ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

«БҚО, Бәйтерек ауданы, Чувашинское ауылына кірме көлік жолының күрделі және орта жөндеуі**»**
жұмыс жобасы бойынша

29.01.2021 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0005/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бәйтерек ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«MG Design Incorporated» ЖШС-гі

Атырау қаласы

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Бәйтерек ауданы, Чувашинское ауылына кірме көлік жолының күрделі және орта жөндеуі» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0005/21 от 29.01.2021 г.

по рабочему проекту
«Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с. Чувашинское, района Байтерек, ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «MG Design Incorporated»

г. Атырау

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с. Чувашинское, района Байтерек, ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с. Чувашинское, района Бәйтерек, ЗКО» разработан в 2020 году.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с контрактом от 14 января 2021 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0095, заключенным между ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» и ТОО «MG Design Incorporated».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИКИ: ТОО «MG Design Incorporated» (государственная лицензия от 14 мая 2018 года №18009611 на проектную деятельность, приложение к лицензии от 14 мая 2018 года, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно – Казахстанской области», I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 27 января 2021 года, утвержденное заказчиком;

задание на геодезическую съемку от 27 января 2021 года, утвержденное заказчиком;

дефектный акт от 24 августа 2020 года, утвержденный заказчиком;

отчет по техническому обследованию объекта, выполненный ТОО «Жайык Экспертиза» (свидетельство об аккредитации от 30 июля 2020 года №KZ04VWC00002560 на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности);

письмо-заявка заказчика от 27 января 2021 года №4 о направлении на комплексную вневедомственную экспертизу;

письмо заказчика от 20 января 2021 года №3-16/238 о финансировании объекта и начале строительства;

письмо заказчика от 06 января 2021 года №3-16/248 о принадлежности объектов балансу заказчика;

письмо-поручение от 05 января 2021 года №371-Н на заключение договора на проведение комплексной вневедомственной экспертизы.

5.2 Согласования сторонних организаций

Согласование проектных решений с заказчиком от 27 января 2021 года №4.

Согласование плана организации дорожного движения с ГУ «Отдел полиции района Бәйтерек» Департамента полиции ЗКО МВД РК.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Рабочий проект «Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с. Чувашинское, района Байтерек, ЗКО».

Том 1. Паспорт проекта.

MG-320-2020-ПЗ. Том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка.

MG-320-2020-АД. Том 1. Книга 1. Альбом 1. Автомобильная дорога.

MG-320-2020-ОДД. Том 1. Книга 1. Альбом 2. Организация строительства.

MG-320-2020-ИИ. Том 1. Книга 1. Альбом 3. Отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях.

MG-320-2020-ОВОС.Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду.

MG-320-2020-СД. Том 3. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель проекта – средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги.

5.5 Существующее состояние

Существующая дорога - грунтовая, местами асфальтирована. Начало и конец автодороги примыкает к степной дороге. Также проектом предусмотрена подъездная дорога к с. Чувашинское.

Ширина существующей дороги от 3 м до 7 м. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект «Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги находится: с. Чувашинское, район Байтерек, ЗКО.

Рис.1 Ситуационная схема

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта. Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 32,77 - 38,65 м (Система высот – Балтийская).

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - 14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха – (+ 4,8˚С);
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура - (+ 22,6ºС);
- абсолютный максимум температуры воздуха - (+ 42ºС);
- абсолютный минимум температуры воздуха - (- 43ºС).

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 197 см;

пески средние, крупные и гравелистые – 211 см; крупнообломочные грунты – 239 см;

среднегодовое количество осадков 374 мм, в том числе: в зимний период – 165 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57 см.

Количество дней с гололедом 19 дней, градом - 1,1 дня, туманами - 30 дней, метелями - 33,4 дня, с ветрами свыше 15 м/сек - 44 дня, средне максим. - 88 дней.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СП РК 2.03-30-2017).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения:

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2 т) – 500 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащая среднему ремонту – 8,605 км.

Расчетная скорость движения - 60 км/час.

Принятые технические параметры

Существующая дорога общей протяженностью 8,605 км отнесена к автомобильным дорогам местного значения. Основные технические нормативы, принятые для проектирования дороги приведены в таблице.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013.
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	60
3.	Ширина полосы движения, м	3,0
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	6,0
6.	Ширина обочин, м.	0,5
7.	Ширина земляного полотна, м	9,0
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	облегченный, асфальтобетонный

План и продольный профиль

План трассы автодороги выполнен по одному варианту и продиктован наличием существующей дороги. Начало и коней автодороги примыкает к степной дороге. Так же проектом предусмотрена подъездная дорога к с. Чувашинское. Ширина существующей дороги от 3 м до 7 м. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов. Общая длина автомобильной дороги составляет 8,605 км.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам IV технической категории. Минимальный радиус кривых в плане 20 метров, в связи с этим на всем протяжении трассы запроектирован двускатный поперечный профиль.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Проектная линия продольного профиля принята по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01-101-2013.применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) – 9 м.

