Республики Казахстанию делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 2 мая 2012 года №170

Заказчик: **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»**
Подрядчик: **АО "Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов"**
Наименование строительства и его адрес:
Объект: **«Реконструкция автодороги «№55 от перекрестка ХГМЗ до пересечения микрорайонов № 23,24,28а» общей протяженностью 7,0 км», в г. Актау**

**СПРАВКА**
**о стоимости выполненных работ и затрат**
**за август 2020г.**

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор, доп.соглашение | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Номер | Дата | Наименование | Код | Наименование | Код |
| | | 30 | 12.04.2017г. | | | | |
| | | Д/с. №5 | 12.05.2020г. | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце за август без НДС | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне 2001г. | из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г. | дополнительные затраты | | Налог на добавленную стоимость | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнит. Расходы" | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| "Реконструкция автодороги «№55 от перекрестка ХГМЗ до пересечения микрорайонов № 23,24,28а» общей протяженностью 7,0 км" | 483 330 011,23 | 97 781 102,67 | | | | | | | 11 733 732,32 | 109 514 834,99 |
| Удержание по Договору 6,483% | | 6 339 148,89 | | | | | | | 760 697,87 | 7 099 846,75 |
| ИТОГО К ОПЛАТЕ: | | 91 441 953,78 | | | | | | | 10 973 034,45 | 102 414 988,24 |
| | 102 414 988,24 | (Сто два миллиона четыреста четырнадцать тысяч девятьсот восемьдесят восемь) тенге 24 тиын | | | | | | | | |

**ЗАКАЗЧИК:** Руководитель ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистаучкой области" _____ **Ережепов Б.К.**

**ПОДРЯДЧИК:** Президент АО "МКДСМ" _____ **Абдирахманова Г.Ж.**

С

Приложение 2
к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19.03.2018 года №656
Приложение 2
К Правилам организации деятельности и осуществления функций заказчика (застройщика)
ФОРМА 2

Заказчик: **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»**

Подрядчик: **АО "Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов"**

Наименование объекта: **«Реконструкция автодороги «№55 от перекрестка ХГМЗ до пересечения микрорайонов № 23,24,28а» общей протяженностью 7,0 км»**

Основание: **Доп.соглашение №5 от 12.05.2020г. к договору №30 от 12.04.2017г.**

## АКТ
## приемки выполненных работ
## за август месяц 2020 года

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед. тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживаю-щих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **РАЗДЕЛ 1.Демонтажные работы** | | | | | | | | | | |
| 1 | E0127-83-1 | Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках | 25 | 747,86 | 146,19 | 18697 | 3655 | 17771 | 3,20 | 80 |
| | | шт | | 506,25 | 28,22 | 12656 | 705 | 133 | 0,11 | 3 |
| 2 | E0127-61-1 | Демонтаж столбиков сигнальных железобетонных | 5 | 273,96 | 119,85 | 1370 | 599 | 865 | 0,64 | 3 |
| | | шт | | 100,35 | 29,70 | 502 | 149 | 133 | 0,12 | 1 |
| **РАЗДЕЛ 2.Земляные механизированные работы** | | | | | | | | | | |
| | | **Земляное полотно** | | | | | | | | |
| 3 | E0101-130-2 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т,на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см | 961 | 15,01 | 15,01 | 14424 | 14424 | 4789 | -- | -- |
| | | м3 | | -- | 5,14 | -- | 4937 | 97 | 0,02 | 16 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Е0101-130-8 К=5 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 30 см | | | | | | | | |
| | | | 961 | 7,63 | 7,63 | 7329 | 7329 | 2139 | -- | -- |
| | | м3 | | -- | 2,30 | -- | 2205 | 97 | 0,01 | 7 |
| 5 | Е0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | | | | | | | | |
| | | | 961 | 27,49 | 15,55 | 26421 | 14942 | 5128 | 0,01 | 14 |
| | | м3 | | 1,94 | 3,56 | 1868 | 3419 | 97 | 0,02 | 15 |
| 6 | Е0101-145-11 | Планировка откосов, полотна насыпей из грунтов 1 группы механизированным способом | | | | | | | | |
| | | | 25470 | 8,75 | 4,76 | 222956 | 121178 | 118511 | 0,03 | 694 |
| | | м2 | | 4,00 | 0,80 | 101778 | 20398 | 97 | -- | 69 |
| | | **РАЗДЕЛ 3.Дорожную одежду** | | | | | | | | |
| | | Покрытие из асфальтобетонной смеси | | | | | | | | |
| 7 | Е0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | | | | | | | | |
| | | | 1325 | 30,27 | 21,53 | 40104 | 28521 | 24326 | 0,05 | 66 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 10192 | 8098 | 133 | 0,02 | 29 |
| 8 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | | | | | | | | |
| | | | 1120 | 2530,00 | -- | 2833600 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | | | | | | | | |
| | | | 50,7 | 37900,00 | -- | 1921530 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 3398 | 480,18 | 18,42 | 1631651 | 62597 | 59655 | 0,04 | 137 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 24221 | 20633 | 133 | 0,02 | 72 |
| 11 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл.27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 3398 | 566,30 | -- | 1924287 | -- | 542 | -- | 4 |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 408 | -- | 133 | -- | -- |
| 12 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | | | | | | | | |
| | | | 0,345 | 40165,51 | 407,51 | 13857 | 141 | 78 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 58 | 133 | 0,70 | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 5890 | 618,04 | 18,42 | 3640254 | 108504 | 103405 | 0,04 | 237 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 41984 | 35764 | 133 | 0,02 | 125 |
| 14 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл.27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 5890 | 295,33 | -- | 1739482 | -- | 376 | -- | 3 |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 283 | -- | 133 | -- | -- |
| 15 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 110 | 7116,93 | 5613,03 | 782862 | 617433 | 487837 | 8,56 | 941 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 165429 | 201366 | 133 | 8,14 | 895 |
| | | **РАЗДЕЛ 4.Примыкание на ПК22+42.73(влево)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 16 | Е0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийных смесей толщиной 15 см материал от разборки существующего основания | 56 | 30,27 | 21,53 | 1695 | 1205 | 1028 | 0,05 | 3 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 431 | 342 | 133 | 0,02 | 1 |
| 17 | Е0101-17-8 | Погрузка ПГС от разборки на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 в отвал на дорогу | 10,7968 | 38,71 | 36,92 | 418 | 399 | 123 | 0,01 | -- |
| | | м3 | | 1,70 | 10,01 | 18 | 108 | 97 | 0,03 | -- |
| 18 | Е010333-А1-1 | Перевозка ПГС автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 17,27488 | 28,37 | 28,37 | 490 | 490 | 98 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 98 | 100 | 0,12 | 2 |
| 19 | Е0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | 59 | 30,27 | 21,53 | 1786 | 1270 | 1083 | 0,05 | 3 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 454 | 361 | 133 | 0,02 | 1 |
| 20 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 7,8942 | 2530,00 | -- | 19972 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21 | С143008-26 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 20-40 мм | 3,3807 | 3130,56 | -- | 10583 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | E0127-49-6 | **Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см)** | | | | | | | | |
| | | | 60 | 33,87 | 21,24 | 2032 | 1275 | 1220 | 0,06 | 4 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 567 | 350 | 133 | 0,02 | 1 |
| 23 | E0127-49-7К=4 | **Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять** | | | | | | | | |
| | | | 60 | 7,25 | 1,85 | 435 | 111 | 81 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 14 | 46 | 133 | -- | -- |
| 24 | C143008-25 | **Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм** | | | | | | | | |
| | | | 0,9 | 3449,56 | -- | 3105 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 25 | C143008-27 | **Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм** | | | | | | | | |
| | | | 9,216 | 2860,56 | -- | 26363 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26 | C11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | **Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД** | | | | | | | | |
| | | | 0,7416 | 37900,00 | -- | 28107 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 27 | C01031-A36-1 | **Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках** | | | | | | | | |
| | | | 3,84 | 25,70 | -- | 99 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28 | E010333-A1-1 | **Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 3 км, класс груза 1** | | | | | | | | |
| | | | 3,84 | 28,37 | 28,37 | 109 | 109 | 22 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 22 | 100 | 0,12 | -- |
| 29 | E0127-53-6 | **Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3** | | | | | | | | |
| | | | 60 | 480,18 | 18,42 | 28811 | 1105 | 1053 | 0,04 | 2 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 428 | 364 | 133 | 0,02 | 1 |
| 30 | E0127-54-6К=10 | **Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3** | | | | | | | | |
| | | | 60 | 566,30 | -- | 33978 | -- | 10 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 7 | -- | 133 | -- | -- |
| 31 | E0127-72-1 | **Розлив вяжущих материалов** | | | | | | | | |
| | | | 0,018 | 40165,51 | 407,51 | 723 | 7 | 4 | 0,70 | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 3 | 133 | 0,70 | -- |
| 32 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 60 | 618,04 | 18,42 | 37082 | 1105 | 1053 | 0,04 | 2 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 428 | 364 | 133 | 0,02 | 1 |
| 33 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 60 | 295,33 | -- | 17720 | -- | 4 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 3 | -- | 133 | -- | -- |
| 34 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,74 | 7116,93 | 5613,03 | 5267 | 4154 | 3282 | 8,56 | 6 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 1113 | 1355 | 133 | 8,14 | 6 |
| 35 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | 16 | 595,76 | 6,63 | 9532 | 106 | 2350 | 0,70 | 11 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 1739 | 28 | 133 | 0,01 | -- |
| 36 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400 | 0,864 | 15482,00 | -- | 13376 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 5.Примыкание на ПК22+87.12(влево)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 37 | Е0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийных смесей толщиной 15 см материал от разборки существующего основания | 56 | 30,27 | 21,53 | 1695 | 1205 | 1028 | 0,05 | 3 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 431 | 342 | 133 | 0,02 | 1 |
| 38 | Е0101-17-8 | Погрузка ПГС от разборки на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 на автодорогу | 10,7968 | 38,71 | 36,92 | 418 | 399 | 123 | 0,01 | -- |
| | | м3 | | 1,70 | 10,01 | 18 | 108 | 97 | 0,03 | -- |
| 39 | Е010333-А1-1 | Перевозка ПГС автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 17,27488 | 28,37 | 28,37 | 490 | 490 | 98 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 98 | 100 | 0,12 | 2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | Е0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | 59 | 30,27 | 21,53 | 1786 | 1270 | 1083 | 0,05 | 3 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 454 | 361 | 133 | 0,02 | 1 |
| 41 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 7,8942 | 2530,00 | -- | 19972 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 42 | С143008-26 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 20-40 мм | 3,3807 | 3130,56 | -- | 10583 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 43 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | 60 | 33,87 | 21,24 | 2032 | 1275 | 1220 | 0,06 | 4 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 567 | 350 | 133 | 0,02 | 1 |
| 44 | Е0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | 60 | 7,25 | 1,85 | 435 | 111 | 81 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 14 | 46 | 133 | -- | -- |
| 45 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | 0,9 | 3449,56 | -- | 3105 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 46 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | 9,216 | 2860,56 | -- | 26363 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 47 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | 0,7416 | 37900,00 | -- | 28107 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 48 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | 3,84 | 25,70 | -- | 99 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 49 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 3,84 | 28,37 | 28,37 | 109 | 109 | 22 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 22 | 100 | 0,12 | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 60 | 480,18 | 18,42 | 28811 | 1105 | 1053 | 0,04 | 2 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 428 | 364 | 133 | 0,02 | 1 |
| 51 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 60 | 566,30 | -- | 33978 | -- | 10 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 7 | -- | 133 | -- | -- |
| 52 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,018 | 40165,51 | 407,51 | 723 | 7 | 4 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 3 | 133 | 0,70 | -- |
| 53 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | | | | | | | | |
| | | | 60 | 618,04 | 18,42 | 37082 | 1105 | 1053 | 0,04 | 2 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 428 | 364 | 133 | 0,02 | 1 |
| 54 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 60 | 295,33 | -- | 17720 | -- | 4 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 3 | -- | 133 | -- | -- |
| 55 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,74 | 7116,93 | 5613,03 | 5267 | 4154 | 3282 | 8,56 | 6 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 1113 | 1355 | 133 | 8,14 | 6 |
| 56 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий | | | | | | | | |
| | | | 15 | 595,76 | 6,63 | 8936 | 99 | 2203 | 0,70 | 10 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 1630 | 26 | 133 | 0,01 | -- |
| 57 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые ГОСТ 6665-91/ М-400 | 0,81 | 15482,00 | -- | 12540 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

