«Ақтөбе қаласындағы Ясный-2 кентінде автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша
29.04.2022 ж. № 01-0185/22

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтөбе жол жоба» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласындағы Ясный-2 кентінде автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0185/22 от 29.04.2022 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог в п.Ясный-2 в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
г. Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект»,
г. Актобе

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автомобильных дорог в п.Ясный-2 в городе Актобе»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в п.Ясный-2 в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 27 января 2022 года № 190240037042/220025/00 (220025/00).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект» (государственная лицензия на проектную деятельность II категории ГСЛ № 14004989 от 11 апреля 2014 года с приложением, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан; государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 30 января 2001 года ГСЛ № 002855 с приложением, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Туманчаева А.К. (приказ от 02 июня 2021 года № 52-Л/С).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 26 марта 2021 года, утвержденный заказчиком;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ07VUA00460800 от 30 июня 2021 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе»;

постановление Акимата города Актобе Актюбинской области №3328 от 22 июня 2021 года «О предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» земельных участков для строительства автомобильных дорог»;

акт обследование зеленых насаждении № 02-04-1/5322 от 31 августа 2021 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

дефектный акт автомобильных дорог в пос. Ясный 2 в городе Актобе от 20 октября 2020 года, утвержденный заказчиком;

дефектный акт на переустройство водопроводных колодцев от 4 октября 2021 года, утвержденный заказчиком.

Технические условия:

ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 26 июля 2021 года № 01-07-10/4450 на примыкание проектируемых автомобильных дорог существующей подъездной дороге к Актюбинскому водохранилищу;

АО «Aqtobe su-energy group» от 1 июля 2021 года № 03/5001 на пересечения с существующими водопроводными сетями;

АПФ АО «КазТрансГазАймак» от 24 июня 2021 года № 03-гор-2021-00001021 на пересечение газораспределительных сетей;

АПФ АО «КазТрансГазАймак» письмо от 12 августа 2021 года № 36.2-36.30-1569 внесение изменении в технические условия № 03-гор-2021-00001021 от 24 июня 2021 года;

ГУ «ОЖКХ, ПТиАД города Актобе» от 29 июля 2021 года № 07-08/ЖКХ-203 на переустройства существующих сетей ЛЭП 10 кВ и КТПН-10/0,4 кВ из зоны строительства автодороги;

ГУ «ОЖКХ, ПТиАД города Актобе» от 29 июля 2021 года № 07-08/ЖКХ-197, № 07-08/ЖКХ-198, № 07-08/ЖКХ-199 и №07-08/ЖКХ-200 для наружного освещение участка;

ТОО «TNS Plus» от 16 июня 2021 года №1965 на переустройство кабеля связи;

АО «KazTransCom» от 9 декабря 2021 года № 847 на переустройства кабеля связи ВОЛС;

ОДС ФАО «Казахтелеком» от 11 июня 2021 года № 14-1298-6/2021 и от 14 июня 2021 года № 14-1307-6/2021 на переустройство кабеля связи;

РДТ АО «Казахтелеком» от 28 июня 2021 года № 78/2021 на защиту существующих линий связи, попадающих в зону строительства автомобильной дороги;

ТОО «Байнур и П» от 10 июня 2021 года № 934 на переустройство кабеля связи;

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - согласование рабочего проекта от 08 апреля 2022 года № 02-07-20/1530;

РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» - согласование раздела ОВОС от 14 сентября 2021 года № 18-13-02-05/1493;

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области», заключение государственной экологической экспертизы от 04 ноября 2021 года № KZ16VDC00084076;

АО «Aqtobe su-energy group» - согласование пересечения с сетями водопровода, (чертежи №2104-НВ лист 2 от 3 августа 2021 года);

Региональная электросетевая компания ТОО «Энергосистема» - согласование технического условия №07-08/ЖКХ-197, выданных ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе» для электроснабжение уличного освещения от 18 августа 2021 года №297/302с;

Региональная электросетевая компания ТОО «Энергосистема» - согласование технического условия № 07-08/ЖКХ-198, выданных ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе» для электроснабжение уличного освещения от 18 августа 2021 года № 297/303с;

Региональная электросетевая компания ТОО «Энергосистема» - согласование технического условия № 07-08/ЖКХ-199, выданных ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе» для электроснабжение уличного освещения от 18 августа 2021 года № 297/304с;

Региональная электросетевая компания ТОО «Энергосистема» - согласование технического условия № 07-08/ЖКХ-200, выданных ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе» для электроснабжение уличного освещения от 18 августа 2021 года № 297/305с;

АПФ АО «КазТрансГазАймак» - согласование выполненных проектных решении по сетям газоснабжения письмо от 04 апреля 2022 года № 36.2-36.30-714;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - согласование эскиза автопавильонов от 24 декабря 2021 года (лист 1; № 2104-ОПЗ);

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - согласование конструкции дорожной одежды от 26 августа 2021 года (лист 7, 8; № 2104-АД-3);

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - согласование типовых поперечных профилей от 26 августа 2021 года (листы 3-6; № 2104-АД-2);

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» - согласование типовых поперечных профилей от 14 июня 2021 года (листы 1; № 2104-АД);

Управлением административной полиции ДП Актюбинской области – согласование плана обустройства дороги от 09 сентября 2021 года № 5-7-75/5-10726;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - согласование ведомости источников получение и способов транспортировки основных ДСМ от 02 февраля 2022 года;

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Рабочие чертежи.
Альбом 3.1. Автомобильная дорога.
Альбом 3.2. Организация дорожного движения.
Альбом 3.3. Поперечные профили.
Том 4. Инженерные сети и коммуникации.
Альбом 4.1 Наружное освещение.
Альбом 4.2 Пересечение с сетями электроснабжения.
Альбом 4.3. Пересечение с сетями газоснабжения.
Альбом 4.4. Пересечение с сетями водоснабжения.
Альбом 4.5. Пересечение с сетями связи ТОО «Байнур и П».
Альбом 4.6. Пересечение с сетями связи АО «Казахтелеком».
Альбом 4.7. Пересечение с сетями связи ТУСМ-14.
Альбом 4.8. Пересечение с сетями связи ТОО «KazTransCom».
Альбом 4.9. Пересечение с сетями связи ТОО «TNS-Plus».
Том 5. Организация строительства.
Том 6. Сводная ведомость объемов работ.
Том 7. Сметная документация.
Альбом 7.1. Сметная документация.
Альбом 7.2. Прайс-листы.
Том 8. Охрана воздушной окружающей среды.

Перечень оборудования, материалов, изделий, утвержденный заказчиком от 22 декабря 2021 года.

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный в июне 2021 года ТОО «Актобедорпроект».

Инженерно-геологический отчет, выполненный в июне 2021 года ИП «Дуйсембаев» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 28 февраля 2008 года ГСЛ-Ф № 000040 с приложением, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью строительства является повышение качества транспортного обслуживания, сокращение уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окру-

жающую среду, с обеспечением высокоустойчивого и эффективного функционирования дорог и проездов в пределах новых микрорайонов г. Актобе.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок проектирования расположен в южной части города Актобе в районе Актюбинского водохранилище.

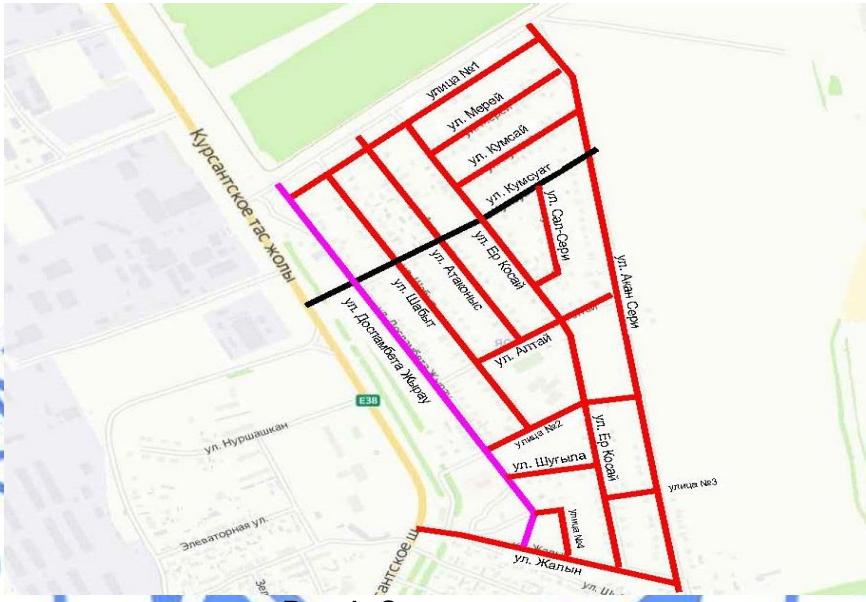

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

дорожно-климатическая зона (СП РК 3.03-104-2014)	- IV;
средние температуры воздуха:	
годовая	- 5,1 ºС;
наиболее жаркого месяца (июль)	- 29,9 ºС;
абсолютный максимум температуры воздуха	- 42,9 ºС;
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 48,5 ºС;
пятидневка обеспеченностью 0,98	- 34,2°С;
обеспеченностью 0,92	- 29,9°С;
сутки обеспеченностью 0,98	- 37,0°С;
обеспеченностью 0,92	- 32,9°С.
нормативная глубина промерзания грунтов:	
глина или суглинок	- 154 см;
супесь, песков пылеватый или мелкий	- 187 см;
песок средней крупности, крупный или гравелистый	- 201 см;
крупнообломочные грунты	- 227 см;
среднее годовое количество осадков (ноябрь-март)	- 131 мм;
сейсмичность района по СП РК 2.03-30-2017	- 5 баллов.