Ширина дорожной одежды (дороги) – 6 м.

Уклон проезжей части – 20%.

Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия - горячий асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги (улицы) – IV.
5. Грунты земляного полотна - суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Однослойное покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II, h=6 см по ГОСТ 9128-2013;

- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м^2.

Основание:

- песчано-гравийная смесь 80%, суглинок 20%, укрепленная стабилизатором грунта совместно с цементом в количестве 5% от общей массы, толщиной - 25 см с проливом воды.

Подстилающий слой:

- ПГС – 10 см.

Конструкция дорожной одежды (тип II)

Однослойное покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II, h=7 см по ГОСТ 9128-2013;

- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м^2.

Основание:

- песчано-гравийная смесь 80%, суглинок 20%, укрепленная стабилизатором грунта совместно с цементом в количестве 5% от общей массы, толщиной - 30 см с проливом воды.

Подстилающий слой:

- ПГС – 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрен путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды.

Съезды предусмотрены с радиусами закругления 8 м, 6 м от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина съездов по покрытию принята 6 м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину дорожной одежды и длиной 20 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромки покрытия.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей дороге и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом не предусмотрены автобусные остановки и площадки отдыха.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей дороги.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 4-х групп проектируемых дорожных знаков:

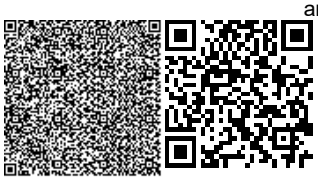
- приоритета - 71 шт.;

- знаки дополнительной информации – 9 шт.

Щитки знаков вмонтированы на металлических стойках, которые установлены на обочинах. Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей дороги, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.



Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 7 м и более (в данном проекте – 6 м) при интенсивном движении 500 и более транспортных средств (в сутки).

6.2.2 Искусственные сооружения

Водоотводные устройства

Под дорогой предусмотрена водопропускная стальная труба диаметром 426 мм с толщиной стенки 8 мм и труб с толщиной для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

Мосты и путепроводы.

По существующим дорогам мосты и путепроводы не имеются.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проект выполнен в соответствии с нормативными документами.

Проект рассчитан на безаварийную работу при стихийных бедствиях с расчетными характеристиками, установленными СН РК 3.03-01-2013.

При катастрофических бедствиях, превышающих расчетные характеристики, объекты могут быть частично повреждены.

В случае частичного повреждения возможны два варианта:

- по объекту допускается движение автотранспорта с ограничением или без ограничения грузоподъемности и скорости. В этом случае движение автотранспорта по дороге сохраняется, ремонт поврежденных конструкций осуществляется без перерыва в движении.

- движение по дороге закрывается на определенное время.

На основании перечня исходных данных, и, согласно Правилам организации и ведения мероприятий гражданской обороны №190 от 06.03.2015г., проектируемый объект не имеет категории по ГО, защитные сооружения гражданской обороны не предусматриваются. Для транспортных сооружений не требуется принимать меры по устройству защитных сооружений, убежищ или противорадиационных укрытий, ввиду отсутствия постоянного контингента работающих, отсутствия опасных для жизни населения производственных процессов.

Объект запроектирован из материалов неогнеопасных в пожарном отношении (железобетонные и металлические конструкции, дорожно-строительные материалы – асфальтобетон, щебень фракционированный, фракции 20-40 мм, марки М600, песчано-гравийная смесь и т.д.).

Объект – дорога с инженерными сооружениями – является постоянно действующим сооружением и не подлежит передислокации в военное время.

По системе оповещения и управления ГО объектов – требуется создание объектовой системы оповещения, сопряженной с местной системой оповещения.

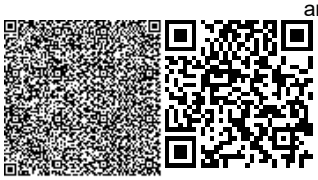
Решений по безаварийной остановке технологических процессов не требуется.

Решений по повышению надежности электроснабжения не требуется.

Решений по повышению надежности и устойчивости работы источников водоснабжения не требуется.

Для проектируемого объекта (транспортные сооружения на автомобильной дороге общего пользования) Приказом МВД РК № 732 от 24.10.2014 разработка отдельного раздела не требуется.

В проекте предусмотрены мероприятия для исключения транспортных происшествий (устройство требуемых радиусов поворота, уклонов и пр.) и конструктивные особенности обустройства подходов к дороге, предназначенные для снижения тяжести травмирования людей при авариях (сигнальные столбики, барьерное ограждение, установка знаков).



Технические и качественные показатели проектируемой дороги соответствуют требованиям, предъявляемым к автодорогам общего пользования и искусственным сооружениям на них. План трассы и продольный профиль соответствуют требованиям СН 3.03-01-2013.

