ТОО «АИС Проект»

30-РП-С-01

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Разработка проектно-сметной документации на установку 3 светофорных объектов ул. Жибек Жолы – Жансугурова, Пушкина – Абая, Табынбаева – Головацкого г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области»

Том 1. Основные проектные решения
Книга 1. Общая пояснительная записка

Разработал									
Инв. № подл.									
Подп. И дата									
Инв. № подл.		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	«Разработка проектно-сметной документации на установку 3 светофорных объектов ул. Жибек Жолы – Жансугурова, Пушкина – Абая, Табынбаева – Головацкого г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области»	
		Директор		Абишев				Пояснительная записка	Стадия: рп; Лист: 1; Листов: 22
		ГИП		Некрасов					ТОО «АИС Проект»

Копировал:

Формат А4

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

Административное положение:	г. Жаркент, Панфиловский район, Алматинская область
Основание для проектирования:	Договор №27 от 14.09.2015г. Решение Панфиловского районного маслихата №5-42-274 от 19 декабря 2014г.
Стадийность проектирования:	Рабочий проект
Заказчик:	ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района»
Организация, выполнившая комплекс изыскательских работ:	Топогеодезическая съемка выполнена силами: ТОО «АИС Проект»
Проектные организации: Генеральная проектная организация:	ТОО «АИС Проект»
Сроки проектирования:	Согласно договору

СОДЕРЖАНИЕ

	ВВЕДЕНИЕ	**4**
	ПАСПОРТ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА	**5**
1.	**ОБЩАЯ ЧАСТЬ**	**8**
2.	**ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**	**9**
2.1	**Технические средства организации и управления дорожным движением**	**9**
3.	**ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**	**9**
3.1	**Выбор направлений кабельных трасс**	**9**
3.2	**Выбор кабелей**	**10**
4.	**ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ**	**10**
5.	**ОХРАНА ТРУДА**	**11**
6.	**ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**	**12**
7.	**ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА**	**13**
	ПРИЛОЖЕНИЯ	**14**

ВВЕДЕНИЕ

Проектно- сметная документация по объекту «Установка 3-х светофорных объектов ул. Жибек Жолы-ул. Жансугурова, ул.Пушкина-ул. Абая, Табынбаева-ул. Головацкого в г.Жаркент Панфиловского района Алматинской области», разработан на основании технического задания, выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района».

Заказчиком данного проекта является ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района».

Генпроектировщик - ТОО «АИС Проект».

Основные технические решения разработанные в проектно-сметной документации, были согласованы с заказчиком.

Проектно-сметная документация разработана в соответствии с действующими в Республике Казахстан нормами и правилами на проектирование и строительство:

-СТ РК 1412-2005 – Технические средства организации дорожного движения;

-СНиП РК 3.01-01-2008*- Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;

-ГОСТ 25695-91- Светофоры дорожные;

Паспорт рабочего проекта

Форма Ф-5

Заказчик:	Наименование рабочего проекта:	Исходные данные:
ГУ «Отдел ПТ и АД Панфиловского района» **Генпроектировщик:** ТОО «АИС Проект» **Источник финансирования:** Государственные Инвестиции **Место расположения:** г. Жаркент	«Разработка проектно-сметной документации на установку 3 светофорных объектов ул. Жибек Жолы – Жансугурова, Пушкина – Абая, Табынбаева – Головацкого г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области»	Решение Панфиловского районного маслихата №5-42-274 от 19 декабря 2014г. Договор №27 от 14.09.2015г. с ГУ «Отдел ПТ и АД Панфиловского района». Техническое задание на разработку проектно- сметной документации по объекту «Разработка проектно-сметной документации на установку 3 светофорных объектов ул. Жибек Жолы – Жансугурова, Пушкина – Абая, Табынбаева – Головацкого г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области»

Описание и технические показатели

1. **Ул. Жибек Жолы – ул. Жансугурова**

Административное положение

Основные характеристики

№	Наименование	Кол-во
1	Шкаф управления с источником питания АС6-ОНННН-ООUW	1
2	Счетчик электронный 1-о-фазный Іном =5-40А	1
3	Контроллер программируемый дорожный КДУ3.2Н	1
4	Стойка консольная «Американка»	2
5	Транспортная стойка Тип №1	2
6	Светофор транспортный (Д=200мм)	8
7	Светофор транспортный (Д=300мм)	4
8	Светофор пешеходный Д=200мм с ИОВ-200К с анимацией	4
9	Индикатор оставшегося времени ИОВ-200КЗ	2
10	Индикатор оставшегося времени ИОВ-300КЗ	2
11	Общее количество дорожных знаков	10
12	Покраска пешеходного перехода ПФ-115, м2	28

