Утвержден приказом
Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632
Форма

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«29» июля 2021 г.

Заказчик Заместитель руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» - Ш. Суттибаев, Туркестанская область, г.Туркестан, трасса Кентау, 2, тел 8 (72533)5-93-93

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от 27.07.2021 г. ТОО «Астана Томирис и Ко» в лице директора Пернебаев А.А., лицензия ГСЛ №0002229 от 15.12.2016 года, Туркестанская область, г.Туркестан, Сарыжылга, 4

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 28.07.2021 г. Договора на оказание технического надзора №14 от 18.02.2021 года, ТОО «Мир-Строй и Компания» в лице директора - Раматуллаев М.И., инженер по техническому надзору - Кожакулов М.Т., KZ64VJE00055499 от 23.06.2020 г., KZ59VJE00041718 от 18.10.2018 г., KZ37VJE00055500 от 23.06.2020 г.

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 28.07.2021 г. ТОО «Корпорация ГАРАНТСТРОЙ» в лице директора - Жайлаубаев Н., главный инженер проекта – Мәуленов Б.Р., БИН 030240003958

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта **«Капитальный ремонт моста на атомобильной дороге КХ-3 «Коксайек-Аксу-Шаян-Мынбулак-р/д М-32» км 70+100 Байдибекского района ЮКО»**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу **Туркестанская область, Байдибекского района КХ-3 «Коксайек-Аксу-Шаян-Мынбулак-р/д М-32» км 70+100**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "___" _____ 20___ года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок

_____

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от _____

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Туркестанской области»**

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

в) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Корпорация ГАРАНТСТРОЙ»**

_____

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ГУ «Управление ПТ и АД ЮКО»**

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **май 2021 г.**

месяц, год

окончание работ **июль 2021 г.**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: 5

по норме или по проекту организации строительства **5 (пять)** месяца;

фактически **3 (три)** месяца;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	$м^2$	-	-
Число этажей	этаж	-	-
Общий строительный объем	$м^3$	-	-
В том числе подземной части	$м^3$	-	-
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$	-	-

Показатели	По проекту	Фактически

	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более	-	-	-	-	-	-

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **В поперечном сечении мост выполнен из 12 плит П12 А14К7. Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 приняты под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180 для автодороги III техн. категории. Береговые опоры моста – двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ8-35Т2 по типовому проекту серии 3.501-86. Длина и количество свай приняты согласно расчетам несущей способности свай по грунту два ряда по 8 штук на опору. Насадка береговых опор длиной 1245 см из монолитного железобетона сечением 150х50 см с открылками длиной 300 см. Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная железобетонная длиной 300 см и толщиной 20 см с выпусками арматуры диаметром 22 AI под переходные плиты. Все поверхности, засыпаемые землей, покрыты битумом за два раза. Промежуточные опоры приняты свайными длиной 10 м СМ10-35Т3 ,монолитные ригели сечением 150х80 см и длиной 1240 см.**

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего **62 874,139** тысяч тенге, в том числе:

строительно-монтажных работ **56 120,422** тысяч тенге,

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____тысяч тенге;

прочие расходы **6 753,717** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **56 586,72492** тыс.тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **50 523,86153** тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тенге;

прочие расходы **6 062,86338** тысяч тенге;

9.Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания III;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

«Капитальный ремонт моста на атомобильной дороге КХ-3 «Коксайек-Аксу-Шаян-Мынбулак-р/д М-32» км 70+100 Байдибекского района ЮКО»

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик:
Заместитель руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области»
Ш. Суттибаев

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:
1. аттестованный (-ые) эксперт (-ы) Кожакулов М.Т. KZ64VJE00055499 от 23.06.2020 г., KZ59VJE00041718 от 18.10.2018 г., KZ37VJE00055500 от 23.06.2020 г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата

2) аккредитованная организация:
ТОО «Мир-Строй и Компания» Директор Раматуллаев М.И.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество(при его наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

Авторский надзор:

1) **разработчик проекта**
ТОО «Корпорация ГАРАНТСТРОЙ» главный инженер проекта – Мәуленов Б.Р.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата

2) организация:
ТОО «Корпорация ГАРАНТСТРОЙ» Директор Жайлаубаев Н.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Подрядчик (генеральный подрядчик):
Директор ТОО «Астана Томирис и Ко»
Пернебаев А.А.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.