Рассматриваемый объект является транспортным сооружением, капитальный ремонт его обеспечит пропуск транспорта без ограничения грузоподъемности, что в целом улучшит возможность ликвидации ЧС на территории района.

Для исключения аварийных ситуаций на дороге предусмотрены мероприятия по организации движения автомобильного транспорта. Вопросы обустройства дороги, организации и безопасности движения, благоустройства и выбора местоположения дорожных сооружений решены в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, ГОСТ 10807-78* и ГОСТ 23457-86.

При аварийных ситуациях проектируемая дорога, согласно действующим СНиПам, обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе.

В текущее содержание дороги, выполняемое эксплуатирующей организацией, входит уборка мусора, очистка от снежного покрова проезжей части. В зимнее время в период гололеда централизованно, эксплуатирующей организацией, осуществляется подсыпка высевок каменных пород для снижения скользкости при проезде. Запасы высевок хранятся на базе эксплуатирующей организации.

Специальных устройств системы оповещения о ЧС на объекте не требуется.

При наличии аварии вызываются подразделения ГИБДД, используя общедоступные системы связи. При наличии внештатных повреждений конструкций сооружения в обязанности мастера эксплуатирующей организации входит установка на объекте соответствующих знаков (ограничение скорости движения, грузоподъемности автотранспорта и т.д.). Ремонтные работы проводятся без остановки движения.

Предусмотрены мероприятия по борьбе с зимней скользкостью и гололедом: патрульная очистка проезжей части от снега, россыпь фракционированного материала. В качестве фракционированного материала служит щебень.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

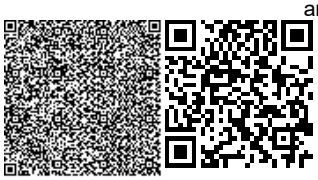
В ПОС разработаны: календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Ведение строительно-монтажных работ осуществляется поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ осуществляется по автомобильной дороге.

Все строительные рабочие обеспечиваются качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов, а именно привозится бутилированная вода.

Источниками электроэнергии являются существующие сети, водоснабжение объекта осуществляется от ёмкостей с водой. Кислород и пропан на строительство поступает в баллонах. Для пылеподавления используется привозная вода.



Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Источник финансирования – государственные инвестиции.

Количество работающих – 15 человек.

Рабочих - 11 человек, ИТР - 1 человек, служащих, МОП и охрана - 3 человека.

Данный раздел составлен в полном соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СНиП РК 1.03-06-2002*), а также в соответствии с действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

Продолжительность строительства рассчитана, согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», ч. I, методом линейной интерполяции, согласно методике, изложенной в п.10, табл.В.1.4.1, и составляет 9,4 месяцев.

Общая продолжительность строительства составляет 9,4 месяца.

Подготовительный период, согласно нормам, принимается в процентном соотношении - 15-25% от продолжительности работ (п.8.3 СП РК 1.03-101-2013), составляет 1,0 месяц.

Начало строительства – март 2021 года, согласно письму заказчика от 20 января 2021 года №3-16/238.

Норма задела в строительстве:

2021 год – 100%.

6.5 Отвод земель

Оформление документации на предоставление земель для капитального ремонта не требуется, так как капитальный ремонт дорог проводится в полосе отчуждения существующей дороги. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель предусматривается только техническая.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

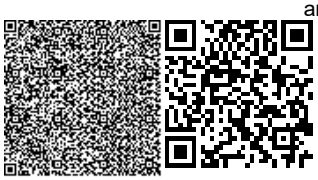
Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Чувашинское, района Байтерек, ЗКО» разработан ТОО «М-Проект Астана».

Санитарно-защитная зона. Согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237, класс объектов по санитарной классификации, размеры санитарно-защитной зоны - не классифицируются, объект относится к IV категории, согласно санитарной классификации производственных объектов к V классу опасности.

На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются:

источник №6001 - разработка грунта (выемка и обратная засыпка грунта). Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния;

источник №6002 - приготовление бетона. Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: Пыль неорганическая SiO2 выше 70%, пыль неорганическая SiO_2 70-20%;



источник №6003 - разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС, песок). При разгрузке инертных материалов в атмосферу выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая;

источник №6004 - битумные работы. При проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются углеводороды предельные С12-19;

источник №6005 – покрасочные работы. При проведении работ в атмосферу выделяются: ксилол, уайт-спирит, ацетон, бутилацетат, толуол;

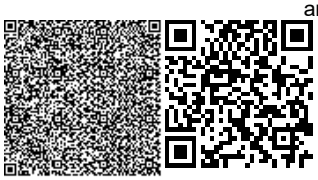
источник №6006 – сварочные работы. При проведении сварочных работ в атмосферу выделяются марганец и его соединения, железа оксид, фтористые газообразные соединения, хром шестивалентный;

источник №6007 – укладка асфальта. При проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются алканы С12-19 /в пересчете на С (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10).

