«ОҚО, Төле би ауданы, Сұлтанрабат-Жыланбұзған е/м, Киелітас ауылдық округінде Бадам өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
08.02.2019 ж. № 19-0028/19

(оң)
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Төлеби аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«CRB Construction» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО, Төле би ауданы, Сұлтанрабат-Жыланбұзған е/м, Киелітас ауылдық округінде Бадам өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0028/19 от 08.02.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «CRB Construction»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО»** разработан в 2018 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договора №050140008275/180191/00 (160) от 27.11.2018 года, заключенному с Государственным учреждением «Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района».

2.ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «CRB Construction» государственная лицензия, приложение к лицензии ГСЛ №006930 от 17.09.2001 года, выданная комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан. Категория - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», утвержденное и.о руководителя ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района ЮКО» от 25.12.2017 года;

дефектный акт на «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», составленный комиссионно и утвержденный от 05.04.2018 года;

акт технического обследования рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», утвержденное и.о руководителя ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района ЮКО» от 05.04.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №65 от 04.06.2018 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», выданная КГУ «Отделом архитектуры, градостроительства и строительства Толебийского района, ЮКО»;

акт на снос моста рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», утвержденное и.о руководителя ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района ЮКО» от 05.04.2018 года;

письмо выданное ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района ЮКО», о финансировании по бюджетной программе: 045 – капитальный и средний ремонт автомобильных дорог районного значения и улиц населенных пунктов, по подпрограмме 000, по специфике 422 – капитальный ремонт дорог;

письмо №792 от 24.09.2018 г., выданное ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района ЮКО», о начале строительства в мае 2019 года;

акт на право постоянного землепользования №157, кадастровый номер 19-298-122-256, площадь земельного участка 2,5600 га, от 02.06.2018 года выданный филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО»;

протокол общественных слушаний по разделу ОВОС по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО» от 23.08.2018 года;

письмо заявка № 794 от 24.09.2018 года. выданный ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района ЮКО», о проведении государственной экспертизы;

письмо №796 от 29.09.2018 г., выданный ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района ЮКО», что прайс-листы не применяются, все расценки взяты по сметной нормативной базе;

решение акима сельского округа Киелитас, о выделении улицы длиной 1560,0 м и площадью 2,1840 га на постоянное пользование ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района ЮКО»;

ведомость поставки основных строительных материалов, утвержденный ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района ЮКО» от 05.04.2018 г.;

схема объезда утвержденное с ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района ЮКО»;

транспортная схема на перевозку гравия и щебня (бут.камня), утвержденное с ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района ЮКО»;

транспортная схема на перевозку железобетонных конструкций, утвержденный с ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района ЮКО»;

технический паспорт на мост в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО, выданный ТОО «Жибек Жолы-2008»;

техническое обследование по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», выполненный ТОО «Alinthor», свидетельство об аккредитации №00193 от 25.12.2017 г., выданный председателем комитета по делам строительства и ЖКХ Министерства по инвестициям РК;

отчет об инженерно-геологических изысканиях по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», выполненный ТОО «Шымкентгеология», государственная лицензия, приложения к государственной лицензии №17009920, от 01.06.2017 г., выданный КГУ «Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области». Акимат Южно-Казахстанской области;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», выполненный ТОО «Аппақ Жоба Құрылыс», государственная лицензия, приложения к государственной лицензии №001840, от 01.07.2011 г., выданный агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

договор №4 от 01.04.2018 г. на инженерно-геодезические работы между ТОО «CRB Construction» и ТОО «Аппақ Жоба Құрылыс»;

топосъемка с масштабом 1:1000 по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», выполненный ТОО «Аппақ Жоба Құрылыс», государственная лицензия, приложения к государственной лицензии №001840, от 01.07.2011 г., выданный агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

согласование генплана с ГУ аппарата акимата Толебийского района от 15.01.2019 г.;

согласование генплана с ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района ЮКО» от 15.01.2019 г.;

согласование генплана с департаментом внутренних дел ЮКО, группа административной практики Толебийского РОВД от 15.01.2019 г.;

согласование размещения предприятий и других сооружений с МСХ РК РГУ «Арало-Сырьдарьинской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

