«ОҚО, Төле би ауданы, Сұлтанрабат-Қарауылтөбе е/м, Киелітас ауылдық округінде Бадам өзені арқылы өзені арқылы өтетін көпірді курделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
08.02.2019 ж. № 19-0029/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Төлеби аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«CRB Construction» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО, Төле би ауданы, Сұлтанрабат-Қарауылтөбе е/м, Киелітас ауылдық округінде Бадам өзені арқылы өзені арқылы өтетін көпірді курделі жөндеу»жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0029/19 от 08.02.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту

«Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «CRB Construction»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО»** разработан в 2018 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 050140008275/180190/00 (159) от 27.11.2018 г., заключенному с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» (письмо-заявка ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» № 508 от 05.07.2018 г., вх. № 01-03/10384 от 01.11.2018 г.).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «CRB Construction» (г. Шымкент), государственная лицензия ГСЛ № 006930 от 17.09.2001 г. (II категория), приложения к государственной лицензии от 07.03.2014 г., выданные Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по объекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО», утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» от 25.12.2017 г.;

экономическое заключение на бюджетный инвестиционный проект на разработку проектно-сметной документации на «Капитальный ремонт моста в с. Султанрабат-Карауылтобе, с/о Киелитас Толебийского района ЮКО», выданное ГУ «Отдел экономики и финансов акимата Толебийского района Южно-Казахстанской области»;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» № 511 от 05.07.2018 г. о финансировании проекта из местного бюджета и сроке начала строительства – май 2019 г.;

решение акима Толебийского района №14 от 23.05.2018 г. о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» земельных участков в постоянное пользование;

акт на право постоянного землепользования № 298122257 на земельный участок: кадастровый номер – 19-298-122-257, площадь земельного участка – 2,6400 га, целевое наначение – для улиц автомобильных дорог населенного пункта, адрес: Толебийский район, с/о Киелитасский, село Султанрабат, улица Карауылтобе, уч.257, составленный Толебийским районным отделением департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» от 20.06.2018 г.;

акт выбора земельного участка № 188 от 26.06.2018 г. на проведение капитального ремонта моста через реку Бадам, составленный и подписанный комиссионно;

ситуационный план участка строительства, согласованный с акимом Толебийского района, ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района»;

экспертное заключение № Т-004/18 от 26.05.2018 г. по «Техническому обследованию существующего моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района», составленное ТОО «Alinthor» (свидетельство об аккредитации № 00193 от 25.12.2017 г., эксперт Раимкулов Т.А. аттестат эксперта № KZ55VJE00027240 от 18.05.2012 г.);

акт обследования моста в сельском округе Киелитас н/п Султанраат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО, составленный и подписанный комиссионно

с участием представителей от заказчика, утвержденный ГУ «ОТдел ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района" от 05.04.2018 г.;

дефектный акт на мост, расположенный в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Каултобе через реку адам Толебийского района, утвержденный ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района» от 05.04.2018 г.;

протокол заседания комиссии ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» №1 от 04.12.2018 г. о сносе моста через реку Бадам в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе;

архитектурно-планировочное задание № 64 от 04.06.2018 г. по объекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Толебийского района ЮКО»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком от 04.02.2019 г.;

заключение по инженерно-геологическим изысканиям по объекту: «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султан-Рабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО», составленный ТОО «Шымкентгеология» в марте 2018 г., государственная лицензия № 17009920 от 01.06.2017 г., приложение к государственной лицензии №001 от 01.06.2017 г., выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЮКО» Акимат Южно-Казахстанской области»;

заключение об инженерно-геодезических условиях по объекту: «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султан-Рабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО», составленный ТОО «Аппақ жоба құрылыс» в феврале 2018 г., государственная лицензия ГСЛ № 001840 от 01.07.2011 г., приложение к лицензии 001, выданные Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Казахстан;

объявление о проведении общественных слушаний в СМИ от 25.07.2018 г.;

ведомость поставки основных строительных материалов и расстояниях по рабочему проекту, утвержденная ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района» от 05.04.2018 г.;

письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района» №795 от 24.09.2018 г. о принятии всех расценок по сметной нормативной базе;

письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Толебийского района» №795 от 24.09.2018 г. о разработке отдельным проектом электроосвещение моста.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

1) Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах условия производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах с РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» от 27.09.2018 г. № KZ08VRC00004188.

2) Согласование генерального плана л.2. с группой административной практики Толебийского района Департамента внутренних дел ЮКО, акимом Толебийского района, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

1) Книга 1. Паспорт проекта.
2) Книга 2. Пояснительная записка.
3) Книга 3. Чертежи.
4) Книга 4. Сметы.
5) Книга 5. Проект организации строительства.

6) Книга 6. Раздел: «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО», разработанный индивидуальным предпринимателем Баймахановой Г.М. (государственная лицензия № 02406Р от 28.10.2016 г., выданная Комитетом экологического регулирования и контроля Министерства энергетики РК).

7) Книга 7. Инженерно-геодезические изыскания.

8) Книга 8. Инженерно-геологические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основной целью капитального ремонта моста является обеспечение безопасности дорожного движения по автомобильной дороге, проходящей по мосту через р. Бадам в н.п. Султанрабат-Карауылтобе сельский округ Киелитас Толебийского района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Территория площадки моста через реку Бадам, где предусматривается проведение капитального ремонта, находится в северной части населенного пункта Султан-Рабат Толебийского района.

Поверхность земли бугристая с значительным уклоном на северо-восток. Высотные отметки поверхности колеблются в пределах 197,56-212,76 м.

Река Бадам берет свое начало в хр. Каржантау на высоте до 3000,0 м. На протяжении 15,0 км она течет в глубоких ущельях. После слияния р. Бадам и р. Сайрамсу река сохранила свое название Бадам. Длина р. Бадам от истока до устья – 140,0 км. Площадь водосборного бассейна, без р. Сайрамсу, составляет 3260,0 км^2. С р. Сайрамсу – 4370,0 км^2. В пределах первых 25,0 км, кроме р. Сарамсу, р. Бадам принимает 3 мелких правых притока: Донгуз-Тау, Ленгер и Тогыз. Расход р. Бадам на участке водозаборов Бадам-Сайрамского месторождения: минимальные – до 2,5, среднегодовые – до 10,0 м^3/с. В паводок, обычно проходящим в апреле, расходы реки превышают 27,7 м^3/с.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон - IVA;
абсолютно минимальная температура воздуха - минус 30,0 °С;
абсолютно максимальная температура воздуха - плюс 45,0 °С;
средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца - плюс 33,0 °С;
температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 - минус 15,0 °С;
температура наружного воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 - минус 22,0 °С;
район по весу снегового покрова - I;
район по давлению ветра - III;
район по толщине стенки гололеда - II;
сейсмичность района строительства - 8 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «Шымкентгеология» в марте 2018 г.

