««Қызылорда облысы Арал қаласында Жароков көшесінің бойында автомобиль жолын салу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

21.04.2022 ж. № 19-0124/22
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдықшаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мекен және компания» ШС ТС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Арал қаласында Жароков көшесінің бойында автомобиль жолын салу» жұмыс жобасына осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0124/22 от 21.04.2022 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП "Строительство автомобильной дороги по ул. Жарокова в г.Аральск Кызылординской области"**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ХТ ПТ «Мекен и компания»

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги по ул. Жарокова в г.Аральск Кызылординской области»** выдано филиалом республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочего проекта **«Строительство автомобильной дороги по ул. Жарокова в г.Аральск Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 28 января 2022 года № 050240008131/220003/00 (4)

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ХТ ПТ «Мекен и компания», г. Кызылорда:

государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 года, с приложениями на проектную деятельность, I категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области, дата первичной выдачи 22 декабря 2000 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

задание на проектирование от 17 ноября 2021 года, утверждённое КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 26 августа 2021 года №80, выданное КГУ «Аральский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

решение акима города Аральск от 28 июня 2021 года №386 о предоставлении КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» прав постоянного землепользования на земельный участок для строительства автомобильной дороги;

акт на земельный участок №2111051620270171 с кадастровым номером 10-147-005-2421 от 05 ноября 2021 года выданный филиал НАО «Государственная Корпорация «Правительство для граждан» по Кызылординской области;

акт обследования по объекту «Строительство автомобильной дороги по ул. Жарокова в г.Аральск Кызылординской области» от 21 октября 2021 года утверждённый КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

перечень основных материалов и оборудования, с указанием цен, принятых в расчётах сметной стоимости строительства, прайс-листы, от 10.02.2022 г. утверждённые руководителем КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

топографическая съёмка и отчёт по инженерным изысканиям, выполненные ТОО «ГорСервисПроект» в 2021 году (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, на изыскательскую деятельность, выданная ГУ Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области. Акимат Кызылординской области);

письмо КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07 апреля 2021 года №01-11/236 об отсутствие переноса сетей;

письмо КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №01-11/555 от 25 августа 2021 года о том, что строительство автомобильной дороги по ул. Жарокова в г.Аральск Кызылординской области планируется в мае 2022 года;

письмо КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» № 821 от 07 декабря 2021 года о том,

что финансирование строительство автомобильной дороги по ул. Жарокова в г.Аральск Кызылординской области предусмотрено из местного бюджета;

Технические условия:

на постоянное электроснабжение (электроснабжение уличного освещения) от 16 марта 2021 года №059 выданное АО «Кызылорда Электр тарату Тораптары Компаниясы».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Трасса проектируемых работ расположена в городе Аральск по улице Жарокова.

Природно-климатические условия района строительства:

Дорожно-климатическая зона - IV

Среднегодовое количество осадков – 137 мм.

Средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки – минус 28,9 ºС;

наиболее холодных суток – минус 32,1 ºС;

Сейсмичность района – 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчёту по инженерным изысканиям, выполненному ТОО «ГорСервисПроект» в 2021 году площадка строительства характеризуется следующими

В геоморфологическом отношении участок работ относится к Туранской впадине, сложен пролювиально-делювиальными отложениями современного возраста (pdQIV).

Подземные воды по замеру на 05.09.2021года пройдёнными инженерно-геологическими выработками глубиной 3,0 м не вскрыты.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено два инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

ИГЭ-1 – насыпной грунт, из песка и супеси, бытового мусора, слежавшийся, в скрытой мощностью 0,5 м.

ИГЭ-2 - песок средней крупности, светло- жёлтый, маловлажный, средней плотности, полимиктового состава, вскрытой мощностью 2,5 м.

Грунты по содержанию сульфатов в пересчёте на ионы SO42− - сильно агрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатойких видах цемента. По содержанию хлоридов в пересчёте на ионы Cl−грунты среднеагрессивные к бетонам на сульфатостойких видах цемента.

Коррозионная активность грунтов по отношению к железу-средняя и высокая; к сви нцу - средняя и к алюминию - высокая.

Сейсмичность района работ по СП РК 2.03.30-2017, составляет 5 (пять) баллов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автодороги

Согласно технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 проектируемая автомобильная дорога относится к улице в жилой застройке: основная связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением, и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица 6.1

№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	По СП РК 3.01-101-2013	Принятые по проекту
1	Протяженность ул. Т. Жарокова	км	-	0,924
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0

4	Ширина обочины	м	2х1,0	2х1,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина по верху земляного полотна (проектная)	м	8,0	8,0
7	Ширина тротуара		1,5	1,5
8	Расчетная скорость	км/ч	40	40
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
10	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
11	Тип покрытия		Облегчённый	Облегчённый
12	Вид покрытия		Асфальтобетонная	Асфальтобетонная

План трассы.

Протяжённость дороги - 0,924 км

Направление трассы –юго-западная.

Трасса дороги углов поворота не имеет

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляет до 150-200 авт./сут. в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Максимальное значение уклона составляет: 17‰

Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обёртывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Рисунок 1. Ситуационная схема

Поперечный профиль.

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 40‰. Всего проектом предусмотрено I тип поперечный профиль. Прилагаются чертежи поперечных профилей, согласованные Заказчиком и Главным Архитектором Аральского района.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 48,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчётными скоростями.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-01-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 8,0м. высотой насыпи в среднем 0,52 м с крутизной откоса 1:3

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2.

Объёмы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок:

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой от профильного объема земляных масс.

Недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из карьер расположенные в пяти километрах от города Аральск. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см3, коэффициент относительного уплотнения – 0,95.

Водоотвод.

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда.

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды:

- Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-5 см, на битуме БНД70/100 Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019;
- Верхнее основание –чёрный щебень, Н-8 см, Е=800 МПа, СТ РК 1215-2003;
- Нижнее основание - песчано-гравийная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;
- Подстилающий слоя - песок средней крупности, Н-15 см, Е=120 по ГОСТ 8736-2014;
- Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Расчет прочности дорожной одежды произведён по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,0 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110,5 Мпа для дорог четвертой

технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 6,0 м. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Устройство тротуаров

Конструкция тротуаров принято в соответствии с типовым проектом 503-0-47.86 шириной 1,5 м. Верхнее покрытие слой из литой плотной асфальтобетонной смеси (песчаной) тип Д, марка 2, толщиной - 4 см, нижнее основание слой из песчано-гравийная смесь, толщиной - 12 см, подстилающий слой из песка средней крупности, толщиной 15 см

Края тротуаров ограничены бортовыми камнями сечением БР 100.20.8. на бетонном основании.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге:

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегчённого типа.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 6 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в чёрный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

– разделение транспортных потоков противоположных направлений.

– разделение транспортных потоков противоположных направлений.

– обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Раздел наружного электроосвещения рабочего проекта разработан на основании задания на проектирование, заданий смежных разделов, архитектурно-строительных чертежей и в соответствии с действующей нормативной документацией.

Наружное электроосвещение

Проект наружного электроосвещения выполнен по III категории надёжности электроснабжения. Управление наружным освещением предусматривается с ящика управления наружным освещением ЯУО-9602. Подключение ящика освещения предусмотрено от существующего КТПН-10/0,4 кВ №336, расположенного по улице Бегим ана. Управление наружным освещением осуществляется посредством таймера и фотореле что позволяет включать и отключать нагрузку в предварительно установленное пользователем моменты времени с учетом освещённости внешнего фотодатчика.

В РУ-0,4 кВ существующего КТПН-10/0,4 кВ предусмотрены установки счётчика электрической энергии, трёхфазный, класс точности не более 2,0, ЖКИ дисплеем и цифровым интерфейсом RS-485 и шкаф управления уличным освещением типа ЯУО9602.

Средняя горизонтальная освещённость проезжей части улицы принята 20 лк в соответствии с СП РК 2.04-104-2012. Уличные освещения выполняются светодиодными светильниками GALAD победа мощностью 100 Вт, устанавливаемых на опорах, гранённых из стали горячее-оцинкованием с кронштейнами.

Питание уличного освещения предусмотрены от РУ-0,4 кВ существующего КТПН 10/0,4 кВ. Кабели уличного освещения приняты марки АВБбШв, прокладываемые в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли протяжённостью 1320 м.

Защита силовых цепей от короткого замыкания и перегрузок осуществляется автоматическими выключателями ВА 47-29 с комбинированными расцепителями.

Подключение светильников выполнено равномерно по фазам. Защитное заземление осветительных приборов наружного освещения выполнено подключением металлического корпуса опоры к РЕ проводнику при помощи болта на корпусе опоры и жиле питающего кабеля (в сетях с заземлённой нейтралью). Кабельные линии заземляются на шине шкафа освещения путем присоединения к шине заземления.

Электромонтажные работы осуществляются согласно требованиям ПУЭ РК 2015г. и СП РК 4.04-107-2013. Все скрытые работы оформляются актами.

Защитное зануление и заземление

Для защиты обслуживающего персонала поражения электрическим током проектом предусматривается защитное заземление и зануление согласно ПУЭ РК 2015г. и СП РК 4.04-106-2013.Питание электроприемников объекта осуществляется от источника напряжение 380/220 В с глухозаземленной нейтралью с системой заземления TN-C-S.

