ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по техническому обследованию

элементов конструкций автомобильной дороги.

Объект: **«Реконструкция внутрипоселковых автодорог**

в с. Жалпактал Казталовского района ЗКО».

Улицы: Құрманғалиев, Мырзалиев, Қараөзен, Саукенов, Нұрпейісова.

Заказчик: Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казталовского района ЗКО

Проектировщик: ТОО «Уральский Каздорпроект»

Директор ТОО «Уральский Каздорпроект»: Горшенин А.П.

Эксперт по техническому обследованию: Болотцев А.А.

г. Уральск, 2019г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Вводная часть	4
1.1.	Основание для проведения обследования	4
1.2.	Сведения об организации	4
1.3.	Сведения об исполнителях	4
2	Основание для технического обследования	5
3	Исходные данные	5
4	Общая часть	5-6
5	Результаты обследования	
5.1.	Земляное полотно	6
5.2.	Дорожная одежда	6
5.3.	Малые искусственные сооружения	6
5.4.	Съезды, переезды, обстановка и принадлежности дороги	6
6	Выводы и рекомендации	7
	Перечень нормативной и технической документации	8
	ПРИЛОЖЕНИЯ:	
1	Свидетельство об аккредитации организации	9
2	Аттестат эксперта Болотцева А.А.	10
3	Задание на проектирование	11-13

Настоящее заключение выполнено в соответствии с требованиями Правил осуществления технического обследования элементов конструкций автомобильной дороги.

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ.

1.1 Основание для проведения обследования:

Договор № 29 от 13.09.2019г. по объекту «**Реконструкция внутрипоселковых автодорог в с. Жалпактал Казталовского района ЗКО**».

Улицы: Құрманғалиев, Мырзалиев, Қараөзен, Саукенов, Нұрпейісова.

1.2 Сведения об организации, выполняющей техническое обследование:

№ п/п	Наименование организации	ТОО «Уральский Каздорпроект»
1	Почтовый адрес	ЗКО, г.Уральск, ул.Сарайшык, д.45, кв.1;
2	Юридический адрес	ЗКО, г.Уральск, ул.Сарайшык, д.45, кв.1;
3	Руководитель организации	Горшенин Александр Петрович на основании Устава
4	Телефон/Факс	+7(7112) 51-28-55
5	Адрес электронной почты	E-mail: kazdorproekt@mail.ru

1.3 Сведения об исполнителях:

Обследование и оценку технического состояния объекта выполнял:
эксперт по техническому обследованию элементов конструкций автомобильной дороги Болотцев А.А, аттестат эксперта № KZ42VJE00023497 от 28.02.2017г .

Выдан: ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»

Свидетельство об аккредитации организации № 00149 от 09.08.2019г.

Выдан: Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства г.Уральск.

2. Основание для технического обследования.

Согласно Договора № 30 от 13.09.2019г. между Заказчиком «Отдел ЖКХ, ПТ и АД» Казталовского района ЗКО и Проектировщиком ТОО «Уральский Каздорпроект».

Составной частью рабочего проекта является техническое обследование всех составляющих элементов дороги.

Обследование проводится для принятия наиболее оптимальных проектных решений, обеспечивающих при реализации проекта нормативный срок службы дороги со всеми расчётными техническими показателями, при соблюдении требований действующей нормативной документации Республики Казахстан.

3. Исходные данные.

В тендерной документации указаны только ориентировочные длины улиц. Техническая документация на все улицы отсутствует. Нет ни проектно-сметной документации, ни исполнительной документации, ни технического паспорта. Отсутствует информация о видах и объёмах ремонтных работ. Произведено визуальное и инструментальное обследование всех элементов дороги.

При составлении отчёта по техническому обследованию дороги использованы материалы топогеодезических и инженерно-геологических изысканий.

4. Общая часть.

Проектируемые 5 улиц находятся в п. Жалпактал который расположен в Казталовском районе юго-западной части Западно-Казахстанской области.

Обследуемая территория по карте климатического районирования для строительства, расположена в климатической зоне III-В.

Климат территории является резко континентальным с холодной зимой и жарким засушливым летом, с резкими годовыми и суточными перепадами температур. Дорожно-климатическая зона IV.

Территория района отличается засушливостью. В течение одного-двух месяцев наблюдается полное отсутствие осадков. В то же время, выпадающие в летний период осадки, делают грунтовые дороги практически непроезжаемыми. Проезд также отсутствует в период весенней и особенно осенней распутицы.

Проектируемые улицы обеспечивают внутрипоселковое транспортное сообщение и пешеходное движение.

Местность месторасположения улиц равнинная. Разница высот между поверхностью улиц незначительная. Имеются локальные блюдцевидные понижения.

Все улицы не имеют твёрдого покрытия на проезжей части, на некоторых улицах имеются тротуары из сборных железобетонных плит в разном техническом состоянии.

На улицах не производилось никакого вида ремонтных работ, кроме периодического профилирования грунтовой проезжей части.

Существующий состав движения по улицам представлен легкими микроавтобусами, легковым транспортом, грузовым транспортом разной грузоподъёмности.

5. Результаты обследования.

5.1. Земляное полотно.

На всех улицах проезд транспорта осуществляется по естественным грунтовым дорогам. Грунтовая насыпь на всех улицах отсутствует. Проезжая часть проходит в нулевых отметках.

