**«БҚО, Жәнібек ауданы, Жәнібек ауылы, Мажитов және Абдрахманов көшелерінің бойындағы автомобиль жолдарын күрделі жөндеуді» Түзету»**
жұмыс жобасы бойынша

17.05.2021 ж. № ABAY-0004/21

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:**
«Батыс Қазақстан облысы Жәнібек аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ.
.
**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«А-Расул 2006» ЖШС .

Ақтөбе қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«БҚО, Жәнібек ауданы, Жәнібек ауылы, Мажитов және Абдрахманов көшелерінің бойындағы автомобиль жолдарын күрделі жөндеуді» Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «ABAY-175 Expert.kz» ЖШС берілді.**

**«ABAY-175 Expert.kz» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

# З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ABAY-0004/21 от 17.05.2021 г.

по рабочему проекту
**«Корректировка «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «А-Расул 2006».

г. Актобе

## ПРЕДИСЛОВИЕ

**Данное сводное заключение на рабочий проект «Корректировка «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» выдано ТОО «ABAY-175 Expert.kz».**

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ABAY-175 Expert.kz».**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Корректировка «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО».
Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №ABAY-0006 от 01.04.2021 года, между ТОО «ABAY-175 Expert,kz» и ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области». 0905000, Западно-Казахстанская область, Жанибекский район, село Жанибек, улица Г.Караш, дом №35.

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «А-Расул 2006», государственная лицензия №14010051 от 10.07.2014 года, выданная «Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан». Министерство регионального развития Республики Казахстан. г.Астана. Категория лицензии – II.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции. ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» (письмо заказчика №03-04/93 от 05.03.2021 года).

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.**

**5.1 Основание для разработки:**

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 14.06.2019 года;

Дефектный акт, утверждённый Заказчиком от 10.08.2019 года;

Архитектурно-планировочное задание №KZ87VUA00392624 от 30.03.2021 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства Жанибекского района»;

Заключение по результатам технического обследования по проекту «Корректировка «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО», выполненное ТОО «AAmetrology+Standartisation» (свидетельство об аккредитации №KZ18VWC00002114 от 12 мая 2020 года);

Акт на право постоянного землепользования №297 от 21.08.2019 года на земельный участок площадью 2,5135 га. Кадастровый номер 08-116-041-031 и Акт на право постоянного землепользования №301 от 21.08.2019 года на земельный участок площадью 2,1676 га. Кадастровый номер 08-116-041-035;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Корректировка «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО», выполненный ТОО «А-Расул 2006» (государственная лицензия №14010051 от 10.07.2014 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Корректировка «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО», выполненный ТОО «А-Расул 2006» (государственная лицензия №14010051 от 10.07.2014 года).

**5.2. Согласования**

Письмо ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» исх. №03-04/93 от 05.03.2021 года о согласовании принятых проектных решений.

**5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:**

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД;
- Проект организации строительства
- Сметная документация;
- Раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Тана-Пракс» (лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан. Комитет экологического регулирования и контроля);

**5.4. Цель и назначение объекта строительства:**

Цель и назначение разработки проекта - капитальный ремонт автомобильных дорог по улице Мажитова и улице Абдрахманова в селе Жанибек Жанибекского района Западно-Казахстанской области.

**6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.**

**6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.**

Село Жанибек расположено в юго-западной части Жанибекского района Западно-Казахстанской области, в 420 км от областного центра г.Уральска, и является административным центром. В 3 км от села расположен казахстанский автомобильный пункт пропуска через границу (в Россию). Связь с областным центром осуществляется по автодорогам с твёрдым покрытием и частично по грунтовым дорогам.

**Природно-климатические условия района строительства:**

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом. Территория относится к зоне недостаточного увлажнения.

Согласно СП РК 2.04-01-2017 рассматриваемая территория относятся:

Климатический район –IIIB;

Нормативное значение ветрового давления – 0,48 кПа (48 кг/м$^2$);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 31,0* С;

По весу снегового покрова – III район (Рн = 1,0 кПа);

По скоростному напору ветра – II район (Рн = 0,48 кПа);

Господствующие ветры – южные и юго – восточные;

Дорожно – климатическая зона – IV.

**Инженерно-геологические условия района строительства**:

Основными физико-геологическими процессами, сформировавшими современный облик района работ и продолжающимися в настоящее время, являются:

- физическое выветривание, которое выражается в раздроблении и разрыхлении коренных пород, представленных супесями;
- химическое выветривание, проявляющееся в процессе гидратации ангидритизированных пород, представленное повсеместной суглинистых уплотнений нижней части четвертичных отложений;

- ветровая дефляция и плоскостной смыв атмосферными водами с образованием линейных форм эрозии на участках критических уклонов поверхности.