## РАЗДЕЛ 6.Примыкание на ПК23+54.97(влево)

Дорожная одежда

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 58 | Е0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийных смесей толщиной 15 см материал от разборки существующего основания | 93 | 30,27 | 21,53 | 2815 | 2002 | 1707 | 0,05 | 5 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 715 | 568 | 133 | 0,02 | 2 |
| 59 | Е0101-17-8 | Погрузка ПГС от разборки на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 на автодорогу | 17,9304 | 38,71 | 36,92 | 694 | 662 | 204 | 0,01 | -- |
| | | м3 | | 1,70 | 10,01 | 31 | 180 | 97 | 0,03 | 1 |
| 60 | Е010333-А1-1 | Перевозка ПГС автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 28,68864 | 28,37 | 28,37 | 814 | 814 | 163 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 163 | 100 | 0,12 | 3 |
| 61 | Е0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | 90 | 30,27 | 21,53 | 2724 | 1937 | 1652 | 0,05 | 4 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 692 | 550 | 133 | 0,02 | 2 |
| 62 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 12,042 | 2530,00 | -- | 30466 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 63 | С143008-26 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 20-40 мм | 5,157 | 3130,56 | -- | 16144 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 64 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | 90 | 33,87 | 21,24 | 3048 | 1912 | 1830 | 0,06 | 6 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 851 | 525 | 133 | 0,02 | 2 |
| 65 | Е0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | 90 | 7,25 | 1,85 | 653 | 167 | 121 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 22 | 69 | 133 | -- | -- |
| 66 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | 1,35 | 3449,56 | -- | 4657 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 67 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | 13,824 | 2860,56 | -- | 39544 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 68 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | 1,1124 | 37900,00 | -- | 42160 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 69 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | 5,76 | 25,70 | -- | 148 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 70 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 5,76 | 28,37 | 28,37 | 163 | 163 | 33 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 33 | 100 | 0,12 | 1 |
| 71 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 90 | 480,18 | 18,42 | 43216 | 1658 | 1580 | 0,04 | 4 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 642 | 546 | 133 | 0,02 | 2 |
| 72 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 90 | 566,30 | -- | 50967 | -- | 14 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 11 | -- | 133 | -- | -- |
| 73 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,027 | 40165,51 | 407,51 | 1084 | 11 | 6 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 5 | 133 | 0,70 | -- |
| 74 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 90 | 618,04 | 18,42 | 55624 | 1658 | 1580 | 0,04 | 4 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 642 | 546 | 133 | 0,02 | 2 |
| 75 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 90 | 295,33 | -- | 26580 | -- | 6 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 4 | -- | 133 | -- | -- |
| 76 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,11 | 7116,93 | 5613,03 | 7900 | 6230 | 4923 | 8,56 | 9 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 1669 | 2032 | 133 | 8,14 | 9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 77 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | | | | | | | | |
| | | | 29 | 595,76 | 6,63 | 17277 | 192 | 4260 | 0,70 | 20 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 3152 | 51 | 133 | 0,01 | -- |
| 78 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400 | 1,566 | 15482,00 | -- | 24245 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