1. Книга 1. Паспорт проекта

2. Книга 2. Пояснительная записка
3. Книга 3. Чертежи
4. Книга 4. Сметы
5. Книга 5. Организация строительства.
6. ОВОС. Раздел: «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», разработанный ИП Баймахановой Г.М., государственная лицензия № 02406Р от 28.10.2016 г., выданные РГУ «Комитетом экологического регулирования, контроля Министерства энергетики РК». Министерство энергетики РК.
7. Техническое обследование по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», выполненный ТОО «Alinthor», свидетельство об аккредитации №00193 от 25.12.2017 г., выданный председателем комитета по делам строительства и ЖКХ Министерства по инвестициям РК;
8. Отчет об инженерно-геологических изысканиях по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», выполненный ТОО «Шымкентгеология», государственная лицензия, приложения к государственной лицензии №17009920, от 01.06.2017 г., выданный КГУ «Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области». Акимат Южно-Казахстанской области;
9. Отчет об инженерно-геодезических изысканиях по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», выполненный ТОО «Аппақ Жоба Құрылыс», государственная лицензия, приложения к государственной лицензии №001840, от 01.07.2011 г., выданный агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;
10. Топосъемка с масштабом 1:1000 по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», выполненный ТОО «Аппақ Жоба Құрылыс», государственная лицензия, приложения к государственной лицензии №001840, от 01.07.2011 г., выданный агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель строительства – это развитие транспортной инфрастуктуры Толебийского района, обеспечение безопасного пересечения водной преграды и улучшения экологической обстановки района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Мост расположен в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган Толебийском районе ЮКО.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- IV А;
абсолютно минимальная температура воздуха	- минус 30°С;
абсолютно максимальная температура воздуха	- плюс 45°С;
температура наиболее холодной пятидневки при обеспеченности 0,92	- минус 15°С;
район по весу снегового покрова	-I;
район по давлению ветра	- III;
район по толщине стенки гололеда	- II;
сейсмичность района строительства	- 8 баллов;
глубина проникновения нулевой изотермы в грунт для гравийно-галечниковых грунтов	- 90 см;

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Отчет об инженерно-геологических изысканиях по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», выполненный ТОО «Шымкентгеология», государственная лицензия, приложения к государственной лицензии №17009920, от 01.06.2017 г., выданный КГУ «Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области». Акимат Южно-Казахстанской области.

Договор №2 от 14.03.2018 г. на выполнение инженерно-геологических работ между ТОО «CRB Construction» и ТОО «Шымкентгеология».

Техническое задание на выполнение инженерно-геологических изысканий по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО», утвержденный директором ТОО «CRB Construction».

Инженерно-геологические изыскания проводились в марте 2018 г.

Территория площадки моста находится в населенном пункте Жыланбузган Толебийского района. Период наибольших расходов и максимальных повышений уровней в реке Бадам наступает в начале марта, когда в предгорной части и низкогорье тают снега. К началу-середине апреля первая волна паводков идет на спад. Вслед за этим за счет таяния снегов в высокогорной части происходит вторая стремительная волна паводков с максимумом в середине-конце апреля. В мае расход рек начинает падать и с июня месяца устанавливается меженный сток, поддерживаемый исключительно родниковыми водами. В связи со слабым питанием рек, а также за счет того, что воды их разбираются на орошение, до р.Арысь в летний период река практически не доходит. Река Бадам берёт своё начало в хр.Каржантау на высоте до 3000,0 м. На протяжении 15,0 км она течёт в глубоких ущельях. После слияния р.р.Бадам и Сайрамсу река сохранила своё название Бадам. Длина р.Бадам от истока до устья 140,0 км. Площадь водосборного бассейна, без р.Сайрамсу, составляет 3260,0 км^2, (с р.Сайрамсу 4370,0 км^2). В пределах первых 25,0 км, кроме р.Сайрамсу, р.Бадам принимает 3 мелких правых притока: Донгуз-Тау, Ленгер и Тогыз. Расход р.Бадам на участке водозаборов Бадам-Сайрамского месторождения: минимальные - до 2,5, среднегодовые - до 10,0 м^3/с. В паводок, обычно проходящий в апреле, расходы реки не превышают 27,7 м^3/с.