5.2. Дорожная одежда.

Дорожная одежда на проезжей части всех улиц отсутствует.

- По улице Құрманғалиев тротуары отсутствуют.
- По улице Мырзалиев тротуары отсутствуют.
- По ул. Қараөзен покрытие тротуара в хорошем состоянии, но его длина на 300 метров короче длины улицы.
- По улице Саукенов тротуары отсутствуют.
- По улице Нұрпейісова тротуары отсутствуют.

5.3. Малые искусственные сооружения.

Рельеф местности равнинный, изредка нарушаемый формами микрорельефа в виде «блюдцевидных» понижений, без четко выраженных логов. Малые искусственные сооружения отсутствуют.

5.4. Съезды, переезды, обстановка и принадлежности дороги.

На 5 проектируемых улицах имеется 3 дорожных знака. Знаки и стойки находятся в неудовлетворительном состоянии и их количество не обеспечивает безопасное движение.

Примыкания и пересечения с существующими улицами не сформированы.

Автопавильоны и остановочные площадки отсутствуют.

6. Выводы и рекомендации.

Основываясь на результатах проведенного визуально- инструментального обследования с использованием материалов топогеодезических и инженерно-геологических изысканий и руководствуясь требованиями и указаниями действующими на территории РК нормативно-технических документов, можно сделать следующие выводы. Общее состояние участка дороги можно признать неудовлетворительным. Вышеуказанные дефекты приводят к снижению безопасности движения автотранспорта, а в период неблагоприятных метеорологических условий к прерыванию транспортного сообщения.

Для бесперебойного и комфортного движения транспорта требуется устройство твёрдого покрытия.

Грунты в п. Жалпактал имеют сильное засоление и для устройства дорожной одежды требуется замена грунта или специальные мероприятия по усилению их несущей способности.

В местах пересечения с другими улицами необходимо устройство примыканий и пересечений, отвечающих требованиям нормативной документации.

В местах пересечений и примыканий, при необходимости, нужно устраивать водопропускные трубы, как под дорогой, так и под тротуарами.

Необходимо разработать график дислокации дорожных знаков и согласовать его в органах автоинспекции.

Пять улиц пересекают 74 коммуникаций: газ, водопровод, ЛЭП, связь. Необходимо, по согласованию с Заказчиком, утвердить список коммуникаций, подлежащих переустройству. По ул. Қараөзен столбы ЛЭП и ЛС находятся на проезжей части дороги и подлежат переустройству.

Перечень нормативной и технической документации.

1. СП РК 1.04-101-2012. «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений».
2. СП РК 1.04-102-2012. «Правила обследования физического износа зданий и сооружений».
3. СП РК 3.01-101-2013. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов».
4. СН РК 3.01-01-2013. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов».
5. СП РК 1.04-113-2014. «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний».
6. СТ РК 1856-2008. «Сооружения мостовые и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Требования к обследованиям и испытаниям».
7. СН РК 1.03-01-2013. «Автомобильные дороги».
8. СП РК 1.03-101-2013. «Автомобильные дороги».
9. СП РК 1.02-103-2014. «Инженерные изыскания для строительства. Общие положения».
10. СНиП РК 5.03-34-2005 «Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения».
11. СНиП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».

Қазақстан Республикасы

Республика Казахстан

АККРЕДИТАЦИЯ ТУРАЛЫ КУӘЛІК
№ 00149

Аккредитация туралы осы куәлік
«Орал қазақжолжобалау»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне,
Қазақстан Республикасы, БҚО, Орал қаласы, Сарайшық көшесі 45, 1 пәтер
бірінші және екінші жауапкершілік деңгейіндегі техникалық және технологиялық күрделі объектілердегі ғимараттар мен құрылыстардың сенімділігін және орнықтылығын техникалық зерттеп-қарау бойынша сараптама жұмыстарын жүзеге асыру құқығына

АККРЕДИТТЕЛДІ
және уәкілетті органның тізіліміне енгізілді

Жарамдылық мерзімі 2019 жылғы «18» шілдеге дейін.

Қазақстан Республикасы Ұлттық инвестициялар және даму министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті төрағасының міндетін атқарушы

Астана қаласы

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АККРЕДИТАЦИИ
№ 00149

Настоящее свидетельство об аккредитации выдано
Товариществу с ограниченной ответственностью
«Уральский Каздорпроект»
Республика Казахстан, ЗКО, город Уральск, улица Сарайшык 45, квартира 1
на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности

АККРЕДИТОВАНО
и внесен в реестр уполномоченного органа

Срок действия до «18» июля 2019 года.

Б. Шаханов

2017 жылғы «18» шілде

№ AZ 0000714

Батыс Қазақстан облысының әкімдігі

"Батыс Қазақстан облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области"

АТТЕСТАТ

эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности
№ KZ42VJE00023497

Настоящим удостоверяется что:

БОЛОТЦЕВ АНДРЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ

присвоен статус эксперта по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности:
по виду: **Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений**
по специализации:

Приказ руководителя местного уполномоченного органа от 28.02.2017 г. № 25-нқ

Дата выдачи: 28.02.2017 г.

Руководитель управления **Губайдуллин Ахмет Наурызович**

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы "Электрондық құжат және электрондық сандық қол қою туралы заңның" 7 бабы 1 тармағына сайкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу