Республика Казахстан

ТОО "КБ СПЕЦСТРОЙСЕРВИС"

ГСЛ №17017847 от 17.10.2017

Заказ : 20 18 -0 4Г
Заказчик : ***ГУ "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"***

СВОР, Ведомости

"Строительство моста и подъездных путей участка Затон Курмангазинского района Сафоновского сельского округа»

ТОМ II

Книга 1

Кызылорда, 2019 г.

Республика Казахстан

ТОО "КБ СПЕЦСТРОЙСЕРВИС"

ГСЛ №17017847 от 17.10.2017

Заказ : 20 18 -0 4Г
Заказчик : ***ГУ "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"***

СВОР, Ведомости

"Строительство моста и подъездных путей участка Затон Курмангазинского района Сафоновского сельского округа»

Директор *Кайырбергенулы Д.*

ГИП *Калекеев С.К.*

Кызылорда, 2019 г.

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ ОБЪЕМОВ РАБОТ

№ п/п	Наименование работ	Един. измер	Количество
1	2	3	4
	Подготовительные работы		
1	Восстановление трассы	км	2,255
2	Снятие ППС бульдозером 96 кВт с перемещением до 30 м		
	а) под подошвой насыпи	$м^3$	4498
	б) с примыкания ПК 0+00	$м^3$	334
	в) съездов	$м^3$	272
	Земляное полотно		
1	Предварительное рыхление откосов существующей насыпи бульдозером- рыхлителем 132 кВт глубиной 0,5м, длиной захвата до100м.	$м^2$ $м^3$	6925 3463
2	Возведение дорожных насыпей из выемки в насыпь бульдозером 79 кВт при перемещении до 50 м, грунт 3 группы	$м^3$	821
3	То же, с двойной перекидкой	$м^3$	72
4	Разработка грунта 3 группы во внетрассовом резерве экскаватором емк. ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 66 км (γ=1,95 г/$см^3$) Потери при транспортировке к=1% Итого	$м^3$ $м^3$ $м^3$	58883 589 58472
5	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25 тн за 6 проходов по одному следу с поливом водой, толщина слоя 30 см	$м^3$	59776
6	Планировка верха и откосов насыпи, грунт 2 группы автогрейдером средним 99 кВт	$м^2$	40213
7	Планировка верха земполотна и откосов выемки автогрейдером средним 99 кВт, грунт 2 группы.	$м^2$	6933
	Дорожная одежда		
1	Устройство нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15см с транспортировкой на расстояние до 200 км (объем в плотном теле)	$м^2/м^3$	17607/2641
2	Устройство верхнего слоя основания из щебня фракционированного 40-70 мм методом плотных смесей, толщ. 15 см расход на 1 $м^2$: щебень фр.10-20 мм – 0,01 $м^3$ щебень фр.св. 40 мм – 0,126 $м^3$ Транспортировка на расстояние до 200 км	$м^2$	16654
3	Розлив битума из расчета 0,7 л/$м^2$	т	10,436
4	Устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх, толщиной 5 см. Транспортировка на расстояние до 49 км	$м^2$	14908
5	Разработка грунта 3 группы во внетрассовом резерве экскаватором емк. ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 66 км (γ=1,95 г/$см^3$) на присыпные обочины Потери при транспортировке к=1% Итого	$м^3$ $м^3$ $м^3$	1144 114 1258
	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН		
1	Укрепление обочин из природной песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см с транспортировкой на расстояние до 200 км (объем в плотном теле)	$м^2/м^3$	6064/606
	Примыкание на ПК 0+00		
1	Разработка грунта 3 группы во внетрассовом резерве		