Гидрогеологические условия

Гидрогеологические условия района обусловлены резкой континентальностью климата, дефицитом влажности, а также тем, что инсоляция в условиях резко континен-

тального климата степной зоны преобладает над количеством выпавших осадков. Формирование подземных вод происходит за счёт инфильтрации атмосферных осадков и регионального притока подземных вод из Мугоджарской горно-складчатой области.

Грунтовые воды в период проведения инженерно-геологических изысканий не вскрыты.

Геологическое строение и свойства грунтов

Инженерно-геологические условия участка строительства приняты по инженерно-геологическому отчету, выполненному ИП «Дуйсембаев» в июне 2021 года.

Геолого-литологическое строение участка на разведанную глубину 3,0 м представлено аллювиальными отложениями четвертичного возраста.

Аллювиальные отложения представлены супесью и песками средней крупности.

По результатам бурения, лабораторных исследований грунтов в разведанном разрезе выделено два инженерно-геологических элемента, не считая почвенно-растительного слоя мощностью 20 см.

ИГЭ-1 – Супесь песчанистая коричневого цвета, твердой консистенции. Вскрыты скважинами с глубины 0,2м до 1,0-1,5 м. Мощность слоя 0,8-1,3 м.

Расчетное сопротивление (R0) составляет для супесей 275 кПа.

ИГЭ-2 – Песок средней крупности коричневого цвета, средней плотности, маловлажные. Вскрыты скважинами с глубины 0,2-1,5 м до 3,0 м. Мощность слоя – 1,5-2,8м. Объёмно-насыпной вес песков в рыхлом состоянии составляет 1,60 г/см3; в предельно плотном состоянии 1,52 г/см³. Угол внутреннего трения согласно СП РК 5.01-102-2013 (прил. А, табл. А.1) равен φн=38;

Модуль деформации согласно СП РК 5.01-102-2013 (прил. А, табл. А.1) равен 30 МПа

Расчетное сопротивление (R0) составляет 400 кПа.

6.2 Проектные решения

Проектные решения приняты на основании задания, утвержденного заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 26 марта 2021 года, архитектурно-планировочного задания, утвержденного ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» от 30 июня 2021 года № KZ07VUA00460800, технических условий на устройство и переустройство инженерных сетей и других исходных данных, в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

В рабочем проекте предусмотрено:

строительство следующих сети улиц в поселке Ясный-2:

улица Доспамбета Жырау;
улица Шабыт;
улица Атаконыс;
улица Ер Косай;
улица Акан Сери;
улица Безымянная-4;
улица Мерей;
улица Кумсай;
улица Алтай;
улица Безымянная-1;
улица Шугыла;

улица Безымянная-3;
улица Жалын;
улица Безымянная-2;
улица Сал Сери;
переустройство и защита существующих инженерных сетей в пределах участка строительства.

6.2.1 Улицы
Принятые технические параметры

Основные технические показатели проектируемых улиц

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые решения
1	Категория улицы	Улицы и дороги местного значения (УДМ): Улицы в жилой застройке	
2	Расчетная скорость, км/час	40	40
3	Количество полос движения, шт	2-3	2
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
6	Ширина тротуаров, м	1,5	1,5
7	Наименьший радиус кривых в плане, м	90	90
8	Наибольший продольный уклон, ‰	70	42
9	Тип дорожной одежды	Капитальный	
10	Вид покрытия	Асфальтобетон	

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые решения
1	Категория улицы	Улицы и дороги местного значения (УДМ): Проезды основные	
2	Расчетная скорость, км/час	40	40
3	Количество полос движения, шт	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6	Ширина тротуаров, м	1,0	1,0
7	Наименьший радиус кривых в плане, м	50	50
8	Наибольший продольный уклон, ‰	70	33
9	Тип дорожной одежды	Облегченный	
10	Вид покрытия	Асфальтобетон	

План трассы

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Проложение трассы автодороги выполнено по одному варианту и продиктовано рациональным вписанием трассы в рельеф местности и существующих уже объектов.

Почти на всем протяжении проектируемые трассы повторяет ось существующих улиц. В плановом отношении ось дороги закреплена временными реперами жесткой конструкции и привязана к условной сети координат.

Общая протяженность автодорог в п.Ясный-2 составляет 9 414,78 м.

Таблица 3

№ пп	Улицы	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Категория улиц и дорог
1	улица Доспамбета Жырау	1182,06	6,0	УДМ: проезды основные
2	улица Шабыт	862,04	7,0	УДМ: улицы в жилой застройке
3	улица Атаконыс	680,17	7,0	УДМ: улицы в жилой застройке
4	улица Ер Косай	1369,19	6,0	УДМ: проезды основные
5	улица Акан Сери	1595,32	7,0	УДМ: улицы в жилой застройке
6	улица №1 (Безымянная-1)	710,94	6,0	УДМ: проезды основные
7	улица Мерей	389,88	6,0	УДМ: проезды основные
8	улица Кумсай	353,03	6,0	УДМ: проезды основные
9	улица Сал Сери	304,65	6,0	УДМ: проезды основные
10	улица Алтай	490,06	7,0	УДМ: улицы в жилой застройке
11	улица №2 (Безымянная-2)	377,39	7,0	УДМ: улицы в жилой застройке
12	улица Шугыла	207,53	6,0	УДМ: проезды основные
13	улица №3 (Безымянная-3)	105,66	6,0	УДМ: проезды основные
14	улица №4 (Безымянная-4)	190	6,0	УДМ: проезды основные
15	улица Жалын	596,86	7,0	УДМ: улицы в жилой застройке
	Итого:	9414,78		

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по проектируемой оси автодороги.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью – 40 км/час. В высотном отношении задана Балтийская система высот. Система координат – местная

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе IndorCAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.

Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки- 75 м и встречного автомобиля- 150 м.

Земляное полотно и поперечный профиль

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Проезжая часть улиц запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами 20‰ в сторону наружных кромок.

На подходах к существующим и проектным перекресткам предусмотрен переход от поперечных уклонов на проезжей части к уклонам вертикальной планировки перекрестка.

Автобусные остановки по улицам имеют уклон 15‰ в сторону проезжей части.

Поперечные профили улицы запроектированы через 20 м, проектные горизонтали показаны на плане организации рельефа.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней 100х30х15 по ГОСТ 32018-2012 согласно задания на проектирование на 0,15 м выше кромки покрытия.

Различные типы поперечных профилей по улицам назначены с учетом уже сложившейся ситуации в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций.

Вертикальная планировка и водоотвод.

Вертикальная планировка проектируемого участка решена методом красных горизонталей с обеспечением отвода поверхностной воды с проезжей части и прилегающей территории к ирригационным лоткам.

Вертикальная планировка бульварной части в пределах красных линий решена из условий привязки к отметкам бульварной части за пределами красных линий.

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰, на тротуарах и газонах - 10 ‰ в сторону проезжей части.

Водоотводные сооружения проектируемых улиц предназначены для сбора поверхностного стока с прилегающих территорий и непосредственно с улиц. Согласно проекту для сброса воды, с проезжей части проектом предусмотрена открытая арычная сеть вдоль улиц. Сброс воды с проезжей части осуществляется в водоприемные колодцы.

Арычный лоток устроен из железобетонных лотков марки БА-3 с размером 2010*740*480мм, марка бетона В20 F300 W6. Лотки устраиваются на песчано-гравийную смесь толщиной 10 см. Бетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются битумной мастикой в два слоя

Дорожная одежда

Дорожная одежда улиц и проездов назначена с учётом их категории, перспективной интенсивности движения, срока службы покрытия и свойств грунтового основания.

Расчет дорожной одежды выполнен для нагрузки от расчетного автомобиля группы А1 по условиям обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг и изгиб.

По результатам расчета согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 принята следующая конструкция дорожной одежды.

Тип 1. Конструкция дорожной одежды капитального типа:

верхний слой покрытия из горячей плотный мелкозернистый асфальтобетонной смеси марки II, тип Б, марка битума БНД/БН-70/100, по СТ РК 1225-2019, толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия из горячей пористый крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, марка битума БНД/БН-100/130, по СТ РК 1225-2019, толщиной 0,06 м;

основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки (фрак. 40-80,80-120), по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,18 см;

подстилающий слоя из песчано-гравийной смеси (ПГС природная), по ГОСТ 23735-2014, толщиной 0,15 см.

Тип 2. Конструкция дорожной одежды облегченного типа:

покрытия из горячей плотный мелкозернистый асфальтобетонной смеси марки II, тип Б, марка битума БНД/БН-100/130, по СТ РК 1225-2019, толщиной 0,06 м;

основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки (фрак. 40-80,80-120), по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,20 м;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси (ПГС природная), по ГОСТ 23735-2014, толщиной 0,15 см;

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

На участке строительство автомобильных дорог в п. Ясный-2 предусматривается обустройство проектируемых примыканий в количестве 46 шт.

Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 6 м. Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых.

Автобусные остановки

Для организации автотранспортной службы по обслуживанию пассажирских перевозок в зоне жилой застройки, предусмотрено строительство автобусных остановок в количестве 2-х штук с остановочными комплексами 01 по УСН РК 8.02-03-2019. Проектируемые автобусные остановки разработаны в соответствии СП РК 3.01-101-2013*.

Автобусная остановка располагается на изолированной остановочной площадке («карман») рядом с полосой движения. Дорожная одежда на остановках, аналогична основной дороги. Для организации дорожного движения и обеспечения его безопасности в зоне автобусных остановок производится установка дорожных знаков и дорожная разметка.

Бульварная часть и озеленение

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всех улицах запроектированы тротуары шириной 1,0 и 1,5 м.

Конструкция дорожной одежды тротуаров рассчитана с учетом проезда спецмашин весом 6,0 т.

Конструкция дорожной одежды тротуаров:

покрытие из горячей плотной песчаной асфальтобетонной смеси тип Д марки II, по ГОСТ 9128-2009, толщиной 0,05 м;

основание из щебня фр.40-70 по СТ РК 1284-2004, толщиной 0,15 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Дорожные знаки приняты II - типоразмера со световозвращающей плёнкой тип-2.

