Республика Казахстан

ТОО "КБ СПЕЦСТРОЙСЕРВИС"

ГСЛ №17017847 от 17.10.2017

Заказ : 20 18 -0 4Г
Заказчик : ***ГУ "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"***

Общая часть

"Строительство моста и подъездных путей участка Затон Курмангазинского района Сафоновского сельского округа»

ТОМ I

Книга 1 Паспорт проекта

Кызылорда, 2019 г.

Республика Казахстан

ТОО "КБ СПЕЦСТРОЙСЕРВИС"

ГСЛ №17017847 от 17.10.2017

Заказ : 20 18 -0 4Г
Заказчик: ***ГУ "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"***

Общая часть

"Строительство моста и подъездных путей участка Затон Курмангазинского района Сафоновского сельского округа»

ТОМ I

Книга 1 Паспорт проекта

Директор *Кайырбергенулы Д.*

ГИП *Калекеев С.К.*

Кызылорда, 2019 г.

ПАСПОРТ

Рабочего проекта на строительство моста и подъездных путей

1. Заказчик: ГУ "Курмангазинский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области" 2. Разработчик: **ТОО "КБ СПЕЦСТРОЙСЕРВИС"** 3. Место расположения: участок Затон Сафоновского аульного округа Курмангазинского района Атырауской области Республики Казахстан. Областной центр – г. Атырау, расположенный на расстоянии 250 км.	Наименование РП: "Строительство моста и подъездных путей участка Затон Курмагазинского района Сафоновского сельского округа"	Исходные данные: **Техническое задание на проектирование от 12 апреля 2019 года.**

Протяженность	**2,255 км**	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2015- 2019гг.	**620 401,251 тыс тг**
Категория дорог	**IV**	в том числе - СМР	**579 255,543 тыс тг**
Расчетная скорость	**80 км/ч**	Продолжительность строительства	**6.0 месяцев**
Ширина земляного полотна	**10 м**		
Ширина проезжей части	**6 м**		
Количество полос движения	**2 шт**		
Ширина полосы движения	**3,0 м**		
Тип дорожной одежды	**облегченный**		
Вид покрытия	**асфальтобетон**		
Дополнительные сведения, в том числе:			
1. Состав проекта:			
Том I		Книга 1. Паспорт проекта	
		Книга 2. Общая пояснительная записка	
Том II		Автодорога	
Том III		Искусственное сооружение	
Том IV		Проект организация строительства	
Том V		Охрана окружающей среды	
Том VI		Сметная документация	
2. Климатическая и инженерно-геологические условия:			
Дорожно-климатическая зона		V	
Климат района		Резкоконтинентальный	
Рельеф		Нижней гипсометрической границей террасы является абсолютная отметка минус 30,82м. Верхней гипсометрической отметкой террасы является абсолютная отметка минус 27,33м.	

Геология	История геологического развития региона в плейстоцен-голоценовое время определила образование в его пределах различных по генезису и возрасту стратиграфо-генетических комплексов нелитифицированных отложений. В результате изысканий выделено 3 стратиграфо-генетических комплекса нелитифицированных отложений континентального и морского генезиса.
3. Параметры дороги	
Минимальный радиус кривых в плане, м	300
Минимальный радиус вертикальных кривых продольного профиля:	
- выпуклых, м	
- вогнутых, м	
Наибольший продольный уклон, ‰	7
Поперечный уклон проезжей части, ‰	15
4. Основные технические решения	
4.1 Искусственное сооружение	
Длина моста	30,1
Ширина моста:	11,9
Габарит моста	Г-8,98+2х0,75
Категория ответственности	I (первая) по РДС РК 1.02-04-2013 и в соответствии с приказом №165 МНЭ РК от 28.02.2015 г.
Поперечный уклон проезжей части, ‰	40 (в одну сторону)
4.2 Земляные работы, м3	
автодорога	31 379
съезды	1 161
4.3 Дорожная одежда	
Тип	облегченный
Конструкция дорожной одежды:	
покрытие	слой из асфальтобетона холодной укладки II марки из мелкозернистой щебеночной (гравийной) смеси типа Бх, толщиной 5 см.
верхний слой основания	слой из щебня фракционированного 40…80 (80…120) мм легкоуплотняемого с заклинкой фракционированным мелким щебнем, толщиной 15 см.
нижний слой основания	слой из смеси гравийной непрерывной гранулометрии С7, толщиной 15 см.