«Павлодар облысының Екібастұз қаласында М. Жүсіп көшесін реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
04.09.2018 ж. № 01-0341/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ
Екібастұз қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-ПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысының Екібастұз қаласында М. Жүсіп көшесін реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0341/18 от 04.09.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция улицы М. Жусупа в г. Экибастуз Павлодарской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»,
г. Экибастуз

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ES-ПРОЕКТ»,
г. Павлодар

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция улицы М. Жусупа в г. Экибастуз Павлодарской области»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция улицы М. Жусупа в г. Экибастуз Павлодарской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 30 мая 2018 года № 990740000801/180156/00(139/022).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза», г. Экибастуз.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-ПРОЕКТ», г. Павлодар (государственная лицензия на проектные работы I категории от 30 марта 2018 года № 000257-1, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза», 15 декабря 2017 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Экибастуз» от 2 ноября 2017 года № KZ49VUA00028394;

акт на право постоянного землепользования земельным участком площадью 29,19 га, выданный от 28 декабря 2009 года № 5527, кадастровый номер 14-219-060-087.

Технические условия:

ТОО «Горэлектросеть» от 24 мая 2018 года № 1 на переустройство электрических сетей.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

ГУВД «Экибастузская дорожная и техническая инспекция» – согласование «Плана организации дорожного движения» от 29 сентября 2017 года;

ГКП «Горводоканал» – согласование плана автомобильных дорог от 5 октября 2017 года № 1-9-5755.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том 1. Паспорт рабочего проекта.
Том 2. Пояснительная записка.
Том 3. Городские дороги.
Том 4. Светофорные объекты.
Том 5. Проект организации строительства.
Том 6. Сметная документация.
Том 7. Оценка воздействия на окружающую среду.

Перечень материалов, оборудования и изделий, утвержденный заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта автомобильных дорог акимата города Экибастуз» от 25 августа 2018 года.

Экспертное заключение № ИТБ-118-18 по результатам проведенного технического обследования улицы Машхур Жусупа в г.Экибастуз Павлодарской области в 2018 году.

Инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «КазИГИС» в 2017 году (арх № 176-5).

Отчет инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в августе 2017 года.

Протокол измерений плотности потока радона с поверхности грунта от 11 октября 2017 года № 27, выданный Экибастузским городским отделением Филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КООЗ МЗ РК по Павлодарской области.

Протокол дозиметрического контроля от 11 октября 2017 года № 27, выданный Экибастузским городским отделением Филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КООЗ МЗ РК по Павлодарской области.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Реконструкция улицы имени Машхур Жусупа предусматривает восстановление покрытия с целью обеспечения безопасного пропуска автотранспорта с нормативной скоростью по улице категории магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, выполняющей роль главной магистрали города.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении реконструируемая улица Машхур Жусупа расположена в центральной части города Экибастуз Павлодарской области, в 132 км к юго-западу от города Павлодара.

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат района засушливый, резко континентальный с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха. Показатели приняты по метеостанции города Экибастуза

Климатическая зона по данным СП РК 2.04-01-2017 - I В;

Дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03-09-2006* - IV;

Тип местности по условиям увлажнения	- I;
Средние температуры воздуха:	
годовая	- 2,2°С;
наиболее жаркого месяца (июль)	- 20,2°С;
наиболее холодного месяца (январь)	- минус 18,6°С;
Абсолютная минимальная температура	- минус 47°С;
Абсолютно максимальная температура	- 41°С;
Нормативная глубина промерзания грунтов:	
супеси; пески мелкие пылеватые	- 260 см;
Среднее годовое количество осадков	- 277 мм;
Толщина снежного покрова 5 % вероятностью превышения	- 40 см;

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного ТОО «КазИГИС» в 2017 году (арх. №176-5), геологические разрез существующей автодороги до изученной глубины 3,0 м слагают делювиально-пролювиальные и аллювиальные отложения. Описание грунтов приведены ниже:

ИГЭ-1 - Насыпной грунт: Переслаивание суглинка и песка, переотложенных, слежавшихся, мощностью 0,0-1,7(1,8) м.

ИГЭ-2 - Суглинок красно-коричневый, твердый, в кровле слоя карбонатизированный, с дресвой -24,6%, мощностью 1,7(1,8)-3,0 м.

Грунтовые воды по автодороге не вскрыты. Грунт незасоленный.

Существующее состояние улицы

По результатам технического обследования оценки и состояния автомобильных и пешеходных дорог улицы М. Жусупа города Экибастуза, выполненного ТОО «Инженерно Техническое бюро ПромТехЭнергоСтрой» в 2018 году, экспертное заключение № ИТБ-118-18, установлено существующее состояние улицы М. Жусупа.

