«Қарағанды қаласы, Қазыбек би ауданы, Үлкен Михайловка ст. (Қарағанөзек ст.) мекенжайы бойынша Үлкен Михайловка ст. т/ж арқылы өтетін жаяу жүргіншілер өтпе жолын салу»

жұмыс жобасы бойынша

30.12.2021 ж. № 01-0713/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

«Қарағанды қаласының Коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ, Қарағанды қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Қазақстан темір жол көлігінің ғылыми-зерттеу институты» ЖШС, Аршалы кенті

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды қаласы, Қазыбек би ауданы, Үлкен Михайловка ст. (Қарағанөзек ст.) мекенжайы бойынша Үлкен Михайловка ст. т/ж арқылы өтетін жаяу жүргіншілер өтпе жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0713/21 от 30.12.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство пешеходного путепровода через ж/д на ст. Большая Михайловка по адресу: г. Караганды, район им. Казыбек Би, ст. Большая Михайловка (ст. Караганозек)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды»
г. Караганда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»,
пос. Аршалы

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство пешеходного путепровода через ж/д на ст. Большая Михайловка по адресу: г. Караганды, район им. Казыбек Би, ст. Большая Михайловка (ст. Караганозек)** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ**: рабочий проект «Строительство пешеходного путепровода через ж/д на ст. Большая Михайловка по адресу: г. Караганды, район им. Казыбек Би, ст. Большая Михайловка (ст. Караганозек)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 29 сентября 2021 года № 130940019782/210151/00 (137).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды» г. Караганда.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», пос. Аршалы, (государственная лицензия на проектную деятельность I-й категории № 007810 с приложением на 4-х страницах, от 24 декабря 2001 года, выданная Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, и управления земельными ресурсами. Министерство национальной экономики Республики Казахстан.

ГИП – Есиркепов Дуйсенбай Дайханбаевич (приказ № 25 от 14 декабря 2020 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: местный бюджет.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Техническое задания на проектирование выданного ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды» г. Караганда, 23 декабря 2020 г;

Архитектурно-планировочное задание от 07 декабря 2021 года № KZ53VUA00568515, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Караганды»;

Акт выбора места пересечения пешеходного перехода, от 03 февраля 2021 года;

Акт выбора земельного участка под пешеходный переход площадью 0,0739 га, от 03 июля 2021 года №10/03;

Дефектный акт на демонтаж существующих сетей утверждённый заказчиком 06 декабря 2021 года;

Постановление Акимата города Караганды от 25 ноября 2021 года № 76/58 - на постоянный отвод земель площадью 0,0172 га;

письмо ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды», от 03 декабря 2021 года № 5-4/1068 о финансирование и начале строительства;

письмо ГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция Комитета ветеринарного контроля и надзора МСХ РК» от 3 декабря 2021 года № 02-3/1823 о том, что в указанных угловых точках в Кадастре стационарно-неблагополучных по сибирской язве пунктов не имеются;

протокол совещания Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 16 июля 2021 года № 03-24-3/250 о некоторых вопросах переходных положений Экологического Кодекса Республики Казахстан;

гарантийное письмо ГУ "Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды" от 14 сентября 2021 года № 5-4/803, о

том, что будет получено заключение экологической экспертизы до начала строительно-монтажных работ;

письмо ФТОО «НК «ҚТЖ - Грузовые перевозки» «Карагандинское отделение ГП» от 11 мая 2021 года №09/86 о количестве пар поездов, проходящих в районе проектирование пешеходного перехода;

письмо АО «НК "КТЖ» от 23 ноября 2021 года № 3767-и – о согласование расстояния от опоры до железнодорожных путей и внесение изменения в технические условия АО "НК «КТЖ» от 01 февраля 2021 года № 438-и;

Технические условия

АО "НК "КТЖ" от 01 февраля 2021 года № 438-и – на пересечение железнодорожных путей;

ФАО "Казахтелеком" от 29 сентября 2021 года № 5-083-21/Л – на укрепление сетей;

Акадырская дистанция пути ФАО «НК «Қазахстан темір жолы» «Карагандинское отделение магистральной сети» от 13 мая 2021 года №261 о необходимости переноса трубопровода сжатого воздуха;

«Карагандинская дистанция электроснабжения» ФАО «НК «Қазахстан темір жолы» «Карагандинское отделение магистральной сети» от 02 апреля 2021 года №1535 о необходимости изоляции искусственного сооружения от контактной сети и переноса опоры;

АО «Транстелеком» от 08 июня 2021 года № 6 – на проектирование;

АО "Транстелеком" от 12 июля 2021 года № 64-4-30 – на параллельное следование и пересечение местных сетей.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды» от 03 декабря 2021 года №5-4/1069 о согласовании проектно-сметной документации;

ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды» - согласование листа «Общий вид пешеходного перехода» от 06 декабря 2021 года;

ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды» - согласование листов «Ситуационный план», «Разбивочный план»;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Караганды» - согласование листов «Ситуационный план», «Разбивочный план».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 Книга 1 Паспорт проекта.