Инженерно - геологические условия территории исследования обусловлены ее геоморфологическим положением, геолого - литологическим строением и гидрогеологическими условиями.
По геолого - генетическим признакам до глубины 4 ,0м выделено один комплекс пород, в которых по литологическим и физико – механическим свойствам выделено один инженерно - геологический элемент (ИГЭ).
В верхнечетвертичных хвалынских отложениях (QIIIhv), выделен один инженерно-геологический элемент.
На основании анализа пространственной изменчивости физических свойств, возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей, классификации грунтов, слагающих разрез площадки, выделен 1 инженерно-геологический элемент с разным гранулометрическим составом и пластичностью.
Засоленность грунтов: (ГОСТ 25100-95).Грунты незасоленные. Суммарное содержание легкорастворимых солей до 2,812%.
Агрессивность грунтов к бетонам: Грунты по содержанию сульфатов (до 16720 мг/кг) сильно-агрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов (9795 мг/кг) грунты сильноагрессивные к железобетонным конструкциям.
Сейсмичность района, согласно СП РК 2.03-30-2017г. составляет 6,0 баллов
**Существующее положение:**
Ширина проезжей части – 6,0 м, обочин – 0,50 м. Двухскатный поперечный уклон проезжей части 20%, обочин 30%.
Протяжённость автомобильной дороги по улице Мажитова и улице Абдрахманова составляет 1054,28 метров (соответственно: 619,48 метров и 434,80 метров). Минимальный радиус кривых в плане – 60 метров.

### 6.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Корректировка «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» разработан на основании задания на проектирование и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – капитальный ремонт.

Протяжённость дороги 1054,28 метра**.**

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II, технически несложный.

Согласно письма Заказчика №03-04/93 от 05.03.2021 года планируемый срок начала строительства – III квартал 2021 года;

#### 6.2.1. Автомобильные дороги.

Протяженность автомобильной дороги по улице Мажитова и улице Абдрахманова составляет 1054,28 метров (соответственно: 619,48 метров и 434,80 метров). Минимальный радиус кривых в плане – 60 метров.

Ремонтируемая дорога привязана к опорным пунктам единой государственной геодезической сети в плановом отношении и закреплена на местности временными реперами жесткой конструкции.

Элементы продольного профиля проектируемой автодороги соответствуют требованиям СНиПа по параметрам дорог IV технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения. Изменение продольного профиля существующей дороги вызвано из-за необходимости улучшения поверхности дорожного покрытия и увеличения толщины дорожной одежды.

В соответствии со СП РК 3.03-101-2013 минимальный радиус вертикальной выпуклой кривой принят не менее 10000 и вогнутой не менее 5000. Наибольшие продольные уклоны профиля не превышают допустимых для дорог IV категории. Продольный профиль автодороги составлен в абсолютных отметках. Для обеспечения безопасности движения назначены переходные кривые с устройством проезжей части с односкатным поперечным профилем.

Продольный профиль дороги запроектирован из условия скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Продольный профиль автодороги запроектирован в автоматизированном режиме по программе CAD CREDO, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы. Принятые вертикальные кривые: выпуклых не менее 10000 и вогнутых не менее 5000 обеспечивают требуемое расстояние видимости поверхности дороги 150м и встречного автомобиля 250м. видимости поверхности дороги 150м и встречного автомобиля 250м. Ширина проезжей части – 6,0 м, обочин – 0,50 м. Двухскатный поперечный уклон проезжей части 20‰, обочин 30‰.

**Основные технические показатели:**

| № п/п | Наименование | ул.Мажитова | ул.Абдрахманова |
|---|---|---|---|
| 1 | Категория автомобильной дороги | Улицы и дороги местного значения (УДМ) | Улицы и дороги местного значения (УДМ) |
| 2 | Расчётная скорость, км/час | 40 | 40 |
| 3 | Количество полос движения | 2 | 2 |
| 4 | Ширина полосы движения | 3,0 | 3,0 |
| 5 | Ширина обочины, м. | 0,5 | 0,5 |
| 6 | Ширина проезжей части, м. | 6,0 | 6,0 |
| 7 | Ширина земляного полотна, м. | 7,0 | 7,0 |

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочинах**.** Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1124-2003 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется нитроэмалевыми красками белого цвета.