Подземные воды в период изысканий (март 2018г) залегали на глубине 0,8-7,8 м. от поверхности земли. Максимальное положение УГВ ориентировочно с учетом сезонного колебания ожидается на глубине от 0,1 м. до 6,5 м. от поверхности земли. Сезонное колебание уровня может достигать до 1,5-2,0 м. Минерализация грунтовых вод составляет 0,69 г/л. По содержанию ионов S0r=210 мг/л при содержании НСОз свыше 6,0 мг-экв/л подземные воды на бетон марки W4 водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178 85 и на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22261-94- неагрессивные. По содержанию С1= 90 мг/л подземные воды к арматуре железобетонных конструкции - при постоянном погружении и периодическом смачивании- слабоагрессивные.

По номенклатурному виду и просадочным свойствам в пределах площадки, до глубины 10,0м, выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ): С поверхности земли вскрыт (ИГЭ -1) суглинок светло-коричневый слабопросадочный, пористый, комковатый от твердой до тугопластичной консистенции мощностью 0,3-6,7 м с включениями гравия до 10%; ИГЭ-2-гравийно-галечниковый грунт с песчаным заполнителем, вскрытая мощность 3,3-10,0 м и более м.

Элемент ИГЭ-2 представлен одной литологической разновидностью - гравийно-галечниковым грунтом: Гранулометрический состав галечникового грунта (ИГЭ-2) следующий:

Таблица №1

Гранулометрический состав							
Фракции в мм содержание в %							
№ ИГЭ	>20	>10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	<0,1
2	-	9	52	15	10	11	3

По гранулометрическому составу грунт гравийно-галечниковый с песчаным заполнителем до 25 %, с включением валунов до 10 %.

Основные характеристики грунтов (ИГЭ)

Таблица №2

Наименование показателей, единицы измерения	ИГЭ-1	ИГЭ-2
1	2	3
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,67	2,64
Плотность грунта, г/см^3	2,00	2,30
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	-	-
Влажность природная, %	9,0	-
Степень влажности	-	-
Пористость, %	36	30
Коэффициент пористости	0,49	0,43
Коэффициент фильтрации, м/сут	1,0	25,0
- удельный вес, кН/м^3 - угол внутреннего трения, град - удельное сцепление, кПа	20,0/20, 32/31 3/3	22,6/22,6 43/39 2/1
Модуль деформации, МПа	14,0	50
Расчетное сопротивление R_0, кПа	300	500

По результатам химического анализа «водной вытяжки» по 9 пробам грунтов, до глубины 8,0 м, по содержанию легко и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-96, грунты площадки не засолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,120-0,350 %. Зона влажности по СН и П 2.04 - 03 - 2002 - сухая. По нормативному содержанию сульфатов (1318 мг/кг) в пересчете на ионы S04" - грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178 (СН и П РК 2.01 — 19 -2004) и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266 - неагрессивные. По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы С1 грунты площадки для бетонов на портландцементе, шлокопортландцементе по ГОСТ 10178 и сульфатостойких центах по ГОСТ 22266 - неагрессивные. Нормативное содержание 117 мг/кг.

Группа грунтов по трудности разработки, согласно СНиП РК 8.02-05 2002, для ручных земляных работ и одноковшовых экскаваторов: для суглинков - вторая (10-6), для гравийно-галечниковых грунтов - четвертая (6-г).

Сейсмичность проектируемой площадки согласно СНиП 2.03-30-2006, равно восьми баллам.

Существующее состояние

На рассматриваемом участке имеется существующий пешеходный мост был построен в восьмидесятые годы прошлого столетия хоз. способом из металлических конструкции. Опоры и пролетное строения из металлических труб. Ходовая часть из металлических листов. Перильные ограждения из металлических уголков и труб.

Мостовой переход не отвечает современным нормативным требованием действующим на территории РК и подлежит к демонтажу.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Гидротехническая часть

Мостовой переезд

Конструкция моста

Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники.