Разметка проезжей части выполнена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003

«Технические средства организации дорожного движения. Дорожная разметка Технические требования» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется термопластиком со светоотражающими шариками.

Водопропускные трубы

На участке строительство автомобильных дорог в п. Ясный-2 предусмотрено строительство новых труб в количестве 33 шт.

Трубы предназначенные для пропуска воды идущих по лоткам на пересечениях со съездами, остановками устраиваются из круглых железобетонных звеньев диаметром 0,5 м. Конструкция труб принята по типовому проекту 3.501.1-144 выпуск 0-4 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» Ленгипротрансмост.

Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети водопровода

Раздел выполнен согласно техническим условиям АО «Aqtobe su-energy group» от 1 июля 2021 года № 03/5001.

В рабочем проекте под проектируемой автодорогой предусмотрены переходы (футляры) для защиты существующих сетей водовода из полиэтилена Ø75 мм, Ø110 мм, Ø160 мм. Количество футляров – 45 шт.

Футляры предусмотрены из стальных труб Ø273х6 мм – 1 шт., Ø325х6 мм- 40 шт., Ø377х7 мм -4 шт. по ГОСТ 10704-91 с усиленной гидроизоляцией.

В рабочем проекте предусмотрена замена песчано-полимерных люков колодцев на люки типа «Т».

Общая протяженность футляров Ø273х6 - Ø377х7 мм – 356 м.

Пересечения с сетями газоснабжения

Рабочий проект выполнен согласно технических условий от 24 июня 2021 года АПФ АО «КазТрансГазАймак» №03-гор-2021-00001021 и письма от 12 августа 2021 года АПФ АО «КазТрансГазАймак» №36.2-36.30-1569 о внесении изменении в технические условия от 24 июня 2021 года АПФ АО «КазТрансГазАймак» №03-гор-2021-00001021.

Рабочим проектом предусмотрена перекладка надземного газопровода в подземное исполнение и выполнена защита с устройством футляра на существующих газопроводах высокого, среднего, низкого давления в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой.

Проектируемые газопроводы низкого, среднего давления приняты из труб ПЭ100ГАЗ SDR17 Ø63х3,8 мм, Ø125х7,4 мм, Ø160х9,5 мм, Ø180×10.7 мм, Ø250×14.8 мм, Ø315×28.6 мм, Ø32×3.0 мм, Ø63×5.8 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2009 в полиэтиленовых футлярах.

Предусмотрена укладка полиэтиленового газопровода на песчаное основание толщиной не менее 10 см и присыпка песком высотой 20 см.

Сверху вдоль присыпанного газопровода предусмотрен изолированный алюминиевый провод сечением 2,5-4 мм2 и присыпан грунтом толщиной 20 см. Сверху

грунта принята пластмассовая сигнальная лента шириной не менее 0.2 м желтого цвета с несмываемой надписью «Осторожно! Газ».

На выходе из земли газопровод принят в футляре и запроектировано отключающее устройство - шаровый кран.

На конце футляра, по ходу движения газа предусмотрена контрольная трубка под защитным устройством ковером.

Защитные футляры приняты из труб ПЭ100 ГАЗ SDR17 Ø63×5.8 мм, Ø160×14.6 мм, Ø315×28.6 мм, Ø325×6.0 мм, Ø450×40.9 мм, Ø500×45.4 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2009 и стальных электросварных труб Ø325×6.0 мм, Ø1020×10 мм по ГОСТ 10704-91 в усиленной изоляции по ГОСТ 9.602-2016.

Протяженность проектируемых трубопроводов всего: 241.4 м, в том числе: Ø63х3,8 мм – 67 м, Ø125х7,4 мм – 40 м, Ø160х9,5 мм – 18 м, Ø180×10.7 мм – 19 м, Ø250×14.8 мм – 22 м, Ø315×28.6 мм – 20 м, Ø32×3.0 мм – 35.4 м, Ø63×5.8 мм – 20 м.

Переустройство электрических сетей

Переустройство ЛЭП-10 кВ

Рабочий проект переустройства существующих сетей ЛЭП 10 кВ и КТПН-10/0,4 кВ из зоны строительства автодороги выполнен на основании технических условий Акимата города Актобе ГУ «ОЖКХ ПТАД города Актобе» от 29 июля 2021г. № 07-08/ЖКХ-203.

Для выноса участков ЛЭП 10 кВ предусмотрены опоры с железобетонными стойками типовой серии 3.407.1-143. Провод принят марки АС-70/11. Предусмотрен демонтаж существующих опор и провода.

Переустройство кабельной линии КЛ-10 кВ предусмотрено кабелем марки АПвПу-10 кВ сечением 3х120 мм^2. На переходах с автомобильной дорогой предусмотрено с защитой ж/бетонными плитами.

Предусмотрен перенос существующих ТП-7 и ТП-9 попадающие на проезжую часть.