Улица Машхур Жусупа расположена в центральной части города Экитастуз. Существующая ширина улицы составляет:

от ул. Омская до ул. 50 лет Экибастуза - 15 м, на подходах к перекрестку 21 м;
от ул. 50 лет Экибастуза до ул. Пшембаева - 18 м;
от ул. Пшембаева до ул. Горняков - 18 м;
от ул. Горняков до ул. Ауэзова - 18 м;
от ул. Ауэзова до ул. Торайгырова - 18 м;
от ул. Торайгырова до пр. Абая - 15 м.
от пр. Абая до ул. Бухар Жырау - 11-12 м.
от ул. Бухар Жырау до ул. Кунаева - 8-9,5м.

На протяжении от улицы ул. 50 лет Экибастуза до ул. Торайгырова имеются местные проезды шириной от 6-7 м, по которым так же осуществляется движение общественного транспорта.

Проектируемая улица имеет асфальтобетонное покрытие, на котором установлены: наличие ямочности, сетки трещин, неровностей. Существующая дорожная одежда капитального типа, состоит из двухслойного асфальтобетонного покрытия средней толщиной 10-20 см, слоя щебеночного основания средней толщиной 25-30 см.

Края проезжей части укреплены бортовым камнем, который выщерблен, частично разрушен, утоплен.

С обеих сторон улицы имеется тротуар. Состояние тротуара разное: местами разрушен полностью, местами состояние неудовлетворительное - ямы, трещины, местами тротуар находится в хорошем состоянии.

По характеру и степени увлажнения тип местности – I. Основание трассы улицы сложено преимущественно переслаиванием суглинка и песка, переотложенных, слежавшихся. Суглинок легкий песчанистый, с дресвой, от твердого до тугопластичного, плотность сухого грунта 1,68-1,91 гр/см^3, коэффициент относительного уплотнения равен 1,05. Капиллярное поднятие грунтовых вод не оказывает влияние на работу земляного полотна. Предельная высота капиллярных поднятий грунтовой воды 35-65 см.

Согласно выводам приведенным в техническом обследовании улицы асфальтобетонное покрытие автомобильной дороги требует ремонтных работ, покрытие пешеходных дорог также требует ремонтных работ, бордюрные камни требуют замены.

6.2 ПРИНЯТЫЕ РЕШЕНИЯ

6.2.1 Улица М. Жусупа

В рабочем проекте реконструкции улицы М. Жусупа предусмотрено:

незначительное уширение основной части улицы, а на участке от ул. Абая до ул.Д. Кунаева уширить проезжую часть до 14 м;

устройство дорожной одежды на уширяемых участках улицы;

фрезерование существующего покрытия и укладка новых слоев покрытия по существующей проезжей части;

на подходе к улице Торайгырова с западной стороны улицы устраивается дополнительная полоса для поворота направо;

разборка существующих тротуаров и устройство конструкций покрытий тротуаров из тротуарной плитки и асфальтобетона с приведением их к нормативной ширине - 3 м;

для движения велосипедного транспорта предусматривается устройство велодорожек из асфальтобетонного покрытия шириной от 1,5 м и 3,0 м;

между проезжей частью и тротуарами с велодорожками предусмотрена разбивка полосы озеленения и снос кустарников;

установка дорожных знаков, разметка проезжей части, установка дополнительных правоповоротных секций светофоров;

перенос существующих опор освещения, перенос существующих стоек светофоров 7 шт, установка новых стоек;

демонтаж и установка 16 новых автопавильонов;

демонтаж металлического ограждения, вместо него устанавливается по 15 м до и после пешеходного перехода металлическое ограждение. В остальных местах, для предотвращения выхода пешеходов на проезжую часть, высаживают «живую изгородь».

Улица Машхур Жусупа – магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения, категория принята в соответствии с заданием на проектирование.

Проектирование улицы выполнено по параметрам магистральной улицы общегородского значения, регулируемого движения в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008*.

Основные технические показатели улицы М. Жусупа

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория улицы.		магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения
2	Общая протяженность улицы	км	5,96
3	Количество полос движения	шт.	4
4	Ширина проезжей части	м	14-18
5	Ширина полосы движения	м	3,5-4,5
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон

План трассы

Проектируемый участок улицы размещен от улицы Омская до улицы Д. Кунаева. На этом участке реконструируемую улицу М. Жусупа пересекают улицы: ул. 50 лет Экибастуза, Пшембаева, Горняков, Ауэзова, Торайгырова, Абая.

Проектируемая улица М. Жусупа от ул. 50 лет Экибастуза до ул. Торайгырова проходит по району, застроенному преимущественно многоэтажными домами, а также торговыми центрами и другими социальными объектами, от ул. Торайгырова до ул. Кунаева присутствует преимущественно одноэтажная, коммерческая и частная застройка.