## РАЗДЕЛ 7.Примыкание на ПК23+89.86(влево)

Дорожная одежда

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 79 | Е0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийных смесей толщиной 15 см материал от разборки существующего основания | 21 | 30,27 | 21,53 | 636 | 452 | 386 | 0,05 | 1 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 162 | 128 | 133 | 0,02 | -- |
| 80 | Е0101-17-8 | Погрузка ПГС от разборки на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 на автодорогу | 4,0488 | 38,71 | 36,92 | 157 | 149 | 46 | 0,01 | -- |
| | | м3 | | 1,70 | 10,01 | 7 | 41 | 97 | 0,03 | -- |
| 81 | Е010333-А1-1 | Перевозка ПГС автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 6,47808 | 28,37 | 28,37 | 184 | 184 | 37 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 37 | 100 | 0,12 | 1 |
| 82 | Е0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | 22 | 30,27 | 21,53 | 666 | 474 | 404 | 0,05 | 1 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 169 | 134 | 133 | 0,02 | -- |
| 83 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 2,9436 | 2530,00 | -- | 7447 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 84 | С143008-26 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 20-40 мм | 1,2606 | 3130,56 | -- | 3946 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 85 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезированного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | 23 | 33,87 | 21,24 | 779 | 489 | 468 | 0,06 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 217 | 134 | 133 | 0,02 | -- |
| 86 | Е0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слои добавлять | | | | | | | | |
| | | | 23 | 7,25 | 1,85 | 167 | 43 | 31 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 6 | 18 | 133 | -- | -- |
| 87 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | | | | | | | | |
| | | | 0,345 | 3449,56 | -- | 1190 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 88 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | | | | | | | | |
| | | | 3,5328 | 2860,56 | -- | 10106 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 89 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | | | | | | | | |
| | | | 0,28428 | 37900,00 | -- | 10774 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 90 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | | | | | | | | |
| | | | 1,472 | 25,70 | -- | 38 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 91 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | | | | | | | | |
| | | | 1,472 | 28,37 | 28,37 | 42 | 42 | 8 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 8 | 100 | 0,12 | -- |
| 92 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 23 | 480,18 | 18,42 | 11044 | 424 | 404 | 0,04 | 1 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 164 | 140 | 133 | 0,02 | -- |
| 93 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 23 | 566,30 | -- | 13025 | -- | 4 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 3 | -- | 133 | -- | -- |
| 94 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | | | | | | | | |
| | | | 0,0069 | 40165,51 | 407,51 | 277 | 3 | 2 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 1 | 133 | 0,70 | -- |
| 95 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | | | | | | | | |
| | | | 23 | 618,04 | 18,42 | 14215 | 424 | 404 | 0,04 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 164 | 140 | 133 | 0,02 | -- |
| 96 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 23 | 295,33 | -- | 6793 | -- | 1 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 1 | -- | 133 | -- | -- |
| 97 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | 12 | 595,76 | 6,63 | 7149 | 80 | 1763 | 0,70 | 8 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 1304 | 21 | 133 | 0,01 | -- |
| 98 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400 | 0,648 | 15482,00 | -- | 10032 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

## РАЗДЕЛ 8.Примыкание на ПК24+18.59(влево)

Дорожная одежда

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 99 | Е0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийных смесей толщиной 15 см материал от разборки существующего основания | 50 | 30,27 | 21,53 | 1513 | 1076 | 918 | 0,05 | 2 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 385 | 306 | 133 | 0,02 | 1 |
| 100 | Е0101-17-8 | Погрузка ПГС от разборки на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 на автодорогу | 9,64 | 38,71 | 36,92 | 373 | 356 | 110 | 0,01 | -- |
| | | м3 | | 1,70 | 10,01 | 16 | 97 | 97 | 0,03 | -- |
| 101 | Е010333-А1-1 | Перевозка ПГС автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 15,424 | 28,37 | 28,37 | 438 | 438 | 88 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 88 | 100 | 0,12 | 2 |
| 102 | Е0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | 49 | 30,27 | 21,53 | 1483 | 1055 | 900 | 0,05 | 2 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 377 | 299 | 133 | 0,02 | 1 |
| 103 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 6,5562 | 2530,00 | -- | 16587 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 104 | С143008-26 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракция 20-40 мм | 2,8077 | 3130,56 | -- | 8790 | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 105 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | | | | | | | | |
| | | | 48 | 33,87 | 21,24 | 1626 | 1020 | 976 | 0,06 | 3 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 454 | 280 | 133 | 0,02 | 1 |
| 106 | Е0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | | | | | | | | |
| | | | 48 | 7,25 | 1,85 | 348 | 89 | 64 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 12 | 37 | 133 | -- | -- |
| 107 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | | | | | | | | |
| | | | 0,72 | 3449,56 | -- | 2484 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 108 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | | | | | | | | |
| | | | 7,3728 | 2860,56 | -- | 21090 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 109 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | | | | | | | | |
| | | | 0,59328 | 37900,00 | -- | 22485 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 110 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | | | | | | | | |
| | | | 3,072 | 25,70 | -- | 79 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 111 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | | | | | | | | |
| | | | 3,072 | 28,37 | 28,37 | 87 | 87 | 17 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 17 | 100 | 0,12 | -- |
| 112 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 48 | 480,18 | 18,42 | 23049 | 884 | 843 | 0,04 | 2 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 342 | 291 | 133 | 0,02 | 1 |
| 113 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 48 | 566,30 | -- | 27182 | -- | 8 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 6 | -- | 133 | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0144 | 40165,51 | 407,51 | 578 | 6 | 3 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 2 | 133 | 0,70 | -- |
| 115 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 48 | 618,04 | 18,42 | 29666 | 884 | 843 | 0,04 | 2 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 342 | 291 | 133 | 0,02 | 1 |
| 116 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 48 | 295,33 | -- | 14176 | -- | 3 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 2 | -- | 133 | -- | -- |
| 117 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | 18 | 595,76 | 6,63 | 10724 | 119 | 2644 | 0,70 | 13 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 1956 | 32 | 133 | 0,01 | -- |
| 118 | С143019-82 | Камни бортовые /ГОСТ 6665-91/ марка БР 300.30.18 | 1 | 3790,00 | -- | 3790 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 119 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400 | 0,81 | 15482,00 | -- | 12540 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

## РАЗДЕЛ 9.Примыкание на ПК24+43.88(вправо)

Дорожная одежда

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 | Е0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийных смесей толщиной 15 см материал от разборки существующего основания | 116 | 30,27 | 21,53 | 3511 | 2497 | 2130 | 0,05 | 6 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 892 | 709 | 133 | 0,02 | 3 |
| 121 | Е0101-17-8 | Погрузка ПГС от разборки на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 на автодорогу | 22,3648 | 38,71 | 36,92 | 866 | 826 | 254 | 0,01 | -- |
| | | м3 | | 1,70 | 10,01 | 38 | 224 | 97 | 0,03 | 1 |
| 122 | Е010333-А1-1 | Перевозка ПГС автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 35,78368 | 28,37 | 28,37 | 1015 | 1015 | 203 | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 203 | 100 | 0,12 | 4 |
| 123 | F0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | 116 | 30,27 | 21,53 | 3511 | 2497 | 2130 | 0,05 | 6 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 892 | 709 | 133 | 0,02 | 3 |
| 124 | C143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 15,5208 | 2530,00 | -- | 39268 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 125 | C143008-26 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракция 20-40 мм | 6,6468 | 3130,56 | -- | 20808 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 126 | F0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основании из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | 116 | 33,87 | 21,24 | 3929 | 2464 | 2359 | 0,06 | 7 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 1097 | 677 | 133 | 0,02 | 2 |
| 127 | E0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | 116 | 7,25 | 1,85 | 842 | 215 | 156 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 28 | 89 | 133 | -- | -- |
| 128 | C143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракция 10-20 мм | 1,74 | 3449,56 | -- | 6002 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 129 | C143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракция свыше 40 мм | 17,8176 | 2860,56 | -- | 50968 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 130 | C11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | 1,43376 | 37900,00 | -- | 54340 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 131 | C01031-A36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | 7,424 | 25,70 | -- | 191 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 132 | E010333-A1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 7,424 | 28,37 | 28,37 | 211 | 211 | 42 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 42 | 100 | 0,12 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 133 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 116 | 480,18 | 18,42 | 55701 | 2137 | 2036 | 0,04 | 5 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 827 | 704 | 133 | 0,02 | 2 |
| 134 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 116 | 566,30 | -- | 65691 | -- | 19 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 14 | -- | 133 | -- | -- |
| 135 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | | | | | | | | |
| | | | 0,0348 | 40165,51 | 407,51 | 1398 | 14 | 8 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 6 | 133 | 0,70 | -- |
| 136 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | | | | | | | | |
| | | | 116 | 618,04 | 18,42 | 71693 | 2137 | 2036 | 0,04 | 5 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 827 | 704 | 133 | 0,02 | 2 |
| 137 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 116 | 295,33 | -- | 34258 | -- | 7 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 6 | -- | 133 | -- | -- |
| 138 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | | | | | | | | |
| | | | 1,43 | 7116,93 | 5613,03 | 10177 | 8027 | 6342 | 8,56 | 12 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 2151 | 2618 | 133 | 8,14 | 12 |
| 139 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий | | | | | | | | |
| | | | 28 | 595,76 | 6,63 | 16681 | 186 | 4113 | 0,70 | 20 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 3043 | 49 | 133 | 0,01 | -- |
| 140 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые ГОСТ 6665-91 М-400 | | | | | | | | |
| | | | 1,512 | 15482,00 | -- | 23409 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