Схема моста 5х18

Габарит моста Г = 8 х 2 х 0,75 м.

В поперечном сечений мост выполнен из 10-ти плит 2П18 А14-15КТ

Опоры

Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузку А14 для автодороги IV техн. категории.

Береговые опоры моста – двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ10-35Т3 по типовому проекту серии 3.501-86.

Длина и количество свай принято согласно расчетов несущей способности сваи по грунту.

Насадка береговых опор длиной 1040 см из монолитного железобетона сечением 150х50см с открылками длиной 300 см.

Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная железобетонная длиной 300 см и толщиной 20 см с выпусками арматуры диаметром 22 AI под переходные плиты.

Все поверхности, засыпаемые землей, покрываются битумом за два раза.

Промежуточные опоры приняты трехстолбчатыми, монолитные ригели сечением 150х80 см и длиной 1040 см на стойках диаметром 1020х10 мм и на ростверке сеч.325х120 м длиной 1120 см и высотой 120 см свайном основании. Шаг свай принят 145 см. в три ряда по 8 шт. длиной 8 м.

Стойки промежуточной опоры запроектированы как металлические трубы диаметром 1020 мм и толщиной стенки 10 мм, заполняемые монолитным железобетоном

Общий вид береговых опор приведен на чертеже.

Пролетные строения

Плиты пролетного строения длиной 18 м пустотелые железобетонные, приняты по типовому проекту заказ №2081/24-1

ГГПИ “Каздорпроект”.

В поперечном сечении устанавливаются 10 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части опор.

Марки плит 2П18 А14-15КТ. Материал плит- бетон В 35 F200

Высота плиты 2П18 А14-15КТ 750 мм, ширина плит 990 мм. Материал-бетон класса В35 F200.

Плиты пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 15х35х4см.

Для усиления балок пролетного строение на плитах предусматриваются монолитная железобетонная накладная плита толщиной 15 см. и армируются арматурой в продольном направлении диаметром 8 мм А-I, а в поперечном направлении диаметром 12 мм А-III.

Проезжая часть, ограждения

На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 2 ‰.

Проезжая часть на мосту состоит из двух слоев мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7 см, укладываемого на защитный слой.

Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа.

Изоляция проезжей части разработана применительно к типовому проекту серии 3.503.1-101.

Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т75.75 шириной пешеходной части 0,75 м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах тротуарных блоков.

Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов.

Деформационных швы предусмотрены по индивидуальным решениям с изоляцией из стеклоткани пропитанной битумом в 2 слоя. Поперечные разрезы пролетных строений,

конструкция проезжей части и технологический процесс устройства деформационных швов приведены на чертежах.

Сопряжения моста с насыпью

Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением

сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения - полузаглубленный. Длина переходных плит 4 м. Марка плит П400.98.25 и 6,0 м. марки П600.98.30.

После установки в проектное положение концевые части переходных плит омоноличиваются.

Материал плит: бетон класса по прочности В-30, по морозостойкости F-300.

При устройстве сопряжения дренирующей грунт конусов и засыпки за устоями должен отсыпаться послойно с тщательным уплотнением. (Купл.<0,98). Толщина слоев 0,25 м. Поверхность переходных плит покрывается за 2 раза горячим битумом.

Безопасность дорожного движения на мосту

Безопасность дорожного движения на мосту обеспечивается следующими средствами:

- Габаритом моста по ширине Г-8 соответствующего требованиям СТ РК 1379-2012 «Габариты приближения конструкций», включающим проезжую часть шириной 2х3,0 две полосы безопасности шириной 1,0 м;

-наличием тротуаров;

-устройством переходных плит на сопряжении моста с подходами, обеспечивающих плавный въезд на мост и съезд с моста;

-устройством на мосту и подходах дорожной разметки.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Мероприятия по пожарной безопасности должны быть разработаны в составе ППР с учетом решений, принятых в проекте организации строительства. Особое внимание следует уделять защите от пожаров временных зданий – вагончиков, обеспечению свободного проезда пожарных машин к складам и бытовым помещениям, и заземлению передвижных вагончиков. Строительные площадки оснащаются противопожарным инвентарем в соответствии с ГОСТом. Горюче-смазочные материалы должны хранится в складах, расположенных на расстоянии не ближе 30 м от зданий и сооружений. Места разогрева битума должны быть размещены не ближе 50 м от строений.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильного моста через реку Бадам в населенном пункте Жыланбузган Толебийского района Туркестанской области. Ближайший жилой дом расположен на расстоянии более 30 метров от строительной площадки.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО» разработана ИП Баймахановой Г. Протокол общественных слушаний от 23.08.2018 г. представлен в составе ПСД.