Улица Машхур Жусупа имеет 13 углов поворота, без радиусов поворота, по местным проездам запроектировано 30 углов поворота, максимальный угол поворота 57°06'04", минимальный радиус в плане составил 15,0 м.

Общая протяженность улицы – 5,96 км, местных проездов – 5,232 км.

На протяжении реконструируемой улицы М. Жусупа от улицы ул. 50 лет Экибастуза до ул. Торайгырова имеются местные проезды шириной от 6,0-7,0 м, размещенные параллельно основной улице с двух сторон, по которым так же осуществляется движение общественного транспорта. Радиусы закруглений при сопряжении кромок на пересечениях и примыканиях улицы Машхур Жусупа составляю от 8 м до 38 м, на местных проездах примыкающих улиц и проездов приняты от 5 м до 10 м. Устройство дорожной одежды примыкающих улиц и проездов предусмотрено в границах радиуса закругления или в границах устройства тротуара.

На улице расположена 21 автобусная остановка, на них предусмотрено устройство остановочных площадок, демонтаж существующих металлических, кирпичного и бетонного павильонов. На автобусных остановках запроектировано устройство остановочных карманов, приближенных к существующим условиям длиной 15,0-25,0 м, шириной 3,0-3,5 м, длина отгонов 15,0 м.

Существующие парковки предусмотрено обновить путем устройства дорожной одежды по типу основной дороги, устройство тротуаров по краю парковки, нанесение разметки и установка соответствующих дорожных знаков.

По основной улице на участках, где тротуар не примыкает к проезжей части, устраивается технический тротуар шириной 0,8 м, с конструкцией аналогичной дорожной одежды тротуаров.

Для передвижения пешеходов с двух сторон улицы устраивается тротуар, приведенный к нормативной ширине 3,0 м. Преимущественно покрытие тротуаров выполняется из тротуарной плитки, в тех местах где она присутствовала. В тех местах, где тротуар был выполнен из асфальта, предусмотрена укладка нового асфальтобетонного покрытия.

Для движения велосипедного транспорта предусматривается устройство велодорожек из асфальтобетонного покрытия. Движение одностороннее, шириной 1,5 м предусмотрено в каждом направлении на участке от ул. 50 лет Экибастуза до ул. Пшенбаева. На участке от Пшембаева до ул. Горняков велодорожка размещена преимущественно с западной стороны, шириной 1,5 м. От ул. Торайгырова до ул. Кунаева велодорожка предусматривается двустороннего движения шириной 3,0 м устраивается с восточной стороны

На разделительных полосах, а также в полосе между проезжей частью и тротуаром предусмотрено устройство газонов с внесением плодородной земли. На участках уширения улицы под снос попадают кустарник, 72 дерева, для предотвращения выхода пешеходов на проезжую часть, высаживают из деревьев «живую изгородь».

По организации дорожного движения выполняется установка дорожных знаков и разметка проезжей части, установка дополнительных правоповоротных секций светофоров.

Продольный и поперечный профили проезжей части

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках.

Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа.

Поперечный профиль по проезжей части принят с двускатным поперечным уклоном 20‰. По пешеходной части поперечный уклон 15‰.

От ул. Бухар Жырау до ул. Кунаева предусмотрена подсыпка земляного полотна для устройства тротуара и велодорожки с заложение откоса 1:1.5.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1 м и обеспечивает отвод талых и дождевых вод с тротуаров в сторону основной проезжей части улицы и далее по продольным уклонам проезжей части отводится в существующую систему ливневой канализации.

Дорожная одежда

Проектируемая улица является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения. Геометрические параметры улиц приняты согласно СНиП РК 3.01-01-2008*, табл. 11.5. По проезжей части основной улицы принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием. На примыкающих улицах, проездах и въездах во дворы по проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

При проектирования дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования, в соответствии с СН РК 3.03-19-2006, табл. 5.3, принята II техническая категория для магистральной улицы и III техническая категория для улиц местного значения.

Дорожная одежда рассчитана по методике СН РК 3.03-19-2006 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа".

На уширяемых участках улицы предусмотрена новая дорожная одежда Тип А:

верхний слой покрытия - асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка I на битуме БНД 60/90, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,05 м;

нижний слой покрытия - асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка I на битуме БНД 60/90, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,07 м;

верхний слой основания из черного щебня, толщиной 0,08 м;

нижний слой основания из щебня фракционированного, устраиваемого методом заклинки по СТ РК 1284-2004, толщиной 0,20 м;

дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси, толщиной 0,15 м.

Конструкция дорожной одежды Тип Б устраивается по существующей дорожной одежде:

верхний слой покрытия - горячая плотная асфальтобетонная смесь мелкозернистый тип Б, марка I на битуме БНД 60/90, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,05 м;

выравнивающий слой из горячего плотного асфальтобетона Тип Б, марки марка I на битуме БНД 60/90, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,05 м.

На съездах к частным домам устраивается тип В:

покрытие из горячей плотной асфальтобетонной смеси мелкозернистой тип Б, марка I на битуме БНД 60/90, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,05 м;

основание из щебня фракционированного, устраиваемого методом заклинки по СТ РК 1284-2004, толщиной 0,15 м;

дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси, толщиной 0,15 м.

Конструкции покрытий на пешеходных тротуарах, технических тротуарах и велодорожках приняты как Тип Г:

покрытие из горячей плотной асфальтобетонной смеси мелкозернистой тип Б, марка II, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,05 м;

основание из щебня фракции 20-40 мм, по СТ РК 1284-2004, толщиной 0,15 м.

На тротуарах с покрытием из тротуарной плитки принят Тип Д:

тротуарная плитка, толщиной 0,06 м;

подстилающий слой из песка, толщиной 0,05 м

щебень фракционированный 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм, по СТ РК 1284-2004, толщиной 0,15 м.

Организация дорожного движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов выполнено разметкой проезжей части, установкой дорожных знаков и светофорной сигнализацией.

Разметка проезжей части улицы и перекрестков, установка знаков и объектов светофорной сигнализации выполнены согласно СТ РК 1412-2010 "Технические средства организации дорожного движения" Правила применения, СТ РК 1125-2002 "Знаки дорожные. Общие технические условия" и СТ РК 1124-2003 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования".

Все дорожные знаки применяются 2-го типоразмера, согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Щитки дорожных знаков закрытого типа предусмотрены из оцинкованного металла. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках не ближе 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня, на перекрестках - на консольных опорах, на опорах светофорной сигнализации и опорах освещения.

Стойки знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент в соответствии с ТП серии 3.503.9 – 80.

6.2.4 Инженерные сети

Сети электроснабжения

Реконструкция электрических сетей улицы Машхур Жусупа в городе Экибастузе выполнена на основании технического задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями, выданными ТОО «Горэлектросеть» от 24 мая 2018 года № 1.

Предусмотрен демонтаж существующей линии освещения и линии электроснабжения ВЛ-0,4 кВ, демонтаж существующих опор ВЛ-10 кВ.

Предусмотрено строительство новой линии освещения, строительство новой изолированной ЛЭП -0,4 кВ, строительство новой КЛ-10 кВ, устройство резервных каналов.

Электроснабжение установок наружного освещения осуществляется от существующего шкафа наружного освещения, расположенного на ТП № 19.

Линия сети электроснабжения потребителей 0,4 кВ проектируются воздушно-кабельными линиями. Подключение линии 0,4 кВ до первой проектируемой опоры № 1.1 выполнено кабельной линией в земляной траншее от РУ-0,4 кВ трансформаторной подстанции № 31. В месте пересечения кабельной линии с улицей Машхур Жусупа предусмотрен «прокол» под полотном дороги методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ).

Предусмотрено переустройство участка линии электропередачи напряжением 10 кВ фидера № 2.

Предусмотрен демонтаж проводов марки АС-50, опор № 1 и № 2 от трансформаторной подстанции № 31.

Электроснабжение существующей ВЛ-10 кВ выполнено в земляной траншее от РУ-10 кВ трансформаторной подстанции № 31. В месте пересечения кабельной линии с улицей Машхур Жусупа предусмотрен прокол под полотном дороги методом ГНБ.

Произведено переустройство существующей промежуточной опоры № 3 ВЛ-10 кВ фидера № 2 стойка СВ-105 (тип П10-4) путем замены на стойку СВ-110 (тип А10-2) с установкой на ней оборудования КРМ-2 согласно типовой серии проекта для ВЛ-10 кВ на базе железобетонных стоек высотой 11,0 м.

Предусмотрено устройство резервных трубных переходов в местах пересечения существующих кабельных линий с ул. Машхур Жусупа.

Электроосвещение

Сети наружного освещения ул. Машхур Жусупа от проспекта Абая до улицы Кунаева выполнены кабелем марки АВВГнг-1 кВ. Линия сети наружного освещения проектируется кабельной линией с алюминиевыми жилами. Предусмотрена установка консольных светильников марки SL со светодиодными модулями мощностью 150 Вт на металлических граненных опорах марки СТВ -10-3,0.