По классификации грунтов и физико-механическим свойствам выделен один инженерно-геологический элемент:

первый – гравийно-галечниковый грунт с песчаным заполнителем до 25%, с включением валунов до 10%, вскрытой мощности – 10,0 м.

Грунты характеризуются следующими значениями физико-механических свойств:

Таблица №1

№ пп	Наименование характеристики	Ед. изм.	Номер ИГЭ
			ИГЭ-1

1	2	3	4
1.	Плотность твердых частиц	г/см^3	2,64
2.	Плотность грунта	г/см^3	2,30
3.	Плотность в сухом состоянии	г/см^3	-
4.	Влажность природная	%	-
5.	Степень влажности		-
6.	Пористость	%	30
7.	Коэффициент пористости	-	0,43
8.	Коэффициент фильтрации	м/сут	25,0
9.	- удельный вес - угол внутреннего трения - удельное сцепление - модуль деформации	-	22,6/22,6 43/39 2/1 50
10.	Расчетное сопротивление	кПа	500

Нормативная глубина промерзания грунтов: для гравийно-галечника – 76 см. Глубина проникновения нулевой изотермы в грунт – 90 см.

Грунты по ГОСТ 25100-95 незасоленные и не обладают агрессивностью.

Подземные воды в период изысканий в пределах высокой поймы реки залегают на глубине 0,3-0,93 м от поверхности земли. Макимальное положение УГВ ориентировочно с учетом сезонного колебания ожидается на глубине еще выше от 0,0 до 0,2 м от поверхности земли. Сезонное колебание уровня может достигать до 1,0-1,5 м. Минерализация грунтовых вод составляет 0,69 г/л. По содержанию ионов SO_4^- =210 мг/л при содержании HCO_3 свыше 6,0 мг·экв/л подземные воды на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22261-4- неагрессивные.

По содержанию Cl=90 мг/л подземные воды к арматуре железобетонных конструкций - при постоянном погружении и периодическом смачивании – слабоагрессивные.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

Категория грунтов при разработке вручную и при разработке одноковшовым экскаватором – 4(6-г).

Существующее состояние моста

Техническое обследование существующего моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО было проведено экспертами ТОО «Alinthor» в апреле 2018 г. с составлением отчета.

По результатам обследования установлено следующее.

Автодорожный мост был построен в 1960-1970 годах, инвентарные документы (паспорт) и проектная документация отсутствуют.

Конструкция моста – двухпролетное сооружение из сборных железобетонных плит длиной 9,0 м, высотой 45,0 см и шириной 98,0 см с опиранием на подпорные монолитные железобетонные стенки толщиной 50,0 см. Промежуточные опоры из металлических труб диаметром 30 см. Опирание пролетных конструкций осуществляется на металлические сварные балки. Существующий автодорожный мост расположен на автодороге IV категории.

Береговые опоры в результате обветривания и подмыва реки имеют частичные разрушения и трещины. Конструкции железобетонных пролетных строений плит в удовлетворительном состоянии, трещины при визуальном осмотре не обнаружены. Промежуточные опоры и балки имеют значительный коррозийный износ сечения элементов, снижающий несущую способность конструкции.

Мостовой переезд не по габаритам ни грузоподъемностью не соответствует современным нормативным документам. Не имеет ни полосы безопасности, ни перильных ограждений и тротуарных. Автодорожный мост не рассчитан на проезд грузовых автомобилей.

Мостовой переезд не отвечает современным нормативным требованиям, действующим на территории РК и подлежит к демонтажу.

6.2 Проектные решения

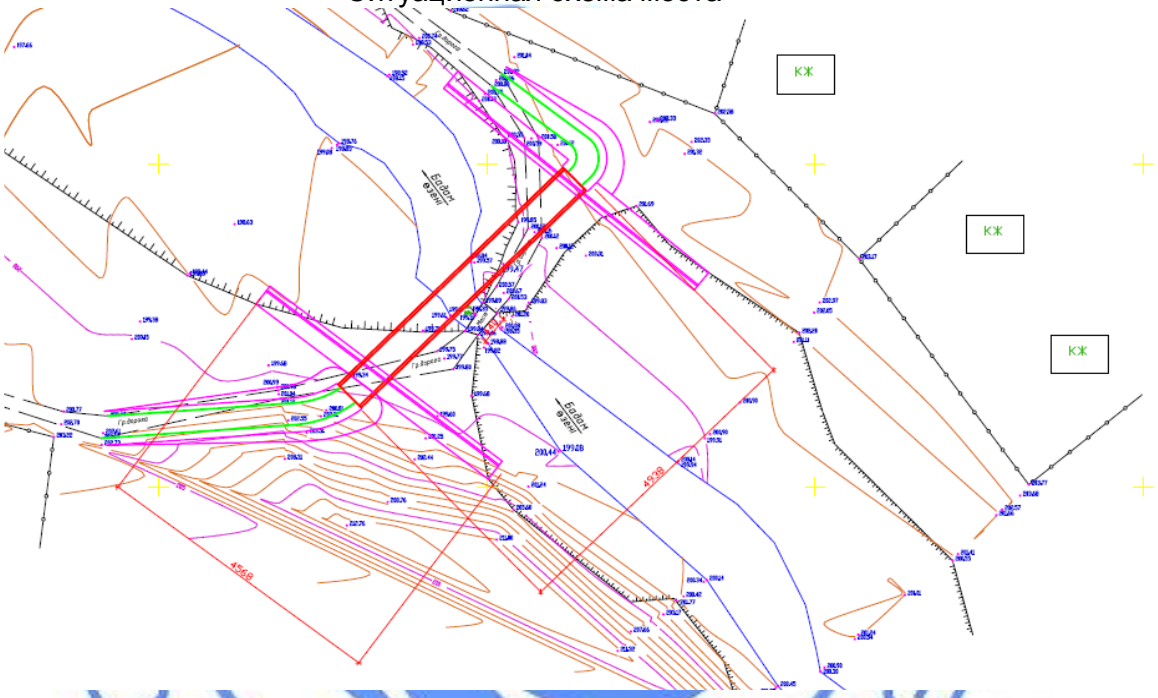
6.2.1 Генеральный план

Автодорожный мост через р. Бадам расположен в сельском округе Киелитас н.п. Султанрабат-Карауылтобе Толебийского района Туркестанской области.