## РАЗДЕЛ 10.Примыкание на ПК24+51,71(влево)

Дорожная одежда

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 141 | E0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийных смесей толщиной 15 см материал от разборки существующего основания (добавить 18м3) | | | | | | | | |
| | | | 91 | 30,27 | 21,53 | 2754 | 1959 | 1671 | 0,05 | 5 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 700 | 556 | 133 | 0,02 | 2 |
| 142 | C143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 18 | 2530,00 | -- | 45540 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 143 | E0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | | | | | | | | |
| | | | 90 | 30,27 | 21,53 | 2724 | 1937 | 1652 | 0,05 | 4 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 692 | 550 | 133 | 0,02 | 2 |
| 144 | C143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 12,042 | 2530,00 | -- | 30466 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 145 | C143008-26 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 20-40 мм | | | | | | | | |
| | | | 5,157 | 3130,56 | -- | 16144 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 146 | E0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | | | | | | | | |
| | | | 89 | 33,87 | 21,24 | 3014 | 1891 | 1810 | 0,06 | 6 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 842 | 519 | 133 | 0,02 | 2 |
| 147 | E0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | | | | | | | | |
| | | | 89 | 7,25 | 1,85 | 646 | 165 | 120 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 21 | 69 | 133 | -- | -- |
| 148 | C143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | 1,335 | 3449,56 | -- | 4605 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 149 | C143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | 13,6704 | 2860,56 | -- | 39105 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 150 | C11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | 1,10004 | 37900,00 | -- | 41692 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 151 | C01031-A36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | 5,696 | 25,70 | -- | 146 | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 152 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 5,696 | 28,37 | 28,37 | 162 | 162 | 32 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 32 | 100 | 0,12 | 1 |
| 153 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 89 | 480,18 | 18,42 | 42736 | 1640 | 1562 | 0,04 | 4 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 634 | 540 | 133 | 0,02 | 2 |
| 154 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 89 | 566,30 | -- | 50401 | -- | 14 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 11 | -- | 133 | -- | -- |
| 155 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0267 | 40165,51 | 407,51 | 1072 | 11 | 6 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 5 | 133 | 0,70 | -- |
| 156 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 89 | 618,04 | 18,42 | 55006 | 1640 | 1562 | 0,04 | 4 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 634 | 540 | 133 | 0,02 | 2 |
| 157 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 89 | 295,33 | -- | 26284 | -- | 6 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 4 | -- | 133 | -- | -- |
| 158 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,1 | 7116,93 | 5613,03 | 7829 | 6174 | 4878 | 8,56 | 9 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 1654 | 2014 | 133 | 8,14 | 9 |
| 159 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий | 23 | 595,76 | 6,63 | 13703 | 153 | 3378 | 0,70 | 16 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 2500 | 40 | 133 | 0,01 | -- |
| 160 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400 | 1,242 | 15482,00 | -- | 19229 | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 11.Примыкание на ПК25+40,32(влево)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 161 | Е0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийных смесей толщиной 15 см материал от разборки существующего основания (добавить 18м3) | | | | | | | | |
| | | | 90 | 30,27 | 21,53 | 2724 | 1937 | 1652 | 0,05 | 4 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 692 | 550 | 133 | 0,02 | 2 |
| 162 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | | | | | | | | |
| | | | 17 | 2530,00 | -- | 43010 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 163 | Е0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | | | | | | | | |
| | | | 89 | 30,27 | 21,53 | 2694 | 1916 | 1634 | 0,05 | 4 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 685 | 544 | 133 | 0,02 | 2 |
| 164 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | | | | | | | | |
| | | | 11,9082 | 2530,00 | -- | 30128 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 165 | С143008-26 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 20-40 мм | | | | | | | | |
| | | | 5,0997 | 3130,56 | -- | 15965 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 166 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | | | | | | | | |
| | | | 86 | 33,87 | 21,24 | 2913 | 1827 | 1749 | 0,06 | 5 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 813 | 502 | 133 | 0,02 | 2 |
| 167 | Е0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | | | | | | | | |
| | | | 86 | 7,25 | 1,85 | 624 | 160 | 116 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 21 | 66 | 133 | -- | -- |
| 168 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | | | | | | | | |
| | | | 1,29 | 3449,56 | -- | 4450 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 169 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | | | | | | | | |
| | | | 13,2096 | 2860,56 | -- | 37787 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 170 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | | | | | | | | |
| | | | 1,06296 | 37900,00 | -- | 40286 | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 171 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | 5,504 | 25,70 | -- | 141 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 172 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 5,504 | 28,37 | 28,37 | 156 | 156 | 31 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 31 | 100 | 0,12 | 1 |
| 173 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 86 | 480,18 | 18,42 | 41295 | 1584 | 1510 | 0,04 | 3 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 613 | 522 | 133 | 0,02 | 2 |
| 174 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 86 | 566,30 | -- | 48702 | -- | 14 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 10 | -- | 133 | -- | -- |
| 175 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0258 | 40165,51 | 407,51 | 1036 | 11 | 6 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 4 | 133 | 0,70 | -- |
| 176 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 86 | 618,04 | 18,42 | 53151 | 1584 | 1510 | 0,04 | 3 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 613 | 522 | 133 | 0,02 | 2 |
| 177 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 86 | 295,33 | -- | 25398 | -- | 5 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 4 | -- | 133 | -- | -- |
| 178 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,1 | 7116,93 | 5613,03 | 7829 | 6174 | 4878 | 8,56 | 9 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 1654 | 2014 | 133 | 8,14 | 9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 179 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | | | | | | | | |
| | | | 27 | 595,76 | 6,63 | 16086 | 179 | 3966 | 0,70 | 19 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 2934 | 47 | 133 | 0,01 | -- |
| 180 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400 | 1,458 | 15482,00 | -- | 22573 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

## РАЗДЕЛ 12.Примыкание на ПК25+82,94(влево)

Дорожная одежда

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 181 | Е0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийных смесей толщиной 15 см материал от разборки существующего основания | 98 | 30,27 | 21,53 | 2966 | 2109 | 1799 | 0,05 | 5 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 754 | 599 | 133 | 0,02 | 2 |
| 182 | Е0101-17-8 | Погрузка ПГС от разборки на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 в отвал на дорогу | 18,8944 | 38,71 | 36,92 | 731 | 698 | 215 | 0,01 | -- |
| | | м3 | | 1,70 | 10,01 | 32 | 189 | 97 | 0,03 | 1 |
| 183 | Е010333-А1-1 | Перевозка ПГС автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 30,23104 | 28,37 | 28,37 | 858 | 858 | 172 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 172 | 100 | 0,12 | 4 |
| 184 | Е0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | 96 | 30,27 | 21,53 | 2906 | 2066 | 1762 | 0,05 | 5 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 738 | 587 | 133 | 0,02 | 2 |
| 185 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 12,8448 | 2530,00 | -- | 32497 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 186 | С143008-26 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 20-40 мм | 5,5008 | 3130,56 | -- | 17221 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 187 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | 92 | 33,87 | 21,24 | 3116 | 1954 | 1871 | 0,06 | 6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 870 | 537 | 133 | 0,02 | 2 |
| 188 | Е0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | 92 | 7,25 | 1,85 | 667 | 171 | 124 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 22 | 71 | 133 | -- | -- |
| 189 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | 1,38 | 3449,56 | -- | 4760 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 190 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | 14,1312 | 2860,56 | -- | 40423 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 191 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | 1,13712 | 37900,00 | -- | 43097 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 192 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | 5,888 | 25,70 | -- | 151 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 193 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 5,888 | 28,37 | 28,37 | 167 | 167 | 33 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 33 | 100 | 0,12 | 1 |
| 194 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 92 | 480,18 | 18,42 | 44177 | 1695 | 1615 | 0,04 | 4 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 656 | 559 | 133 | 0,02 | 2 |
| 195 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 92 | 566,30 | -- | 52100 | -- | 15 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 11 | -- | 133 | -- | -- |
| 196 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0276 | 40165,51 | 407,51 | 1109 | 11 | 6 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 5 | 133 | 0,70 | -- |
| 197 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 92 | 618,04 | 18,42 | 56860 | 1695 | 1615 | 0,04 | 4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 656 | 559 | 133 | 0,02 | 2 |
| 198 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 92 | 295,33 | -- | 27170 | -- | 6 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 4 | -- | 133 | -- | -- |
| 199 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,14 | 7116,93 | 5613,03 | 8113 | 6399 | 5056 | 8,56 | 10 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 1714 | 2087 | 133 | 8,14 | 9 |
| 200 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | 30 | 595,76 | 6,63 | 17873 | 199 | 4406 | 0,70 | 21 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 3260 | 53 | 133 | 0,01 | -- |
| 201 | С143019-82 | Камни бортовые /ГОСТ 6665-91/, марка БР 300.30.18 | 1 | 3790,00 | -- | 3790 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 202 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400 | 1,458 | 15482,00 | -- | 22573 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 13.Примыкание на ПК26+57,58(влево)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 203 | Е0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийных смесей толщиной 15 см материал от разборки существующего основания | 151 | 30,27 | 21,53 | 4570 | 3250 | 2772 | 0,05 | 8 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 1161 | 923 | 133 | 0,02 | 3 |
| 204 | Е0101-17-8 | Погрузка ПГС от разборки на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 в отвал на дорогу | 29,1128 | 38,71 | 36,92 | 1127 | 1075 | 331 | 0,01 | -- |
| | | м3 | | 1,70 | 10,01 | 50 | 292 | 97 | 0,03 | 1 |
| 205 | Е010333-А1-1 | Перевозка ПГС автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 46,58048 | 28,37 | 28,37 | 1321 | 1321 | 264 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 264 | 100 | 0,12 | 6 |
| 206 | Е0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | 146 | 30,27 | 21,53 | 4419 | 3143 | 2680 | 0,05 | 7 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 1123 | 892 | 133 | 0,02 | 3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 207 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 19,5348 | 2530,60 | -- | 49423 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 208 | С143008-26 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 20-40 мм | 8,3658 | 3130,56 | -- | 26190 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 209 | 10127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | 143 | 33,87 | 21,24 | 4843 | 3038 | 2908 | 0,06 | 9 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 1352 | 834 | 133 | 0,02 | 3 |
| 210 | 10127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | 143 | 7,25 | 1,85 | 1037 | 265 | 192 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 34 | 110 | 133 | -- | -- |
| 211 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | 2,145 | 3429,56 | -- | 7399 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 212 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | 21,9648 | 2860,56 | -- | 62832 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 213 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | 1,76748 | 37900,00 | -- | 66987 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 214 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | 9,152 | 25,70 | -- | 235 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 215 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 9,152 | 28,37 | 28,37 | 260 | 260 | 52 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 52 | 100 | 0,12 | 1 |
| 216 | 10127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 143 | 480,18 | 18,42 | 68666 | 2634 | 2511 | 0,01 | 6 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 1019 | 868 | 133 | 0,02 | 3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 217 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 143 | 566,30 | -- | 80981 | -- | 23 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 17 | -- | 133 | -- | -- |
| 218 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | | | | | | | | |
| | | | 0,0429 | 40165,51 | 407,51 | 1723 | 17 | 10 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 7 | 133 | 0,70 | -- |
| 219 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | | | | | | | | |
| | | | 143 | 618,04 | 18,42 | 88380 | 2634 | 2511 | 0,04 | 6 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 1019 | 868 | 133 | 0,02 | 3 |
| 220 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 143 | 295,33 | -- | 42232 | -- | 9 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 7 | -- | 133 | -- | -- |
| 221 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | | | | | | | | |
| | | | 1,77 | 7116,93 | 5613,03 | 12597 | 9935 | 7850 | 8,56 | 15 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 2662 | 3240 | 133 | 8,14 | 14 |
| 222 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | | | | | | | | |
| | | | 40 | 595,76 | 6,63 | 23830 | 265 | 5875 | 0,70 | 28 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 4347 | 70 | 133 | 0,01 | -- |
| 223 | С143019-82 | Камни бортовые ГОСТ 6665-91/, марка БР 300.30.18 | | | | | | | | |
| | | | 1 | 3790,00 | -- | 3790 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 224 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые ГОСТ 6665-91/ М-400 | | | | | | | | |
| | | | 1,998 | 15482,00 | -- | 30933 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

## РАЗДЕЛ 14.Примыкание на ПК26+96,20(влево)

Дорожная одежда

| 225 | Е0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийных смесей толщиной 15 см материал от разборки существующего основания | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 143 | 30,27 | 21,53 | 4328 | 3078 | 2625 | 0,05 | 7 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 1100 | 874 | 133 | 0,02 | 3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 226 | Е0101-17-8 | Погрузка ПГС от разборки на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 в отвал на дороту | 27,5704 | 38,71 | 36,92 | 1067 | 1018 | 313 | 0,01 | -- |
| | | м3 | | 1,70 | 10,01 | 47 | 276 | 97 | 0,03 | 1 |
| 227 | Е010333-А1-1 | Перевозка ПГС автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 44,11264 | 28,37 | 28,37 | 1251 | 1251 | 250 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 250 | 100 | 0,12 | 5 |
| 228 | Е0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | 139 | 30,27 | 21,53 | 4207 | 2992 | 2552 | 0,05 | 7 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 1069 | 850 | 133 | 0,02 | 3 |
| 229 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 18,5982 | 2530,00 | -- | 47053 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 230 | С143008-26 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 20-40 мм | 7,9647 | 3130,56 | -- | 24934 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 231 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | 136 | 33,87 | 21,24 | 4606 | 2889 | 2765 | 0,06 | 8 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 1286 | 793 | 133 | 0,02 | 3 |
| 232 | Е0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | 136 | 7,25 | 1,85 | 987 | 252 | 183 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 33 | 105 | 133 | -- | -- |
| 233 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | 2,04 | 3449,56 | -- | 7037 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 234 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | 20,8896 | 2860,56 | -- | 59756 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 235 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | 1,68096 | 37900,00 | -- | 63708 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 236 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | 8,704 | 25,70 | -- | 224 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 237 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 8,704 | 28,37 | 28,37 | 247 | 247 | 49 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 49 | 100 | 0,12 | 1 |
| 238 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 136 | 480,18 | 18,42 | 65304 | 2505 | 2388 | 0,04 | 5 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 969 | 826 | 133 | 0,02 | 3 |
| 239 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 136 | 566,30 | -- | 77017 | -- | 22 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 16 | -- | 133 | -- | -- |
| 240 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0408 | 40165,51 | 407,51 | 1639 | 17 | 9 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 7 | 133 | 0,70 | -- |
| 241 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 136 | 618,04 | 18,42 | 84053 | 2505 | 2388 | 0,04 | 5 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 969 | 826 | 133 | 0,02 | 3 |
| 242 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 136 | 295,33 | -- | 40165 | -- | 9 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 7 | -- | 133 | -- | -- |
| 243 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,68 | 7116,93 | 5613,03 | 11956 | 9430 | 7451 | 8,56 | 14 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 2527 | 3075 | 133 | 8,14 | 14 |
| 244 | Е0127-34-2 Изм. в доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | 39 | 595,76 | 6,63 | 23235 | 259 | 5728 | 0,70 | 27 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 4239 | 69 | 133 | 0,01 | -- |
| 245 | С143019-82 | Камни бортовые /ГОСТ 6665-91/, марка БР 300.30.18 | 1 | 3790,00 | -- | 3790 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 246 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400 | 1,944 | 15482,00 | -- | 30097 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