2. Ул. Пушкина – ул. Абая

Административное положение

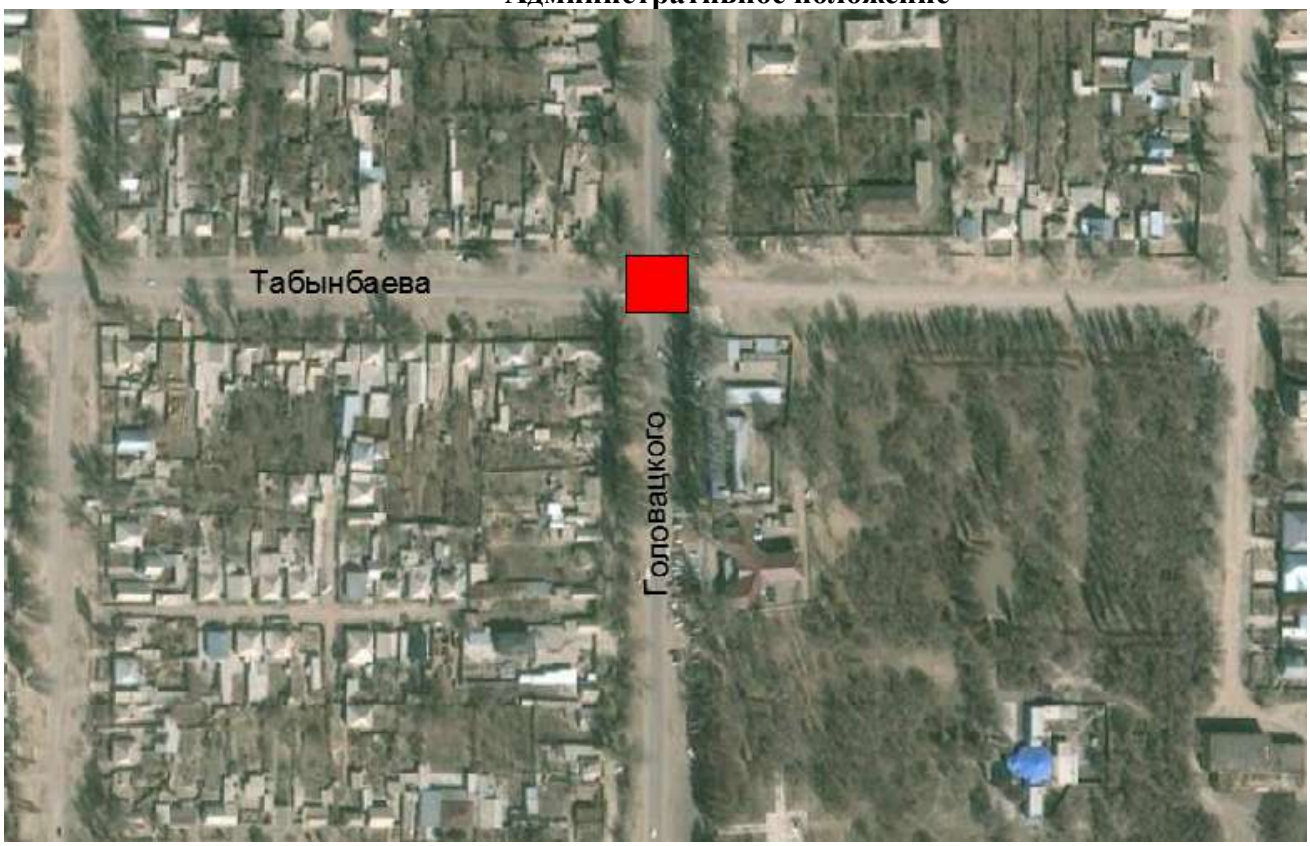
Основные характеристики

№	Наименование	Кол-во
1	Шкаф управления с источником питания АС6-ОНННН-ООUW	1
2	Счетчик электронный 1-о-фазный Іном =5-40А	1
3	Контроллер программируемый дорожный КДУ3.2Н	1
4	Стойка консольная «Американка»	2
5	Транспортная стойка Тип №1	2
6	Светофор транспортный (Д=200мм)	8
7	Светофор транспортный (Д=300мм)	4
8	Светофор пешеходный Д=200мм с ИОВ-200К с анимацией	4