Мост предусмотрен на безопасном расстоянии от существующих зданий и сооружений в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Предусмотрены тротуары шириной 0,75 м для пешеходного движения.

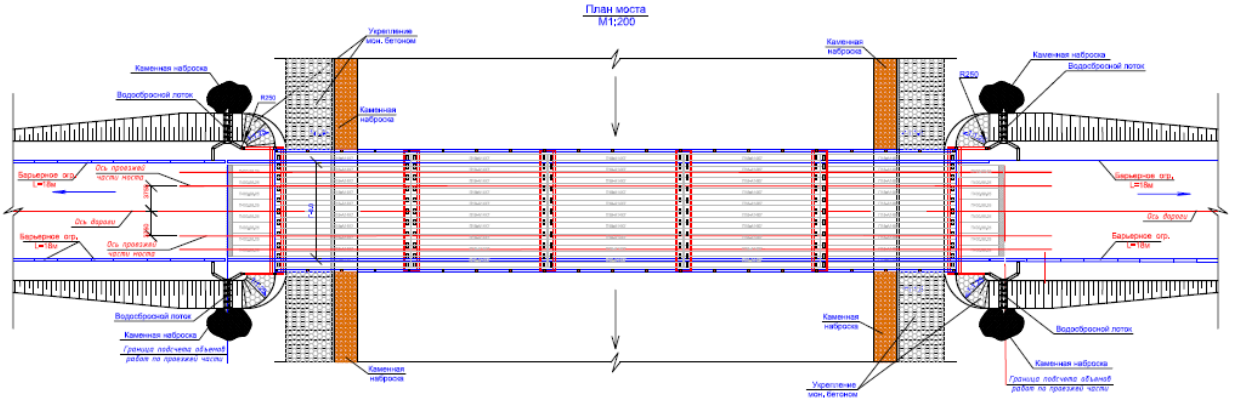
Ситуационная схема моста



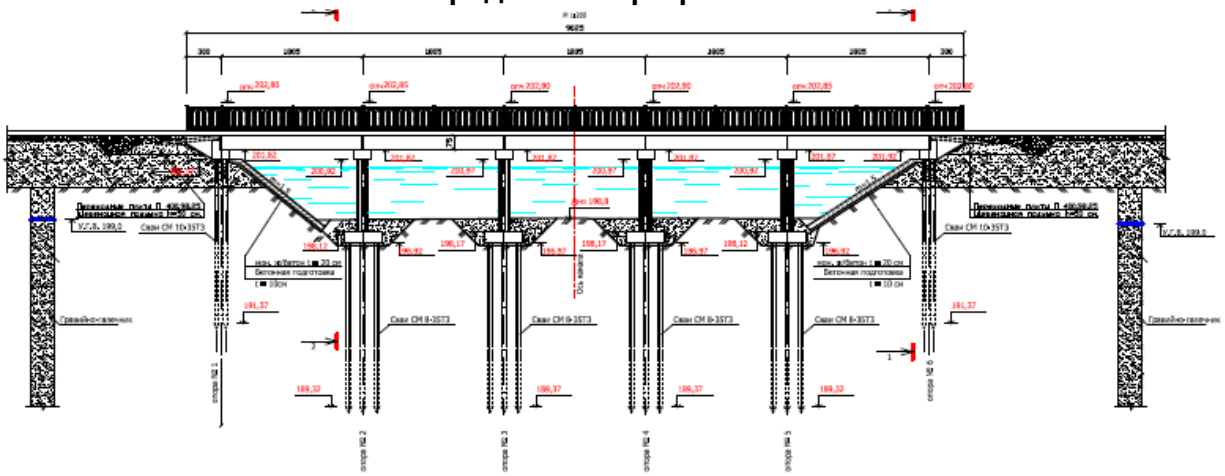
6.2.2 План, продольный и поперечный профили моста

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года No165, проектируемый автодорожный мост относится к технически сложному II уровню ответственности.

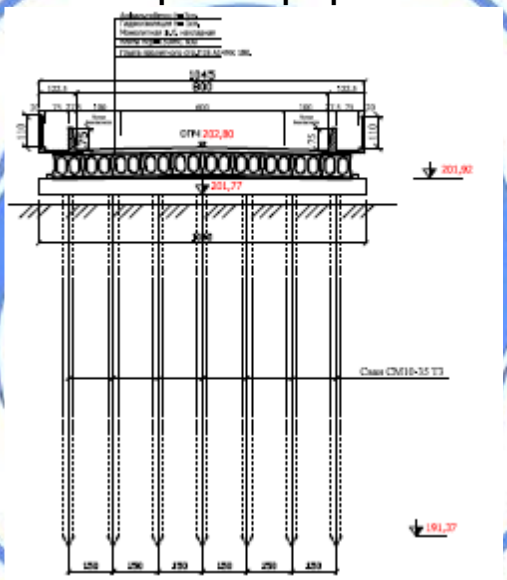
План моста



Продольный разрез моста



Поперечный разрез 1-1



Основные технические показатели

Таблица №2

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	Пересекаемое препятствие		Река Бадам
2	Угол пересечения оси дороги с протокой, °		90
3	Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005		А14, НК-120, НК-180.
4	Ширина краевой полосы безопасности на мосту, м	м	1,0
5	Схема моста	м	5х18
6	Полная длина моста (между крайними элементами устоев),	м	96,25
7	Габарит моста	м	Г-8+2х0,75

8	Поперечный уклон проезжей части,		20
9	Ширина тротуаров, м	м	0.75
10	Количество тротуаров, шт.	шт.	2
11	Тип фундаментов промежуточных опор		отдельно стоящие сваи, объединенные с ростверком; столбчатые объединенные ригелем
12	Тип фундаментов береговых опор		отдельно стоящие сваи, объединенные ригелем
13	Уровень ответственности		II-й (нормальный)

6.2.3 Конструктивные решения

Конструкция моста

Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники.

Схема моста: 5х18 м.

Габарит моста: Г = 8 х 2 х 0,75 м.