Таблица 2.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период ремонтных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение на 2020 год		на 2021г.		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								
(0123) Железа оксид *Сварочные работы*	6006	0	0	0,004574	0,000528	0,004574	0,000528	2021
(0128) Кальций оксид *Разгрузка инертных матераилов*	6003	0	0	0,000044	0,00000016	0,000044	0,00000016	2021
(0143) Марганец и его соединения *Сварочные работы*	6006	0	0	0,000529	0,000061	0,000529	0,000061	2021
(0616) Ксилол *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,213889	0,042208	0,213889	0,042208	2021
(0621) Толуол *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,073022	0,000684	0,073022	0,000684	2021
(1210) Бутилацетат *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,014133	0,0001325	0,014133	0,0001325	2021
(1401) Ацетон *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,030622	0,000287	0,030622	0,000287	2021
(2752) Уайт-спирит *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,083333	0,03575	0,083333	0,03575	2021
(2754) Углеводороды предельные С12-19 *Битумные работы*	6004	0	0	0,258394	0,046511	0,258394	0,046511	2021



(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10) *Укладка асфальта*	6007	0	0	0,001962	0,002119	0,001962	0,002119	2021
(2907) Пыль неорганическая: SiO_2 выше 70% *Приготовление бетона*	6002	0	0	0,492917	0,011587	0,492917	0,011587	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Земляные работы*	6001	0	0	3,286667	0,491296	3,286667	0,491296	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Приготовление бетона*	6002	0	0	0,28	0,006582	0,28	0,006582	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Разгрузка инертных матераилов*	6003	0	0	11,866667	12,732293	11,866667	12,732293	2021
Итого по организованным:		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
Итого по неорганизованным:		**0**	**0**	**16,606753**	**13,37003866**	**16,606753**	**13,37003866**	
Всего по предприятию:		**0**	**0**	**16,606753**	**13,37003866**	**16,606753**	**13,37003866**	

Водопотребление и водоотведение на период строительства.

Источником питьевой воды для работников на период ремонтных работ является привозная вода. Воду на строительные площадки планируется доставлять автотранспортом и хранить необходимый запас во временных емкостях.

Нормы расхода воды приняты, согласно СП РК 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация зданий». В период выполнения работ по ремонту не предусматривается забор воды из поверхностных или подземных водоисточников, а также сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты рыбохозяйственного и коммунально-бытового назначения. На время строительных работ устанавливаются биотуалеты с последующим вывозом стоков в места, согласованные с СЭС.

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды

Расчет потребления воды для хозяйственно-бытовых нужд произведен, исходя из норм потребления воды согласно СН РК 4.01.01-2011 в размере 25 л/сут на 1 человека (в том числе для бытовых целей). Расчетное число работающих на период строительных работ составляет 15 человек. Согласно расчету продолжительности строительства – период проведения строительных работ составляет 9,4 месяцев (282 дня).

Расчетные расходы воды составляют:

На питьевые нужды 15 чел. * 0,025 м³/сут = 0,375 * 282 = 105,75 м³/период работы.

Расчетный расход сточных вод (водоотведение м³/час):

70% воды от объема водопотребления на питьевые нужды идет на сброс.

Итого сброс составляет 0,375 * 70% = 0,2625 м³/сут* 282 = 74,025 м³/период работы.

На время строительных работ устанавливаются биотуалеты, откуда образующиеся сточные воды вывозятся специальным автотранспортам на очистные сооружения.

Объем водоотведения хозяйственно-бытовых вод в период строительства объекта составит 74,025 м³.

В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Угроз загрязнения поверхностных водоемов в непосредственной близости нет.

Водопотребление на производственные нужды.

На период ремонтных работ, расход технической воды на производственные нужды согласно рабочему проекту составляет: 5887,531 м^3.

Техническое водоснабжение намечено обеспечить за счет привозной воды.

В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидятся. Угрозы загрязнения поверхностных водоемов в непосредственной близости нет.

Земельные ресурсы. В процессе выполнения ремонтных работ, образующиеся строительные отходы и мусор собирают в герметически закрытые контейнеры, и на временных открытых складах, и своевременно вывозят на свалку, данный вид отходов не нормируется и не учитывается.

Твердые бытовые отходы от работающей бригады на период ремонтных работ собираются в металлические герметически закрытые контейнеры и вывозятся на свалку.

Атмосферный воздух. При выполнении ремонтных работ происходит загрязнение воздуха выбросами от работающей строительной техники и сварочных работ. Все механизмы, работающие на период строительства, передвижные, срок их работы не продолжителен, поэтому существенного вреда окружающей среде не наносится.

Физические воздействия. Использование оборудования, дающее высокое электромагнитное излучение, не предусмотрено, следовательно, загрязнение по этому виду исключается. Транспортные условия района расположения объекта не меняются. Реализация проекта позволит обеспечить безопасность передвижения автотранспорта.