9	Индикатор оставшегося времени ИОВ-200КЗ	2
10	Индикатор оставшегося времени ИОВ-300КЗ	2
11	Общее количество дорожных знаков	10
12	Покраска пешеходного перехода ПФ-115, м2	28

3. Табынбаева – Головацкого

Административное положение



Основные характеристики

№	Наименование	Кол-во
1	Шкаф управления с источником питания АС6-ОНННН-ООUW	1
2	Счетчик электронный 1-о-фазный Iном =5-40А	1
3	Контроллер программируемый дорожный КДУЗ.2Н	1
4	Стойка консольная «Американка»	2
5	Транспортная стойка Тип №1	2
6	Светофор транспортный (Д=200мм)	8
7	Светофор транспортный (Д=300мм)	4
8	Светофор пешеходный Д=200мм с ИОВ-200К с анимацией	4
9	Индикатор оставшегося времени ИОВ-200КЗ	2
10	Индикатор оставшегося времени ИОВ-300КЗ	2
11	Общее количество дорожных знаков	10
12	Покраска пешеходного перехода ПФ-115, м2	28

Главный инженер проекта _____Некрасов М.А.

1.ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Рабочий проект «Установка светофорных объектов» в городе Жаркент разработан на основании задания на проектирование.

Основными исходными данными для выполнения рабочего проекта по составлению проектно-сметной документации на строительство светофорных объектов являются следующие документы:

1. Договор № 27 от 14.09.2015г.
2. Техническое задание.
3. Технические условия, выданные Жаркентским РЭС за №21-501 от 29.09.2015г.
4. Топоснова М 1:500

Проект разработан в соответствии с СТ РК 1412-2010, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1124-2003.

В проекте разработаны разделы организации дорожного жвижения транспорта и пешеходов, организация строительства.

Электрическая часть проекта выполнена в соответствии с техническими условиями, выданными Жаркентским РЭС за №21-501 от 29.09.2015г.

Точка подключения – ближайшая опора существующей воздушной линии 0,4 кВ от ТП-1344702. От точки подключения до шкафа управления светофорами в траншее прокладывается кабель марки АВБбШв-3х6 2мм.

Учет электроэнергии предусмотрен установкой электронного однофазного счетчика прямого включения марки СО-Э711 PLC TX IP P в шкафу управления светофорами.

Установку светофоров выполнить на транспортные стойки тип №1, а на главных улицах на консольных стойках «Американка». В качестве светофорных светильников приняты светодиодные излучатели с мощностью излучения: красного – 200кд, желтого и зеленого – 140кд.

В качестве защитных мер используется зануление всех металлических стоек и двойная изоляция токоведущего кабеля, а также разделительный трансформатор источника питания.

Основные показатели:

Категория электроснабжения – III

Расчетная мощность – 0,17кВт

Напряжение питания – 220 В.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

На основе результатов обследования интенсивности движения транспорта и пешеходов, произведен расчет схем организации дорожного движения на светофорных объектах, рассчитаны циклы регулирования и пофазный разъезд. Разработаны локальные программы работы объектов по часам суток и дням недели.

Применяемый контроллер ДКСМ с ИМУ, позволяет в режиме местного регулирования работать по восьми жестким программам и четырем картам времени:

БРП – основная базовая рабочая программа

2РП – 6РП – рабочие программы, рассчитанные на различное время суток.

7РП – ЖМ – режим желтого мигания. Применяется также для ручного регулирования силами дорожной полиции.

8РП – ОС – режим полного отключения светофорного объекта в ночное время и во время проведения профилактических и ремонтных работ.

Выбор и порядок установки приоритетов режимов управления определен в соответствии с данными интенсивности движения на перекрестках.

2.1. Технические средства организации и управления дорожным движением

При строительстве светофорного объекта, предусмотрена установка пешеходных и транспортных светофорных стоек, а также табло отсчета времени. Аппаратура управления светофорным объектом позволяет в гибком режиме применение нескольких программ, с учетом времени суток и дням недели или заданным планам координации.

Для всех видов разметки предусмотрено применение холодного пластика, наносимого вручную, так и с применением дорожной техники.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

3.1. Выбор направлений кабельных трасс

Исходными данными для выбора направлений трасс кабеля на перекрестке являются конечные устройства: светофоры, контроллеры, точки подключения к городским электросетям.

Трассы запроектированы с учетом расположения подземных сооружений, обеспечения максимальной надежности работы кабельной линии и удобства ее эксплуатации.

Выбор технических средств произведен в соответствии с разработанными схемами организации движения. Привязка ТСР дана на плане трасс, преимущественно в прямоугольной координаторной системе. Для эксплуатации

кабельного хозяйства на перекрестках предусмотрена канализация со смотровыми устройствами, приямками и колодцами.

3.2. Выбор кабелей

Для подключения периферийного оборудования к источникам электропитания выбран силовой кабель типа КВВГ. Сечения жил кабеля определены с учетом длины кабеля, мощности, установленного на перекрестке, оборудования и дополнительного падения напряжения.
Выбор типа и сечения жил кабеля КВВГ для подключения к контроллеру светофоров, обусловлен требованиями надежности работ в условиях прокладки кабельной канализации, экономии расходования цветных металлов, в соответствии с параметрами передаваемых сигналов. Длина и жильность кабеля определены исходя из схем подключения оборудования и необходимого резерва в объеме до 10%.

4.ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

На всех участках строительства, где это требуется по условиям работы , перед оборудованием, машинами и механизмами, расположенными на проезжей части и в других опасных местах, необходимо устанавливать световозвращающие дорожные знаки и плакаты с предупредительными и указательными надписями и знаками безопасности. В необходимых случаях должны быть устроены ограждения или назначены дежурные.

Рабочие места, в случае необходимости должны иметь ограждения, защитные и предупредительные устройства и приспособления. На рабочих местах запрещается присутствовать посторонним лицам. Силовой кабель, предназначенный для энергосбережения строительных машин и механизмов, должен свободно перемещаться и должен быть защищен от механических повреждений.

Для переносных светильников напряжение должно быть не выше 36 В, а в особо опасных местах не выше 12 В.

Непосредственное руководство и контроль за всей работой в области техники безопасности и охраны труда, а также ответственность за их состояние по монтажному управлению (монтажному участку) возлагается на начальника и главного инженера управления или начальника участка (старшего прораба).

Надзор за соблюдением противопожарных мероприятий возлагается на инженерно-технический персонал управлений: начальников участков, прорабов, мастеров. В их обязанности входит инструктаж рабочих по вопросам предупреждения и тушения пожаров в соответствии с правилами органов пожарного надзора.

При установки металлоизделий, для безопасного выполнения монтажных работ на площадке и отдельных рабочих местах:

- организация рабочих мест с учетом технологической последовательности операций;

-указания, обеспечивающие правильное и безопасное выполнение операций;

- территория монтажной площадки не должна быть загромождена элементами конструкций, технологическим оборудованием, строительными и другими материалами, а также мусором. Конструкции, оборудование и материалы следует складировать в предназначенных для этого местах;

- на монтажной площадке до начала работ должны быть установлены места проезда и прохода, а также определены зоны, опасные для работы. Зоны, опасные для движения и прохода, следует ограждать или выставлять на их границах предупредительные надписи и сигналы, хорошо видимые в дневное и ночное время. Ямы, находящиеся на территории монтажной площадки, должны быть ограждены или засыпаны.- указания о применении грузоподъемных механизмов для транспортирования и подъема оборудования и материалов к рабочим местам и расположении их на монтажной площадке;

- способы и места складирования оборудования;

- указания о применении специальных механизмов, инструментов, приспособлений и инвентаря;

- санитарно-гигиеническое обслуживание рабочих;

- безопасное ведение работ при неблагоприятных погодных условиях (холод, ветер, осадки, туман и т.д.);

- лица, работающие и находящиеся на строительной площадке, должны носить защитные каски установленных образцов.