В поперечном сечении мост выполнен из 10-ти плит 2П18 А14-15КТ

Опоры

Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузку А14 для автодороги IV технической категории.

Береговые опоры моста – двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ10-35Т3 по типовому проекту серии 3.501-86.

Длина и количество свай принято согласно расчетов несущей способности сваи по грунту.

Насадка береговых опор длиной 1040 см из монолитного железобетона сечением 150х50 см с открылками длиной 300 см.

Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная железобетонная длиной 300 см и толщиной 20 см с выпусками арматуры диаметром 22 мм класса AI под переходные плиты.

Все поверхности, засыпаемые землей, покрываются битумом за два раза.

Промежуточные опоры приняты трехстолбчатыми, монолитные ригели сечением 150х80 см и длиной 1040 см на стойках диаметром 1020х10 мм и на ростверке сечением 325х120 м длиной 1120 см и высотой 120 см свайном основании. Шаг свай принят 145 см в три ряда по 8 шт. длиной 8 м.

Стойки промежуточной опоры запроектированы как металлические трубы диаметром 1020 мм и толщиной стенки 10 мм, заполняемые монолитным железобетоном

Общий вид береговых опор приведен на чертеже.

Пролетные строения

Плиты пролетного строения длиной 18 м пустотелые железобетонные, приняты по типовому проекту заказ №2081/24-1 ГГПИ “Каздорпроект”.

В поперечном сечении устанавливаются 10 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части опор.

Марки плит 2П18 А14-15КТ. Материал плит- бетон В 35 F200

Высота плиты 2П18 А14-15КТ 750 мм, ширина плит 990 мм. Материал-бетон класса В35 F200.

Плиты пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 15х35х4 см.

Для усиления балок пролетного строения на плитах предусматривается монолитная железобетонная накладная плита толщиной 15 см. и армируется арматурой в продольном направлении диаметром 8 мм класса А-I, в поперечном направлении диаметром 12 мм класса А-III.

Проезжая часть, ограждения

На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 2‰.

Проезжая часть на мосту состоит из двух слоев мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7 см, укладываемого на защитный слой.

Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа.

Изоляция проезжей части разработана применительно к типовому проекту серии 3.503.1-101.

Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т75.75 шириной пешеходной части 0,75 м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах тротуарных блоков.

Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов.

Деформационных швы предусмотрены по индивидуальным решениям с изоляцией из стеклоткани пропитанной битумом в 2 слоя. Поперечные разрезы пролетных строений, конструкция проезжей части и технологический процесс устройства деформационных швов приведены на чертежах.

Сопряжения моста с насыпью

Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения - полузаглубленный. Длина переходных плит 4 м. Марка плит П400.98.25.

После установки в проектное положение концевые части переходных плит омоноличиваются.

Материал плит: бетон класса по прочности В-30, по морозостойкости F-300.

При устройстве сопряжения дренирующей грунт конусов и засыпки за устоями должен отсыпаться послойно с тщательным уплотнением ($к_{упл.}$<0,98). Толщина слоев 0,25 м. Поверхность переходных плит покрывается за 2 раза горячим битумом.

Безопасность дорожного движения на мосту

Безопасность дорожного движения на мосту обеспечивается следующими средствами:

- габаритом моста по ширине Г-8 соответствующего требованиям СТ РК 1379-2012 «Габариты приближения конструкций», включающим проезжую часть шириной 2х3,0 две полосы безопасности шириной 1,0 м;

-наличием тротуаров;

-устройством переходных плит на сопряжении моста с подходами, обеспечивающих плавный въезд на мост и съезд с моста;

-устройством на мосту и подходах дорожной разметки.

6.2.4 Инженерные сети

Электроосвещение

Согласно письму заказчика № 18 от 09.01.2019 г. электроосвещение моста будет выполнено отдельным проектом.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению резвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций включают вопросы соблюдения техники безопасности при строительстве новых и реконструкции существующих сооружений, обеспечению мероприятий по пожарной безопасности на объекте строительства, обеспечению свободного подъезда пожарных

автомобилей к складам и бытовым помещениям, установки противопожарных щитов, укомплектованных необходимым инвентарем, а также вопросы направленные на предупреждение чрезвычайных ситуаций в период эксплуатации объекта.

Строительные конструкции и материалы, примененные в проектных решениях, обеспечивают нормированный предел огнестойкости и допустимую степень пожарной опасности.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО» выполнена ИП Баймахановой Г. (ГЛ №02406Р от 28.10.2016 г.)

Ремонтируемый автодорожный мост находится в населенном пункте Султан-Рабат Толебийского района.

Согласно пп.1, п.8 «Перечню видов хозяйственной деятельности, проекты которых подлежат вынесению на общественные слушания» утв. приказом и.о. МЭ РК от 10 июня 2016 года №240, общественные слушания по данному проекту были проведены в форме открытых собраний. Протокол общественных слушаний от 23.08.2018 г. представлен в составе ПСД.

Ремонтные работы не классифицируются и согласно ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. На период строительства выявлен временный неорганизованный источник – строительная площадка. Источниками загрязнения атмосферного воздуха при этом являются: земляные, погрузочно-разгрузочные, сварочные, покрасочные, газорезочные, битумные работы, котлы битумные, компрессоры передвижные с ДВС, шлифовальная машина, передвижная электростанция, а также работа строительной техники и механизмов. Выбросы носят неорганизованный и кратковременный характер.

Необходимость расчета рассеивания определена согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий». Расчет выполнен на программном комплексе «ЭРА» V 2.0.».

Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается. Источники загрязнения атмосферы не вносят существенного вклада в загрязнение атмосферы района.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства составят:

Таблица №3

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества	
		г/с	т/год
1	2	3	4
0123	Железо (II, III) оксиды	0,02441	0,0010649
0143	Марганец и его соединения	0,0007866	0,00002059
0301	Азота (IV) диоксид	0,02418977778	0,0033596
0304	Азот (II) оксид	0,00392978889	0,00054593
0328	Углерод	0,00110277778	0,000196428
0330	Сера диоксид	0,01102277778	0,001488
0337	Углерод оксид	0,04395	0,005083
0616	Диметилбензол	0,0201	0,02138

0703	Бенз/а/пирен	0,00000001536	0,000000004
1325	Формальдегид	0,00017739278	0,000034286
2752	Уайт-спирит	0,01875	0,01831
2754	Углеводороды предельные С12-19	0,29025713694	0,103857142
2902	Взвешенные частицы	0,01375	0,01059
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,69420906	0,061138
	В С Е Г О:	**1,14663532731**	**0,22706788**

Ремонтируемый мост в период эксплуатации не является источником негативного воздействия на атмосферный воздух.