Наружное освещение

Рабочий проект наружного освещения участка автодороги выполнен в соответствии с техническими условиями Акимата города Актобе ГУ «ОЖКХ ПТАД города Актобе» от 29 июля 2021 года № 07-08/ЖКХ-197, № 07-08/ЖКХ-198, № 07-08/ЖКХ-199 и № 07-08/ЖКХ-200.

Напряжение питающей сети 0,4 кВ, категория электроснабжения III.

Точки подключения:

от РУ-0,4 кВ №1 КТПН-10/0,4 кВ «Ясный-2», источник электроснабжения РП-10 кВ «Ясный» (ПС-110/10 кВ «41 разъезд»).

от РУ-0,4 кВ №3 КТПН-10/0,4 кВ «Ясный-2», источник электроснабжения РП-10 кВ «Ясный» (ПС-110/10 кВ «41 разъезд»).

от РУ-0,4 кВ №7 КТПН-10/0,4 кВ «Ясный-2», источник электроснабжения РП-10 кВ «Ясный» (ПС-110/10 кВ «41 разъезд»).

от РУ-0,4 кВ №9 КТПН-10/0,4 кВ «Ясный-2», источник электроснабжения РП-10 кВ «Ясный» (ПС-110/10 кВ «41 разъезд»).

Наружное освещение предусмотрено светодиодными светильниками, установленными на металлических опорах высотой 10 м. Установка опор освещения с кронштейном для светильника, осуществляется на железобетонные фундаменты.

Для подключения светильников предусмотрен кабель ВВГ-3х2,5.

Электроснабжение опор уличного освещения осуществляется от шкафа ШУНО подключенного к РУ-0,4 кВ существующих КТП-10/0,4 кВ.

Для подключения опор освещения проектом предусмотрен силовой алюминиевый кабель АВБбШв-10,66 расчетного сечения.

Глубина заложения кабеля 0,7 м, при пересечении дорог не менее 1 м. При пересечении с инженерными коммуникациями и переходы под проезжей частью автодорог кабель защищен полиэтиленовой трубой НПВХ Ø110 мм.

Общая длина наружного освещения КЛ-0,4 кВ – 9,145 км.

Переустройство кабелей связи

Переустройство кабеля связи ТОО «TNS Plus»

Переустройство кабеля связи ТОО «TNS Plus» выполнено согласно технических условий от 16 июня 2021 года № 1965.

Выполнена прокладка резервных труб п/э Ø63 мм для кабелей связи от пикетов ПК3+75 до ПК15+96. Концы труб для резервных каналов загерметизированы съемными заглушками для ПЭТ. Выходы резервного канала обозначены столбиками и маркерами.

Для защиты существующей кабельной канализации в месте пересечения с автодорогой предусмотрен монтаж железобетонных плит перекрытия.

Предусмотрен вынос ВОЛС попадающей в зону строительства. Прокладка волоконно оптического кабеля марки ДПО-П-32У(4х8)-3кН прокладывается в ПЭТ-40. С обеих концов ПЭТ-40 установлены камеры оперативного доступа (КОД).

Предусмотрена прокладка кабелей на глубине 1,2 м, с покрытием кабеля сигнальной лентой.

Переустройство кабеля связи АО «KazTransCom»

Рабочий проект переустройства кабеля связи ВОЛС выполнен в соответствии технических условий АО «KazTransCom» от 9 декабря 2021 года № 847.

Выполнена прокладка резервных труб п/э Ø63 мм для кабелей связи в месте пересечения трассы ул. Жалын от ПК0+00 до ПК3+75. Концы труб для резервных каналов загерметизированы съемными заглушками для ПЭТ. Выходы резервного канала обозначены столбиками и маркерами.

При пересечении с проектируемой а/д предусмотрена защита существующей кабельной канализации ж/бетонными плитами.

Переустройство кабеля связи ТУМС-14

Переустройство кабеля связи выполнено на основании ОДС ФАО «Казахтелеком» от 11 июня 2021 года №14-1298-6/2021 и от 14 июня 2021 года №14-1307-6/2021.

Предусмотрена прокладка резервных каналов п/э трубой Ø63 мм на пикетах ПК0+00 - ПК15+96. Концы труб для резервных каналов загерметизированы съемными заглушками для ПЭТ. Выходы резервного канала обозначены столбиками и маркерами.

При пересечении с проектируемой а/д предусмотрена защита существующей кабельной канализации ж/бетонными плитами.

Также предусмотрен вынос ВОЛС попадающей в зону строительства. Прокладка волоконно оптического кабеля марки ОКГ-П-32G.652.D прокладывается в ПЭТ-40. С обеих концов ПЭТ-40 установлены камеры оперативного доступа (КОД).

При пересечении с автодорогой предусмотрено устройство резервной трубы ПЭТ Ø63 мм, с протяжкой внутри ПЭТ-40.

Предусмотрена прокладка кабелей на глубине 1,2 м, с покрытием кабеля сигнальной лентой.