5. ОХРАНА ТРУДА

В проекте предусмотрены технические решения, обеспечивающие выполнение требований действующих строительных норм и правил производства работ, а также стандартов безопасности труда, в том числе: СНиП РК 1.03-05-2001 ”Охрана труда и техника безопасности в строительстве”, “Правил безопасности при строительстве метрополитенов и подземных сооружений”.

В местах складирования материалов устраиваются проезды, ширина которых назначается в зависимости от применяемых транспортных средств и погрузо-разгрузочных механизмов. Предусматривается раздельное хранение баллонов с кислородом и горючими газами, а пылевидных материалов – в закрытой таре.

Для снижения запылённости воздуха на рабочих местах проезды автотранспорта периодически орошаются водой.

Все работы должны производиться по проектам производства работ – ППР, утверждённым в установленном порядке.

При производстве работ в обязательном порядке должны выполняться: требования Закона РК “О безопасности и охране труда”, СНиП РК 1.03-05-2001 “Охрана труда и техника безопасности в строительстве”, “Правила безопасности при строительстве метрополитенов и подземных сооружений” и других строительных норм, правил и стандартов безопасности труда.

6. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Характерными признаками современного города являются транспортные потоки, перегружающие в часы «пик» перекрестки и улицы, наличие конфликтных ситуаций в дорожном движении, снижение пропускной способности улиц, и как следствие загрязнение городского воздуха отработанными газами.

Строительство светофорного объекта позволит уменьшить задержки транспорта на близ лежащих перекрестках, увеличить скорость движения, тем самым уменьшить загазованность воздушного бассейна. За счет упорядочения движения транспортных потоков повышается средняя скорость движения транспорта, снижаются непроизводительные задержки транспорта на перекрестках, уменьшается расход горючего.

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн города в течение расчетного времени строительства не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве светофорных объектов являются кратковременными и минимальные.

Следовательно, строительство светофорных объектов не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

В ходе разработки проекта учтены все требования нормативно-технической документации, действующей в РК.

В период строительства подрядчик должен гарантировать выполнение всех работ в соответствии с нормами и правилами, относящимся к требованиям защиты окружающей природной среды, согласно законам Республики Казахстан.

7. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА

Продолжительность строительства $T_{стр.}$ определяем в соответствии с требованиями СНиП 1.04-03-2008, часть II, глава VI, п.2 «Коммунальное хозяйство».

Для расчета, согласно общим положениям СНиП 1.04-03-2008, исходя из имеющегося в нормах показателя, примененного, как для прокладки кабельной линии электропередачи напряжением 6кВ протяженностью 2 км, с продолжительностью строительства 1 месяц.

Финансирование строительства будет осуществляться в 2016 году.

ПРИЛОЖЕНИЯ

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ГУ «Отдел ПТ и АД Панфиловского района»
_____ Тазабеков А.К.
«14» сентября 2015 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку сметной документации на установку 3 светофорных объектов ул. Жибек Жолы – Жансугурова, Пушкина – Абая, Табынбаева – Головацкого г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Описание
1	**Заказчик**	ГУ «Отдел ПТ и АД Панфиловского района»
2	**Проектная организация**	ТОО «АИС Проект»
3	**Основание для проведения работ**	Договор № 27 от 14.09.2015г. Решение Панфиловского районного маслихата № 5-42-274 от 19 декабря 2014 г.
4	**Адрес объекта**	Панфиловский район, Алматинская область
5	**Вид строительства**	Новое строительство
6	**Стадия проекта**	Рабочий проект
7	**Год реализации**	2016 г.
8	**Основные нормативные документы**	СТ РК 1412-2005 – Технические средства организации дорожного движения; СНиП РК 3.01-01-2008*- Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений; ГОСТ 25695-91- Светофоры дорожные.
9	**Проектные решения**	Согласовывать с Заказчиком все принятые конструктивные и технические решения по сметной документации и результаты обследования
10	**Комплексные инженерно-технические изыскания**	Выполнить необходимый комплекс изыскательских работ и сбор исходных данных
11	**Основные технические решения:** **-стойки светофорные** **-светофоры** **-знаки дорожные**	 - на второстепенных улицах - тип №1, на главных - «Американка» - светодиодные - II тип размеров, плоскометаллические