Воздействие на водные ресурсы. Водоснабжения объекта в период строительства осуществляется привозной водой. Потребность в воде составляет: вода питьевого качества - 60 м^3/период, вода технического качества -124,5 м^3/период, согласно ресурсной сметы. Во время строительства сброс сточных вод в реку исключается.

При строительстве моста, защита от загрязнения поверхностных вод обеспечивается проектными решениями: смыв загрязнений со строительной площадки, свалки строительного мусора, проливы ГСМ не допускаются. Все стационарные объекты строительной площадки, включая стоянку автотранспорта, склады материалов, дизельную электростанцию, биотуалет, размещаются за пределами водоохраной полосы.

При соблюдении всех правил строительства и эксплуатации объекта, существенного негативного влияния на водные ресурсы не окажет.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. С целью сохранения почвенно-растительного слоя, ликвидации и предотвращения размывов, смыва почвенного слоя и оврагообразования предусмотрены следующие мероприятия:

- придание водоотводным канавам и кюветам проектных уклонов не более 20% с целью предотвращения размыва;
- укрепление дна и откосов, кюветов и канав при продольных уклонах более 20%.
- придание откосам земляного полотна уклона 1:3 (в исключительных случаях: на высоких насыпях 1:1,5);
- укрепление на входах и выходах всех водопропускных сооружений (труб) из монолитного бетона для предотвращения размыва.

При работе с сыпучими минеральными материалами и отходами производства предусматриваются меры, предупреждающие загрязнение почвы.

Воздействия на растительный и животный мир. В зоне влияния объекта видов растительности и животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, нет. Эпидемия животных в зоне влияния объекта хозяйственной деятельности не зарегистрировано. Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние флоры и фауны, изменений в растительном и животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Физические воздействия. На участках проектируемых работ потенциальным источником шума, вибрации и теплового выделения является спецтехника в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер

Отходы производства и потребления. Выполнение строительно-монтажных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Весь объем образующихся отходов производства и потребления собирается на специально отведенных площадках и по мере накопления в зависимости от типа отхода вывозятся по договору со специализированными предприятиями в места захоронения, утилизации или переработки.

Проектом предусмотрено только временное хранение отходов в срок не более шести месяцев, согласно п. 3-1 ст. 288 Экологического кодекса РК временное хранение отходов не является размещением отходов.

Расчет количества отходов произведен согласно Приложение №16 к приказу Министра МООС РК от 18 апреля 2008 г. №100п, «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

Объем образования и утилизация отходов производства и потребления:

Таблица №4

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование т/год	Способ времен-ного хранения отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
1	2	3	4	5
На период строительства				
Тара из-под краски	Янтарный AD070	0,01965	специальный ящик	передается спецпредприятиям
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	1,5	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,000045	специальный ящик	передается спецпредприятиям

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту бразования.

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Воздействие на социально-экономическую среду. Проектируемые работы имеют социально-значимый характер для жителей ЮКО, т.к. улучшится эксплуатационное состояние моста, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Капитальный ремонт и эксплуатация моста не окажут значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер, а в период эксплуатации оценивается как низкое.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Для данного типа объекта класс опасности по санитарной классификации не устанавливается, определение размера, границы санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва не требуется.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для работников, в соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей.

Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;

результаты обследования объекта;

краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;

инженерно-геологические данные;

методы производства основных строительно-монтажных работ;

строительный генеральный план площадки строительства;

определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: краткая характеристика площадки, зданий и сооружений; мероприятия по охране труда и технике безопасности; условия сохранения окружающей природной среды; обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах; обоснование потребности в автотранспорте, мероприятия по организации санитарно-бытовых условий на стройплощадке, демонтаж существующего оборудования, транспортировка тяжеловесного оборудования.

Продолжительность строительства определяется по нормам СП РК 1.03-02-2014 Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений.Часть II, (с изменениями на 01.08.2018 г.).

Расчет продолжительности строительства моста длиной 90 м и шириной проезжей части 6,5 м на основани СП РК, таблица Б.1.6.1 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений в строительстве мостов и тоннелей», п. 2 «Автодорожный мост» составляет 8,0 месяцев в том числе, подготовительный период 2 месяца.

Начало строительства согласно письма от заказчика за № 510 от 05.07.2018 г. - 2019 год.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2019 – 100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения (Выпуск 13);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения (Выпуск 13);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения (Выпуск 13);

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018, (Выпуск 3);

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017, 2018 год (Выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 изменения и дополнения (Выпуск 13);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16 приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 годов. Переход к сметной стоимости строительства на 2019 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО» составляет 99,55%.

Таблица №5

Основные экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	заявленные
1	2	3	4	5
1.	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018- 2019 гг., в том числе: СМР, прочие	млн.тенге	235,052 195,974 39,078	205,228 165,704 39,524
2.	Из них: в ценах 2018 года в ценах 2019 года	млн.тенге		11,548 193,680
3.	Продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям производственного отдела в г. Тараз филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект **«Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО»** внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические изыскания

1) откорректированы ссылки на действующие нормативы РК, согласно АГСК-1 (2017 г. с изменениями);

2) представлены лабораторное исследования грунтов по площадке строительства;

Мостовые сооружения

3) поперечный разрез мостового сооружения принят на мост с габаритом Г-8;

4) согласно задания на проектирование мостовое сооружение на дороге четвертой категории и соответственно мост запроектирован габаритом Г-8 и грузоподъемностью А14;

5) в объемах работ количество плит пролетного строения соответствует фактическому количеству;

6) все размеры ростверка исправлены;

7) ведомость объемов работ откорректирован;

8) в ведомости объемов работ исправлены объемы оклеечной гидроизоляции, покрытие, перильного ограждения, тротуарных блоков и количество РОЧ;

9) на чертеже «Общий вид» исправлены отметки;

10) на чертеже № 17 все таблицы исправлены;

11) количество переходных плит и их омоноличивание соответствует габариту моста Г-8;

12) количество промежуточных и береговых опор откорректированы;

13) на арматурно-опалубочных чертежах береговых и промежуточных опор основные размеры проставлены;

