«Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы, Жалағаш кентіндегі Шәменов, Қыстаубаев көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

03.06.2022 ж. № МАРАТ-0026/22

о ң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КЭЛМОСС» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы, Жалағаш кентіндегі Шәменов, Қыстаубаев көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ МАРАТ-0026/22 от 03.06.2022 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Шаменова, Кыстаубаева в поселке Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:

Коммунальное государственное учреждение «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «КЭЛМОСС»

г.Кызылорда

г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Шаменова, Кыстаубаева в поселке Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Шаменова, Кыстаубаева в поселке Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с электронным договором от 17 мая 2022 года №Марат-0028 между товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама», заказчиком КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и плательщиком ТОО «КЭЛМОСС».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КЭЛМОСС» (ГСЛ №20005315 от 20 марта 2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», I-категория), г.Кызылорда.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проинсет» (ГСЛ №115004828 от 12 марта 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», II-категория), г.Кызылорда.

Договор подряда на выполнение проектных работ №5 от 02 ноября 2021 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 02 ноября 2021 года, утвержденное КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

акт на право постоянного землепользования от 25 октября 2016 года с кадастровым номером 10-148-030-091 для автомобильной дороги;

акт на право постоянного землепользования от 25 октября 2016 года с кадастровым номером 10-148-030-073 для автомобильной дороги;

экспертное заключение от 29 ноября 2021 года №ТО-005 по оценке технического состояния автомобильной дороги в поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области, выполненное ТОО «Redglass group» (аккредитация №KZ09VWC00041685 от 29 ноября 2021 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства РК; аттестат эксперта №KZ09VJE000203220 от 04 октября 2016 года Кенжебеков Д.М.; аттестат эксперта №KZ87VJE00048295 от 29 июля 2019 года Таттикулов Н.Н.);

дефектный акт от 02 ноября 2021 года, утвержденный КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

технические отчеты по геодезии в масштабе, выполненные ТОО «КЭЛМОСС» (лицензия №20006532 от 30 апреля 2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

Письма:

КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 05 мая 2022 года №08-5/203 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства;

КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 30 апреля 2022 года №05-7-109 о дальности перевозки строительных материалов.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, профили и конструкция дорожной одежды, согласованные КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

сводная ведомость объемов работ от 04 мая 2022 года, согласованная КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

план обустройства дороги, согласованный Жалагашским районным отделом полиции и КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства
Том II.		
	Альбом 1	Рабочие чертежи автомобильной дороги
Том III.		
	Книга 1	Сметная документация
Том IV.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является развитие транспортной системы автомобильной дороги по улицам Шаменова, Кыстаубаева в поселке Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области.

5.5 Существующее положение

Объектом обследования является автомобильная дорога по улице Кыстаубаева в поселке Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области.

Протяженность – 1630 м.

На ремонтируемом участке выявлено, отсутствие асфальтобетонного покрытия, дорожных знаков, имеются провалы и неровность продольного и поперечного профилей, выбоины, имеется ямочность и проседание проезжей части.

По результатам технического обследования выявлено, что состояние дороги по улице Кыстаубаева оценивается как «значительного повреждения».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен по улицам Шаменова, Кыстаубаева в поселке Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области.

Рис №1. Ситуационная схема

Рис №2. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:
климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 129мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);
сейсмичность района – несейсмичный;
район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненным ТОО «КЭЛМОСС», участок строительства характеризуются следующими данными.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ относится I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично - современного возраста (aQIII-IV) и техногенными отложениями современного возраста (tQIV).

Рельеф участка не ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 75,20 до 77,20 м.

Геолого-литологическое строение

Площадка под строительства с поверхности сложена ПРС. Ниже ПРС до глубины 3,1(3,2) м залегает суглинок (aQIII-IV), подстилаемый до разведанной глубины 11,5 м песком мелким (aQIII-IV).

Физико-механические свойства грунтов

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделено 1 (один) инженерно-геологический элемент.

ИГЭ-1- суглинок светло-коричневого цвета, от полутвердой до мягкопластичной консистенции, низкопористый, вскрытой мощностью 3,1-3,2 м (□II–19,31; CII-23; фII-21; E=16,5Мпа);

ИГЭ-2- песок мелкий, средней плотности сложения, водонасыщенный, полимиктовый, вскрытой мощностью 8,3-8,4 м (□II–18,52; CII-0; фII-28; E=18Мпа);

Гидрогеологические условия

Подземные воды по замеру на 10 сентября 2021 г. Залегают на глубине 3,20-3,50 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 69,00 м. Приведенный уровень подземных вод близок к его минимальному положению.