**6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.**

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия в случае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;
- принять решение к действию;
- вызвать скорую помощь;
- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним. Необходимо соблюдение промышленной гигиены –дисциплины, связанной с охраной здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются: -химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,); -физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.); -эргономическая опасность (неисправное оборудование); -биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки). Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ: -замер уровня освещенности; -замер уровня шума; -отбор проб воздушной среды; -температурные нагрузки; -замер уровня вентиляции; -контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуациях направлены на:

- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;
- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

**6.3. Проект организации строительства.**

Раздел разработан в составе рабочего проекта «Корректировка «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства. Проект организации строительства разработан на основании:

- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геологических и гидрологических условиях;
- проектной документации;
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ ( к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.
- СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;

- ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК»,
- СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 5 месяцев. Согласно расчета, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 10 человек. Начало строительства запланировано на 3 квартал 2021 года.

**6.4. Охрана окружающей среды.**

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Корректировка «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО», разработан ТОО «Тана-Пракс» (Государственная лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Основная цель Проекта Раздел «Охрана окружающей среды» – определение потенциально возможных направлений изменений в компонентах окружающей среды и вызываемых ими последствий.

***Атмосферный воздух.*** При реализации данных проектных решений предполагается загрязнение атмосферы при капитальном ремонте дорог. Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при капитальном ремонте являются земляные работы по разработке грунта, уплотнению грунта, пересыпка пылящих материалов, битумные и покрасочные работы. Все расходы материалов были взяты со сметной документации.

Источники выбросов при капитальном ремонте: Компрессор (№0001); Разработка грунта (№6001);Уплотнение грунта (№6002); Перемещение грунта (№6003); Пересыпка ПГС (№6004);Пересыпка щебня (№6005); Битумные работы (№6006); Покрасочные работы (№6007); Пыление от автотранспорта (№6008); Передвижные источники (№6009).

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составят при капитальном ремонте дорог: 0.570264287 г/сек и 2.143593016 т/год. При капитальном ремонте от стационарных источников в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 13 наименований.

Качественные и количественные характеристики выбросов вредных веществ определены расчетным методом по утвержденным методикам.

При эксплуатации выделение загрязняющих веществ не предполагается.

Капитальный ремонт автодорог согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утв. приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности. На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории (не классифицируется).

Ближайшие жилые дома расположены в 21,8 м и 12,5 м на западе и в 18,7 м и 11,8 м на востоке от проектируемого объекта.

## Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при капитальном ремонте

| Производство цех, участок | Номер источника выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | существующее положение | | на 2021 год | | П Д В | | год достижения ПДВ |
| Код и наименование загрязняющего вещества | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Организованные источники | | | | | | | | |
| (0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 0001 | | | 0.05493333 | 0.001376 | 0.05493333 | 0.001376 | 2021 |
| (0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 0001 | | | 0.00892667 | 0.0002236 | 0.00892667 | 0.0002236 | 2021 |
| (0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 0001 | | | 0.00466667 | 0.00012 | 0.00466667 | 0.00012 | 2021 |
| (0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 0001 | | | 0.00733333 | 0.00018 | 0.00733333 | 0.00018 | 2021 |
| (0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 0001 | | | 0.048 | 0.0012 | 0.048 | 0.0012 | 2021 |
| (0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 0001 | | | 0.000000087 | 0.000000002 | 0.000000087 | 0.000000002 | 2021 |
| (1325) Формальдегид (Метаналь) (609) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 0001 | | | 0.001 | 0.000024 | 0.001 | 0.000024 | 2021 |
| (2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 0001 | | | 0.024 | 0.0006 | 0.024 | 0.0006 | 2021 |
| Итого по организованным источникам: | | | | 0.148860087 | 0.003723602 | 0.148860087 | 0.003723602 | 2021 |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| (0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 6007 | | | 0.01206 | 0.0027153 | 0.01206 | 0.0027153 | 2021 |
| (0621) Метилбензол (349) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 6007 | | | 0.0000772 | 0.00002673 | 0.0000772 | 0.00002673 | 2021 |
| (1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 6007 | | | 0.002407 | 0.000526174 | 0.002407 | 0.000526174 | 2021 |
| (1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 6007 | | | 0.00402 | 0.00088121 | 0.00402 | 0.00088121 | 2021 |
| (2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 6006 | | | 0.00428 | 0.0074 | 0.00428 | 0.0074 | 2021 |
| (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 6001 | | | 0.00896 | 0.01462 | 0.00896 | 0.01462 | 2021 |
| | 6002 | | | 0.057 | 0.2053 | 0.057 | 0.2053 | 2021 |
| | 6003 | | | 0.0678 | 0.243 | 0.0678 | 0.243 | 2021 |
| | 6004 | | | 0.1088 | 0.3874 | 0.1088 | 0.3874 | 2021 |
| | 6005 | | | 0.097 | 0.35 | 0.097 | 0.35 | 2021 |
| | 6008 | | | 0.059 | 0.928 | 0.059 | 0.928 | 2021 |
| Итого по неорганизованным источникам: | | | | 0.4214042 | 2.139869414 | 0.4214042 | 2.139869414 | |
| Всего по предприятию: | | | | 0.570264287 | 2.143593016 | 0.570264287 | 2.143593016 | |