14) на чертежах исправлены марка плит пролетного строения;

15) в задании на проектирование устройство объездной дороги и временный мост не требуется;

Электроосвещение моста

16) предоставлено письмо заказчика № 18 от 09.01.2019 г. о том, что электроосвещение моста будет выполнено отдельным проектом;

Оценка воздействия на окружающую среду

17) расчеты выбросов ЗВ от сварочных и покрасочных работ откорректированы;

18) в расчет объемов эмиссии включены выброс ЗВ от передвижной электростанции;

19) указаны объемы питьевой и технической воды на период строительства

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

20) проект организации строительства разработан с учетом требований санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177;

21) раздел ОВОС согласован с заказчиком;

22) в разделе ОВОС глава 4.1.5 «водоохранная полоса 20 м» исключена;

Организация строительства

23) откорректированы технико-экономические показатели по итогам корректировки сметной документации;

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы

24) стоимость всех материалов, применяемых в проекте приняты по сметно-нормативной базе;

Сметная документация

25) в сводном сметном расчете учтены затраты на экспертизу проектно-сметной документации согласно расценкам, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 780 от 21.12.2015 года;

26) локальные сметы откорректированы в соответствии с откорректированным рабочим проектом и замечаниями экспертизы.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденных приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технический сложный).

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерно-геологических изысканий содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта и соответствуют требованиям СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Проектные решения выполнены согласно: СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы», СН РК 3.03-12-2013 «Мосты и трубы», СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы».

Конструктивные решения не противоречат требованиям СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах».

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО» *соответствуют* требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 г. №204-П.

Рабочий проект «Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО» с учетом внесенных изменений и дополнений *соответствует* требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237.

Строительные конструкции и материалы приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с реализацией государственной программы увеличения доли казахстанского содержания. Материалы и оборудование, используемое для строительства, должны быть сертифицированы, и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Принятые решения, с учетом внесения изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, противопожарной, производственной безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица №6

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5

1.	Пересекаемое препятствие		Река Бадам	Река Бадам
2.	Угол пересечения оси дороги с протокой	град.	90	90
3.	Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005		А14, НК-120, НК-180	А14, НК-120, НК-180
4.	Ширина краевой полосы безопасности на мосту	м	1,0	1,0
5.	Схема моста	м	5х18	5х18
6.	Полная длина моста (между крайними элементами устоев),	м	96,25	96,25
7.	Габарит моста	м	Г-8+2х0,75	Г-8+2х0,75
8.	Поперечный уклон проезжей части		20	20
9.	Ширина тротуаров, м	м	0,75	0,75
10.	Количество тротуаров, шт.	шт.	2	2
11.	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 гг., в том числе: СМР, прочие	млн.тенге	235,052 195,974 39,078	205,228 165,704 39,524
	Из них: в ценах 2018 года в ценах 2019 года	млн.тенге		11,548 193,680
12.	Продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района ЮКО»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико – экономическими показателями:

1.	Длина моста	96,25	м
2.	Габариты моста	Г-8+2х0,75	м
3.	Схема моста	5х18	м
4.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018- 2019 годов:	205,228	млн.тенге
	в том числе: СМР,	165,704	млн.тенге
	прочие	39,524	млн.тенге
5.	Продолжительность строительства	8,0	мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» в соответствии с условиями договора № 050140008275/180190/00 (159) от 27.11.2018 года.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«ОҚО, Төле би ауданы, Сұлтанрабат-Қарауылтөбе е/м, Киелітас ауылдық округінде Бадам өзені арқылы өзені арқылы өтетін көпірді курделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық ақтілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

1.	Көпір ұзындығы	96,25	м
2.	Көпір өлшемдері	Г-8+2х0,75	м
3.	Көпір схемасы	5х18	м
4.	2018-2019 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	205,228	млн.теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	165,704	млн.теңге
	тағы басқалары	39,524	млн.теңге
5.	Құрылыстың ұзақтығы	8,0	ай

8.2 Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 27.11.2018 жылдағы № 050140008275/180190/00 (159) шарттың талаптарына сәйкес, растығы «Төлеби аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

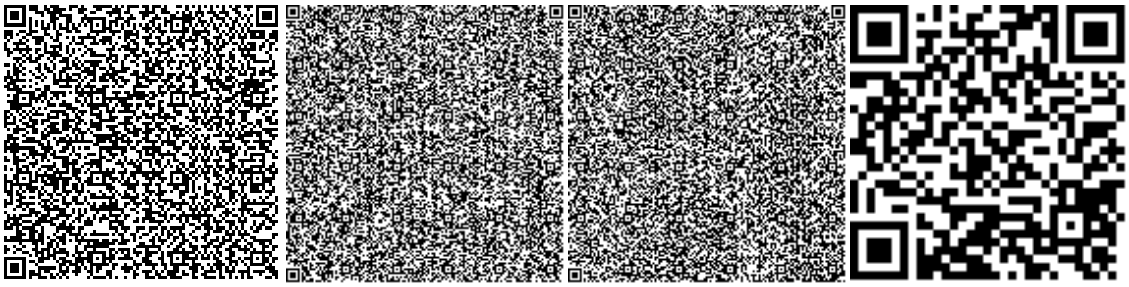
8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екердігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Директордың орынбасары	А. Еримбетов
Өндірістік бөлім бастығы	Ж. Сыдық
Сарапшылар тобының жетекшісі	В. Ефремова
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	Г. Найденова
Сарапшы	И. Бирюкова
Сарапшы	С. Ажибекова
Сарапшы	Р. Сагандыков
С.Қ. бағалар ұсыныстарын қарастыру бойынша бас маман	Б. Ибраев
Жетекші маман	А. Мирзакулова

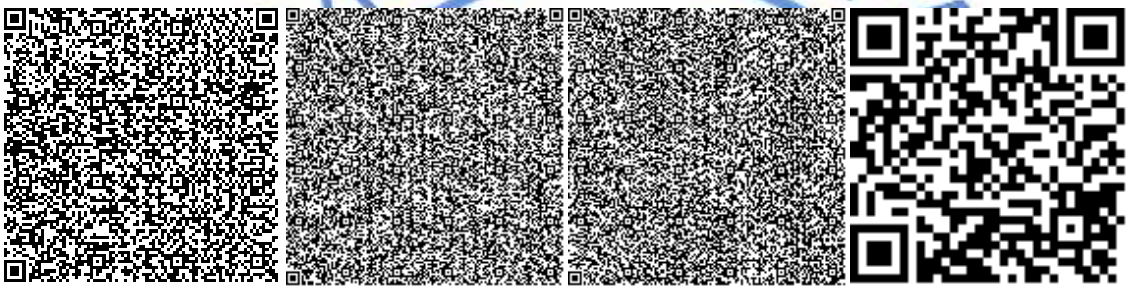
Мыктыбаев Ж.С.