## РАЗДЕЛ 15.Примыкание на ПК28+75,97(вправо)

Дорожная одежда

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 247 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0585 | 40165,51 | 407,51 | 2350 | 24 | 13 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 10 | 133 | 0,70 | -- |
| 248 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 195 | 618,04 | 18,42 | 120518 | 3592 | 3423 | 0,04 | 8 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 1390 | 1184 | 133 | 0,02 | 4 |
| 249 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 195 | 295,33 | -- | 57589 | -- | 12 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 9 | -- | 133 | -- | -- |
| 250 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 2,41 | 7116,93 | 5613,03 | 17152 | 13527 | 10688 | 8,56 | 21 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 3624 | 4412 | 133 | 8,14 | 20 |
| 251 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | 38 | 595,76 | 6,63 | 22639 | 252 | 5581 | 0,70 | 27 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 4130 | 67 | 133 | 0,01 | -- |
| 252 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400 | 2,052 | 15482,00 | -- | 31769 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

## РАЗДЕЛ 16.Примыкание на ПК29+52,46(влево)

Дорожная одежда

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 253 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0585 | 40165,51 | 407,51 | 2350 | 24 | 13 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 10 | 133 | 0,70 | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 254 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 146 | 618,04 | 18,42 | 90234 | 2690 | 2563 | 0,04 | 6 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 1041 | 887 | 133 | 0,02 | 3 |
| 255 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 146 | 295,33 | -- | 43118 | -- | 9 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 7 | -- | 133 | -- | -- |
| 256 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,8 | 7116,93 | 5613,03 | 12810 | 10103 | 7983 | 8,56 | 15 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 2707 | 3295 | 133 | 8,14 | 15 |
| 257 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | 38 | 595,76 | 6,63 | 22639 | 252 | 5581 | 0,70 | 27 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 4130 | 67 | 133 | 0,01 | -- |
| 258 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые ГОСТ 6665-91/ М-400 | 2,052 | 15482,00 | -- | 31769 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

## РАЗДЕЛ 17.Примыкание на ПК30+43,80(влево)

Дорожная одежда

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 259 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0438 | 40165,51 | 407,51 | 1759 | 18 | 10 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 7 | 133 | 0,70 | -- |
| 260 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 146 | 618,04 | 18,42 | 90234 | 2690 | 2563 | 0,04 | 6 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 1041 | 887 | 133 | 0,02 | 3 |
| 261 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 146 | 295,33 | -- | 43118 | -- | 9 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 7 | -- | 133 | -- | -- |
| 262 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,8 | 7116,93 | 5613,03 | 12810 | 10103 | 7983 | 8,56 | 15 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 2707 | 3295 | 133 | 8,14 | 15 |
| 263 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | | | | | | | | |
| | | | 38 | 595,76 | 6,63 | 22639 | 252 | 5581 | 0,70 | 27 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 4130 | 67 | 133 | 0,01 | -- |
| 264 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые ГОСТ 6665-91/ М-400 | 2,052 | 15482,00 | -- | 31769 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 18.Примыкание на ПК31+30,27(вправо)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 265 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0438 | 40165,51 | 407,51 | 1759 | 18 | 10 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 7 | 133 | 0,70 | -- |
| 266 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | | | | | | | | |
| | | | 146 | 618,04 | 18,42 | 90234 | 2690 | 2563 | 0,04 | 6 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 1041 | 887 | 133 | 0,02 | 3 |
| 267 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 146 | 295,33 | -- | 43118 | -- | 9 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 7 | -- | 133 | -- | -- |
| 268 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,8 | 7116,93 | 5613,03 | 12810 | 10103 | 7983 | 8,56 | 15 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 2707 | 3295 | 133 | 8,14 | 15 |
| 269 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | | | | | | | | |
| | | | 38 | 595,76 | 6,63 | 22639 | 252 | 5581 | 0,70 | 27 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 4130 | 67 | 133 | 0,01 | -- |
| 270 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые ГОСТ 6665-91/ М-400 | 2,052 | 15482,00 | -- | 31769 | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 19.Примыкание на ПК32+81,51(влево)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 271 | Е0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | 29 | 30,27 | 21,53 | 878 | 624 | 532 | 0,05 | 1 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 223 | 177 | 133 | 0,02 | 1 |
| 272 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 3,8802 | 2530,00 | -- | 9817 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 20.Примыкание на ПК33+36,35(влево)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 273 | Е0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | 81 | 30,27 | 21,53 | 2452 | 1744 | 1487 | 0,05 | 4 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 623 | 495 | 133 | 0,02 | 2 |
| 274 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 10,8378 | 2530,00 | -- | 27420 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 21.Примыкание на ПК33+78,81(влево)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 275 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 10,8378 | 2530,00 | -- | 27420 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 22.Примыкание на ПК35+92,51(влево)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 276 | Е0127-21-1 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | 15 | 30,27 | 21,53 | 454 | 323 | 275 | 0,05 | 1 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 115 | 92 | 133 | 0,02 | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 23.Примыкание на ПК37+16,08(влево)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 277 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 145 | 480,18 | 18,42 | 69626 | 2671 | 2546 | 0,04 | 6 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 1034 | 880 | 133 | 0,02 | 3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 278 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 145 | 566,30 | -- | 82114 | -- | 23 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 17 | -- | 133 | -- | -- |
| 279 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0435 | 40165,51 | 407,51 | 1747 | 18 | 10 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 7 | 133 | 0,70 | -- |
| 280 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 145 | 618,04 | 18,42 | 89616 | 2671 | 2546 | 0,04 | 6 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 1034 | 880 | 133 | 0,02 | 3 |
| 281 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 145 | 295,33 | -- | 42823 | -- | 9 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 7 | -- | 133 | -- | -- |
| 282 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,79 | 7116,93 | 5613,03 | 12739 | 10047 | 7938 | 8,56 | 15 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 2692 | 3277 | 133 | 8,14 | 15 |
| 283 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | 41 | 595,76 | 6,63 | 24426 | 272 | 6022 | 0,70 | 29 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 4456 | 72 | 133 | 0,01 | -- |
| 284 | С143019-82 | Камни бортовые ГОСТ 6665-91/, марка БР 300.30.18 | 1 | 3790,00 | -- | 3790 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 285 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые ГОСТ 6665-91/ М-400 | 2,052 | 15482,00 | -- | 31769 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 24.Примыкание на ПК39+34,56(влево)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 286 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | 134 | 33,87 | 21,24 | 4539 | 2847 | 2725 | 0,06 | 8 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 1267 | 781 | 133 | 0,02 | 3 |
| 287 | Е0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | 134 | 7,25 | 1,85 | 972 | 249 | 180 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 32 | 103 | 133 | -- | -- |
| 288 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракция 10-20 мм | 2,01 | 3449,56 | -- | 6934 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 289 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | 20,5824 | 2860,56 | -- | 58877 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 290 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | 1,65624 | 37900,00 | -- | 62771 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 291 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | 8,576 | 25,70 | -- | 220 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 292 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 8,576 | 28,37 | 28,37 | 243 | 243 | 49 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 49 | 100 | 0,12 | 1 |
| 293 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 134 | 480,18 | 18,42 | 64344 | 2469 | 2353 | 0,04 | 5 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 955 | 814 | 133 | 0,02 | 3 |
| 294 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 134 | 566,30 | -- | 75884 | -- | 21 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 16 | -- | 133 | -- | -- |
| 295 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0402 | 40165,51 | 407,51 | 1615 | 16 | 9 | 0,70 | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 7 | 133 | 0,70 | -- |
| 296 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 134 | 618,04 | 18,42 | 82817 | 2469 | 2353 | 0,04 | 5 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 955 | 814 | 133 | 0,02 | 3 |
| 297 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 134 | 295,33 | -- | 39574 | -- | 9 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 6 | -- | 133 | -- | -- |
| 298 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,66 | 7116,93 | 5613,03 | 11814 | 9318 | 7362 | 8,56 | 14 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 2496 | 3039 | 133 | 8,14 | 14 |
| 299 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | 28 | 595,76 | 6,63 | 16681 | 186 | 4113 | 0,70 | 20 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 3043 | 49 | 133 | 0,01 | -- |
| 300 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400 | 1,512 | 15482,00 | -- | 23409 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