12	**Состав рабочего проекта**	1. Пояснительная записка. 2. Графические материалы. 3. Смета. 4. Материалы согласования.
13	**Дополнительные требования**	Вывоз мусора на свалку- 5 км
14	**Особые условия проектирования**	1. Сейсмичность района - 9 баллов 2. Вопросы организации строительства рассмотреть в проекте в минимально необходимом объеме
15	**Согласование и получение экспертизы**	Получить заключение государственной экспертизы.
16	**Срок окончания разработки проекта**	В соответствии с договором.
17	**Количество экземпляров сметной документации, представляемой Заказчику**	4 экземпляра сметной документации на бумажных и электронных носителях.

Главный специалист ГУ «Отдел ПТ и АД Панфиловского района» **Тажиев М.Б.**

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГУ «Отдел ПТ и АД
Панфиловского района»

_____Тазабеков А.К.

«16» сентября 2015 г.

Акт обследования
перекрестков улиц в г.Жаркент Панфиловского района Алматинской области.

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

- Руководитель ГУ «Отдел ПТ и АД Панфиловского района» - Тазабеков А.К.

Члены комиссии:

- Главный специалист ГУ «Отдел ПТ и АД Панфиловского района» - Тажиев М.Б.
- Генеральный директор ТОО «АИС Проект» - Абишев Р.В.
- Главный инженер проекта - Некрасов М.А.

Члены комиссии произвели визуальное обследование перекрестков:

Пересечение улиц: Жибек Жолы – Жансугурова, Пушкина – Абая, Табынбаева – Головацкого в г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области»

В связи с увеличившейся интенсивностью движения на данных перекрестках в последнее время участились случаи дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП), кроме того в утренние и вечерние часы пик на вышеуказанных перекрестках образуются заторы, что мешает беспрепятственному проезду перекрестков.

Принятые решения:

Комиссией было принято решение о необходимости установки светофорных объектов на следующих перекрестках: Жибек Жолы – Жансугурова, Пушкина – Абая, Табынбаева – Головацкого с целью снижения количества ДТП с сохранением пропускной способности транспорта. При строительстве светофорных объектов предусмотреть полную организацию дорожного движения на перекрестках, включая дорожные знаки и дорожную размстку.

Члены комиссии:

Главный специалист ГУ «Отдел ПТ и АД Панфиловского района» Тажиев М.Б.

Генеральный директор ТОО «АИС Проект» Абишев Р.В.

Главный инженер проекта Некрасов М.А.

Товарищество с ограниченной ответственностью
«АИС Проект»

Приказ № 87-1 - к

город Алматы **«14» сентября 2015 года**

о назначении ГИПа

В целях исполнения обязательств по договору № 27 от 14 сентября 2015 г.

ПРИКАЗЫВАЮ:

Назначить главного инженера Некрасова Михаила Андреевича главным инженером проекта:

Разработка проектно-сметной документации на установку 3 светофорных объектов ул.Жибек Жолы-Жансугурова, Пушкина-Абая, Табынбаева-Головацкого г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области

Генеральный директор
ТОО «АИС Проект»
Абишев Руслан Владимирович _____

Ознакомлен:
Главный инженер _____ Некрасов М.А.

ВЕДОМОСТЬ

источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для разработки проектно-сметной документации для РП «Установка трех светофорных объектов ул. Жибек Жолы - ул. Жансугурова, ул. Пушкина - ул. Абая, ул. Табынбаева - ул. Головацкого в г. Жаркент Панфиловского района Алматинской области»

С О Г Л А С О В А Н О
Руководитель ГУ «Отдела ПТ и АД Панфиловского района»
Тазабеков А.К.
«16» сентября 2015 г.