Том 2 Книга 1 Общая пояснительная записка.

Книга 2 Расчет опор.

Книга 3 Расчетная записка. Конструктивный элемент – металлическое пролетное строение.

Том 3 Книга 1 Проект организации строительства.

Том 4 Книга 1 Сметная документация.

Книга 2 Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования.

Книга 3 Прайс листы (основные).

Книга 4 Прайс листы (альтернативные).

Том 5 Альбом 1 Генеральный план.

Альбом 2 Конструкции железобетонные. Пешеходный переход.
Альбом 3 Лестничные сходы.
Альбом 4 Переустройство трубопроводов сжатого воздуха.
Альбом 5 Вынос сетей электроснабжения ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ.
Альбом 6 Наружные сети связи.
Альбом 7 Наружные сети электроснабжение 0,4 кВ и электроосвещение.
Книга 1 Ведомость объемов работ.

Том 6.
книга 1 Инженерно-геологические изыскания.
книга 2 Инженерно-геодезические изыскания.

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям выполнены ТОО «Градосроительный кадастровый центр города Караганды» в мае 2021 года архивный номер ГG-ТО-02/2021 (лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 00880, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области "Акимат Карагандинской области. от 02 июня 2016 года приложение на двух страницах).

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Геометрия Group» в марте 2021 года архивный номер 33-г (лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 18008397, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области» Акимат Карагандинской области. от 25 апреля 2018 года приложение на двух страницах).

Перечень оборудования, материалов и изделий с приложением прайс-листов, утвержденный заказчиком от 15 декабря 2021 года.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Необходимость строительства пешеходного перехода через железнодорожные пути вызвано интенсивностью пешеходного движения, для создания безопасного перехода пешеходов, а также маломобильных граждан.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

По административному делению проектирование осуществляется на территории Карагандинской области, г. Караганда, станция Большая Михайловка. Проектом предусмотрено строительство пешеходного перехода через железнодорожные пути.

Рис.1. Ситуационная схема расположения моста

Районирование

Согласно СП РК 2.04.01-2017 «Строительная климатология»:

номер климатического района – IВ.

номер района по весу снегового покрова - III.

номер района по базовой скорости ветра – II (0,39 кПа).

Согласно НТП РК 01-01-3.1 (4.1) - 2017 «Нагрузки и воздействия»: - номер района по средней скорости ветра – 5;

номер района по давлению ветра – IV;

номер района по толщине стенки гололеда – III

Климатические характеристики района и температура, ветер.

Климат района резко континентальный, что обусловлено удаленностью территории от больших водных пространств, а также свободным доступом теплого субтропического воздуха пустынь Средней Азии и холодного, бедного влагой, арктического воздуха. Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом, с часто наблюдающимися сильными ветрами и метелями. Лето короткое и жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения.

В летнее время в городе преобладает жаркая погода. Абсолютный максимум достигает +40.2°С и зарегистрирован в августе. Переходы суточной температуры воздуха через 0°С происходят весной - в конце марта и осенью - в конце октября. Средние температуры наиболее холодного месяца января минус 12.9°С. Абсолютный минимум достигает минус 42.9°С. Средняя многолетняя температура воздуха за год составляет 3.8°С.

Среднегодовая скорость ветра равна 4,5-5 м/с. Дни со штилем бывают редко. В зимний период в связи с наличием отрога сибирского максимума (ось которого в среднем проходит по 50° с ш) преобладают юго-западные ветры со средней скоростью 5-5,5 м/с и повторяемостью 25-45. В теплое время года преобладают северные ветры. Наиболее сильные ветры на всей территории области, вызывающие зимой метели, а летом пыльные бури, чаще всего имеют юго-западное направление. Наибольшие скорости ветра (до 25-30 м/с), как правило, наблюдаются во второй половине зимы и весной. Повторяемость ветра со скоростью более 15 м/с колеблется до 50 дней.

Инженерно-геологические условия

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Геометрия Group».

Геологическое строение участка работ

В геологическом строении участка работ принимают участие неогеновые отложения, перекрытые четвертичными аллювиальными отложениями, которые в свою очередь перекрываются с дневной поверхности насыпными грунтами и ПРС.

Неогеновые отложения (N) представлены:

Глиной серого цвета, легкой, твердой, плотной, интенсивно ожелезненной.

Глины в выработке 9-21 на глубине 10,0 м. относятся к специфическим грунтам сильнонабухающим (при замачивании водой они увеличиваются в объеме). Относительная деформация набухания без нагрузки составляет ƹsw- 0,198 д.е., влажность набухания Wsw=36,8%

Глины в выработке 10-21 на глубине 8,0 м. относятся к специфическим грунтам средненабухающим (при замачивании водой они увеличиваются в объеме). Относительная деформация набухания без нагрузки составляет ƹsw- 0,088 д.е., влажность набухания Wsw=27,2%

Отложения вскрыты выработками: 9-21 на глубине 5,50 м., вскрытая мощность отложений 9,00 м., 10-21 на глубине 9,50 м., вскрытая мощность отложений 3,50 м.