При проектировании установок наружного освещения выбор опор и световых приборов выполнен с учетом архитектурно-планировочных особенностей освещаемой зоны и ее восприятия в дневное, вечернее и ночное время. Управление наружным освещением проектируется централизованно с учетом требований гражданской обороны и в соответствии со световым календарем. Включение наружного освещения должно производиться при снижении уровня естественной освещенности ниже 20 лк, отключение - при ее повышении выше 10 лк.

При пересечении с подземными коммуникациями кабели проложены в ПНД трубах Ø110 мм. Кабели проложены в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли, при пересечении проездами на глубине 1,0 м.

При пересечении кабельной линии освещения с улицей Машхур Жусупа под полотном дороги предусмотрен прокол методом ГНБ.

Светофорная сигнализация

Реконструкция светофорных объектов по ул. М. Жусупа в г. Экибастуз предусматривает:

перенос существующих светофорных стоек с существующими светофорами;
устройство новых фундаментов для стоек, подлежащие переносу;
переустройство кабельных линий управления;
установка новых дополнительных секций «стрелка правая»;
установка новых контроллеров для подключения новых дополнительных секций.

<u>Пересечение улиц М. Жусупа - ул. 50 лет г. Экибастуза</u>

Подключение и управление светофорным объектом предусмотрено от существующего дорожного контроллера. Контроллер устанавливается на существующей светофорной стойке.

На пересечении улиц М. Жусупа - ул. 50 лет Экибастуза предусматривается перенос существующих светофорных стоек, демонтаж существующих кабельных линий, укладка новых управляющих контрольных кабелей.

Линии, управляющие светофорами выполняются контрольным кабелем марки КВВГнг - 19х1,5 мм². На всем протяжении контрольные кабели проложены в трубах ПНД Ø102 мм.

<u>Пересечение улиц М. Жусупа – Пшембаева</u>

Подключение и управления светофорным объектом производится от проектируемого дорожного контроллера марки КДУ-3.3Н. Контроллер монтируется на светофорной стойке.

На пересечении улиц М. Жусупа - ул. Пшембаева предусматривается перенос существующих светофорных стоек, демонтаж существующих кабельных линий, укладка новых управляющих контрольных кабелей.

В связи с расширением проезжей части автодороги предусмотрена установка дополнительных секций «стрелка правая» монтаж нового контроллера. Дополнительные секции принимаются марки ДС7-13 и монтируются на существующих светофорных стойках.

Пересечение улиц М. Жусупа – Горняков

На пересечении улиц М. Жусупа - Горняков предусматривается расширение дорожной части. Предусмотрен демонтаж существующей стойки, существующих кабельных линий.

Предусмотрена установка новой светофорной стойки и укладка новых контрольных кабелей.

Пересечение улиц М. Жусупа – Ауэзова

В связи с расширением проезжей части автодороги предусматривается установка дополнительных секций «стрелка правая».

На пересечении улиц М. Жусупа - ул. Ауэзова предусматривается перенос существующих светофорных стоек, демонтаж существующих кабельных линий, укладка новых управляющих контрольных кабелей, установка дополнительных секций марки ДС7-13 «стрелка правая», монтаж нового контроллера.

Подключение и управление светофорным объектом производится от проектируемого дорожного контроллера марки КДУ-3.3Н. Контроллер монтируется на светофорной стойке. Управление светофорным объектом осуществляется от дорожного контроллера.

Пересечение улиц М. Жусупа - Торайгырова

На пересечении улиц М. Жусупа - Торайгырова предусмотрен перенос существующих светофорных стоек, демонтаж существующих кабельных линий в связи с расширением автодороги. Предусмотрена укладка новых управляющих контрольных кабелей, установка дополнительных секций марки ДС7-13 «стрелка правая», монтаж нового контроллера, монтаж новой светофорной стойки.

В связи с расширением проезжей части автодороги предусмотрена установка дополнительных секций «стрелка правая» и дополнительной светофорной стойки. Дополнительные секции принимаются марки ДС7-13 и монтируются на светофорных стойках.

Управление светофорным объектом осуществляется от дорожного контроллера. Контроллер принимается марки КДУ-3.3Н и монтируется на стене здания.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ТОО «ECO LOGISTICS» ГЛ от 11 сентября 2014 года № 01696Р.

Воздушная среда

Воздействие на воздушную среду в период проведения строительных работ связано с выполнением погрузочно-разгрузочных работ, выполнением сварочных, покрасочных работ и выбросов ДВС машин и механизмов, работающих на стройплощадке. При этом все источники выбросов загрязняющих веществ на данный период являются кратковременными.

На период строительно-монтажных работ установлен 1 неорганизованный временный источник выбросов загрязняющих веществ, включающий 9 источников выделений, где содержится 19 наименований загрязняющих веществ.