Основные технические показатели наружного электроосвещения

Таблица 6.2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатель
1	Категория надёжности электроснабжения		III
2	Напряжение сети	В	380/220
3	Расчетная мощность	кВт	2,07

4	Количество светодиодных светильников	шт	23
5	Протяженность сети 0,4 кВ	км	1,32

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проект разработан в соответствии с требованиями противопожарных и взрывобезопасных норм проектирования и других мероприятий, что обеспечивает безопасность эксплуатации объекта.

Проектные решения соответствуют действующим инструкциям, ГОСТам, правилам и обеспечивают безопасную эксплуатацию зданий и сооружений при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий по охране труда, технике безопасности и взрывопожаробезопасности.

Профилактические меры защиты.

Все работники независимо от квалификации и стажа работы по данной профессии и должности проходят обучение и инструктаж по безопасным методам работы и аттестацию по технике безопасности.

Требуется строго применять спецодежду, специальную обувь и средства индивидуальной защиты в соответствии с «Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим нефтехимической промышленности специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты»

Проводятся следующие виды инструктажей:

I -вводный инструктаж;

II -инструктаж на рабочем месте:

первичный на рабочем месте;

периодический (повторный);

специальный;

внеплановый.

Проверка знаний, инструкций по рабочим местам, технике безопасности, на право допуска к самостоятельной работе осуществляется комиссией, состав которой определяется руководителем производства.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. Т. Жарокова в г.Аральск Кызылординской области»

Исходные данные и согласования заинтересованных организаций

СЗЗ не определяется, класс опасности нет. Вредные выбросы не значительный.

Протокол радиологического контроля и содержания радионуклидов не требуется

Общее протяжение проектируемой дороги - 924 м. Улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 48,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчётными скоростями.

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении

Устройство тротуаров Конструкция тротуаров принято в соответствии с типовым проектом 503-0-47.86 шириной 1,5 м. Верхнее покрытие слой из литой плотной асфальтобетонной смеси (песчаной) тип Д, марка 2, толщиной - 4 см, нижнее основание слой из песчано-гравийная смесь, толщиной - 12 см, подстилающий слой из песка средней крупности, толщиной 15 см Края тротуаров ограничены бортовыми камнями сечением БР 100.20.8.на бетонном основании.

Уличное освещение Проект наружного освещения выполнен по III-й категории надёжности электроснабжения. Управление наружным освещением площади осуществляется посредством таймера и фотореле что позволяет включать и отключать нагрузку в предварительно установленное пользователем моменты времени с учетом освещённости внешнего фотодатчика.

При условии соблюдения норм строительства на данном объекте производственная деятельность не приведёт к изменениям окружающей среды и не влияет на условия жизни и здоровье населения. При организации строительства учтено требования санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» Утверждённые приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан т 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ – 49.

6.5 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели:

Продолжительность строительства – 3 месяца, определена СП РК 1.03-102-2014. часть II «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Табл. Б.1.4.1. Автомобильные дороги.

Начало строительства - май 2022 год.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утверждённым приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утверждёнными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.4.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-23;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-23;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-23;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 (выпуск 5);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020(выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020;

сборники укрупнённых показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2020;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утверждённый Заказчиком от 10 февраля 2022 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчёта стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Приложению 1 к проекту прогноза социально-экономического развития на 2021-2026 годы, протокол № 27 от 24 августа 2021 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утверждённым приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II нормальный уровень ответственности (технически сложный).

Рабочий проект соответствует требованием СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения стоимости строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в республике Казахстан»

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. Т. Жарокова в г.Аральск Кызылординской области» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утверждённые приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

Таблица 7.1

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	0,924	0,924
2	Категории дороги		Улица в жилой застройке	Улица в жилой застройке
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	8	8
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды		Облегчённый	Облегчённый
7	Вид покрытия		Асфальтобетонная	Асфальтобетонная
8	Межремонтный срок службы		14 лет	14 лет
9	Уровень ответственности объекта		II (нормальный)	II (нормальный)
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 годов, в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	128,484 102,087 0,236 26,161	157,271 125,440 0,235 31,596
	из них по годам: на 2021 год (ПИР и Экспертиза) на 2022 год	млн.тенге	5,151 123,333	3,660 153,611
11	Продолжительность строительства	месяцев	3,0	3,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги по ул. Жарокова в г.Аральск Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению технико-экономическими показателями, указанные в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено на основании исходных данных и, утверждённых заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии условиями договора № 050240008131/220003/00 (4) от 28.01.2022 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Арал қаласында Жароков көшесінің бойында автомобиль жолын салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 28.01.2022 жылғы № 050240008131/220003/00 (4) шарт талабына сәйкес, растығы «Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Айнабаев М.Т.

И.о. начальника производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Исламұлы А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Адамбаев Е.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Давыдова А.П.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Исраилов Я.И.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Абдуллина Г.А.

Ведущий специалист (оформление экспертных заключений)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Жанбатыров Е.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону