ-90» на базальтовой основе и облицованные металлическими кассетами с декоративным покрытием. Стены наружные в местах перепада высот в осях «1-11/Е», «4-12/Д», «1-4/А», «4/Е-Б» - металлические трехслойные сэндвич панели, с теплоизоляцией из минераловатной плиты на базальтовом волокне толщиной 150мм. Стены внутренние лестничных клеток – силикатный кирпич марки СУЛПо-М100 на цементно-песчаном растворе М50. Наружные стены первого и

второго этажа в осях 1-12, 16-17, В-Л/1, 16/1-2, Л1-И, Б-Аа - витражи из закаленного стекла – триплекс с алюминиевым каркасом. Кровля – три слоя рулонного материала марки «Унифлекс» по слою плитного . минераловатного утеплителя на базальтовой основе толщиной 190мм по армированной цементно-песчаной стяжке толщиной 30мм. Водоснабжение – от существующих сетей аэропорта. Канализация – в существующие сети аэропорта. Теплоснабжение – от существующей отдельно стоящей котельной на газовом топливе. Рабочим проектом предусматривается замена тепломеханического оборудования и материалов существующей котельной. Вентиляция – приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением. В целях стабилизации температурного режима у входных дверей устанавливаются автоматизированные , рециркуляционные воздушно-тепловые завесы с электрическим нагревом воздуха. Кондиционирование воздуха – на базе системы VRV. Для кондиционирования помещений предусмотрены внутренние блоки кассетного типа. Все внутренние блоки VRV – системы независимы и могут поддерживать индивидуально заданную температуру. Противодымная защита при пожаре предусматривается для обеспечения эвакуации людей из помещений здания в начальной стадии пожара. Система автоматического пожаротушения (АПТ) предназначена для автоматического обнаружения загорания или пожара при повышении температуры. Все помещения здания оборудуются автоматической системой сплинклерного пожаротушения. Оборудование сплинклерной установки АПТ размещается в помещении насосной, расположенной в подвале.
Водоснабжение системы АПТ осуществляется от резервуара запаса воды, расположенной на отдельной площадке, подача воды из резервуаров в насосную станцию АПТ в здании терминала осуществляется отдельно стоящей насосной станцией. Электроснабжение – от существующих сетей электроснабжения аэропорта, от трансформаторных подстанций ТП-1 и ТП-6, а также от автономного источника питания – дизель-генераторной установки (ДГУ). Основным источником электроснабжения являются шины 0,4кВ существующей ТП-6, резервным, для нагрузок 1-й категории - проектируемая ДГУ мощностью 440кВА ТП-1. Переключение на резервный источник питания производится автоматически при пропадании напряжения во внешней сети. По степени надежности электроснабжения, согласно классификации ПУЭ РК, и в соответствии с СП РК 4.04-106-2013 электроприемники здания относятся к 2-й категории. К 1-й группе относятся электроприемники пожарно-охранной сигнализации, лифт и аварийное освещение. Проектом предусматривается рабочее, аварийное (эвакуационное) и ремонтное освещение (36В). Шкаф управления устанавливается в электрощитовой. Проект системы связи и сигнализации выполнен согласно техническим условиям, выданным ТОО «МА «Орал» №368 от 07.09.2020года. Пожарная сигнализация – автоматическая пожарная сигнализация и пожарная автоматика (АПС) создана на базе приемно-контрольных приборов С2000-КДЛ-2И, работающих под управлением пульта С2000-М и программного управления Орион-ПРО фирмы BOLID. Для обнаружения пожара в защищаемых помещенияхпедусмотрены дымовые адресные извещатели «ДИП-34А-03» производства НПВ «BOLID» (Россия) и ручные адресные извещатели «ИПР 513-3АМ исп.01» производства НПВ «BOLID» (Россия). Автоматическое газовое пожаротушение предусмотрено для помещений серверных. Охранная сигнализация – обеспечивает защиту оконных проемов по периметру здания. Проектом предусмотрены системы: Сеть передачи данных, WiFi-сеть, телефонизация, радиосвязь, система контроля и управления доступом (СКУД), система видеонаблюдения (СВН), структурированная кабельная сеть (СКС), информационные технологии – комплекс интегрированных между собой аэропортовых и ИТ-систем, обеспечивающих современный уровень обслуживания пассажиров и управления аэропортовой деятельностью. Комплекс делится на следующие блоки: -Обслуживание пассажиров, -обработка и отслеживание багажа, - планирование и управление аэропортовой деятельностью.
Технологическое оборудование – досмотровое оборудование фирмы RAPISCAN, оборудование обработки багажа, лифт пассажирский грузопоъемностью 1000кг, панорамная кабина с лифтом г/п 800кг, эскалатор, наклонная подъемная платформа для инвалидов, г/п 225кг, система возврата лотков, автоматическая камера хранения, ручные термографы, детекторы взрывчатых веществ, технологическая мебель, бытовая мебель, мебель специализированная для медицинских кабинетов, мебель для залов и баров, кухонное оборудование, офисная и бытовая техника, уборочный инвентарь и оборудование, прочий инвентарь по проекту.
краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование, в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ _____ июль 2019г _____
месяц, год

окончание работ _____ март 2022г. _____.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: Тридцать восем месяцев;
фактически: Двадцать два месяца;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Водоснабжение и канализация –

ТОО «Международный Аэропорт «ОРАЛ» Муксанов Курмангали Сагингалиевич – начальник ТИСТО
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии),подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Теплоснабжение –

ТОО «Международный Аэропорт «ОРАЛ» Муксанов Курмангали Сагингалиевич – начальник ТИСТО.
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии),подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Электроснабжение –

ТОО «Международный Аэропорт «ОРАЛ» Тухлиеев Александр Холдорович – начальник ЭСТОП.
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии),подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Связь и ИТ -

ТОО «Международный Аэропорт «ОРАЛ» Тургалиев Ильяс Билялович – начальник ОИТиК.
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии),подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Газоснабжение - Западно-Казахстанский производственный филиал АО «КазТрансГаз Аймак»

первый заместитель директора
- директор Борашев Дулат Кажмуханович
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии),подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения:

ГУ «Отдел занятости и социальных программ Теректинского района Западно -Казахстанской области»

– руководитель Гасенова Арайлым Махметовна
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Реконструкция здания аэровокзала аэропорта г. Уральск. Корректировка» готовым к приемке в эксплуатацию,**
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Мухамбедиев Муратбек Кайрсапиевич
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, « » марта 2022года.
дата

Место печати (при наличии)