В целом же, на основании анализа компонентов, можно сделать вывод, что воздействие объекта на окружающую среду, а также среду обитания жителей прилегающего района сведено к минимуму и не превышает санитарных норм. Уровень воздействия проектируемого объекта на окружающую среду являться допустимым.

Таблица 3.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2021 год

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	**1341,853094 т/год**	**-**	**1341,853094 т/год**
в т.ч. отходов производства	**1340,971844**	**-**	**1340,971844**
отходов потребления	0,88125	**-**	0,88125
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы (GO060)	0,88125	-	0,88125
Мусор строительный GG170	**1340,955**	-	**1340,955**
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,00053	-	0,00053

Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски (AD070)	0,016314	-	0,016314

Растительный и животный мир.

Наиболее важным аспектом при разработке мер по сохранению биоразнообразия является выявление и сохранение редких видов растений и мест их обитания.

В период строительных работ воздействия на флору и фауну не ожидается.

Воздействие строительства на растительный и животный мир, в основном, связано с повышением концентрации взвешенных частиц, которая нормализуется после окончания работ, что приведет к прекращению воздействия на флору и фауну.

Загрязнение почвенного покрова и уничтожение растительности на этапе строительства не прогнозируется. Снос зеленых насаждений не предполагается.

Охрана почвенно-растительного покрова

При проведении строительных работ, мониторинг почвенно-растительного покрова представляет собой систему наблюдения за состоянием почвы и растительного покрова на фоновых участках в зоне воздействия. Мониторинг почв при проведении запланированных работ включает в себя проведения визуального контроля за состоянием нарушенности и возможного загрязнения почвенно-растительного покрова прилегающей территории. На состояние растительности территории, оказывают воздействие как природные, так и антропогенные факторы, кумулятивный эффект которых выражается в развитии и направлении процессов динамики как растительности, так и экосистем в целом.

В разделе охраны окружающей среды к рабочему проекту «Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Чувашинское, района Байтерек, ЗКО» рассмотрены и проанализированы:

- заложенные в него технологические решения и природоохранные меры;
- приведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и объемов образования отходов;
- рассмотрены способы и методы охраны грунтовых вод, почвенно-растительного покрова и животного мира.

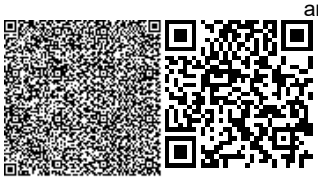
Отражено современное состояние природной среды в районе работ.

В разделе выявлены и описаны:

- существующие природно-климатические характеристики;
- виды воздействий и основные источники техногенного воздействия;
- характер и интенсивность предполагаемого воздействия запроектированных сооружений и оборудования на воздушную среду, почвы, подземные воды, растительность и животный мир в процессе строительства и эксплуатации;
- анализ источников загрязнения атмосферного воздуха, приведены предложения по предельно-допустимым выбросам;
- количество отходов производства, степень их опасности, условия складирования и захоронения (утилизации);
- ожидаемые изменения в окружающей среде под воздействием строительства и эксплуатации запроектированных объектов;
- соответствие принятых технологических решений нормативным требованиям.

Проектными решениями, в соответствии с существующими нормативными требованиями и природоохранным законодательством, предусмотрены необходимые технологические решения, комплекс организационных мер, которые позволят снизить до минимума негативное воздействие на природную среду, рационально использовать природные ресурсы региона.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с. Чувашинское, района Байтерек,



ЗКО» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с. Чувашинское, района Байтерек, ЗКО» соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства» №177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ с внесением изменений и дополнений от 30 июля 2020 года №110-нқ, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакция 2020.4 в текущих ценах 4 квартала 2020 года для 7 территориального района – Западно - Казахстанская область.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные и монтаж оборудования, сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2019);

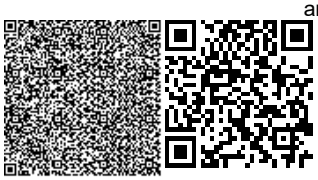
сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2020) выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2020) выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2020) выпуск 1.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы определенны в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 июля 2020 года №110-нқ);



сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16 приложения 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ с изменениями по состоянию на 14 декабря 2018 года);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 04 мая 2020 года №9 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы» с МРП 2021 года – 2917.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с. Чувашинское, района Байтерек, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Автомобильная дорога»

1. В пояснительной записке конструкция дорожной одежды Тип-1, Тип-2 приведена в соответствие, СНиП 3.03-09-2006 заменен.

2. В пояснительной записке добавлены пункты примыкания и пересечения, и водоотводные устройства.

3. В пояснительной записке конструкция дорожной одежды приведена в соответствие с чертежами.

по разделу «Организация строительства»

4. Указано количество инвентарных зданий.

5. Даны сведения о доставке строительных материалов.

6. Раздел согласован с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду».

