Утверждена
приказом Председателя Агенства
Республики Казахстан по делам строительства
жилищно-коммунального хозяйства
от " " 2012года №

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ескельдинского района"
БИН 130940001998, ИИК KZ75070103KSN0921000, БИК KKMFKZ2A, РГУ" Комитет Казначейства Министерства Финансов РК"

Подрядчик: ТООФирма "Талдыкорган жолдары" Алматинская область г.Талдыкорган ул.Шевченко 127а

Наименование строительства и его адрес: Капитальный ремонт улицы Алдабергенова пос.Карабулак Ескельдинского района Алматинской области

Справка о стоимости выполненных работ и затрат
за июль 2020 года

Код	Код	Договор		Источник финансирования		Организационно - правовая форма	
заказчика	Подрядчика	Номер	Дата	Наименова н.	код	наименование	код
		№23, доп.согл.	22.04.2020 29.05.2020				

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Стоимость выполненных работ из гр тенге								НДС 12%	Всего
	С начала года по отченый месяц включительно с НДС	В отчетном месяце за (июль)без НДС	из графы 1							
			Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г	из них		Стоимость прочих затрат,не входящих в состав СМР в сметной базовом уровне цен 2001 г	Дополнительные затраты			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудование		на приобритение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Капитальный ремонт улицы Алдабергенова пос.Карабулак Ескельдинского района Алматинской области	**191 008 714,50**	**62 519 797,77**		**70 022 173,50**					**7 502 375,73**	**70 022 173,50**

Заказчик:

М.П. **Руководитель ГУ "Отдел ПТ и АД Ескельдинского района"** _____ **Серикпаев Е.К.**

Подрядчик:

Технический директор ТОО Фирма "Талдыкорган жолдары" _____ **Инкарбеков Т.К.**

Технический надзор

ТОО "УКС" _____ **Кульчанов Б.**

Приложение 3-1
к Правилам организации
деятельности и осуществления
функций заказчика
(застройщика)

Заказ 57
Форма № 2

Заказчик: **ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ескельдинского района"**
(полное наименование)

Подрядчик: **ТОО Фирма "Талдыкорган жолдары"**
(полное наименование)

Стройка : **Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт улицы Алдабергеиова в с. Карабулак Ескельдинского района Алматинской области**
(наименование, адрес)

Объект : **Капитальный ремонт дороги улицы Амангельды в с. Карабулак Ескельдинского района**
(наименование)

Договор подряда (контракт): №23 от 22.04.2020г.,доп.согл. от 29.05.2020г.

Акт приемки выполненных работ №3

за Июль

на Капитальный ремонт дороги улицы Алдабергенова в с. Карабулак Ескельдинского района

Составлен в текущих ценах с 05.04.19 г.

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
					зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Раздел 1 Демонтажные работы

1.4 Разборка существующих остановочных комплексов

13	1208-0101-0202	Кровли из профнастила. Разборка покрытий НР = 72 %	м2 кровли	75	101,29	0,07	7597	5	–	5466	14108
					101,23	–	7592	–	–	1045	
14	1109-0402-0102	Конструкции ограждающие стен из профилированного стального листа . Демонтаж НР = 69 % ктрр1=0,5; ктрм1=0,6; кэкс1=0,6; кмат1=0,5;	м2	108	612,27	17,25	66125	1863	–	44895	119902
					595,02	7,44	64262	803	–	8882	
15	1109-0302-0112	Стойки опорные. Демонтаж НР = 69 % ктрр1=0,5; ктрм1=0,6; кэкс1=0,6; кмат1=0,5;	т конструкций	0,03	4533,33	866,67	136	26	–	83	237
					3666,67	366,67	110	11	–	18	
16	1109-0102-0103	Каркасы рамных коробчатого сечения. Демонтаж НР = 69 % ктрр1=0,5; ктрм1=0,6; кэкс1=0,6; кмат1=0,5;	т конструкций	1,7	17105,88	1211,18	29080	2059	37	19223	52167
					15872,94	515,29	26984	876	–	3864	
17	1146-0401-0102	Фундаменты бетонные. Разборка НР = 84 %	м3	1,9	18495,79	8397,89	35142	15956	–	22357	62099
					10097,89	3910,53	19186	7430	–	4600	
18	4131-0104-0601	Мусор строительный с погрузкой вручную. Погрузка	т	6,88	583		4011		–		4332
19	4102-0103-1010	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км	т	6,88	213		1465		–		1582