Согласно СП 104.13330.2016, п.2.7, таблица 1-по норме осушения и п.2.8, таблица 2-по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой но не подлежит затоплению. Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от уровня воды в р. Сырдария. Сезонная амплитуда колебания подземных вод ±2,0 м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов(июнь-август), паводков период: первый-конец февраля начало марта и второй конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 77,00 м.

Подземные воды обладаю сульфатной агрессией, III-типа.

Засоленность грунтов

По содержанию сухого остатка грунты(1,301-1,385%) – среднезасолены. Тип засоления - сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (8400-9020 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и на шлакопортландцементе, слабоагрессивные на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы С1- (220-320 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов на глубинах 1.0м, 2.0 м: по отношению к железу – от средней до весьма высокой(приложение 6); к свинцу- от средней до высокой и к алюминию-высокая.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проектная интенсивность движения транспортных средств 150-200 авт/сут.

Принятые технические параметры

Общее протяжение ремонтируемых улиц - 4,038 км, в том числе по ул. Шаменова - 2,631 км; по ул. Кыстаубаева - 1,407 км.

Назначение:

улица Шаменова ПК 0 - ПК 26+31 - главная поселковая улица

улица Кыстаубаева от ПК0+00 до ПК6+26 - главная поселковая улица

улица Кыстаубаева от ПК6+26 до ПК14+07 - основная поселковая улица

Расчетная скорость движения – 40 км/час.

Количество полос движения – 2.

Ширина полосы движения:

по ул. Шаменова - 3,5 м.

по ул. Кыстаубаева на участке ПК 0 - ПК 6+26 - 3,5 м.

на участке ПК 6+26 - ПК 14+07 - 3,0 м.

Ширина укрепленной части обочины по ул. Шаменова - 2х0,5 м.

Ширина дорожной одежды:

по ул. Шаменова - 4,5 м х 2

по ул. Кыстаубаева на участке ПК 0 - ПК 6+26 - 7,0 м.

на участке ПК 6+26 - ПК 14+07 - 6,0 м.

Ширина обочин – 2 х 0,5 м.

Ширина тротуаров – 2х1,5 м.

Уклон проезжей части – 15‰.

Уклон обочин – 40 ‰.

Максимальный продольный уклон - 27 ‰ (ул. Шаменова).

Минимальный радиус кривой в плане - 15 м (ул. 11, ул. 14).

Минимальный радиус вогнутой кривой в продольном профиле - 1500 м (ул. Кыстаубаева).

Минимальный радиус выпуклой кривой в продольном профиле - 3250 м (ул. Кыстаубаева).

План и продольный профиль

Общее протяжение трасс автодорог – 4,038 км в том числе:

ул. Шаменова: протяженность – 2,631 км. В плане 44 углов поворота. Углы №№1-11, 14-16, 19-34, 37-44 приняты без разбивки. В углы №№12,13 вписаны радиусы по 30 м. В углы №№17, 18, 36 вписаны радиусы по 50 м. В угол №35 вписан радиус 10 м. Направление трассы - северо-восточное.

ул. Кыстаубаева: протяженность – 1,407 км. Трасса имеет в плане 8 углов поворота. В угол №1 вписан радиус 200 м. Остальные углы приняты без разбивки. Направление трассы - северо-западное.

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон - 27 ‰ (ул. Шаменова).

Земляное полотно

Работы по устройству земляного полотна не предусмотрены.

Дорожная одежда

Поперечный уклон проезжей части - 15‰.

Поперечный уклон обочин - 40‰

Тип конструкции дорожной одежды – усовершенствованно-облегченный.

Требуемый модуль упругости – 110,5 МПа.

Тип расчетной нагрузки - группа А1.

По ул. Шаменова принят 1 (один) тип конструкции дорожной одежды:

основание из ГПС путем исправления существующего гравийного основания с добавлением нового материала до толщины 20 см;

покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх, марки II на битуме СГ70/130, толщиной 6 см.

По ул. Кыстаубаева перед устройством нового покрытия предусмотрен ямочный ремонт с устройством выравнивающего слоя из холодной асфальтобетонной смеси. Устраивается покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх, марки II на битуме СГ70/130, толщиной 5 см.

Обочины укрепляются ГПС на толщину 8 см.