## РАЗДЕЛ 25.Примыкание на ПК41+01,14(влево)

Дорожная одежда

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 301 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | 89 | 33,87 | 21,24 | 3014 | 1891 | 1810 | 0,06 | 6 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 842 | 519 | 133 | 0,02 | 2 |
| 302 | Е0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | 89 | 7,25 | 1,85 | 646 | 165 | 120 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 21 | 69 | 133 | -- | -- |
| 303 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | 1,335 | 3449,56 | -- | 4605 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 304 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | 13,6704 | 2860,56 | -- | 39105 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 305 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | 1,10004 | 37900,00 | -- | 41692 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 306 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | 5,696 | 25,70 | -- | 146 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 307 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 5,696 | 28,37 | 28,37 | 162 | 162 | 32 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 32 | 100 | 0,12 | 1 |
| 308 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 89 | 480,18 | 18,42 | 42736 | 1640 | 1562 | 0,04 | 4 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 634 | 540 | 133 | 0,02 | 2 |
| 309 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 89 | 566,30 | -- | 50401 | -- | 14 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 11 | -- | 133 | -- | -- |
| 310 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0267 | 40165,51 | 407,51 | 1072 | 11 | 6 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 5 | 133 | 0,70 | -- |
| 311 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 89 | 618,04 | 18,42 | 55006 | 1640 | 1562 | 0,04 | 4 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 634 | 540 | 133 | 0,02 | 2 |
| 312 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 89 | 295,33 | -- | 26284 | -- | 6 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 4 | -- | 133 | -- | -- |
| 313 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,1 | 7116,93 | 5613,03 | 7829 | 6174 | 4878 | 8,56 | 9 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 1654 | 2014 | 133 | 8,14 | 9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 314 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | | | | | | | | |
| | | | 28 | 595,76 | 6,63 | 16681 | 186 | 4113 | 0,70 | 20 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 3043 | 49 | 133 | 0,01 | -- |
| 315 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые ГОСТ 6665-91/ М-400 | 1,512 | 15482,00 | -- | 23409 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | **РАЗДЕЛ 26.Примыкание на ПК42+09,77(влево)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 316 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | | | | | | | | |
| | | | 51 | 33,87 | 21,24 | 1727 | 1083 | 1037 | 0,06 | 3 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 482 | 297 | 133 | 0,02 | 1 |
| 317 | Е0127-49-7К-4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слои добавлять | | | | | | | | |
| | | | 51 | 7,25 | 1,85 | 370 | 95 | 68 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 12 | 39 | 133 | -- | -- |
| 318 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | | | | | | | | |
| | | | 0,765 | 3449,56 | -- | 2639 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 319 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | | | | | | | | |
| | | | 7,8336 | 2860,56 | -- | 22408 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 320 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | | | | | | | | |
| | | | 0,63036 | 37900,00 | -- | 23891 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 321 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | | | | | | | | |
| | | | 3,264 | 25,70 | -- | 84 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 322 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | | | | | | | | |
| | | | 3,264 | 28,37 | 28,37 | 93 | 93 | 19 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 19 | 100 | 0,12 | -- |
| 323 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 51 | 480,18 | 18,42 | 24489 | 940 | 895 | 0,04 | 2 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 364 | 310 | 133 | 0,02 | 1 |
| 324 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 51 | 566,30 | -- | 28881 | -- | 8 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 6 | -- | 133 | -- | -- |
| 325 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | | | | | | | | |
| | | | 0,0153 | 40165,51 | 407,51 | 615 | 6 | 3 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 3 | 133 | 0,70 | -- |
| 326 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | | | | | | | | |
| | | | 51 | 618,04 | 18,42 | 31520 | 940 | 895 | 0,04 | 2 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 364 | 310 | 133 | 0,02 | 1 |
| 327 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 51 | 295,33 | -- | 15062 | -- | 3 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 2 | -- | 133 | -- | -- |
| 328 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | | | | | | | | |
| | | | 0,63 | 7116,93 | 5613,03 | 4484 | 3536 | 2794 | 8,56 | 5 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 947 | 1153 | 133 | 8,14 | 5 |
| 329 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 180х300 мм при других видах покрытий | | | | | | | | |
| | | | 19 | 595,76 | 6,63 | 11319 | 126 | 2791 | 0,70 | 13 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 2065 | 33 | 133 | 0,01 | -- |
| 330 | С143003-10 Изм. и доп. вып. 22 | Камни бетонные бортовые ГОСТ 6665-91/ М-400 | | | | | | | | |
| | | | 1,026 | 15482,00 | -- | 15885 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **РАЗДЕЛ 27.Примыкание на ПК50+30,07(влево)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 331 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | | | | | | | | |
| | | | 139 | 33,87 | 21,24 | 4708 | 2953 | 2826 | 0,06 | 9 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 1314 | 811 | 133 | 0,02 | 3 |
| 332 | Е0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | | | | | | | | |
| | | | 139 | 7,25 | 1,85 | 1008 | 258 | 187 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 33 | 107 | 133 | -- | -- |
| 333 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | | | | | | | | |
| | | | 2,085 | 3449,56 | -- | 7192 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 334 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | | | | | | | | |
| | | | 21,3504 | 2860,56 | -- | 61074 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 335 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | | | | | | | | |
| | | | 1,71804 | 37900,00 | -- | 65114 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 336 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | | | | | | | | |
| | | | 8,896 | 25,70 | -- | 229 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 337 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | | | | | | | | |
| | | | 8,896 | 28,37 | 28,37 | 252 | 252 | 50 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 50 | 100 | 0,12 | 1 |
| 338 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 137 | 480,18 | 18,42 | 65785 | 2524 | 2405 | 0,04 | 6 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 977 | 832 | 133 | 0,02 | 3 |
| 339 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 137 | 566,30 | -- | 77583 | -- | 22 | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м2 | | 0,12 | -- | 16 | -- | 133 | -- | -- |
| 340 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0411 | 40165,51 | 407,51 | 1651 | 17 | 9 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 7 | 133 | 0,70 | -- |
| 341 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 137 | 618,04 | 18,42 | 84671 | 2524 | 2405 | 0,04 | 6 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 977 | 832 | 133 | 0,02 | 3 |
| 342 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 137 | 295,33 | -- | 40460 | -- | 9 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 7 | -- | 133 | -- | -- |
| 343 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,72 | 7116,93 | 5613,03 | 12241 | 9654 | 7628 | 8,56 | 15 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 2587 | 3149 | 133 | 8,14 | 14 |
| | | **РАЗДЕЛ 28.Примыкание на ПК51+30,03(вправо)** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 344 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | 150 | 33,87 | 21,24 | 5080 | 3187 | 3050 | 0,06 | 9 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 1418 | 875 | 133 | 0,02 | 3 |
| 345 | Е0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | 150 | 7,25 | 1,85 | 1088 | 278 | 201 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 36 | 115 | 133 | -- | -- |
| 346 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | 2,25 | 3449,56 | -- | 7762 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 347 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | 23,04 | 2860,56 | -- | 65907 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 348 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | 1,854 | 37900,00 | -- | 70267 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 349 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетонапри автомобильных перевозках | 9,6 | 25,70 | -- | 247 | -- | -- | -- | -- |
| | | т | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 350 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 9,6 | 28,37 | 28,37 | 272 | 272 | 54 | -- | -- |
| | | т | | -- | 5,67 | -- | 54 | 100 | 0,12 | 1 |
| 351 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 149 | 480,18 | 18,42 | 71547 | 2745 | 2616 | 0,04 | 6 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 1062 | 905 | 133 | 0,02 | 3 |
| 352 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 149 | 566,30 | -- | 84379 | -- | 24 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,12 | -- | 18 | -- | 133 | -- | -- |
| 353 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,0447 | 40165,51 | 407,51 | 1795 | 18 | 10 | 0,70 | -- |
| | | т | | -- | 169,13 | -- | 8 | 133 | 0,70 | -- |
| 354 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | 149 | 618,04 | 18,42 | 92088 | 2745 | 2616 | 0,04 | 6 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 1062 | 905 | 133 | 0,02 | 3 |
| 355 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 149 | 295,33 | -- | 44004 | -- | 10 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 7 | -- | 133 | -- | -- |
| 356 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,86 | 7116,93 | 5613,03 | 13237 | 10440 | 8249 | 8,56 | 16 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 2797 | 3405 | 133 | 8,14 | 15 |
| | | **РАЗДЕЛ 29.Место для разворота на ПК47+50,00** | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 357 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом, толщиной 8 см(12см) | 9661 | 33,87 | 21,24 | 327217 | 205237 | 196437 | 0,06 | 601 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 91354 | 56343 | 133 | 0,02 | 203 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 358 | Е0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | | | | | | | | |
| | | | 9661 | 7,25 | 1,85 | 70089 | 17920 | 12975 | -- | 14 |
| | | м2 | | 0,24 | 0,77 | 2319 | 7437 | 133 | -- | 31 |
| 359 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесейплотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | | | | | | | | |
| | | | 9360 | 618,04 | 18,42 | 5784852 | 172428 | 164324 | 0,04 | 377 |
| | | м2 | | 7,13 | 6,07 | 66718 | 56834 | 133 | 0,02 | 198 |
| 360 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | | 9360 | 295,33 | -- | 2764270 | -- | 598 | -- | 4 |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 449 | -- | 133 | -- | -- |
| 361 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | | | | | | | | |
| | | | 119 | 7116,93 | 5613,03 | 846914 | 667950 | 527751 | 8,56 | 1018 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 178964 | 217841 | 133 | 8,14 | 968 |