Директор



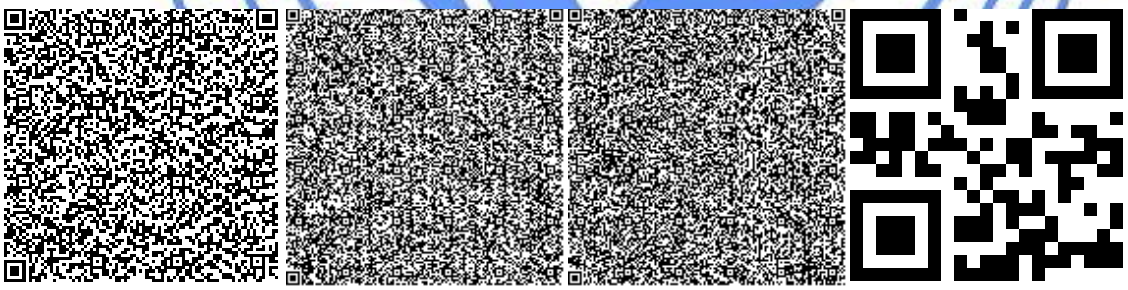
Еримбетов А.Т.

Заместитель директора



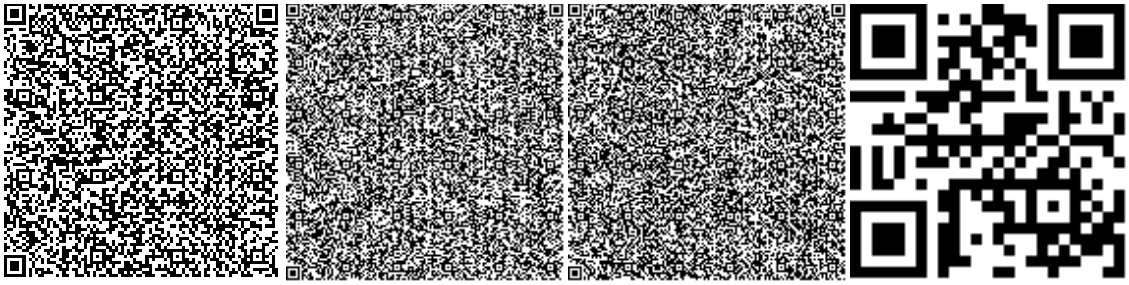
Сыдык Ж.К.

Начальник производственного отдела



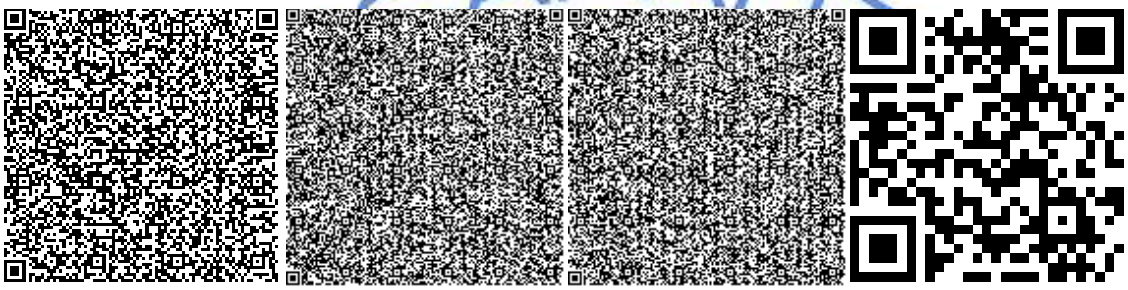
Найденова Г.И.

Эксперт



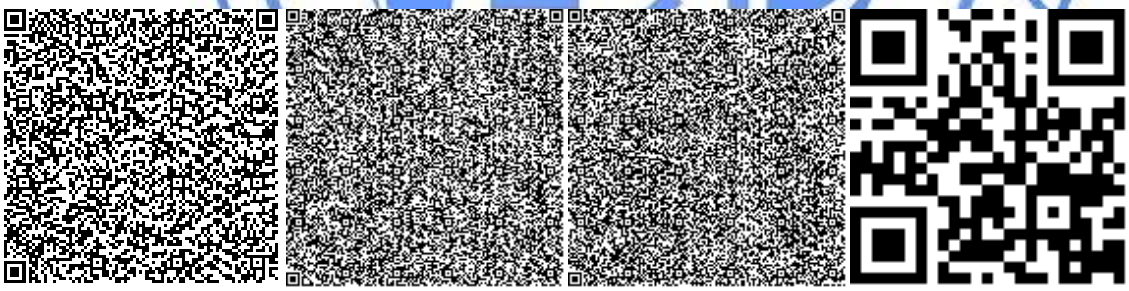
Ибраев Б.Ж.

Главный специалист



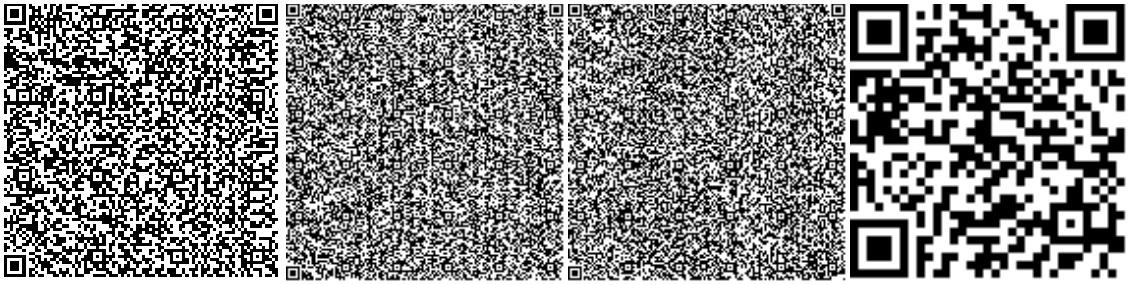
Бирюкова И.В.