Переустройство кабеля связи АО «Казахтелеком»

Рабочим проектом предусмотрена защита существующих линий связи, попадающих в зону строительства автомобильной дороги, РДТ АО «Казахтелеком» от 28 июня 2021года № 78/2021.

Для защиты существующей кабельной канализации от механических повреждений при пересечении с автодорогой предусмотрен монтаж железобетонных каналов.

Также предусмотрено поднятие горловин кабельных канализационных сооружений и вынос воздушной линии связи (ВЛС).

Переустройство кабеля связи ТОО «Байнур и П»

Рабочий проект переустройство кабеля связи выполнен согласно технических условий от 10 июня 2021 года № 934, выданными ТОО «Байнур и П».

В соответствии с техническими условиями предусмотрен демонтаж и монтаж распределительного кабеля ТППэп, распределительных коробок.

Также предусмотрен вынос воздушной линии связи (ВЛС).

6.3 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Общие данные

Жилой массив Ясный-2 расположен в южной части города Актобе в районе Актюбинского водохранилища. Водохранилище расположено в западной части поселка на расстоянии 600-700 м от крайней улицы Акан-Сери поселка. Район застроен преимущественно одноэтажными жилыми домами и коттеджами. Обеспечены выезды на главную дорогу с выходом на автомобильную дорогу «Южный обход города Актобе».

Установление санитарно-защитной зоны.

На период эксплуатации автомобильной дороги – объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается. Расчеты уровней звукового давления на территории жилой застройки показали, что эквивалентный уровень звука от источников (автотранспорт и др.) на период эксплуатации автомобильной дороги не превышает нормативных значений согласно таблицы 2 приложения 2 ГН от 16 февраля 2022 года № КР ДСМ-15.

Санитарно-бытовые условия рабочих на период строительства.

На период строительства для рабочих установлены временные контейнерные здания полной заводской готовности для обеспечения необходимыми санитарно-бытовыми условиями, выделено помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), организован питьевой режим, выделены помещения под гардеробные и душевые, установлены временные уборные. На всех строительных участках в бытовых помещениях имеются аптечки первой помощи. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены. Предусмотрены мероприятия на период введения ограничительных мер, в том числе карантина в случае выявления больных с вирусными инфекциями согласно главы 3 СП от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49. В местах производства работ установлены контейнеры для сбора твердых бытовых отходов, с последующим вывозом на санкционированный полигон ТБО по договору со специализированной организацией.

6.4 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен в СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II, глава Б5.2; «Коммунальное хозяйство». Общая нормативная продолжительность строительства составляет – 14 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительных работ май 2023 года, согласно письму заказчика Акимат города Актобе ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», от 22 ноября 2021 года.

Заделы по годам строительства составляет: 2023 год –48%; 2024 год – 52%.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 21.4.1) от 04.11.21 г. по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-23;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-23;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 (выпуск 5);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 (выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020 изменения и дополнения 1-23;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 в текущем уровне 2021 года, изменения и дополнения, выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021. Отдел 1 Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2021 год, СЦПГ РК 8.04-12-2020 (выпуск 1);

УСН РК 8.02-03-2020 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ». Сборник «Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы».

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города

Актобе» от 22 декабря 2021 года, согласно, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2023-2024 годs выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года № 27.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в п.Ясный-2 в городе Актобе» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Улично-дорожная сеть:</u>

1. Откорректирован паспорт проекта в соответствие с СН РК 1.02-03-2011.
2. На плане указаны красные линии. План трассы и поперечный профиль улиц согласована с городской архитектурой.
3. В задании на проектирование указаны велосипедные дорожки.
4. Покрытие дорожной одежды откорректирована на плотный мелкозернистый асфальтобетон вместо ЩМА.
5. Представлен эскизный проект автобусных павильонов, согласованный с заказчиком.
6. Рабочий проект согласован с заказчиком.
7. Откорректирован расчет дорожной одежды.
8. Представить ведомость доставки основных ДСМ, согласованный с заказчиком.

<u>Пересечение с сетями газоснабжения</u>

9. Представлена подпись ГИПа рабочего проекта согласно п.5.10 СН РК 1.02-03-2011 на соответствие рабочего проекта стандартам РК.
10. Представлена таблица пересекаемых и переустраиваемых газопроводов, подписанная ГИПом рабочего проекта.
11. В рабочем проекте исключена изоляция «весьма усиленная» на стальных трубах, принята изоляция «усиленная» по ГОСТ 9.602-2016.

12. Условное обозначение проектируемого газопровода приведена в соответствие с п.4.5 ГОСТ Р 50838-2009.

13. Представлен утвержденный заказчиком акт на демонтируемые газопроводы.

14. Рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КТГА».

Наружные сети водопровода

15. Обоснованы предусмотренные переходы трубопроводов под автомобильными дорогами III категории в соответствии п. 11.52 СНИП РК 4.01-02-2009.

16. Выполнены профили на 45 футляров в соответствии п.5.2 ГОСТ 21.704-2011.