по разделу «Сметная документация»

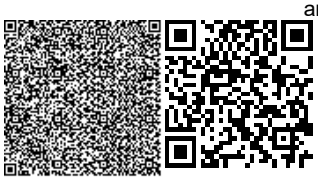
7. Откорректирован расчет ПИР, стоимость экспертизы принята от расчетной стоимости ПИР. В сводной смете в раздел 1 внесены изменения.

8. Конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком. Объемы по расайклированию добавлены в ведомость объемов работ.

9. По устройству обочин из фрезерованного материала исключена стоимость щебня, исправлено количество песка согласно проекта.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года), разработчиком



проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с. Чувашинское, района Байтерек, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

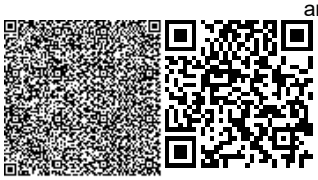
Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Строительная длина (протяженность)	км	8,605	8,605
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Количество полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0
5.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
8.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
9.	Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в текущих ценах 4 квартала 2020 года с пересчетом в прогнозные цены 2021 года	млн. тенге	701,006	693,870
	в том числе:			
9.1	СМР	млн. тенге	595,434	590,532
9.2	Прочие затраты	млн. тенге	105,572	103,337
в том числе				
9.3	2020 год (ПИР и экспертиза) с НДС	млн. тенге	4,536	3,129
9.4	2021 год (СМР 2021 года) с НДС	млн. тенге	696,470	690,740
	В том числе			
9.5	СМР	млн. тенге	595,434	590,532
9.6	Прочие затраты	млн. тенге	101,036	100,208
10.	Продолжительность строительства	мес.	9,4	9,4

В результате экспертизы рабочего проекта общая сметная стоимость строительства снижена на 4,808 млн. тенге.



8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с. Чувашинское, района Байтерек, ЗКО», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дорог	- 8,605 км;
категория автомобильных дорог	- IV;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина земляного полотна	- 9,0 м;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 4 квартала 2020 года с пересчетом в прогнозные цены 2021 года	- 693,870 млн. тенге;
в том числе	
СМР	- 590,532 млн. тенге;
прочие затраты	- 103,337 млн. тенге;
в том числе:	
2020 год (ПИР+экспертиза)	- 3,129 млн. тенге;
2021 год (СМР)	- 690,740 млн. тенге;
в том числе, СМР	- 590,532 млн. тенге;
прочие	- 100,208 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 9,4 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек», в соответствии с условиями договора от 14 января 2021 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0005.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Приложением к заключению комплексной вневедомственной экспертизы является разрешение на эмиссии в окружающую среду, представленное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно - Казахстанской области» №KZ40VDD00159611 от 29 января 2021 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «БҚО, Бәйтерек ауданы, Чувашинское ауылына кірме көлік жолының күрделі және орта жөндеуі» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автомобиль жолының ұзындығы	- 8,605 км;
автомобиль жолының санаты	- IV;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 9,0 м;

қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабындысының түрі	- жеңілдетілген;
жабындының түрі	- асфальтобетонды;
2021 жылдың болжамды бағасына қайта есептегенде 2020 жылдың 4 тоқсан ағымындағы бағада құрылыстың жалпы сметалық құны	- 693,870 млн. теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 590,532 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 103,337 млн. теңге;
оның ішінде:	
2020 жыл (ЖІЖ+сараптама)	- 3,129 млн. теңге;
2021 жыл (құрылыс-монтаж жұмыстары)	- 690,740 млн. теңге;
оның ішінде, құрылыс-монтаж жұмыстары	- 590,532 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 100,208 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 9,4 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 14 қаңтардың №ЭКСКОНЦЕНТР-0005 шартының талаптарына сәйкес «Бәйтерек ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

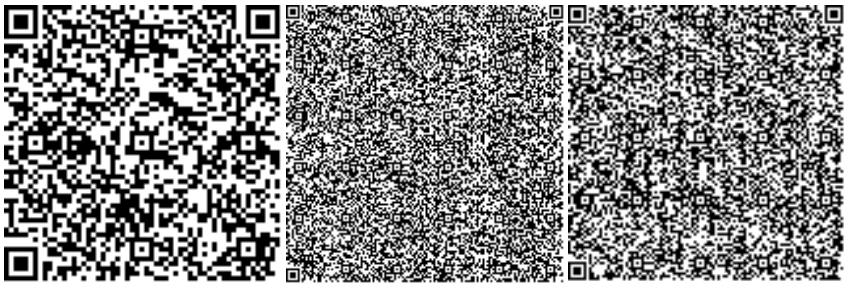
4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

5. «Батыс Қазақстан облысы табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» ММ-нің 2021 жылы 29 қаңтарда №KZ40VDD00159611 берілген қоршаған ортаға эмиссияға рұқсаты ведомстводан тыс кешенді сараптаманың қорытындысының қосымшасы болып табылады.