Суглинком серого цвета, пылеватым, твердым, интенсивно ожелезненным. Отложения вскрыты выработкой 10-21 на глубине 9,50 м., вскрытая мощность отложений 1,50 м.

Супесью серого цвета, пылеватой, текучей. Отложения вскрыты выработкой: 10-21 на глубине 11,00 м., вскрытая мощность отложений 2,00 м.

Суглинком (кора выветривания) грязно-белого цвета, пылеватым интенсивно ожелезненным, твердым. Отложения вскрыты выработками 9-21 на глубине 14,50 м., вскрытая мощность отложений 3,50 м., выработкой 10-21 на глубине 13,00 м., вскрытая мощность отложений 7,00 м.

Песком гравелистым средней плотности, обводненным. Содержание гравелистого материала не менее 45%.

Отложения вскрыты выработкой 9-21 на глубине 18.00 м., вскрытая мощность отложений 2,00м.

Аллювиальные четвертичные отложения al (Q) представлены:

Супесью темно-бурого цвета, пылеватой, твердой. Отложения вскрыты выработками: 9-21 на глубине 0.20 м., вскрытая мощность отложений 0,60 м., 10-21 на глубине 1,00 м., вскрытая мощность отложений 2,00 м.

Песком бурого цвета, крупнозернистым, рыхлым, полимиктового состава влажного и водонасыщенного. Отложения вскрыты выработками: 9-21 на глубине 0,80 м., вскрытая мощность отложений 3,70м., 10-21 на глубине 3,00 м., вскрытая мощность отложений 3,00 м.

Супесью бурого цвета, пылеватой, текучей. Отложения вскрыты выработкой: 9-21 на глубине 4,50 м., вскрытая мощность отложений 1.00 м.

Насыпной грунт - дисперсные несвязанные антропогенные образования насыпного характера. Относится к IV классу - техногенные грунты. Грунты образовались в результате хозяйственной деятельности человека - в насыпях плотин.

Насыпные грунты t(QIV) - представлены:

Супесью черной, пластичной. Отложения вскрыты выработкой 10-21 с поверхности, мощностью 1.00 м.

Почвенно-растительный слой - верхняя гумусированная часть почвенного профиля, обладающая благоприятными для роста растений химическими, физическими и агрохимическими свойствами. Вскрыт с поверхности в выработке 9-21, мощностью 0.2 м.

6.2 Конструктивные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство пешеходного перехода через железнодорожные пути, в связи большим количеством и плотным расположением путей принято решение перекрыть одним пролетом, выход с пешеходного перехода предусмотрен на существующие асфальтобетонное покрытие. Для удобства перемещения маломобильных групп населения предусмотрен лифт.

6.2.1 Пешеходный переход

Тип пешеходного перехода – однопролетный, в металлическом исполнении, разрезной статический схемы, представляет собой металлическое индивидуальное пролетное строение ферма. Длина перехода принята на основании длины препятствия.

Габарит приближения конструкций, ширина перехода запроектированы в соответствии пунктом 5.3.2 СП РК 3.01-101-2013 пешеходный переход в городских условиях.

Габарит моста Г-3,0м. Схема моста 1 х 66,0 м. Длина перехода -70,8м.

Расчетные временные вертикальные нагрузки пешеходная нагрузка интенсивностью 400кг/м2.

Схема моста определилась исходя из существующего поперечника железнодорожных путей в створе перехода.

Опоры моста

Опоры монолитные, стоечные, на свайном основании из буронабивных столбов в количестве 4 шт (расположение вдоль моста – однорядное) диаметром 1,0 м, длиной 14,9 м с уширенной пятой диаметром 1,8 м.

Армирование буронабивного столба в количестве 16 шт диаметром 28А400, обвитых спиралью из гладкой арматуры Ø8А240. Марка бетона В25 F300 W6 сульфатостойкий.

Ростверк опор размерами 1,6м х 8,8м х 1,6м армируется горизонтальными сетками из стержней диаметром 28А400 и 16А400. Также в ростверк устраиваются вертикальные стержни Ø28А400, для объединения со стойками опоры. Бетон ростверка В25 F300 W6 сульфатостойкий.

Монолитные стойки на опорах высотой 7,5 м. Сечение стоек 1,0х1,0 м вверху имеет свод арки. Армирование стоек состоит из вертикальных стержней Ø28А400 в количестве 24 шт, обвитых спиралью из гладкой арматуры Ø12А240 с шагом от 100 до 150 мм. Марка бетона В30 F300 W6.

Монолитный ригель сечением 5.3х1.2х1,0 м. Армирование ригеля состоит из вертикальных стержней Ø20А400, обвитых из гладкой арматуры Ø12А240. Марка бетона В30 F300 W6.