## РАЗДЕЛ 30.Автобусные остановки,посадочные площадки

Автобусные остановки

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 362 | Е0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | | | | | | | | |
| | | | 130,71 | 30,27 | 21,53 | 3956 | 2814 | 2400 | 0,05 | 7 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 1005 | 799 | 133 | 0,02 | 3 |
| 363 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | | | | | | | | |
| | | | 25,21 | 2530,00 | -- | 63781 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 364 | Е0127-21-1 | Устройство дополнительного слоя основания из щебеночно-песчано-гравийных смесей толщиной 15 см | | | | | | | | |
| | | | 130,71 | 30,27 | 21,53 | 3956 | 2814 | 2400 | 0,05 | 7 |
| | | м2 | | 7,69 | 6,11 | 1005 | 799 | 133 | 0,02 | 3 |
| 365 | С143008-104 | Смеси песчано-гравийные природные | | | | | | | | |
| | | | 17,488998 | 2530,00 | -- | 44247 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 366 | С143008-26 | Щебень из природного камня для строительных работ /ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 20-40 мм | | | | | | | | |
| | | | 7,489683 | 3130,56 | -- | 23447 | -- | -- | -- | -- |
| | | м3 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 367 | Е0127-49-6 | Устройство верхнего слоя основания из щебня с добавкой фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом,толщиной 8 см(12см) | | | | | | | | |
| | | | 130,71 | 33,87 | 21,24 | 4427 | 2777 | 2658 | 0,06 | 8 |
| | | м2 | | 9,46 | 5,83 | 1236 | 762 | 133 | 0,02 | 3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 368 | Е0127-49-7К=4 | Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя добавлять | | | | | | | | |
| | | м2 | 130,71 | 7,25<br>0,24 | 1,85<br>0,77 | 948<br>31 | 242<br>101 | 176<br>133 | --<br>-- | --<br>-- |
| 369 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции 10-20 мм | | | | | | | | |
| | | м3 | 1,96065 | 3449,56<br>-- | --<br>-- | 6763<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- |
| 370 | С143008-27 | Щебень из природного камня для строительных работ ГОСТ 8267-93/ М-800 фракции свыше 40 мм | | | | | | | | |
| | | м3 | 20,077056 | 2860,56<br>-- | --<br>-- | 57432<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- |
| 371 | С11011-31 Изм. и доп.вып.7 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | | | | | | | | |
| | | т | 1,6155756 | 37900,00<br>-- | --<br>-- | 61230<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- |
| 372 | С01031-А36-1 | Погрузка фрезерованного асфальтобетона при автомобильных перевозках | | | | | | | | |
| | | т | 8,36544 | 25,70<br>-- | --<br>-- | 215<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- | --<br>-- |
| 373 | Е010333-А1-1 | Перевозка фрезерованного асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | | | | | | | | |
| | | т | 8,36544 | 28,37<br>-- | 28,37<br>5,67 | 237<br>-- | 237<br>47 | 47<br>100 | --<br>0,12 | --<br>1 |
| 374 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см(9см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | м2 | 130,71 | 480,18<br>7,13 | 18,42<br>6,07 | 62764<br>932 | 2408<br>794 | 2295<br>133 | 0,04<br>0,02 | 5<br>3 |
| 375 | Е0127-54-6К=10 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | | | | | | | | |
| | | м2 | 130,71 | 566,30<br>0,12 | --<br>-- | 74021<br>16 | --<br>-- | 21<br>133 | --<br>-- | --<br>-- |
| 376 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | | | | | | | | |
| | | т | 0,039213 | 40165,51<br>-- | 407,51<br>169,13 | 1575<br>-- | 16<br>7 | 9<br>133 | 0,70<br>0,70 | --<br>-- |
| 377 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см (6см)из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых сплотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ | | | | | | | | |
| | | м2 | 130,71 | 618,04<br>7,13 | 18,42<br>6,07 | 80784<br>932 | 2408<br>794 | 2295<br>133 | 0,04<br>0,02 | 5<br>3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 378 | Е0127-54-1 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 130,71 | 295,33 | -- | 38602 | -- | 8 | -- | -- |
| | | м2 | | 0,05 | -- | 6 | -- | 133 | -- | -- |
| 379 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий | 54,64 | 618,82 | 7,96 | 33813 | 435 | 9631 | 0,84 | 46 |
| | | м | | 130,42 | 2,11 | 7126 | 115 | 133 | 0,01 | -- |
| 380 | С143019-9 | Камни бортовые /ГОСТ 6665-91/, марка БР 100.30.18 | 2,95056 | 3310,00 | -- | 9766 | -- | -- | -- | -- |
| | | шт | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 381 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 12,91 | 7116,93 | 5613,03 | 91880 | 72464 | 57254 | 8,56 | 110 |
| | | т | | 1503,90 | 1830,60 | 19415 | 23633 | 133 | 8,14 | 105 |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | 32328334 | 2453415 | | | 5358 |
| | | | **Тенге** | | | 890140 | 764967 | | | 3190 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | 32328334 | | | | |
| Материалы - | | | Тенге | | | 226036 | | | | |
| Всего заработная плата - | | | Тенге | | | | 1655107 | | | |
| Стоимость материалов и конструкций - | | | Тенге | | | 2688237 | | | | |
| Местные материалы - | | | Тенге | | | 26067813 | | | | |
| | Накладные расходы - | | Тенге | | | 2151548 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость в НР - | | чел.-ч | | | | | | | 1076 |
| | Сметная заработная плата в НР - | | Тенге | | | | 322732 | | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | | Тенге | | | 2068793 | | | | |
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | 36548674 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость - | | чел.-ч | | | | | | | 9624 |
| | Сметная заработная плата - | | Тенге | | | | 1977839 | | | |
| | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | | Тенге | | | 36548674 | | | | |
| | Временные здания и сооружения | | 3,68% | | | 1 344 991,20 | | | | |
| | Возврат материалов от временных зданий и сооружений | | 15% | | | 5 482 301,10 | | | | |
| | Итого по главам 1-8 | | | | | 37 893 665,20 | | | | |
| | зимнее время | | 1,155% | | | 437 671,83 | | | | |
| | Затраты на дополнительные отпуска | | 0,40% | | | 151 574,66 | | | | |
| | Затраты на выслугу лет, | | 1% | | | 378 936,65 | | | | |
| | Итого по главам | | | | | 38 861 848,35 | | | | |
| | Итого в ценах 2017 года: | | 2,9277419 | | | 113 777 461,72 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная стоимость строительства по договору с понижающим коэфициентом | 0,8425555 | | | 95 863 826,15 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | 2% | | | 1 917 276,52 | | | | |
| | | ИТОГО В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ: | | | | 97 781 102,67 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, | 12% | | | 11 733 732,32 | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | 109 514 834,99 | | | | |
| | | Удержание по Договору 6,483% | | | | 7 099 846,75 | | | | |
| | | **Итого к оплате** | | | | 102 414 988,24 | | | | |

**Заказчик:**
**Руководитель**
**ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области"**

_____ **Ережепов Б.К.**

**Подрядчик:**
**Президент**
**АО "Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов"**

_____ **Абдирахманова Г.Ж.**

**Технадзор:**
**ТОО "DS&V"**

_____ **Кайпенов К.**

**Авторский надзор:**
**ТОО "Engineering Design**

_____ **Сотников С.В.**