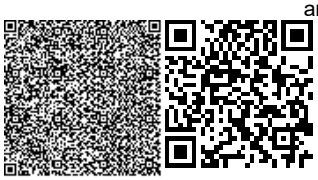
Жайлыбаева Н.У.

Директор

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

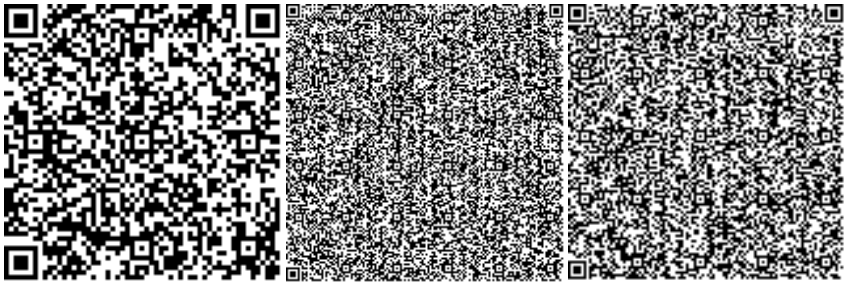


Имантаева А.К.



Эксперт

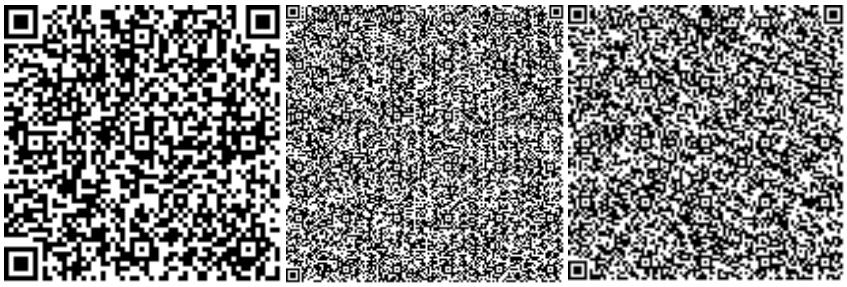
ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»



Капшук Р.Х.

Эксперт

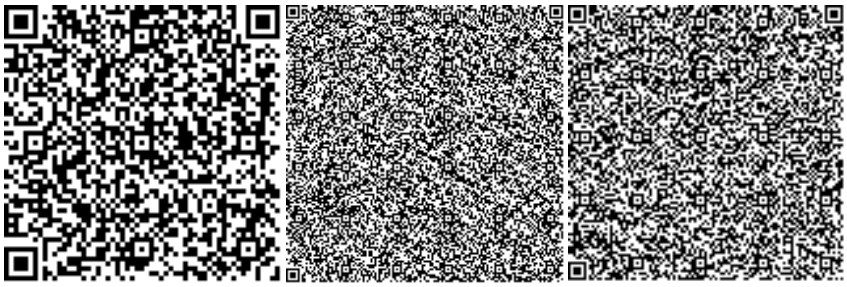
ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

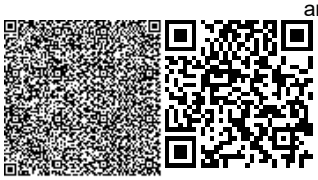


Уразалина Б.Д.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

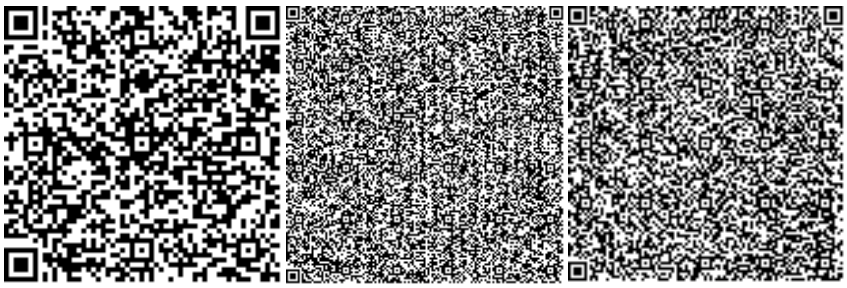




Перова Т.Е.

Эксперт

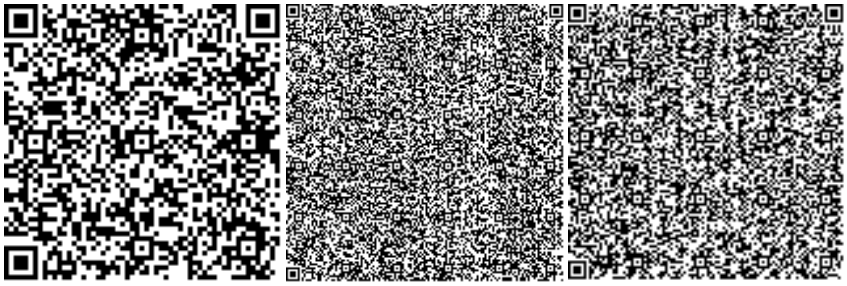
ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»



Курмангалиев С.М.