Монолитные подферменники размерами 0,7х0,7х0,2, армируются сетками из арматурных стержней Ø14А400. Марка бетона В30 F300 W6.

Все конструкции опор, засыпаемые грунтом, должны быть обмазаны горячим битумом за два раза. Видимые бетонные поверхности должны быть окрашены красками ПВХ.

Поверхности монолитных конструкций опор, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются битумом за 2 раза.

Пролетное строение

Пролётное строение нового пешеходного перехода представлены в виде объединенных металлических блоков-ферм в одно пролетное строение по схеме 1х66 м. В поперечном сечении ферма имеет прямоугольного сечение.

Ферма состоит из шести элементов заводского изготовления, таких как:

блок фермы пролетного строения крайний - БК, длиной 23,498 м – 2 шт.

блок фермы пролетного строения промежуточный - БП, длиной 23,814 м – 1 шт.

ортотропная плита ОП1 – 1 шт.

ортотропная плита ОП2 – 1 шт.

ортотропная плита ОП3 – 1 шт.

Пешеходный переход расположен на горизонтальном участке с продольным уклоном 10‰ (промиль).

Заводские стыки в блоках сварные, при монтаже блоков комбинированные- болтосварные.

Строительный подъем образуется за счет «излома» пролетного строения в стыках главных балок.

Блоки доставляются из завода на технологическую площадку для укрупнительной сборки в пролет на временных опорах.

Элементы фермы состоят из профилей двутавров 40К4, 30К2,20К1 по ГОСТ 26020, профилей 100х100х6 по ГОСТ 30245 и листа 12х100 по ГОСТ 19903.

Элементы ортотропных плит состоят из листов толщиной 12 и 14 мм по ГОСТ 19903.

Блоки ферм и ортотропных плит изготавливаются в заводских условиях, с разработкой КМД и выполнений всех технологических требований по резки и сварки.

Требования к материалам приведены в действующей нормативной документации на изделия и материалы. Блок изготавливается из стали 09Г2СД с классом прочности не менее 295 по ГОСТ 19281, в обычном исполнении.

Опорные части.

Пролетные строения устанавливаются на металлические сферические линейно подвижные и неподвижные опорные части. Под блоком устраивается пара опорных частей. Неподвижные опорные части устроены на опоре №1 – ОЧ-СФ-НП-100-10, на опоре №2 – ОЧ-СФ-ЛП 100-200-10 устроены подвижные опорные части.

Деформационные швы на опоре №1 и №2 устроены металлические индивидуальной конструкции в виде скользящего листа.

Прохожая часть

Прохожая часть перехода состоит из следующих конструктивных слоев:

устройство асфальтобетоного покрытия h=40-70 мм (поперечный уклон двухскатный 20 промилле) проезжей части из мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки I по СТ РК 1225-2013.

устройство рулонно-наплавляемой гидроизоляции по металлическому покрытию "Техноэластмост С" h=5.5мм в два слоя.

Перильное ограждение металлическое, сталь Ст3сп по ГОСТ 380, выполненное из профилей 100х100х4 и 70х70х5 и 50х50х4 по ГОСТ 30245 и круга d16 по ГОСТ 2590.

Защитные экраны

Вертикальное заполнение фермы выполнено из вертикальных защитных экранов

(панелей). Панели выполнены из перфорированных листов толщиной 6 мм по ГОСТ 58602. Сталь Сп3сп. Монтаж перфораций к ферме выполнять в соответствии с правилами и контролем болтовых соединений согласно СТО 2.10.76-2012 "Болтовые соединения". Для обеспечения дополнительного заземления перфораций к ферме, предусмотрено на каждой панели перфорации обварить одно болтовое соединение контактной сваркой.

Отвод воды

Пешеходный переход расположен на продольном уклоне 10‰ (промиль). Устроено два водоотвода, это внутренний водоотвод на прохожей части внутри перехода и внешний наружи. Внутренний водоотвод обеспечивает отвод воды, от просачивания по открытым горизонтальным поверхностям прохожей части. Вода за счет поперечного двухскатного уклона 20‰ собирается с двух сторон в левом и правом металлическом лотке (швеллер 140х50х5 мм). Вода по лоткам поступает за счет продольного уклона 10‰ (промиль) к дренажному патрубку и далее по подвесному водоотводу вдоль стоек опоры №2 по трубам НПВХ сечением 110х3,5 мм в дождеприёмный колодец.

Лестничные сходы и подъёмники для маломобильных групп населения

В проекте предусмотрен один тип лестничных сходов. Это сходы, которые расположены в начале и конце пешеходного перехода (лестничный сход №1 и №2) и По функциональному значению лестничные сходы №1 и №2 имеют ширину аналогичной ширине пешеходного перехода 3,0 м для пропуска по ним пешеходов, переходящих на другую сторону.

Лестничные сходы металлические, устроены на фундаменте из БНС длиной 8,0 м диаметром 1,0м.