Тротуары запроектированы шириной 1,5 м с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 с устройством покрытия из горячей плотной литой асфальтобетонной смесью Н-3 см на основании из гравийно-песчаной смеси С7, толщиной 12 см и с подстилающим слоем из песка средней крупности, толщиной 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

По улице Шаменова предусмотрено устройство 10 пересечений и 3 примыкания. Радиусы закруглений по 8-5 м.

По улице Кыстаубаева предусмотрено устройство 9 пересечений и 5 примыкания. Радиусы закруглений до 5 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для проектируемых дорог принят I типоразмер знаков. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Основание стоек предусмотрено из монолитного бетона.

При минимальных радиусов закругления ширину проезжей части Улицы 8 и 9 ВУ1 ПК6+23,204 У-64°48'36" R30 предусмотрено уширение по 1 м на каждую полосу движения.

6.2.2 Искусственные сооружения

В проекте предусмотрено замена существующий искусственных сооружений на стальные трубы d325мм. Трубы устанавливается на перекрестках и под тротуарами, проходящими через арыки.

6.2.3 Инженерные сети

В проекте предусматриваются работы по наращиванию существующих колодцев в количестве 22 шт.

Запроектированы работы по переносу существующих опор ВЛ 0,4кВ с применением неизолированных проводов для электроснабжения жилых домов.

Количество переносимых опор по улице Шаменова ВЛ-0,4 кВ – 8 шт.

Количество переносимых опор освещения по улице Кыстаубаева – 11 шт.

По улице Шаменова проектом предусмотрено переустройство столбов в количестве 4шт.

6.3 Отвод земель

Для разработки рабочего проекта заказчиком представлены акты на право постоянного землепользования от 25 октября 2016 года с кадастровыми номерами 10-148-030-091 и 10-148-030-073 для автомобильной дороги.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Объект строительства относится к 4 категории, на «ОВОС» в упрощенном виде экологическая экспертиза не проводится.

6.5 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определено согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 5 месяцев.

Начало реализации проекта – второй квартал 2022 года согласно письму заказчика №08-5/203 от 05 мая 2022 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30июля 2020 года № 110-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.2.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использовано:

ЭСН РК 8.04-01-2015* (новое издание декабрь 2018г с изменениями и дополнениями, январь 2020 года). «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы»;

ЭСН РК 8.04-02-2015. «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования»;

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции». (выпуск 2);

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов».(2021 год);

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве»;

СЦПГ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный КГУ «Кызылординский городской отдел

строительства» от 13 октября2020года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия 30% от заработной платы (РСНБ РК2015(2018), Закон Республики Казахстан от 30 июня 1992 года № 1468-XII «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье»).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 г с учетом МРП года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Шаменова, Кыстаубаева в поселке Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама» в рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Шаменова, Кыстаубаева в поселке Жалагаш**

Жалагашского района Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.2.1 Откорректирована и дополнена пояснительная записка, в том числе разделы «Существующее состояние улиц», «План и продольный профиль», «Земляное полотно», «Дорожная одежда».

7.2.2 Откорректированы чертежи продольных профилей земляного полотна.

7.2.3 Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

По сметной документации

7.2.12. Откорректирован стоимость ПИР и экспертизы.

7.2.13. Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.14. Применен коэффициент на накладные расходы для капитального ремонта.

7.2.4 Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1.	Строительная длина (протяженность)	км	4,038	4,038
2.	Назначение	-	улица в жилой застройке	улица в жилой застройке
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина проезжей части	м	6-7	6-7
5.	Ширина дорожной одежды	м	6-9	6-9
6.	Тип дорожной одежды	-	усовершенствованно-облегченный	усовершенствованно-облегченный
7.	Вид покрытия	-	асфальт	асфальт
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022г., в том числе	млн.тенге	509,289	508,843
	СМР	млн.тенге	415,417	415,417
3	Оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	93,872	93,426
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5,0	5,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Шаменова, Кыстаубаева в поселке Жалагаш Жалагашского района Кызылординской области»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями.

1.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022г., в том числе:	-	508,843
	СМР, млн. тенге	-	415,417
	Прочие затраты, млн. тенге	-	93,426
2.	Продолжительность строительства, мес.,		5,0

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 17 мая 2022 года №Марат-0028.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы, Жалағаш кентіндегі Шәменов, Қыстаубаев көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	2022ж., ағымдағы және болжамды құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	508,843
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	415,417
	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	93,426
2	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	5,0

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 17 мамырдағы №Марат-0028 шартының талаптарына сәйкес «Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Ссылка на окончательную редакцию документации

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код).

Жаншаев М.А.

Директор

ТОО «Марат Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»

Сисен А.А.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»