Воздействие на атмосферный воздух. В период эксплуатации моста стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период производства строительно-монтажных работ. Стройплощадка будет организована вдоль существующей автодороги в пределах выделенного участка. Территория стройплощадки ограждается, временные здания и сооружения устанавливаются в сокращенном виде.

В период строительства источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу являются: погрузочно-разгрузочные работы; земляные работы; лакокрасочные работы; сварочные работы; газорезочные работы; укладка битума; компрессор передвижной с ДВС;

котел битумный передвижной; шлифовальная машина; спец техника (автотранспортные работы); механические станки; пила электрические; дрели электрические.

Строительные работы не классифицируются согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к объектам IV категории.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства

Таблица №3

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
0118	Титан диоксид	0,00000833	0,00000009
0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/	0,021644	0,00103506
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/	0,0004389	0,00001684
0203	Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/	0,000236	0,00000255
0301	Азота (IV) диоксид	0,01758888889	0,001985976
0304	Азот (II) оксид	0,00285714444	0,000322716
0328	Углерод	0,00068888889	0,000110714
0330	Сера диоксид	0,00874638889	0,001038
0337	Углерод оксид	0,037444	0,0035932
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/	0,000375	0,00000405
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,02987	0,01774
0621	Метилбензол	0,0265	0,01335
0703	Бенз/а/пирен	0,00000000768	0,000000002
1042	Бутан-1-ол	0,0143	0,00905
1119	2-Этоксиэтанол	0,000963	0,00061
1210	Бутилацетат	0,00688	0,003466
1325	Формальдегид	0,00008869639	0,000017143
1401	Пропан-2-он	0,01586	0,008
1411	Циклогексанон	0,00828	0,00417
2750	Сольвент нафта	0,03966	0,02513
2752	Уайт-спирит	0,01385	0,009509
2754	Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/	0,28812856847	0,103428571
2902	Взвешенные частицы	1,58933	0,396364
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,69440906	0,06114016
	В С Е Г О:	2,81814687365	0,660084072

Работы, предусмотренные в проекте носят временный характер и проводятся на территории существующего моста. При соблюдении проектных требований превышение нормативных показателей по опасным факторам на границе населенных пунктов не ожидается. Результаты расчета рассеивания на программном комплексе «ЭРА» (версия 2.0) показывают, что максимальные концентрации загрязняющих веществ не превышают значений 1ПДК. Выбросы, определенные в проекте, обоснованы в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов на период строительства объекта и получено разрешение на эмиссии в окружающую среду Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области (приложено к заключению).

Воздействие на водные ресурсы. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. При выполнении

капитального ремонта моста защита от загрязнения поверхностных вод обеспечивается проектными решениями. Сооружение опор предусматривается с отсыпкой временных островков. Все стационарные объекты строительной площадки, включая стоянку автотранспорта, склады материалов, дизельную электростанцию, биотуалет, размещаются за пределами водоохранной полосы. Подземные воды расположены на глубине более 15 м от поверхности земли. Источниками хозяйственно-питьевого и технического водоснабжения строительной площадки служит привозная вода. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод будет осуществляться в изолированный накопитель с последующим вывозом на ближайшие очистные сооружения. Производственные сточные воды отсутствуют.

Проект согласован Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МСХ РК, согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах №KZ62VRC00004186 от 27.09.2018 г. представлено в составе ПСД.

Отходы производства и потребления. Выполнение строительно-монтажных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Весь объем образовавшихся отходов производства и потребления подлежит временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору специализированными организациями на утилизацию или захоронение.

Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев и согласно п.3.1 ст.288 Экологического кодекса РК не является размещением отходов.