Армирование буронабивного столба состоит из двух каркасов КП-1. Каркас состоит из арматурных стержней в количестве 12 шт диаметром 25А400, обвитых спиралью из гладкой арматуры Ø10А240. Марка бетона В25 F300 W6 сульфатостойкий.

Несущими элементами лестничных сходов являются стойки состоящие из труб диаметром 325х12мм высотой 6,25м и 9,2 м. Лестницы 150х300 представляю собой металлический профиль из швеллеров и косоуров. Покрытие выполнено из перфорированного листа толщиной 10 мм.

Для маломобильных групп населения предусмотрены подъёмники шахтного типа, перемещение в шахте вертикальное. Расположения подъемников у лестничного схода №1 и лестничного схода №2 идентичные.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Проектом предусмотрено: Вынос ВЛ-10кВ из под пятна застройки моста. Вынос ВЛ-10кВ выполнен на опорах 2П10-1 (промежуточная опора) и 2К10-1 (концевая анкерная опора). Сталеалюминиевым проводом типа АС-50/8.

Вынос ВЛ-0,4кВ из под пятна застройки моста выполнен на опорах типа УА10-1 (угловая анкерная опора). Сталеалюминиевым проводом типа А-25.

Заземление опор выполнить согласно серии 3.407-150, ЭС 07 "Заземлитель из одного вертикального электрода для железобетонных опор ВЛ 6; 10; 20; 35 кВ". Опоры проходящие по населённой местности применяется тип заземлителя "6".

Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ РК 2015 и СП РК 4.04-21-2013.

Освещения моста

Проект наружного электроосвещения моста выполнен по 3-й категории надёжности электроснабжения.

Электропитание светильников осуществляется от шкафа типа ШУНО-1-100 питающегося от существующей ТП-10/0,4кВ.

Распределительные и групповые сети освещения выполнены кабелем с алюминиевыми жилами марки типа АПвБбШп проложенным по конструкции моста.

В проекте применены муфты фирмы типа "Райхем".

Глубина заложения кабеля 0,7-1 м от планировочной отметки земли.

Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ РК 2015 и СП РК 4.04-107-2013.

Заземление

Заземление металлических опор ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ произведено с помощью вертикального заземлителя из уголка №4.5 и заземляющего проводника из металлического прута d-10мм в зависимости от удельного сопротивления грунта (глина; Р=50 Ом*м) согласно серии Т.П. серии 3.407-150 "Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35кВ".

Все работы по устройству линии ВЛ 0.4 кВ с соблюдением техники безопасности и охраны труда должна выполнять организация, имеющая лицензию на проведение данного вида работ в строгом соответствии с требованиями ПУЭ РК и ПТЭ.

Сети связи

Вынос существующей ВОЛС АО «Транстелеком».

Проект телефонизации объекта: «Строительство пешеходного путепровода через ж/д на ст. Большая Михайловка по адресу: г. Караганды, район им. Казыбек Би, ст. Большая Михайловка (ст. Караганозек)», выполнен на основании технических услови АО «Транстелеком» ТУМС-4 №6 от 08.06.2021г., №5-083-21/Л от 10.11.2021г., выданных ЦРДТ филиал АО "Казахтелеком".

Перед началом строительства пешеходного моста выполнить вынос существующей ВОЛС АО «Транстелеком».

Согласно техническим условиям предусмотрено: На планируемом месте проложена и действует ВОЛС, необходимо до начала работ предусмотреть: совместно с представителем филиала АО «Транстелеком» в г.Караганде-«Карагандатранстелеком» ТУМС-4 нанести на чертежах точное положение существующей ВОЛС АО «Транстелеком». В месте пересечения ВОЛС строящимся пешеходного путепровода, сделать надпись: «Внимание! Кабель АО «Транстелеком» Вызвать представителя», определение точного местоположения кабеля перед началом строительных работ выполняется только с представителем филиала АО «Транстелеком» в г.Караганде- «Карагандатранстелеком» ТУМС-4 путём шурфования кабеля вручную, которое производится за счёт средств и силами строительной организации, производящей земляные работы, работу землеройных механизмов, прекратить, не доходя 5(пяти) м. до существующего магистрального кабеля ВОЛС АО «Транстелеком».

Для дальнейшего продолжения работ вызвать представителя Карагандинского Территориального участка.

Проектом предусмотрено: выноска с ж.д. ПК 732км. 7пк.+64м, осуществить врезку от существующей магистральной оптической муфты МПЗ и довести до ж.д. ПК 736км.5пк.+62 м и соединить в существующую магистральную оптическую муфты типа МР; заложить в проект следующие материалы: прокладка волоконно-оптического кабеля 36 оптических волокон марки типа 28AW+8TW,OF; строительство 1-но отверстной телефонной канализации из п\э труб d-40 мм; установка указательных ж/б столбиков высотой 1,2 метра; установка мини-маркера типа 3М 1401; сигнальная лента (Не копать!!! АО «Транстелеком») монтаж фитингов-4 компл. выполнить прокол через дорогу методом ГНБ.