№ п/п	Источник получения материалов			Вид франко для данного материала	Железнодорожные перевозки		Средняя дальность автоперевозок материала	Примечание
	Наименование и целевое назначение материалов	От общей потребности, %	Наименование поставщика и станции отгрузки		Станция куда прибывает материал	Расстояние перевозки по железной дороге		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ПГС	100	Карьер «Достар»	ФТС	-	-	5	-
2	Асфальтобетонная смесь, битум	100	АБЗ «МЦПС»	ФТС	-	-	35	-
3	Песок	100	Карьер «Достар»	ФТС	-	-	5	-
4	Электро оборудование	100	г. Алматы	ФТС	-	-	310	-
5	Светофор	100	г. Алматы	ФТС	-	-	310	-
6	Прочие материалы	100	г. Жаркент	ФТС	-	-	3	-

Руководитель ГУ «Отдела ПТ и АД Панфиловского района» **Тажиев М.Б**

Генеральный директор ТОО «АИС Проект» **Абишев Р.В.**

АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ
ПАНФИЛОВ АУДАНДЫҚ
МӘСЛИХАТЫ

АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ПАНФИЛОВСКИЙ РАЙОННЫЙ
МАСЛИХАТ

ШЕШІМ

РЕШЕНИЕ

19 желтоқсан 2014 № 5-42-274

Жаркент қаласы

город Жаркент

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӘДІЛЕТ МИНИСТРЛІГІ
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫНЫҢ ӘДІЛЕТ ДЕПАРТАМЕНТІ
Нормативтік құқықтық акт 2014 жылғы «26» желтоқсанда нормативтік құқықтық кесімдерді мемлекеттік тіркеудің тізіліміне № 2970 болып енгізілді

Панфилов ауданының 2015-2017 жылдарға арналған бюджеті туралы

2008 жылдың 04 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Бюджет кодексінің 9-бабының 2-тармағына, «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» 2001 жылдың 23 қаңтарындағы Қазақстан Республикасы Заңының 6-бабы 1-тармағының 1) тармақшасына сәйкес, Панфилов аудандық мәслихаты **ШЕШІМ ҚАБЫЛДАДЫ:**

1. 2015-2017 жылдарға арналған аудандық бюджет тиісінше 1, 2, 3 қосымшаларға сәйкес, оның ішінде 2015 жылға келесі көлемдерде бекітілсін:

1) кірістер 8722110 мың теңге, оның ішінде:
салықтық түсімдер 1414955 мың теңге;
салықтық емес түсімдер 6771 мың теңге;
негізгі капиталды сатудан түсетін түсімдер 55547 мың теңге;
трансферттер түсімі 7244837 мың теңге, соның ішінде:
ағымдағы нысаналы трансферттер 2415572 мың теңге;
нысаналы даму трансферттер 1119370 мың теңге;
субвенциялар 3709895 мың теңге;

2) шығындар 8722110 мың теңге;

3) таза бюджеттік кредиттеу 32645 мың теңге, оның ішінде:
бюджеттік кредиттер 41622 мың теңге;
бюджеттік кредиттерді өтеу 8977 мың теңге;

4) қаржылық активтермен операциялар бойынша сальдо 0 мың теңге;

5) бюджет тапшылығы (профициті) (-) 32645 мың теңге;

6) бюджет тапшылығын қаржыландыру (профицитін пайдалану) 32645 мың теңге».

000713

2014 жылдың 12 желтоқсаны
№30-30/1292

Панфилов ауданының Әкімі
Б.Е. Абдулдаевқа

Облыстың экономика және бюджеттік жоспарлау басқармасы 2015 жылға арналған бюджет жобасының параметрлерін жолдайды

Атауы	Сомасы
Түсімдер - Барлығы	**9 089 896**
оның ішінде:	
Бекітілген кірістер бойынша:	**1 477 273**
Трансферттер	**7 562 024**
оның ішінде:	
Ағымдағы нысаналы трансферттер (РБ)	1 861 787
Дамытуға нысаналы трансферттер (РБ)	517 033
Ағымдағы нысаналы трансферттер (ОБ)	747 986
Ағымдағы нысаналы трансферттер (ОБ) өтеуге	122 986
Дамытуға нысаналы трансферттер (ОБ)	602 337
Субвенция	3 709 895
Кредиттер	**41 622**
Кредиттер (РБ)	41 622
Бюджеттік кредиттерді өтеу	8 977
Шығындар	**9 089 896**
оның ішінде:	
Мемлекеттік органдардың материалдық - техникалық жабдықтау шығындары	**5 500**
2014 жылғы 1 сәуірден бастап, мемлекеттік мекемелердің мемлекеттік қызметші болып табылмайтын қызметкерлерінің, сондай-ақ жергілікті бюджеттен қаржыландырылатын мемлекеттік кәсіпорындардың қызметкерлерінің лауазымдық жалақысына **ерекше еңбек жағдайлары үшін 10 пайыз мөлшерінде ай сайынғы үстемеақы төлеуге,** сонымен қатар, **2015 жылғы 1 шілдеден бастап еңбекақы төлеу жүйесінің жаңа моделінің енгізілуіне байланысты еңбекақы** төлеуге РБ	**937 698**
1.Жалпы сипаттағы мемлекеттік қызметтер-барлығы	448 320
оның ішінде:	
Мәслихат аппараты	14 698
оның ішінде:	
еңбек ақы қоры аударымдар есебімен	*9 494*
Еңбекақы қоры аударымдар есебімен РБ	727
Аудан әкімінің аппараты	78 719
оның ішінде:	
еңбек ақы қоры аударымдар есебімен	37 566
Еңбекақы қоры аударымдар есебімен РБ	**3 412**
Мемлекеттік органдардың күрделі шығыстары - (әкімшілік ғимаратын күрделі жөндеу)	**67 529**
Ауылдық округтер әкімінің аппараты	**232 778**
оның ішінде:	
еңбек ақы қоры аударымдар есебімен	*172 666*