Валовый выброс на период строительства составляет: на 2018 год – 36,1382402 т/год, на 2019 год – 21,6589271 т/год (без учета валового выброса от автотранспорта).

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительных работ являются:

Источник № 6001/001 – погрузочно-разгрузочные работы.

Источник № 6001/002-003 – передвижные источники.

Источник № 6001/004 - пылевые выбросы при движении техники.

Источник № 6001/005 – сварочные работы.

Источник № 6001/006 - покрасочные работы.

Источник № 6001/007 – мехобработка.

Источник № 6001/008 – разогрев битума.

Источник № 6001/009 – устройство асфальтобетонного покрытия.

Валовый выброс загрязняющих веществ от автотранспорта не нормируется и в общий объем выбросов вредных веществ не включается согласно ст. 28 Экологического кодекса РК.

Моделирование (расчет) рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы проведено на программном комплексе ЭРА версия 2.0.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха проводился с учетом фоновых концентраций (справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе от 28 ноября 2017 года № 06-17/279, выданная РГП «Казгидромет»). Проектируемый участок улицы находится в городской среде.

Расчет загрязнения атмосферного воздуха вредными веществами на период строительства, произведенный по программе «Эра» v 2.0 показал, что расчетные концентрации по определяемым ингредиентам составляют менее 1 ПДК. Воздействие на воздушную среду в период строительства намечаемого объекта оценивается как допустимое. Следовательно, величины выбросов этих веществ могут быть приняты в качестве обоснованных ПДВ.

На период эксплуатации проектируемого объекта источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не предусматриваются.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Наименование вещества	Номер источника	Выброс вещества г/с	Выброс вещества т/г
2018 год			
Неорганизованные источники			
(0123) Железо (II, III) оксиды	6001	0,0042	0,00021
(0143) Марганец и его соединения	6001	0,0005	0,000031
(0304) Азот (II) оксид	6001	0,0044	0,000022
(0337) Углерод оксид	6001	0,0037	0,00002
(0342) Фтористые газообразные соединения	6001	0,0002	0,000001
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые	6001	0,0009	0,000004
(0616) Диметилбензол	6001	0,1306	0,0284
(0621) Метилбензол	6001	0,1722	0,1152
(1042) Бутан-1-ол	6001	0,04	0,108
(1061) Этанол	6001	0,02	0,0535

(1210) Бутилацетат	6001	0,1	0,2692
(1401) Пропан-2-он	6001	0,0722	0,0034
(2752) Уайт-спирит	6001	0,0746	0,0013
(2754) Алканы C_{12}-C_{19}	6001	0,0468	0,1011
(2902) Взвешенные вещества	6001	0,0624	0,06683
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	6001	0,7876	17,797022
(2909) Пыль неорганическая: менее 20% двуокиси кремния	6001	0,3575	17,5939002
(2930) Пыль абразивная	6001	0,0012	0,00001
(2937) Пыль зерновая	6001	0,0098	0,00009
Всего		1,8888	36,1382402
2019 год			
Неорганизованные источники			
(0123) Железо (II, III) оксиды	6001	0,0042	0,00011
(0143) Марганец и его соединения	6001	0,0005	0,000021
(0304) Азот (II) оксид	6001	0,003	0,000011
(0337) Углерод оксид	6001	0,0029	0,00001
(0342) Фтористые газообразные соединения	6001	0,0002	0,000001
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые	6001	0,0007	0,000003
(0616) Диметилбензол	6001	0,1306	0,01885
(0621) Метилбензол	6001	0,1722	0,0768
(1042) Бутан-1-ол	6001	0,04	0,0721
(1061) Этанол	6001	0,02	0,0357
(1210) Бутилацетат	6001	0,1	0,1794
(1401) Пропан-2-он	6001	0,0722	0,0023
(2752) Уайт-спирит	6001	0,0746	0,0008
(2754) Алканы C_{12}-C_{19}	6001	0,0484	0,0674
(2902) Взвешенные вещества	6001	0,061	0,04451
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	6001	0,7875	11,433051
(2909) Пыль неорганическая: менее 20% двуокиси кремния	6001	0,3575	9,7278001
(2937) Пыль зерновая	6001	0,0065	0,00006
Всего		1,882	21,6589271

Водные ресурсы

Площадка строительства намечаемого объекта расположена за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водоемов.

На период строительно-монтажных работ вода на питьевые и технические нужды используется привозная. Водоотведение на строительной площадке предусматривается за счет установки биотуалетов (договор со специализированной организацией).

Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при проведении строительно-монтажных работ не производится.

Отвод фекальных, хозяйственно-бытовых сточных вод на период строительства предусмотрен в биотуалеты с последующим вывозом спецавтотранспортом на очистные сооружения города.