Согласно тех.условиям ЦРДТ филиал АО "Казахтелеком" предусмотрено: выполнить усиление существующей телефонной канализации посредством установки фундаментных блоков и железобетонных плит.

Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ РК.

Переустройство трубопровода воздухоснабжения

Проект переустройства разработан на основании технического задания и технических условии выданных Акадырская дистанция пути филиал АО «НК КТЖ» «Карагандинское отделение магистральной сети» от 13 мая 2021 года №261, в соответствии действующих нормативных документов.

Проектом предусмотрен вынос существующего трубопровода обдувки стрелок Ду100 мм из зоны строительства путепровода и прохода людей. Трубопровод сжатого воздуха – V категории, группы В согласно СН 527-80.

Проектом предусматривается подземная прокладка трубопровода в гильзе на глубине 0,6 м от поверхности. Трубопровод выполняется из стальных водогазопроводных труб по ГОСТ 3262-75. При изготовлении и монтаже трубопроводы должны быть очищены от посторонних предметов и грязи. Соединение трубопроводов выполняются сваркой по ГОСТ 16037-80, электродами Э-42 ГОСТ 9467-75.

Протяженность трубопровода сжатого воздуха – 52 м.

6.3 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Ближайший жилой дом расположен на расстоянии 53,0 м от проектируемого пешеходного путепровода. Ближайший поверхностный водный объект (Федоровское водохранилище) расположен на расстоянии 1,11 км от территории строительства. На период эксплуатации пешеходного путепровода санитарно-защитная зона не устанавливается.

На период строительно-монтажных работ проектом организации строительства предусмотрены санитарно-бытовые условия и мероприятия по охране труда рабочих. Предусмотрено освещение зоны производства работ, въездной площадки и пункта охраны, площадки для складирования материалов. На выездах со строительной площадки предусмотрено устройство пунктов мойки колес с твердым покрытием, септиком сточной воды и емкостью для забора воды при выезде автотранспорта. Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов). Для защиты персонала на различных этапах производства строительно-монтажных работ предусмотрены средства индивидуальной защиты в виде респираторов, защитных очков, перчаток, спец.одежды и обуви, защитных сварочных масок, наушников, перчаток. Предусмотрено размещение временных (передвижных) санитарно-бытовых сооружений для рабочих (гардеробная, помещение для обогрева, помещение для приема пищи, помещения для хранения спецодежды). Питание организуется путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Бытовые помещения оборудуются аптечкой для оказания первой помощи. Водоснабжение на период проведения строительных работ предусмотрено привозное. Установлены контейнера для сбора строительного и бытового мусора. Система водоотведения на строительной площадке осуществляется с помощью мобильных сооружений «Биотуалет». В случае угрозы завоза и распространения инфекционных заболеваний, на строительной площадке предусмотрено введение ограничительных мероприятий, обеспечивающих соблюдение усиленного санитарно-дезинфекционного режима в соответствии с требованиями согласно главы 3 СП от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49.

6.4 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена на основании СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II и составляет – 5,0 месяцев, с учетом подготовительного периода.

Согласно письма заказчика от 03 декабря 2021 года №5-4/1068 - начало строительства с мая 2022 года.

Заделы по годам строительства составляют: 2022 г.- 100,00%.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установлен-ном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.3.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения, выпуски 1 - 22;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения, выпуски 1 - 22;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 (выпуск 4);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 (выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020, изменения и дополнения, выпуски 1 - 22;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 г., изменения и дополнения выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки.

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 2.Железнодорожные перевозки 2021 год, выпуск 1.

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Заказчиком ГУ "Отдел коммунального

хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды" от 15 декабря 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85 приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015 (изменения и дополнения выпуск 10).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года № 27.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» рабочий проект "Строительство пешеходного путепровода через ж/д на ст. Большая Михайловка по адресу: г. Караганды, район им. Казыбек Би, ст. Большая Михайловка (ст. Караганозек)" внесены следующие изменения и дополнения:

Проектные решения

Мостовые сооружения

1. Предоставлено архитектурно-планировочное задание.
2. Состав проекта исправлен.
3. Расположение пешеходного перехода увязано с существующими дорогами.
4. Из состава проекта исключен раздел ОВОС.
5. Предоставлены технические условия АО «КТЖ».
6. Предоставлено обновлённое письмо ГУ "Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды", о начале строительства.
7. Предоставлено согласование рабочего проекта заказчиком, архитектурой, КТЖ.
8. Предоставлен приказ на ГИПа.
9. Предоставлена пояснительная записка.
10. Предусмотрено шпунтовое ограждение котлована.
11. Предоставлен чертеж деформационного шва.

Инженерно-геологические изыскания

12. Указаны археологические номера отчетов.

13. Предоставлена лицензия на изыскательскую деятельность ТОО "Градостроительный кадастровый центр г. Караганды".

Конструктивная часть

14. Конструкция деформационного шва изменена.