Объем образования отходов в период строительства

Таблица №4

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Места временного хранения	Способ утилизации, обезвреживание
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	1,5	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,000045	ящик	передается спецпредприятиям по сбору металлолома
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,04295	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Строительный мусор	зеленый GG170	по факту	стройплощадка	

В период эксплуатации моста отходы не образуются.

Земельные ресурсы и почвы. При капитальном ремонте моста вредные технологические процессы отсутствуют. Изменение рельефа местности, нарушение параметров поверхностного стока и гидрогеологических условий площадки строительства и прилегающей территории не предусматривается. Строительные работы проводятся на территории существующего моста. По завершении строительства территория объекта и временно организованной стройплощадки очищается от строительного мусора, ликвидируются ненужные выемки и насыпи, выполняются планировочные работы.

Воздействия на растительный и животный мир. Площадка строительства находится на изначально антропогенно измененной территории, где исходный природный ландшафт – растительный и животный мир полностью преобразованы. Редких видов, исчезающих, реликтовых и занесенных в Красную книгу представителей животного и растительного мира не обнаружено. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Места сосредоточения и пути движения животных, гнездования птиц в районе проектируемого объекта отсутствуют.

Физические воздействия. На участке проектируемых работ источниками шума, вибрации и теплового воздействия являются автотранспортные средства и спецтехника. Наибольшее влияние на уровень шума оказывают такие факторы как: интенсивность движения, типы машин, скорость движения, эксплуатационное состояние автомобилей, а также транспортно-эксплуатационное состояние моста. Ввиду общей изолированности территории проекта, можно сделать вывод, что будет ограниченное воздействие шума на жилые дома или чувствительные зоны. Влияние данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер.

Воздействие на социально-экономическую среду. Намечаемое строительство не оказывает негативного воздействия на социально-экономическую среду региона, т.к. проектом не предусмотрено использование опасных материалов и формирование отходов, которые могут отразиться на состоянии здоровья населения. В целом, воздействие намечаемой деятельности оценивается как допустимое.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для данного типа объекта класс опасности по санитарной классификации не устанавливается, определение размера, границы санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва не требуется.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для работников, в соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей.

Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;
результаты обследования объекта;
краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;
инженерно-геологические данные;
методы производства основных строительно-монтажных работ;
строительный генеральный план площадки строительства;
определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: краткая характеристика площадки, зданий и сооружений; мероприятия по охране труда и технике безопасности; условия сохранения окружающей природной среды; обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах; обоснование потребности в автотранспорте, мероприятия по организации санитарно-бытовых условий на стройплощадке, демонтаж существующего оборудования, транспортировка тяжеловесного оборудования.

Продолжительность строительства определяется по нормам СП РК 1.03-02-2014 Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений.Часть II, (с изменениями на 01.08.2018 г.).

Расчет продолжительности строительства моста длиной 90 м и шириной проезжей части 6,5 м на основани СП РК, таблица Б.1.6.1 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений в строительстве мостов и тоннелей», п. 2 «Автодорожный мост» составляет 8,0 месяцев в том числе, подготовительный период 2 месяца.

Начало строительства согласно письма от заказчиков за № 791 от 24.09.2018 г. предусмотрено на май месяц 2019 г., окончание строительства согласно расчету продолжительности попадает на декабрь 2019 года.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2019 – 100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения (Выпуск 13);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения (Выпуск 13);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения (Выпуск 13);

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018, (Выпуск 3);

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017, 2018 год (Выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 изменения и дополнения (Выпуск 13);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16 приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 годов. Переход к сметной стоимости строительства на 2019 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики

Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО» составляет 99,80%.

Экономические показатели

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1.	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018- 2019 гг., в том числе: СМР, прочие	млн.тенге	312,514 261,375 51,139	254,443 207,810 46,633
2.	Из них: в ценах 2018 года в ценах 2019 года	млн.тенге		11,549 242,894
	Продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям производственного отдела в г. Тараз филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «**Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО**» внесены следующие основные изменения и дополнения:

Исходные данные

1. Представлен дефектный акт.
2. В письме о начале строительства указали дату.
3. Представлен технический паспорт на мост.
4. Представлено техническое обследование на мост, проведенный аккредитованной организацией, согласно СП РК 1.04-101-2012 г.
5. Паспорт проекта откорректирован согласно проектным решениям.
6. Раздел ПОС представлен.