Отвод талых и дождевых вод с тротуаров в сторону от основной проезжей части улицы обеспечен вертикальной планировкой с отводом по уклонам проезжей части в существующую систему ливневой канализации.

Недра

На период строительства и эксплуатации объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Земельные ресурсы и почва

Проектом предусмотрено выполнить реконструкцию улицы, ширина основной части улицы без значительного уширения, кроме участка с уширением 14 м. Проектируемая улица имеет асфальтобетонное покрытие и проходит по району, застроенному преимущественно многоэтажными домами.

До начала строительных работ необходимо произвести: разбивочные работы в плановом и высотном отношении, снятие растительного слоя, вырубку зеленых насаждений, демонтажные работы, разборку существующей дорожной одежды и планировку территории.

Рабочим проектом предусматривается полное восстановление нарушаемых при строительстве элементов благоустройства и озеленения.

При соблюдении технологического процесса производства и природоохранных мероприятий загрязнение почвенного покрова на период строительства исключается. Отходы производства и потребления утилизируются с наименьшим риском для загрязнения окружающей среды, в том числе почв района.

После завершения строительства планируется передислокация всех временных сооружений, техники, транспортных средств с территории, а также очистка территории от строительного мусора.

Отходы производства и потребления

В период проведения строительных работ предусматривается образование твердых бытовых отходов (зеленый уровень опасности – GO060), строительного мусора (зеленый уровень опасности - GG170), огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности – GA090), тара из-под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности- AD070) которые временно хранятся в специальных контейнерах с последующей передачей специализированную организацию.

На период эксплуатации образование отходов не предусматривается.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 3

Наименование отхода	Количество, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	16 300,0325	0	16 300,0325
в т.ч. отходов производства	16 293,0325	0	16 293,0325
отходов потребления	7	0	7
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов	0,03205	0	0,03205
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	7	0	7
Огарки сварочных электродов	0,00045	0	0,00045
Строительный мусор	16293	0	16293

Растительность и животный мир

Воздействие на растительный и животный мир носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров.

Согласно письма ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД акимата города Экибастуза» от 9 августа 2018 года № 2411/4-03/178, разрешена вырубка зеленых насаждений и предусмотрена компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев в пятикратном размере. Проектом предусмотрено после завершения строительных работ также озеленение площадки посевом газона.

Необратимых негативных воздействий на растительный покров и животный мир в период строительства не ожидается.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Строительство и эксплуатация намечаемого объекта не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер. В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск.

В соответствии с пп.4, п.1 ст.57-2 Экологического кодекса РК и «Правил проведения общественных слушаний», утвержденных приказом Министра ООС РК от 7 мая 2007 года № 135-п проведены общественные слушания в виде открытых собраний: г. Экибастуз, ул. Строительная 70а, кабинет № 203. Представлен протокол общественных слушаний от 29 мая 2018 года.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Улица расположена в центральной части города Экибастуз, тянется с севера на юг. Категория улицы- магистральная улица районного значения. Общая протяженность улицы 5,96 километров, местных проездов- 5,232 километров. Согласно протоколам измерений уровней радиационного фона и радона от 11 октября 2017 года № 27, выданных Филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета охраны общественного здоровья МЗ РК по Павлодарской области, измеренные мощность дозы гамма-излучения на высоте 1 метр от поверхности грунта и плотность потока радона с поверхности грунта на реконструируемой магистральной улицы М. Жусупа соответствует требованиям гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Установление санитарно-защитной зоны.

На период проведения реконструкции и эксплуатации улицы М. Жусупа санитарно-защитная зона не устанавливается.

Санитарно-бытовые условия рабочих на период строительства.

Для рабочих установлены временные строительные вагончики для обеспечения необходимыми санитарно-бытовыми условиями, выделено помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), организован питьевой режим, выделены помещения под гардеробные и душевые, установлены временные уборные. На всех участках и бытовых помещениях имеются аптечки первой медицинской помощи. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены.

6.6 Организация строительства

Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений Часть II» и составляет 6 месяцев.

Начало строительно-монтажных работ планируется на май 2019 года, согласно письма заказчика №2411/4-03/199 от 4 сентября 2018 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA (версия 18.3.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения 1-13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018. Выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017 Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017, изменения и дополнения 1-13;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017 Выпуск 1.