15. Расчет опор по несущей способности грунта исправлен.

16. В расчет пролетного строения добавлена нагрузка от усилия ветра.

17. Минимальные значения толщин ортотропной плиты принято согласно таблице 85 СП РК 3.03-112-2013.

Сети электроснабжения

18. Представлен дефектный акт, подтверждающий демонтажные работы по объекту «Строительство пешеходного путепровода через ж/д на ст. «Большая Михайловка»».

19. Представлены технические условия на присоединение и подключению к электрическим сетям, по объекту «Строительство пешеходного путепровода через ж/д на ст. «Большая Михайловка»». Рабочий проект выполнить согласно технических условий, выданных энергоснабжающей организацией.

20. Представлено задание на проектирование по разделам электроосвещения и электроснабжения.

21. Представлены схемы трасс и участков, с указанием переустройств сети электроснабжения по выносу и переустройству ЛЭП.

22. Выполнены согласования рабочих проектов наружных сетей электроснабжения, электроосвещения, переустройства кабельных сетей электроснабжения с заинтересованными лицами и службами, согласно задания на проектирование и технических условий.

Наружное электроосвещение

23. Выполнены согласования рабочих проектов наружных сетей электроосвещения, а также подключение к КТПН-10/0,4 кВ, с заинтересованными лицами и службами, согласно задания на проектирование п.17 от 23 12 2020 и выданных технических условий.

24. Обосновано применение светильников типа Ainara 342064-59540 мощностью 0.034 Вт.

25. Представлен светотехнический расчет на наружное освещение и расчет сети на автоматическое отключение при однофазном кз, согласно СП РК 4.04-104-2013 См. изм Пр. КДС №64-нк от 05.03.16, «Наружное электрическое освещение городов, поселков и сельских населенных пунктов», п. 8, СН РК 4.04-04-2013 «Наружное электрическое освещение городов, поселков и сельских населенных пунктов» Дата введения – 2015-07-01, п.6, 6.13, 7, 7.3.

Сети связи

26. Представлен дефектный акт или документ подтверждающий демонтажные работы по сетям связи по объекту «Строительство пешеходного путепровода через ж/д на ст. «Большая Михайловка»».

27. Представлено задание на проектирование по разделам сети связи.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

28. Представлена ситуационная карта-схема с указанием расстояний до ближайшего жилого дома (подпункт 4 пункт 9 главы 2, пункт 44 главы 3 Санитарных правил от 20 марта 2015года № 237).

29. Письмо ГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция Комитета ветеринарного контроля и надзора МСХ РК» от 3 декабря 2021 года №02-3/1823 о том, что в указанных угловых точках в Кадастре стационарно-неблагополучных по сибирской язве пунктов не имеются (п. 6 главы 2 СП от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40).

30. Указано наименование и расстояние до ближайшего поверхностного водного объекта. Указан водный объект на ситуационной карте (СП от 16 марта 2015 года № 209).

31. Представлено письмо ГУ «Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды» от 8 декабря 2021 года №5-4/479 о том, что перед началом строительно-монтажных работ организацией- подрядчиком будут представлены сертификаты или протоколы испытаний на эффективную удельную активность радионуклидов в строительных материалах (п. 32 Гигиенических нормативов от 27 февраля 2015 года № 155).

32. В разделе ПОС представлены данные по обеспечению санитарно-бытовыми помещениями рабочих на период строительства (СП от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49).

33. Предусмотрено помещение для обогрева рабочих с температурой + 21-250 С (п. 103 СП от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49).

34. Предусмотрена установка пункта мойки колес с твердым покрытием, септиком сточной воды и емкостью для забора воды при выезде автотранспорта на центральную магистраль (п 11 СП от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49).

35. Указаны условия по организации водно-питьевого режима (условиям хранения, мытья и дезинфекции емкостей для хранения питьевой воды) на период строительства (п. 12-18 СП от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49).

36. Предусмотрены санитарные установки Биотуалет и требования по их содержанию на стройплощадке (п.19 Санитарных правил от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49).

37. Представлены данные по сбору, обезвреживанию, транспортировке, утилизации отходов на период строительства (Санитарных правил СП от 25 декабря 2020 года №ҚР ДСМ-331/2020)

38. Указаны средства коллективной защиты от шума, инфракрасных излучений (п. 47 СП от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49).

39. Указано применение средств индивидуальной защиты рабочих на период строительства (СП от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49).

40. Предусмотрены аптечки для оказания первой медицинской помощи в бытовых помещениях согласно требованиям пункта 139 Санитарных правил от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49.

41. Указаны условия организации питания рабочих на стройплощадке (п. 141 СП от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49).

42. Включен в раздел: в случае распространения инфекционных заболеваний, предусмотрено обеспечение усиления санитарно-дезинфекционного режима, в соответствии с требованиями главы 3 СП от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49).

Организация строительства

43. Представлен ПОС.

44. Представлено письмо Заказчика от 3 декабря 2021 года №5-4/1068 с откорректированным сроком начала строительства.