Пояснительная записка

7. Представлены подписи состава исполнителей.
8. Представлен раздел по инженерно-техническим мероприятиям по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций.
9. Представлен раздел мостовые сооружения, представлен список используемой литературы.

Геология

10. Представлен договор, тех. задание на выполнение инженерно-геологических работ, согласно СП РК 1.02-102-2014 «Инженерно-геологические изыскания для строительства».

11. Представлена лицензия на проведение топографической съемки.

Гидротехническая часть

Мостовые сооружения:

12. Поперечный разрез мостового сооружения принята на мост с габаритом Г-8.

13. В пояснительной записке приведены разделы:

Конструкция моста

Опоры

Пролетное строения

Проезжая часть

Сопряжения с проезжей частью

14. Согласно задание на проектирование мостовое сооружение на дороге четвертой категории и соответственно мост запроектирован габаритом Г-8 и грузоподъемностью А14.

15. В объемах работ количество плит пролетного строения соответствует фактическому количеству.

16. В объемах работ количество плит пролетного строения приведено в соответствия.

17. В объемах работ исправлены объемы оклеечной гидроизоляции, покрытие, перильного ограждения, тротуарных блоков и количество РОЧ.

18. На чертеже «Общий вид» приведены все отметки.

19. На чертеже № 17 все таблицы исправлены.

20. Количество переходных плит и их омоноличивание исправлены.

21. Количество свай промежуточных и береговых опор приведены в соответствия.

22. На арматурно-опалубочных чертежах основные размеры проставлены.

23. На чертежах исправлена марка плит пролетного строения.

24. В задании устройство объездных путей не требуется.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС доработан по замечаниям:

25. Обновлен титульный лист раздела.

26. Дополнены общие сведения об объекте строительства.

27. Дополнены сведения по оценке воздействия на водные ресурсы.

28. Исключены данные о строительстве объектов водоснабжения.

29. Откорректированы расчеты валовых выбросов и расчет объема образования отходов.

30. Откорректированы и дополнены пункты заявления об экологических последствиях.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

31. Проект организации строительства разработан с учетом требований санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные Приказом Министра национальной. экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177

32. Раздел ОВОС согласован с заказчиком.

33. В разделе ОВОС глава 4.1.5 «водоохранная полоса 20 м» исключена.

Организация строительства

34. Раздел ПОС по организации строительства разработан и представлен в составе проектно-сметной документации документации по рабочему проекту в соответствии с нормами.

Мониторинг цен

35. Стоимость всех материалов, применяемых в проекте приняты по сметно-нормативной базе.

Сметная документация.

36. В сводном сметном расчете учтены затраты на экспертизу проектно-сметной документации согласно расценкам, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 780 от 21.12.2015 года.

37. Локальные сметы откорректированы в соответствии с откорректированным рабочим проектом и замечаниями экспертизы.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом №165 от 28.02.2015 года «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», с изменениями и дополнениями на 20.12.2016 года, утвержденных Министерством национальной экономики разработчиком проекта установлен II технический сложный (нормального) уровня ответственности.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО» соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П. РП «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО» с учетом внесенных изменений и дополнений *соответствует* требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237.

Основные технико-экономические показатели

Таблица №6

№ пп	Наименование показателей	Един. изм.	Показатели		Изменения - снижение + увеличение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Пересекаемое препятствие		Река Бадам	Река Бадам	
2	Угол пересечения оси дороги с протокой	град.	90	90	
3	Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005		А14, НК-120, НК-180.	А14, НК-120, НК-180.	
4	Ширина краевой полосы безопасности на мосту, м	м	1,0	1,0	
5	Схема моста	м	5х18 м	5х18 м	
6	Полная длина моста (между крайними элементами устоев),	м	96,25 м	96,25 м	