17. Обоснована принятая усиленная наружная изоляция футляров из стальных труб по ГОСТ 10704-91 и указан принятый тип изоляции в соответствии ГОСТ 9.602-2016.

18. Спецификации. Лист 12. На реконструируемые колодцы составлен акт демонтажных работ и утвержден заказчиком.

Электротехнические решения

19. Представлены согласования с заинтересованными организациями.

20. Представлены принципиальные схемы уличного освещения и кабельный журнал.

21. Откорректированы общие указания, планы и профиль переходов ЛЭП 10 кВ,0,4 кВ и спецификация оборудования.

Слаботочные устройства, связь, сигнализация

22. Представлены согласования с заинтересованными организациями.

23. Откорректированы ВОР и спецификация оборудования.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

24. На каждую партию строительных материалов, применяемых в дорожном строительстве подрядная организация предоставит протоколы испытаний на эффективную удельную активность радионуклидов в строительных материалах согласно пункта 32 раздела 4 ГН от 27 февраля 2015 года № 155;

25. Раздел «Организация строительства» рабочего проекта дополнен расчетами эквивалентного уровня звука на территории жилой застройки на период эксплуатации автомобильных дорог согласно требованиям таблицы 2 приложения 2 ГН от 16 февраля 2022 года № КР ДСМ-15;

26. Письмо от 01 апреля 2022 года № 3-10/415 ГУ «Управление ветеринарии Актюбинской области» о том, что в предоставленной информации от филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Актюбинской области (Исходящий от 31 марта 2022 года № 03-04-21-12/4618) об отсутствии в областной базе данных автоматизированной информационной системы государственного земельного кадастра (АИС ГЗК) информации по земельным участкам сибиреязвенных захоронений и типовых скотомогильников в границах объекта- «Строительство автомобильных дорог в поселке Ясный-2 города Актобе», согласно предоставленных ситуационных схем.;

27. Раздел ПОС пункт «Санитарно-бытовые условия работающих на строительной площадке» дополнен данными о профилактических мероприятиях на период введения ограничительных мер, в том числе карантина в случае выявления больных с вирусными инфекциями согласно главы 3 СП от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49;

Сметная документация

28. Расценки приведены в соответствие с проектом и составом работ.

29. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, после замечания экспертов по техническим решениям.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обеспечению освещенности улицы и организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, надежности функционирования улицы и инженерных сетей.

Уровень ответственности объекта - II (нормальный), технический сложный.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденных приказом и.о. Министра здравоохранения РК от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий по предупреждению особо опасных инфекций», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 12 ноября 2021 года №КР ДСМ-114; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 16 марта 2015 года № 209; гигиенических нормативов «Об утверждении гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 16 февраля 2022 года № КР ДСМ-15; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		улицы в жилой застройке; проезды основные;	
2	Протяженность улиц	км	9,415	9,415
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,00; 3,50	3,00; 3,50
5	Ширина проезжей части	м	6,0; 7,0	6,0; 7,0

6	Тип дорожной одежды	-	капитальный; облегченный; нежесткого типа	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальто-бетон	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2024 года, всего, в том числе: СМР прочие	млн. тенге	1 810,785 1 504,460 0,000 306,325	1 576,837 1 324,430 0,966 251,441
9	Из них: 2021 год (ПИР) 2022 год (Экспертиза) 2023 год 2024 год	млн. тенге		 25,136 1,944 881,975 667,782
10	Продолжительность строительства	мес.	14	14

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в п.Ясный-2 в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги - улицы в жилой застройке; проезды основные;
протяженность улиц - 9,415 км;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,00; 3,50 м;
ширина проезжей части - 6,0; 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный; облегченный; нежесткого типа;
вид покрытия - усовершенствованное, асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах и прогнозных ценах 2021-2024 гг., всего - 1576,837 млн. тенге,
в том числе: СМР - 1324,430 млн. тенге,
оборудование - 0,966 млн. тенге,
прочие - 251,441 млн. тенге;
продолжительность строительства - 14 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора от 27 января 2022 года № 190240037042/220025/00 (220025/00).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласындағы Ясный-2 кентінде автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

жол санаты	- тұрғын құрылыстағы көшелер; негізгі өтпе жолдар;
көшелердің ұзындығы	- 9,415 км;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,00; 3,50 м;
жүру бөлігінің ені	- 6,0; 7,0 м;
жол төсемесінің типі	- күрделі; жеңілдетілген; қатты емес;
жабын түрі	- жетілдірілген, асфальтбетон;
2021-2024 жж. ағымдағы және болжамды бағалармен алғандағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 1576,837 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 1324,430 млн. теңге,
жабдық	- 0,966 млн. теңге,
басқалары	- 251,441 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 14 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 27 қаңтардағы № 190240037042/220025/00 (220025/00) шарт талаптарына сәйкес «Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Кажкенов К.Ж.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.А.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Ким А.П.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Жармаханов Б.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Баймамырова Г.Р.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Сыздыков А.Х.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Сапарова А.С.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Жоламан А.Ж.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Артекова Г.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Мусина З.Ж.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"