Сметная документация

45. Представлено письмо Заказчика, являющее неотъемлемой частью задания на проектирование от 6 декабря 2021 года №5-4/1080, о предельной стоимости строительства – 727,749 миллионов тенге.

46. На основании НДЗ РК 8.04-06-2015, пункт 4 - при строительство одиночных объектов в летний период (исходные данные выданные Заказчиком и ПОС), из сметной стоимости строительства исключены дополнительные затраты при производстве строительства в зимнее время.

47. Стоимость строительства временных зданий и сооружений приведены в соответствие с НДЗ РК 8.04-05-2015.

48. Исключены данные о поставщиках оборудования и материалов, принятых на основании ценовых предложений.

49. Стоимость металлоконструкций пролетного строения моста определена на основании сметно-нормативной базы.

50. К стоимости материалов и оборудования принятых на основании ценовых предложений добавлены заготовительно-складские расходы.

51. Представлен дефектный акт на демонтажные работы, утвержденный Заказчиком от 06 декабря 2021 года.

52. Для определения затрат при работе в непосредственной близости от железнодорожного пути, представлено письмо Заказчика от 11 мая 2021 года №09/86, о том, что на станции Караганозек в среднем проходит 67 пар поездов.

53. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

54. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями. Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство». Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций моста и организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Уровень ответственности объекта определен II (нормальный), технически сложный.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237; Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных Приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года № 155; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний» утвержденных приказом МЗ РК от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденных приказом МЗ РК от 25 декабря 2020 года №ҚР ДСМ-331/2020; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные Приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 1

№, п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Длина моста	м	70,8	70,8
2	Тип пролетного строения		ферма	ферма
3	Ширина прохожей части	м	3,0	3,0

4	Схема моста	м	1х66,0	1х66,0
5	Вид покрытия		асфальтобетон	
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 гг., всего В том числе СМР оборудование прочие	млн. тенге	708,622 568,709 26,953 112,960	684,855 548,375 26,953 109,527
7	Из них по годам: 2021 год (ПИР, экспертиза РП) 2022 год	млн. тенге		12,376 672,479
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5,0	5,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство пешеходного путепровода через ж/д на ст. Большая Михайловка по адресу: г. Караганды, район им. Казыбек Би, ст. Большая Михайловка (ст. Караганозек)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями

длина моста - 70,8 м;
тип пролетного строения - Ферма;
ширина прохожей части - 3,0 м;
схема моста - 1х66,0 м;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах
2021 - 2022 гг., всего - 684,855 млн. тенге,
в том числе: СМР - 548,375 млн. тенге,
оборудование - 26,953 млн. тенге,
прочие - 109,527 млн. тенге,
нормативная продолжительность строительства - 5,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ "Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды" г. Караганда в соответствии с условиями договора 29 сентября 2021 года № 130940019782/210151/00 (137).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику на стадии проектирования максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Заказчику до начала строительно-монтажных работ получить экологические разрешительные документы, по экологической оценке, рабочего проекта «Строительство пешеходного путепровода через ж/д на ст. Большая Михайловка по адресу: г. Караганды, район им. Казыбек Би, ст. Большая Михайловка (ст. Караганозек)». О получении указанных документов официально уведомить РГП «Госэкспертиза.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Қарағанды қаласы, Қазыбек би ауданы, Үлкен Михайловка ст. (Қарағанөзек ст.) мекенжайы бойынша Үлкен Михайловка ст. т/ж арқылы өтетін жаяу жүргіншілер өтпе жолын салу» жұмыс жобасы

Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Көпір ұзындығы	- 70,8 м;
аралық құрылыс түрі	- ферма;
өту бөлігінің ені	- 3,0 м;
көпір схемасы	- 1х66,0 м;
жабын түрі	- асфальтобетон;
2021 - 2022 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 684,855 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 548,375 млн. теңге,
жабдық	- 26,953 млн. теңге,
өзгелер	- 109,527 млн. теңге,
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 5,0 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 29 қыркүйектегі № 130940019782/210151/00 (137) шарттың талаптарына сәйкес Қарағанды қаласы «Қарағанды қаласының Коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші жобалау сатысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

5. Тапсырыс беруші құрылыс-монтаждау жұмыстары басталғанға дейін «Қарағанды қаласы, Қазыбек би ауданы, Үлкен Михайловка ст. (Қарағанөзек ст.) мекенжайы бойынша Үлкен Михайловка ст. т/ж арқылы өтетін жаяу жүргіншілер өтпе жолын салу» жұмыс жобасының экологиялық бағалау жөніндегі экологиялық рұқсат құжаттарын алсын. Көрсетілген құжаттарды алғаны туралы "Мемсараптама" РМК-ға ресми хабарласын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Кажкенов К.Ж.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Ехласов А.С.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ажнов С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ангербаева Ж.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Наженов А.К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Кваша В.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Мусина З.Ж.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"