1	2	3	4
	экскаватором емк. ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 66 км (γ=1,95 г/$см^3$) Потери при транспортировке к=1% Итого	$м^3$ $м^3$ $м^3$	5605 56 5661
2	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25 тн за 6 проходов по одному следу с поливом водой, толщина слоя 30 см	$м^3$	5605
3	Планировка верха и откосов насыпи, грунт 2 группы автогрейдером средним 99 кВт	$м^2$	2352
4	Устройство нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15 см с транспортировкой на расстояние до 200 км (объем в плотном теле)	$м^2/м^3$	936/140
5	Устройство верхнего слоя основания из щебня фракционированного 40-70 мм методом плотных смесей, толщ. 15 см Транспортировка на расстояние до 200 км	$м^2$	888
6	Розлив битума из расчета 0,7 л/$м^2$	т	0,559
7	Устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх, толщиной 5 см. Транспортировка на расстояние до 49 км	$м^2$	798
8	Разработка грунта 3 группы во внетрассовом резерве экскаватором емк. ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 66 км (γ=1,95 г/$см^3$) на присыпные обочины Потери при транспортировке к=1% Итого	$м^3$ $м^3$ $м^3$	117 1 118
8	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25 тн за 6 проходов по одному следу с поливом водой, толщина слоя 30 см	$м^3$	117
9	Укрепление обочин из природной песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см с транспортировкой на расстояние до 200 км (объем в плотном теле)	$м^2/м^3$	375/38
10	Установка стандартного дорожного знака 1.31.3 разм щитка 500х2250 на металлических стойках СКМ 1.25	шт шт	1 2
11	Установка индивидуальных дорожных знаков 5.21.2, разм. щитка 470 х 1525 на металлических стойках СКМ 2.30	шт шт	2 2
12	Установка индивидуальных дорожных знаков 5.21.2, разм. щитка 830 х 2860 на металлических стойках СКМ 4.35	шт шт	1 2
13	Фундамент Ф1 В15 V=0,35 $м^3$ AI=9,2 кг/$м^3$, BI=9,94 кг/$м^3$	шт $м^3$	4 1,4
	Бетон омоноличивания В15 V=0,078 $м^3$	$м^3$	0,312
14	Установка стандартных дорожных знаков 2.4 размер щитка А900 на металлических стойках СКМ 1.35 щитков стоек	шт шт	1 1
15	Устройство барьерного ограждения типа 11 ДО-4 СТ РК 1278-2004	пм	122
	Секция балки СБ-1 р=20кг/м L=4.32м	шт	26
	Секция балки СБ-5 р=20кг/м L=6.32м	шт	2
	Секция балок СБ-6 р=20кг/м L=6.32м	шт	2
	Стойка дорожная СД-1 р=331 кг L=1.70м	шт	20
	Стойка дорожная СД-2 р=331кг L=1.70м	шт	12
	Элемент световозвращатель ЭС	шт	20
	Консоль жесткая КЖ	шт	32
	Связь диагональная СДД	шт	12
	Элемент концевой ЭК-2	шт	2
	Болт М16х45,58	шт	224
	Гайка М16-6Н.5	шт	236
	Болт М16х1,5-8gх30,58	шт	12