Эксперт

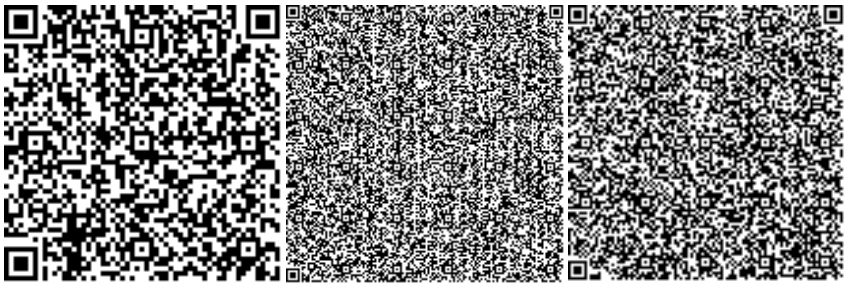
ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

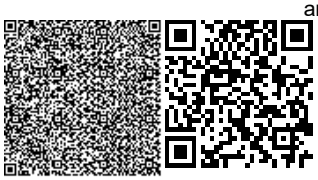


Жаикова М.У.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»





Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ40VDD00159611

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек" 090600, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, район Бәйтерек, Переметнинский с.о., с.Переметное, улица Гагарина, дом № 137

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050340006751

Наименование производственного объекта: Средний и капитальный ремонт автомобильной дороги в с.Чувашинское, района Байтерек,ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, район Бәйтерек, Достыкский с.о., с.Чувашинское 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Хайруллин Бисенгалий Темирланович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

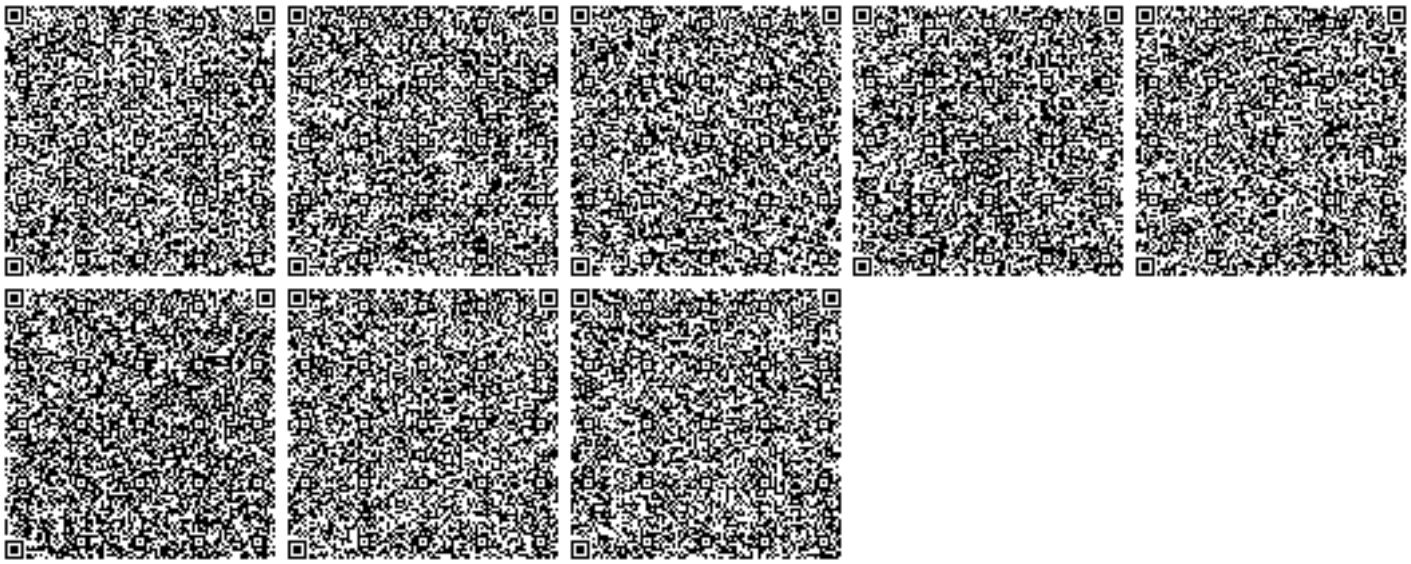
Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 29.01.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	16,606753	13,37003866
Средний и капитальный ремонт автомобильной дороги в с.Чувашинское, района Байтерек,ЗКО	16,606753	13,37003866
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	15,433334	13,230171
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,492917	0,011587
Толуол	0,073022	0,000684
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,260356	0,04863
Уайт-спирит	0,083333	0,03575
Пропан-2-он	0,030622	0,000287
Железо (II, III) оксиды	0,004574	0,000528
Бутилацетат	0,014133	0,0001325
Кальций оксид	0,000044	0,00000016
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000529	0,000061
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,213889	0,042208
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.