Атауы	Сомасы
Еңбекақы қоры аударымдар есебімен РБ	**15 779**
Ауданның қаржы бөлімін ұстау	**14 183**
оның ішінде:	
еңбек ақы қоры аударымдар есебімен	*6 991*
Еңбекақы қоры аударымдар есебімен РБ	**602**
сұйық отын сатып алуға	
Салық салу мақсатында мүлікті бағалауды жүргізу	1 294
Жекешелендіру, коммуналдық меншікті басқару, жекешелендіруден кейінгі қызмет және осыған байланысты дауларды реттеу (Ақпараттық-есептеу орталығының қызметін төлеуге)	691
Аудандық экономика және бюджеттік жоспарлау бөлімін ұстау	**17 092**
оның ішінде:	
еңбек ақы қоры аударымдар есебімен	*10 745*
Еңбекақы қоры аударымдар есебімен РБ	**816**
2. Қорғаныс - барлығы	**3 372**
оның ішінде:	
Жалпыға бірдей әскери міндетті атқару шеңберіндегі іс-шаралар	2 446
Аудандық (қалалық) ауқымдағы дала өрттерінің, сондай-ақ мемлекеттік өртке қарсы қызмет органдары құрылмаған елді мекендерде өрттердің алдын алу және оларды сөндіру жөніндегі іс-шаралар	926
3.Қоғамдық тәртіп, қауіпсіздік, құқықтық, сот, қылмыстық-атқару қызметі - барлығы	**18 900**
оның ішінде:	
Елді мекендерде жол жүру қозғалысын реттеу бойынша жабдықтар мен құралдарды пайдалану (жол белгілерін орнатуға - 9700 мың.теңге және 11 бірлік бағдаршам орнатуға ЖСҚ даярлауға)	18 900
4. Білім беру - барлығы	**5 148 368**
оның ішінде:	
Білім бөлімін ұстау	**13 750**
оның ішінде:	
еңбек ақы қоры аударымдар есебімен	*8 707*
Еңбекақы қоры аударымдар есебімен РБ	**724**
Бала бақшалар	**618 757**
оның ішінде:	
республикалық бюджеттен трансферттер есебінен	**423 350**
Мектепке дейінгі білім беру ұйымдарында мемлекеттік тапсырысты іске асыру Балапан РБ оның ішінде Еңбекақы жүйесінің жаңа моделінің деңгейіне сәйкес еңбекақы мөлшерін жеткізуге- 36587 мың. теңге	*423 350*
Жергілікті бюджет есебінен	**195 407**
оның ішінде:	
еңбек ақы қоры аударымдар есебімен	*31 373*
ағымдағы шығындар	*15 334*
күрделі жөндеу ОБ (Тұрпан ББ-20000 тың.теңге,Әулиеағаш ББ - 110000 мың. теңге)	***130 000***
оның ішінде: Балапан ОБ	*130 000*
МТБ нығайту Балапан ОБ (Тұрпан ББ-10200 мың теңге,Әулиеағаш ББ - 8500 мың. теңге)	***18 700***
оның ішінде: Балапан ОБ	*18 700*