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта автомобильных дорог акимата города Экибастуз» Закарьяновым М.С. от 25 августа 2018 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 -2020гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34:

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция улицы М. Жусупа в г. Экибастуз Павлодарской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Уточнена категория улицы в задании на проектирование и в рабочем проекте.
2. Представлен расчет интенсивности движения автотранспорта на перспективный период, согласованный заказчиком.
3. Представлено согласование планов организации дорожного движения УАП ДВД.
4. В пояснительной записке в ТЭПах приведена ширина полосы движения.
5. Ведомость демонтажных работ согласована заказчиком.
6. СВОР. На участке ул Пшембаева – ул. Горнякова откорректирована площадь фрезерования в соответствии с площадью покрытия типа Б.
7. СВОР. Представлено обоснование значения общей площади устройства дорожной одежды типа Б.

Электроснабжение

8. Откорректирована марка кабеля для прокладки в траншее.
9. Откорректирован тип траншеи и объемы земляных работ.
10. Предусмотрено подключение светильников кабелем с медными жилами сечением 3х1,5 мм^2.
11. Представлена структурная схема наружного освещения с указанием точек расключения кабеля на группы, указаны потери напряжения в группах освещения. Указана уставка автоматического выключателя с УЗО в ТП.
12. Откорректирован объем удаляемой земли из траншеи.
13. Предусмотрена защита кабеля по опоре на высоту до 3-х метров.

14. Исключено покрытие кабеля, проложенного в трубах кирпичом.

Устройство резервных каналов

15. Откорректировано количество котлованов для устройства проколов.

Светофорная сигнализация

16. Указаны точки подключения и длины кабельных линии электроснабжения, питающей новые контроллеры.

Оценка воздействия на окружающую среду

17. Представлена краткая характеристика источников выбросов загрязняющих веществ на период строительства в разделе 3.1.1.2. «Краткая характеристика источников загрязнения атмосферного воздуха на период строительства.

18. Представлено письмо ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД акимата города Экибастуза» от 9 августа 2018 года № 2411/4-03/178 - разрешена вырубка зеленых насаждений и предусмотрена компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев в пятикратном размере.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормативам

19. Раздел ПОС дополнен данными по обеспечению санитарно-бытовыми условиями рабочих на период проведения строительных работ согласно требованиям пунктов 126-131 раздела 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Сметная документация

20. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

21. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улицы	-	магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	
2	Общая протяженность улицы	км	5,96	5,96
3	Количество полос движения	шт	4	4
4	Ширина проезжей части.	м	14-18	14-18
5	Ширина полосы движения	м	3,5-4,5	3,5-4,5
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2019 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	2 489,986 2 173,657 1,734 314,595	2 499,864* 2 155,568 28,530 315,766
9	Из них в ценах: 2017 г. (ПИР) 2018 г. (экспертиза) 2019 г.	млн. тенге		 20,510 1,560 2 477,794
10	Продолжительность строительства	мес.	6	6

**Примечание:* В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечено соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Увеличение сметной стоимости на 9,878 млн. тенге вызвано приведением в соответствие проектных решений сметных объемов и расценок.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция улицы М. Жусупа в г. Экибастуз Павлодарской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория улиц - магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения;

общая протяженность улицы - 5,96 км;

количество полос движения	- 4 шт.;
ширина проезжей части	- 14-18 м;
ширина полосы движения	- 3,5-4,5 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2019 гг., всего	- 2 499,864 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 2 155,568 млн. тенге,
оборудование	- 28,530 млн. тенге,
прочие	- 315,766 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 6 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» в соответствии с условиями договора от 30 мая 2018 года № 990740000801/180156/00(139/022).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар облысының Екібастұз қаласында М. Жүсіп көшесін реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

көшелердің санаты	- қозғалысы реттелетін, жалпы қалалық маңызы бар магистральды көше;
көшенің жалпы ұзындығы	- 5,96 км;
қозғалыс жолақтарының саны	- 4 дана;
көлік жүретін бөлік ені	- 14-18 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5-4,5 м;
жол төсемінің типі	- күрделі;
төсем түрі	- асфальт-бетон;
2017-2019 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 2 499,864 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 2 155,568 млн. теңге,
жабдық	- 28,530 млн. теңге,
өзгелері	- 315,766 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 6 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 30 мамырдағы № 990740000801/180156/00(139/022) шарт талаптарына сәйкес «Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

Чукпарова А.У.

Начальник отдела

Асанова Г.З.

Начальник управления

Умбетов Б.Ш.

И.о. начальника производственного отдела

Иманбаев С.Б.

Начальник управления экспертизы проектов

Хван К.А.

Советник Генерального директора по техническим вопросам

Едресов Е.Ж.

Заместитель генерального директора по производству

Ким А.П.

Эксперт

Шайпина М.А.

Эксперт

Нурходжаева М.М.

Эксперт

Койшебаева Г.С.

Главный специалист

Орлова Н.Б.

Эксперт

Тургимбаева Ш.С.

Руководитель экспертной группы

Кочетова С.В.

Руководитель сектора