### Водопотребление и водоотведение период капитального ремонта дорог

*Питьевые нужды*. Рабочие обеспечиваются бутилированной водой питьевого качества. Вода на хозяйственно-бытовые нужды - привозная бутилированная на договорной основе.

Итого объем водопотребления на хоз-питьевые нужды при капитальном ремонте составляет 37.5 м3/период

Хозяйственно - бытовые сточные воды отводятся в водонепроницаемый септик, по мере накопления будут вывозиться по договору.

Объем сбрасываемых сточных вод при капитальном ремонте равен расходу воды и составляет 37.5 м3/период.

*Технические нужды.* Источник водоснабжения на технические нужды – привозная вода технического качества.

Общий расход воды на технические нужды согласно сметной документации составляет 620 м3/период.

Использованные для технических нужд воды являются безвозвратными потерями.

Объем безвозвратных потерь при капитальном ремонте равен расходу воды на технические нужды и составляет 620 м3/период.

Расход воды при эксплуатации не предусмотрен.

**Отходы образования на период капитального ремонта дорог**

Отходы образования на при капитальном ремонте. Общие объемы образования отходов при капитальном ремонте – 0.3112 т/период.

Все отходы по мере накопления вывозятся согласно договору с подрядной организацией.

**Нормативы размещения отходов производства и потребления:**

Таблица 2

| Наименование отходов | Образование, т/год | Размещение, т/год | Передача сторонним организациям, т/год |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего: | 0.3112 | - | 0.3112 |
| в т. ч. отходов производства | 0,0032 | - | 0,0032 |
| отходов потребления | 0,308 | - | 0,308 |
| **Янтарный список отходов** | | | |
| Тара из-под ЛКМ (жестяные банки) | 0,0032 | - | 0,0032 |
| **Зеленый список отходов** | | | |
| ТБО | 0,308 | - | 0,308 |

***Оценка воздействия на атмосферный воздух.***

Выполненные расчеты рассеивания ЗВ показали, что ожидаемые максимальные концентрации загрязняющих веществ не превысят предельно-допустимых значений

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Ближайшие жилые дома расположены в 21,8 м и 12,5 м на западе и в 18,7 м и 11,8 м на востоке от проектируемого объекта.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

***Оценка воздействия на водные ресурсы.***

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие на водные объекты отсутствует.

Река Кошим протекает от проектируемого объекта на расстоянии 273 км.

**ВЫВОД:** Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Корректировка «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» с Разделом «Охрана окружающей среды» ***соответствует*** Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

**6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.**

Рабочий проект «Корректировка «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

**6.6. Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-4KZ (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений,выпуски 1-20;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений, выпуски 1- 20;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений, выпуски 1- 20;

- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020( 17 сборников);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020 ;

- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2020;

- «Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ) ;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом текущего уровня инфляции, установленного согласно приложения 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, МРП 2021 года -2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «ABAY-175 Expert,kz» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

**Общая часть:**

1. Пояснительная записка приведена в соответствие с п.10 п.п.10.2.1 СН РК 1.02-03-2011;
2. Принятый уровень ответственности обоснован в соответствии с приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года;
3. Климатический район строительства приведён в соответствие с приложением А СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»;
4. Предоставлены задания на инженерно-геологические и инженерно-геодезические изыскания, также содержание инженерно-геологического отчёта приведено в соответствии с требованиями СП РК 1.02-102-2014.

**Автомобильные дороги:**

1. Откорректированы чертежи АД;
2. Откорректирована топографическая съемка.