1	2	3	4
	Болт М10х1,25-8gх30,58	шт	36
	Гайка М10-6Н.5	шт	36
	Съезд на ПК 0+67,17		
1	Разработка грунта 3 группы во внетрассовом резерве экскаватором емк. ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 66 км (γ=1,95 г/$см^3$) Потери при транспортировке к=1% Итого	 $м^3$ $м^3$ $м^3$	 1089 10 1100
2	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25 тн за 6 проходов по одному следу с поливом водой, толщина слоя 30 см	$м^3$	1089
3	Планировка верха и откосов насыпи, грунт 2 группы автогрейдером средним 99 кВт	$м^2$	1108
4	Устройство нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15 см с транспортировкой на расстояние до 200 км (объем в плотном теле)	$м^2/м^3$	186/28
5	Устройство верхнего слоя основания из щебня фракционированного 40-70 мм методом плотных смесей, толщ. 15 см Транспортировка на расстояние до 200 км	$м^2$	179
6	Розлив битума из расчета 0,7 л/$м^2$	т	0,116
7	Устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх, толщиной 5 см. Транспортировка на расстояние до 49 км	$м^2$	166
	Устройство покрытия из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15 см с транспортировкой на расстояние до 200 км (объем в плотном теле)	$м^2/м^3$	383/58
8	Разработка грунта 3 группы во внетрассовом резерве экскаватором емк. ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 66 км (γ=1,95 г/$см^3$) на присыпные обочины Потери при транспортировке к=1% Итого	 $м^3$ $м^3$ $м^3$	 31 - 31
9	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25 тн за 6 проходов по одному следу с поливом водой, толщина слоя 30 см	$м^3$	31
10	Укрепление обочин из природной песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см с транспортировкой на расстояние до 200 км (объем в плотном теле)	$м^2/м^3$	374/37
11	Установка стандартного дорожного знака 1.31.3 разм. щитка 500х2250 на металлических стойках СКМ 1.25	шт шт	1 2
12	Установка стандартных дорожных знаков 2.4 размер щитка А900 на металлических стойках СКМ 1.35 щитков стоек	шт шт	1 1
13	Устройство барьерного ограждения типа 11 ДО -4 СТ РК 1278-2004	пм	81
	Секция балки СБ-1 р=20кг/м L=4.32м	шт	18
	Секция балки СБ-5 р=20кг/м L=6.32м	шт	1
	Секция балок СБ-6 р=20кг/м L=6.32м	шт	1
	Стойка дорожная СД-1 р=331 кг L=1.70м	шт	6
	Стойка дорожная СД-2 р=331кг L=1.70м	шт	24
	Элемент световозвращатель ЭС	шт	10
	Консоль жесткая КЖ	шт	30
	Связь диагональная СДД	шт	24
	ЭК-1	шт	3
	ЭК-2	шт	1
	Болт М16х45,58	шт	215
	Гайка М16-6Н.5	шт	239

1	2	3	4
	Болт М16х1,5-8gх30,58	шт	24
	Болт М10х1,25-8gх30,58	шт	33
	Гайка М10-6Н.5	шт	33
	Съезд на ПК 9+18		
1	Разработка грунта 2 группы бульдозером 79 кВт с перемещением из выемки в насыпь на расстояние до 50 м	$м^2$	6
2	Разработка грунта 3 группы во внетрассовом резерве экскаватором емк. ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 66 км (γ=1,95 г/$см^3$) Потери при транспортировке к=1% Итого	$м^3$ $м^3$ $м^3$	26 - 26
3	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25 тн за 6 проходов по одному следу с поливом водой, толщина слоя 30 см	$м^3$	32
4	Планировка верха и откосов насыпи, грунт 2 группы автогрейдером средним 99 кВт	$м^2$	1100
5	Устройство нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15 см с транспортировкой на расстояние до 200 км (объем в плотном теле)	$м^2/м^3$	196/29
6	Устройство верхнего слоя основания из щебня фракционированного 40-70 мм методом плотных смесей, толщ. 15 см Транспортировка на расстояние до 200 км	$м^2$	185
7	Розлив битума из расчета 0,7 л/$м^2$	т	0,116
8	Устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх, толщиной 5 см. Транспортировка на расстояние до 49 км	$м^2$	166
9	Устройство покрытия из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15 см с транспортировкой на расстояние до 200 км (объем в плотном теле)	$м^2/м^3$	383/58
10	Разработка грунта 3 группы во внетрассовом резерве экскаватором емк. ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 66 км (γ=1,95 г/$см^3$) на присыпные обочины Потери при транспортировке к=1% Итого	$м^3$ $м^3$ $м^3$	25 - 25
11	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25 тн за 6 проходов по одному следу с поливом водой, толщина слоя 30 см	$м^3$	25
12	Укрепление обочин из природной песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см с транспортировкой на расстояние до 200 км (объем в плотном теле)	$м^2/м^3$	374/37
13	Установка стандартного дорожного знака 1.31.3 разм. щитка 500х2250 на металлических стойках СКМ 1.25	шт шт	1 2
14	Установка стандартных дорожных знаков 2.3.2, 2.3.3, 2.4 размер щитка А900 на металлических стойках СКМ 1.35 щитков стоек	шт шт	1 1
15	Установка сигнальных столбиков металлических С1(М)	шт	18
	Съезд на ПК 21+41,38		
1	Разработка грунта 2 группы бульдозером 79 кВт с перемещением из выемки в насыпь на расстояние до 10 м	$м^2$	8
1	Разработка грунта 3 группы во внетрассовом резерве экскаватором емк. ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 66 км (γ=1,95 г/$см^3$) Потери при транспортировке к=1% Итого	$м^3$ $м^3$ $м^3$	25 - 25