7	Габарит моста	м	Г-8+2х0,75	Г-8+2х0,75	
8	Поперечный уклон проезжей части		20	20	
9	Ширина тротуаров, м	м	0.75	0.75	
10	Количество тротуаров, шт.	шт	2	2	
11	Тип фундаментов промежу точных опор		Отдельные стоящие сваи объед. с роствер ком столбчатые объед. ригелем	Отдельные стоящие сваи объед. с роствер ком столбчатые объед. ригелем	
12	Тип фундаментов береговых опор		Отдельные стоящие сваи объед. ригелем	Отдельные стоящие сваи объед. ригелем	
13	Уровень ответственности		II-й (нормальный)	II-й (нормальный)	
14	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018- 2019 гг., в том числе: СМР, прочие	млн.тенге	312,514 261,375 51,139	254,443 207,810 46,633	
15	Продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0	

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных по замечаниям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «**Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе ЮКО**» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1. Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 гг. — 254,443 млн. тенге
   в том числе: СМР — 207,810 млн. тенге
   прочие — 46,633 млн. тенге
2. Продолжительность капитального ремонта — 8,0 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверенность которых гарантирована Государственным учреждением «Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» в соответствии с условиями договора №050140008275/180191/00 (160) от 27.11.2018 года.

8.3.При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4.Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«ОҚО, Төле би ауданы, Сұлтанрабат-Жыланбұзған е/м, Киелітас ауылдық округінде Бадам өзені арқылы өтетін көпірді күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында

қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

1.	Құрылыстың 2018-2019 жылдардағы ағымдағы бағадағы сметалық құны	254,443 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	207,810 млн. теңге
	тағы басқалары	46,663 млн. теңге
2.	Күрделі жөндеудің ұзақтығы	8,0 ай.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 27 қарашаның №050140008275/180191/00 (160) шарттың талаптарына сәйкес "Төлеби аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі, кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын мен конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Директордың орынбасары	А. Еримбетов
Өндірістік бөлімнің бастығы	Ж. Сыдык
Жетекші сарапшы	Ж. Алимбаева
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	И.Бирюкова
СҚ бағалар ұсыныстарын қарастыру бойынша бас маман	Б. Ибраев
Сарапшы	Р. Сагандыков
Сарапшы	А.Смагул
Жетекші маман	А . Мирзакулова

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Еримбетов А.Т.

Заместитель директора

Сыдык Ж.К.

Начальник производственного отдела

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист

Бирюкова И.В.

Эксперт

Сагандыков Р.К.

Эксперт

Смагул А.Т.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Алимбаева Ж.Б.

Эксперт

Мирзакулова А.С.

Ведущий специалист

Номер: KZ44VDD00111330

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района" 160000, Республика Казахстан, Туркестанская область , Толебийский район, г.Ленгер, улица Айтеке Би, дом № 28,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140008275

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Толебийский район, Киелитасский с.о. .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 30.01.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,81814687394	0,660087072
Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат- Жыланбузган через реку Бадам Толебийском районе	2,81814687394	0,660087072
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутилацетат	0,00688	0,003466
Формальдегид	0,00008869636	0,000017143
Пропан-2-он	0,01586	0,008
Бенз/а/пирен	0,000000008	0,000000002
Бутан-1-ол	0,0143	0,00905
2-Этоксиэтанол	0,000963	0,00061
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,28812856847	0,103428571
Взвешенные частицы РМ10 (1)	1,58933	0,396364
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,69440906	0,06114016
Циклогексанон	0,00828	0,00417
Сольвент нафта	0,03966	0,02513
Уайт-спирит	0,01385	0,009509
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,000236	0,00000255
Азота (IV) диоксид	0,01758888889	0,001985976
Азот (II) оксид	0,00285714444	0,000322716
Титан диоксид	0,00000833	0,00000009
Железо (II, III) оксиды	0,021644	0,00103506
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004389	0,00001984
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000375	0,00000405
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,02987	0,01774
Метилбензол	0,0265	0,01335
Углерод	0,00068888889	0,000110714
Сера диоксид	0,00874638889	0,001038
Углерод оксид	0,037444	0,0035932
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ - 15.05.2019 год - 15.12.2019 год.