**Охрана окружающей среды:**

1. Обновлен «Социально-экономический раздел»;
2. Продолжительность строительства принята согласно ПОСу и произведён перерасчёт объёмов водопотребления и водоотведения;
3. Объём технической воды принят согласно сметной документации;
4. Произведён перерасчёт объёмов образования тары из под ЛКМ;
5. Обновлена справка РГП «Казгидромет»;
6. Произведён перерасчёт платы за эмиссии согласно МРП, установленный на 2021 года;
7. Согласно выданных замечаний перезаполнена ЗЭП.

**Сметная документация:**

1. Откорректирована стоимость экспертизы
2. Откорректирована норма затрат на зимнее удорожание
3. Предоставлена калькуляция стоимости на материалы отсутствующие в нормативной базе по данному территориальному району и подрайону.
4. Предоставлена транспортная схема доставки материалов.
5. Объемы работ и расценки в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями;
6. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

### 7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.
В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта I уровень ответственности. Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и

требованиями нормативных документов. Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

| № | Наименование показателей | Ед. зм | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Заявленные до экспертизы | Рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Протяжённость автомобильной дороги | мп | 1054,28 | 1054,28 |
| 2 | Количество полос движения | шт | 2,0 | 2,0 |
| 3 | Ширина земляного полотна | м | 7,0 | 7,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 |
| 5 | Ширина обочины | м | 0,5 | 0,5 |
| 6 | Общая сметная стоимость строительства,<br>в том числе СМР | млн.тг | 187,781<br>159,390 | 121,910<br>103,076 |
| | оборудования | | - | - |
| | прочие | | 28,391 | 18,834 |
| 7 | Продолжительность работ | мес | 5,0 | 5,0 |

## 8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Корректировка «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Общая протяжённость дороги – 1054,28 м;
Количество полос движения – 2 полосы;
Общая сметная стоимость строительства -- 121,910 млн.тенге;
- в том числе: СМР – 103,076 млн. тенге;
- прочие затраты – 18,834 млн. тенге;
Продолжительность работ – 5,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утверждённых Заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области». в соответствии с условиями договора №ABAY-0006 от 01.04.2021 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР:**

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «БҚО, Жәнібек ауданы, Жәнібек ауылы, Мажитов және Абдрахманов көшелерінің бойындағы автомобиль жолдарын күрделі жөндеуді» Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

| | |
|---|---|
| Жолдың жалпы ұзындығы | – 1054,28 шм; |
| Қозғалыс жолақтарының саны | – 2 жолақ; |
| Құрылыстың жалпы сметалық құны | - 121,910 млн. теңге; |
| - Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары | – 103,076 млн. теңге; |
| - Өзге шығындар | – 18,834 млн. теңге; |
| Жұмыстың ұзақтығы: | – 5,0 ай. |

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың анықтығына «Батыс Қазақстан облысының Жәнібек аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді. 01.04.2021 жылғы №ABAY-0006 шартының талаптарына сәйкес.

3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Мангибаева М.С.

Эксперт

ТОО «ABAY-175 Expert.kz»

Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт

ТОО «ABAY-175 Expert.kz»

Тулегенов Н.Е.

Эксперт

ТОО «ABAY-175 Expert.kz»

Тансыкбаев М.Т.

Эксперт

ТОО «ABAY-175 Expert.kz»

Бурамбаев О.Ш.

Директор

ТОО «ABAY-175 Expert.kz»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ21VDD00165676

**Акимат Западно-Казахстанской области**

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области" 090500, Республика Казахстан, Западно -Казахстанская область, Жанибекский район, Жанибекский с.о., с.Жанибек, улица Мажитова, дом № 203, 0

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000240004019

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Жанибекский район, Жанибекский с.о., с.Жанибек 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Хайруллин Бисенгалий Темирланович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

**Место выдачи:** г.Уральск **Дата выдачи:** 12.05.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 0,570264287 | 2,143593016 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Мажитова и Абдрахманова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО | 0,570264287 | 2,143593016 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Сера диоксид | 0,00733333 | 0,00018 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0,39856 | 2,12832 |
| Пропан-2-он | 0,00402 | 0,00088121 |
| Формальдегид | 0,001 | 0,000024 |
| Углерод оксид | 0,048 | 0,0012 |
| Углерод | 0,00466667 | 0,00012 |
| Метилбензол | 0,0000772 | 0,00002673 |
| Алканы С12-19/в пересчете на С/ | 0,02828 | 0,008 |
| Азота (IV) диоксид | 0,05493333 | 0,001376 |
| Азот (II) оксид | 0,00892667 | 0,0002236 |
| Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров) | 0,01206 | 0,0027153 |
| Бутилацетат | 0,002407 | 0,000526174 |
| Бенз/а/пирен | 0,000000087 | 0,000000002 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).