1	2	3	4
2	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25 тн за 6 проходов по одному следу с поливом водой, толщина слоя 30 см	$м^3$	33
3	Планировка верха и откосов насыпи, грунт 2 группы автогрейдером средним 99 кВт	$м^2$	500
3	Планировка верха и откосов насыпи, грунт 2 группы автогрейдером средним 99 кВт	$м^2$	500
4	Устройство нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15 см с транспортировкой на расстояние до 200 км (объем в плотном теле)	$м^2/м^3$	334/50
5	Устройство верхнего слоя основания из щебня фракционированного 40-70 мм методом плотных смесей, толщ. 15 см Транспортировка на расстояние до 200 км	$м^2$	316
6	Розлив битума из расчета 0,7 $л/м^2$	т	0,204
7	Устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх, толщиной 5 см. Транспортировка на расстояние до 49 км	$м^2$	291
8	Разработка грунта 3 группы во внетрассовом резерве экскаватором емк. ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 66 км (γ=1,95 $г/см^3$) на присыпные обочины Потери при транспортировке к=1% Итого	$м^3$ $м^3$ $м^3$	36 - 36
9	Уплотнение грунта пневмокатком весом 25 тн за 6 проходов по одному следу с поливом водой, толщина слоя 30 см	$м^3$	36
10	Укрепление обочин из природной песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см с транспортировкой на расстояние до 200 км (объем в плотном теле)	$м^2/м^3$	112/11
11	Установка стандартного дорожного знака 1.31.3 разм. щитка 500х2250 на металлических стойках СКМ 1.25	шт шт	1 2
12	Установка стандартных дорожных знаков 2.1 размер щитка А900 на металлических стойках СКМ 2.35 щитков стоек	шт шт	2 2
13	Установка стандартных дорожных знаков 2.4 размер щитка А900 на металлических стойках СКМ 1.35 щитков стоек	шт шт	1 1
14	Установка сигнальных столбиков металлических С1(М)	шт	18
	Обустройство дороги		
1	Устройство барьерного ограждения типа 11 ДО-4 СТ РК 1278-2004	пм	344
	Секция балки СБ-1 р=20кг/м L=4.32м	шт	92
	Секция балки СБ-5 р=20кг/м L=6.32м	шт	2
	Секция балок СБ-6 р=20кг/м L=6.32м	шт	2
	Стойка дорожная СД-1 р=331 кг L=1.70м	шт	92
	Стойка дорожная Сд-2 р=331кг L=1.70м	шт	24
	Элемент световозвращатель ЭС	шт	28
	Консоль жесткая КЖ	шт	116
	Связь диагональная СДД	шт	24
	ЭК-1	шт	2
	ЭК-2	шт	2
	Болт М16х45,58	шт	951
	Гайка М16-6Н.5	шт	1004
	Болт М16х30,58	шт	29
	Болт М16х1,5-8gх30,58	шт	24
	Болт М10х1,25-8gх30,58	шт	114
	Гайка М10-6Н.5	шт	114

1	2	3	4
2	Установка сигнальных столбиков металлических С1(М)	шт	70
3	Установка стандартных дорожных знаков 1.12.2 размер щитка А900 на металлических стойках СКМ 1.35 щитков стоек	шт шт	4 4
4	Установка стандартных дорожных знаков 3.20 размер щитка		
	D700 на металлических стойках СКМ 1.35 щитков стоек	шт шт	2 2
5	Установка индивидуальных дорожных знаков 5.21.2, разм. щитка 990х370 на металлических стойках СКМ 2.30	шт шт	2 2
6	Устройство горизонтальной разметки		
	1.1 – сплошная линия белого цвета, толщина линии 0,1	пм	4759
	1.5 – прерывистая линия белого цвета, толщина линии 0,1, 1:3	пм	1684
	1.6 - прерывистая линия белого цвета, толщина линии 0,1, 3:1	пм	350

Главный инженер проекта Калекеев С.