Қазақстан Республикасы

«ЖОЛ-КӨЛІК КЕШЕНІНІҢ БАСШЫ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНІҢ БІЛІКТІЛІГІН АРТТЫРУ ИНСТИТУТЫ» ЖШС

Институт повышения квалификации ИПК ДОРТРАНСКОМА

Республика Казахстан

ТОО «ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РУКОВОДЯЩИХ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»

Нұр-Сұлтан қаласы, Есіл ауданы,
Пригородный тұрғын үй алабы,
Сарытоғай көшесі, 9/1 ғимарат
e-mail: ipk_dortranscom@mail.ru
телефон: 8 (7172) 470191
БСН 940840001448

город Нур-Султан, район Есиль,
Жилой массив Пригородный,
ул.Сарытогай, здание 9/1
e-mail: ipk_dortranscom@mail.ru
телефон: 8 (7172) 470191
БИН 940840001448

22.06.2022 г. № 65

РГУ «Департамент внутреннего государственного аудита по Актюбинской области Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан»

Консорциум, в составе ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» (БИН 940840001448, г.Нур-Султан, ж.м.Пригородный, ул.Сарытогай, 19/1) – «Основной участник» и ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект» (БИН 060240014866, г.Нур-Султан, ул.Маскеу, 39) – «Участник-2», принял участие в государственных закупках способом открытого конкурса № 7638889-1 «Разработка технико-экономического обоснования (ТЭО) «Строительство мостового перехода через реку Илек в районе завода АЗФ в г.Актобе», лот № 52802989-ОК1 «Работы по разработке/корректировке технико-экономического обоснования».

Заказчик государственных закупок – Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», БИН 190240037042, Казахстан, Актобе, проспект Санкибай батыра 10.

Организатор государственных закупок – Государственное учреждение «Управление по государственным закупкам Актюбинской области», БИН 140940028258, Казахстан, Актобе, ПРОСПЕКТ АБИЛКАЙЫР ХАНА 40.

17 июня 2022 года вышел протокол об итогах № 7638889-ОК1 по указанному конкурсу, согласно которому конкурсная заявка Консорциума – ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» (далее – ТОО «ИПК Дортраннскома)/ ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект» (далее – ТОО «ПИИ «Каздорпроект» отклонена, как не соответствующая квалификационным требованиям (материальные, трудовые ресурсы и др.) Приложение 5, а именно по причине: *«Отсутствует подвиды лицензии на проектную деятельность в том числе: Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов), Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе: металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций, Бетонных и железобетонных, каменных и армо-*

каменных конструкций, а так же на изыскательскую деятельность: инженерно-геодезические работы, в том числе: Топографические работы для проектирования и строительства (съемки в масштабах от 1:10000 до 1:200, а также съемки подземных коммуникаций и сооружений, трассирование и съемка наземных линейных сооружений и их элементов)».

Считаем, что данные замечания не соответствуют действительности.

Как было указано, ТОО «ИПК Дортранскома» приняло участие в конкурсе в составе Консорциума – ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса»/ ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект», о чем свидетельствует договор о совместной деятельности (консорциальное соглашение) от 03.06.2022 г., подписанный участниками Консорциума на портале посредством электронно-цифровой подписи.

У Участника-2 Консорциума – ТОО «ПИИ «Каздорпроект» перечисленные в замечаниях подвиды лицензии на проектную деятельность имеются, о чем свидетельствует лицензия, представленная в конкурсной заявке.

Что касается замечания по лицензии на изыскательскую деятельность, то у ТОО «ИПК Дортранскома» имеется лицензия на изыскательскую деятельность с требуемым подвидом работы, которая была так же представлена в конкурсной заявке.

В дополнение сообщаем, что показатель финансовой устойчивости ТОО «ИПК Дортранскома» («Основной участник» Консорциума) выше, чем у организаций-участниц, допущенных до конкурса, определенных победителем и занявшим второе место. Но в протоколе итогов, ввиду того, что конкурсную заявку Консорциума отклонили, наш показатель финансовой устойчивости не указан.

В связи с вышеизложенным просим Вас разобраться в сложившейся ситуации, в правомочности отклонения конкурсной заявки Консорциума – ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса»/ ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект». В случае нашей правоты, просим пересмотреть итоги конкурса.

Приложения: 1) протокол об итогах конкурса от 17.06.2022 г.;
2) договор о совместной деятельности ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса»/ ТОО «Проектно-изыскательский институт «Каздорпроект» (консорциальное соглашение) от 03.06.2022 г.;
3) лицензия ТОО «ПИИ «Каздорпроект» на проектную деятельность;
4) лицензия ТОО «ИПК Дортранскома» на изыскательскую деятельность.

Председатель Правления
ТОО «Институт повышения квалификации
руководящих работников дорожно-транспортного комплекса»

_____ А.Т.Жумабеков

м.п.