Эксперт



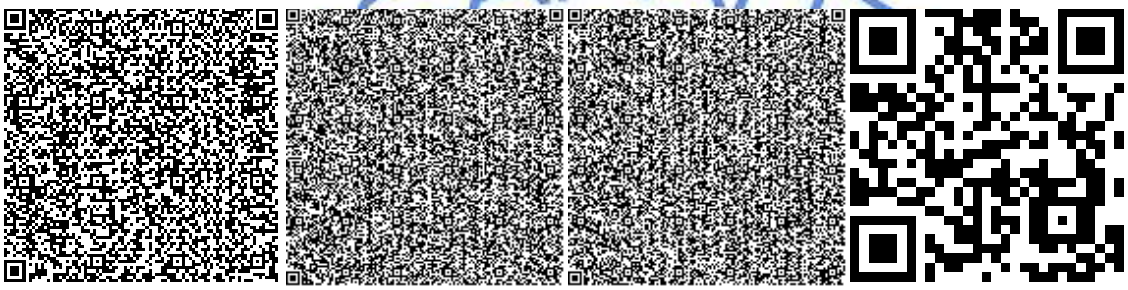
Ажибекова С.С.

Эксперт



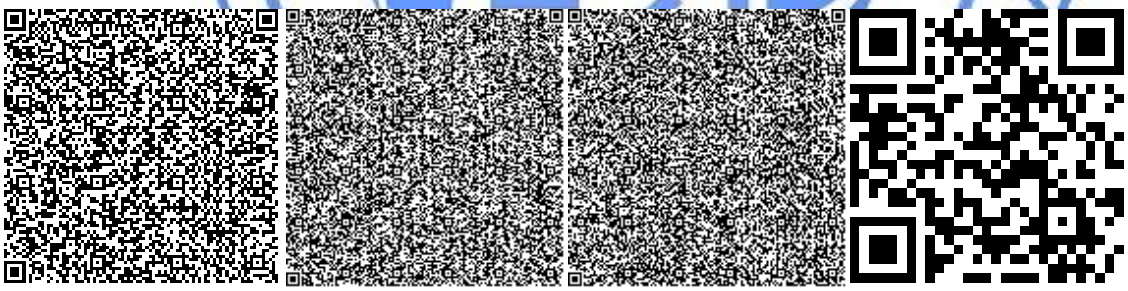
Сагандыков Р.К.

Эксперт



Исраилов Я.И.

Эксперт



Ефремова В.А.

Эксперт

Мирзакулова А.С.

Ведущий специалист

Номер: KZ67VDD00111207

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района" Республика Казахстан, Туркестанская область , Толебийский район, г.Ленгер, улица Айтеке Би, дом № 28,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140008275

Наименование производственного объекта: РП "Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат -Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района"

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Толебийский район, Киелитасский с.о., с.Султанрабат .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

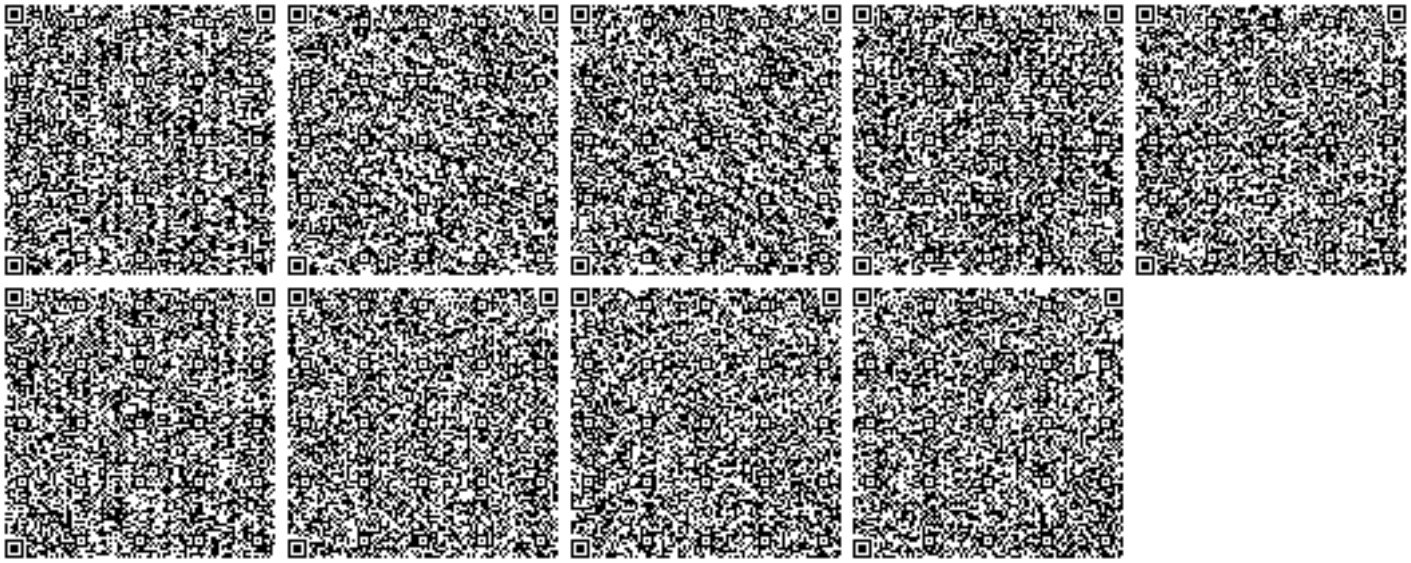
Место выдачи: **Дата выдачи:** 29.01.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,14663532731	0,227067880
РП "Капитальный ремонт моста в сельском округе Киелитас н/п Султанрабат-Карауылтобе через реку Бадам Толебийского района"	1,14663532731	0,227067880
в т.ч. по ингредиентам:		
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,01375	0,01059
Уайт-спирит	0,01875	0,01831
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0007866	0,00002059
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,69420906	0,061138
Формальдегид	0,00017739278	0,000034286
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,29025713694	0,103857142
Бенз/а/пирен	0,00000001536	0,000000004
Углерод	0,00110277778	0,000196428
Азот (II) оксид	0,00392978889	0,00054593
Азота (IV) диоксид	0,02418977778	0,0033596
Сера диоксид	0,01102277778	0,001488
Железо (II, III) оксиды	0,02441	0,0010649
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0201	0,02138
Углерод оксид	0,04395	0,005083
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.05.2019 г - 31.10.2019 год.