Раздел 2 Земляные работы

2.1 Устройство дорожных насыпей

22	1101-0203-0103	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 3 НР = 72 %	м2 спланированной площади	43800	9,03	9,03	395448	395448	–	83123	516857
					–	2,64	–	115448	–	38286	
23	1101-0102-0314	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 %	м3 грунта	3949	276,38	265,79	1091411	1049622	360	240116	1438049
					10,49	73,96	41429	292065	–	106522	
24	4102-0103-1012	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 12 км К=1,600;	т	6318,4	242		1529053		–		1651377
25	1101-0104-0701	Площади. Планировка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) НР = 72 % т.ч. п.3.73: ктрм1=1,34; кэкс1=1,34;	м2 спланированной поверхности за проход бульдозера	39491	2,06	2,06	81438	81438	–	21950	111659
					–	0,77	–	30486	–	8271	
26	1101-0201-0101	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	3949	77,26	77,26	305088	305088	–	86388	422794
					–	30,38	–	119983	–	31318	

27	1101-0201-0107									
	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см-5 проходов НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	3949	36,58	36,58	144450	144450	–	32058	190629
				–	11,28	–	44525	–	14121	
28	1101-0201-0601									
	Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	3949	82,48	69,74	325715	275384	11452	75758	433591
				9,85	16,8	38879	66341	–	32118	
	Раздел 3 Дорожная одежда									
29	1127-0401-0102									
	Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство НР = 108 %	м3 материала основания в плотном теле	1556,8	2964,06	1079,09	4614453	1679932	2705858	663641	5700342
				146,88	247,83	228663	385819	–	422248	
30	1127-0602-0103									
	Основание из черного щебня, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, толщина 15 см. Устройство НР = 108 %	м2	7394,8	2808,99	225,6	20771906	1668255	18741720	892008	23397027
				48,94	62,75	361931	464002	–	1733113	
31	1127-1001-0106									
	Битум. Разогревание в котлах вместимостью 400 л НР = 108 %	т битума	5,54	16050,54	6382,31	88920	35358	–	57847	158508
				9668,23	–	53562	–	–	11741	
32	1127-0602-0901									
	Основания. Розлив вяжущих материалов НР = 108 %	т	5,54	127570,22	1817,51	706739	10069	696670	5712	769447
				–	954,69	–	5289	–	56996	

33	1127-0602-0306	Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство НР = 108 %	м2 покрытия	6811	1167,59	99,87	7952484	680237	6957121	573052	9207579
					46,27	31,64	315126	215478	–	682043	
34	1127-0602-0406	Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0306 К=4 НР = 108 %	м2 покрытия	6811	511,94	0,08	3486816	556	3485416	912	3766746
					0,12	–	844	–	–	279018	
		4.3 Устройство продольных арыков из ж/б блоков(лотков)									
78	1101-0102-0314	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 % т.ч. п.3.66: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кэкс1=1,2;	м3 грунта	405,21	331,63	318,95	134381	129243	37	29566	177063
					12,59	88,75	5101	35963	–	13116	
79	4102-0103-1010	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км	т	668,84	213		142463		–		153860
80	1127-0201-0401	Сооружения водосбросные с проезжей части из лотков. Устройство в откосах насыпи НР = 108 %	м лотка	1350	3621,69	1880,05	4889276	2538070	7228	3609107	9178254
					1736,28	739,1	2343978	997788	–	679871	

81 2104-0502-0102	Блоки бетонных лотков на автомобильных дорогах БА-3 из тяжелого бетона класса В22,5 СТ РК 937-92	шт.	675	8561		5778675		5778675		6240969
82 1106-0101-0101	Монолитный бетон стыков В15. Устройство НР = 91 %	м3	2,26	17149,12	1111,5	38757	2512	33301	3192	45305
				1302,65	249,56	2944	564	–	3356	
83 1108-0101-0307	Стены, фундаменты. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону НР = 93 %	м2 поверхности	2119,5	879,93	21,36	1865006	45264	1210445	572075	2632047
				287,47	2,75	609297	5837	–	194966	

Итого	**66 446 530**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	4 119 888
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	9 060 835
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	2 788 708
- материалы, изделия и конструкции, тенге	39 628 320
- перевозка грузов, тенге	1 676 992
Накладные расходы, тенге	7 038 529
Сметная прибыль (8 %), тенге	4 921 966
Всего	**66 446 530**
Временные здания и сооружения (1,3 %), K=0,8	691 044
Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,44 %)	966 781
Непредвиденные работы и затраты (2 %)	**1 362 087**

Итого в текущих ценах с 05.04.19 г.	**69 466 442**
НДС (12 %)	8 335 973
Итого	**77 802 415**
скидка 10%	7 780 242
Всего к оплате	**70 022 173,5**

Принял (Заказчик) **ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ескельдинского района"**

Руководитель _____ **Серикпаев Е.К.**

Сдал (Подрядчик) **ТОО Фирма "Талдыкорган жолдары"**

Технический директор _____ **Инкарбеков Т.К.**

Технический надзор:
ТОО "УКС" _____ **Кульчанов Б.**