Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-нің Павлодар облысы бойынша филиалы
Директор
Р.Қ. Баширов

«Павлодар қаласының 1 Мамыр көшесінен бастап Жамбыл көшесіне дейін Теплов көшесін қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

09.02.2017 ж. № 16-0031/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-Проект» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар қаласының 1 Мамыр көшесінен бастап Жамбыл көшесіне дейін Теплов көшесін қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза»
Баширов Р.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 16-0031/17 от 09.02.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция ул. Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская в г. Павлодар»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ES-Проект»,
город Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция ул. Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская в г. Павлодар»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция ул. Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская в г. Павлодар», разработан в 2016 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №041240000819/160369/00(271) от 09 декабря 2016 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция ул. Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская в г. Павлодар».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-Проект», государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 06 мая 2006 года (II категория), город Павлодар.

ГИП - Кабдышева А. Б., приказ №59 от 01 декабря 2014 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 12 декабря 2014 года по рабочему проекту «Реконструкция ул. Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская в г. Павлодар», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

постановление акимата города Павлодара №1372/20 от 21 июня 2011 года о закреплении за ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» городских улиц, автодорог;

постановление акимата города Павлодара №395/7 от 06 апреля 2015 года о внесении изменения в постановление от 21 июня 2011 года №1372/20 о закреплении за ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» городских улиц, автодорог;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ14VUA00011273 от 31 октября 2016 года рабочего проекта «Реконструкция ул. Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская в г. Павлодар», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

приказ №1464 от 14 октября 2016 года о согласовании реконструкции ул. Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская в г. Павлодар, выданный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

акт технического обследования состояния улицы Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская от 25 августа 2016 года;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2014 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2014 году;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятый для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в 2017 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

письмо - мотивированный отказ №ses/S103-03/00306 от 23 ноября 2016 года, выданное РГУ «Павлодарское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Павлодарской области Комитета по защите

прав потребителей Министерства национальной экономики РК;

заключение государственной экологической экспертизы №KZ29VDC00031753 от 30 декабря 2014 года по рабочему проекту «Реконструкция ул. Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская в г. Павлодар», выданное ГУ «Управление недропользования окружающей среды водных ресурсов Павлодарской области»;

согласование отдела административной полиции УВД г. Павлодара от 29 декабря 2014 года;

согласование ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

согласование Павлодарской ОТД АО «Казахтелеком» от 25 декабря 2014 года;

согласование ТОО «Павлодарские тепловые сети» от 15 декабря 2014 года;

планы сетей электроосвещения, план переустройства сетей 10 кВ (марка ЭН листы 4, 5) согласованы АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая компания» от 23 декабря 2014 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт рабочего проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Городские дороги.
Наружное электроосвещение.
Том 4. Сметная документация.
Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду.
Технический отчет на инженерно-геодезические изыскания.
Технический отчет на инженерно-геологические изыскания.
Прайс-листы.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

В рабочем проекте предусмотрена реконструкция улицы Теплова в городе Павлодаре с целью ее расширения и восстановления на участке от улицы 1 Мая до улицы Джамбульская, с доведением технических параметров улицы Теплова до нормативных в соответствии с назначенной категорией - «магистральная улица районного значения».

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструируемый участок улицы Теплова расположен в южной части города Павлодара. В районе проектирования прилегающая территория застроена. Существующая застройка представлена жилыми зданиями частного характера, гаражами, имеются пересечения с существующими линиями инженерных коммуникаций и их прокладка под проезжей частью.

Ситуационная схема представлена на рисунке 1.

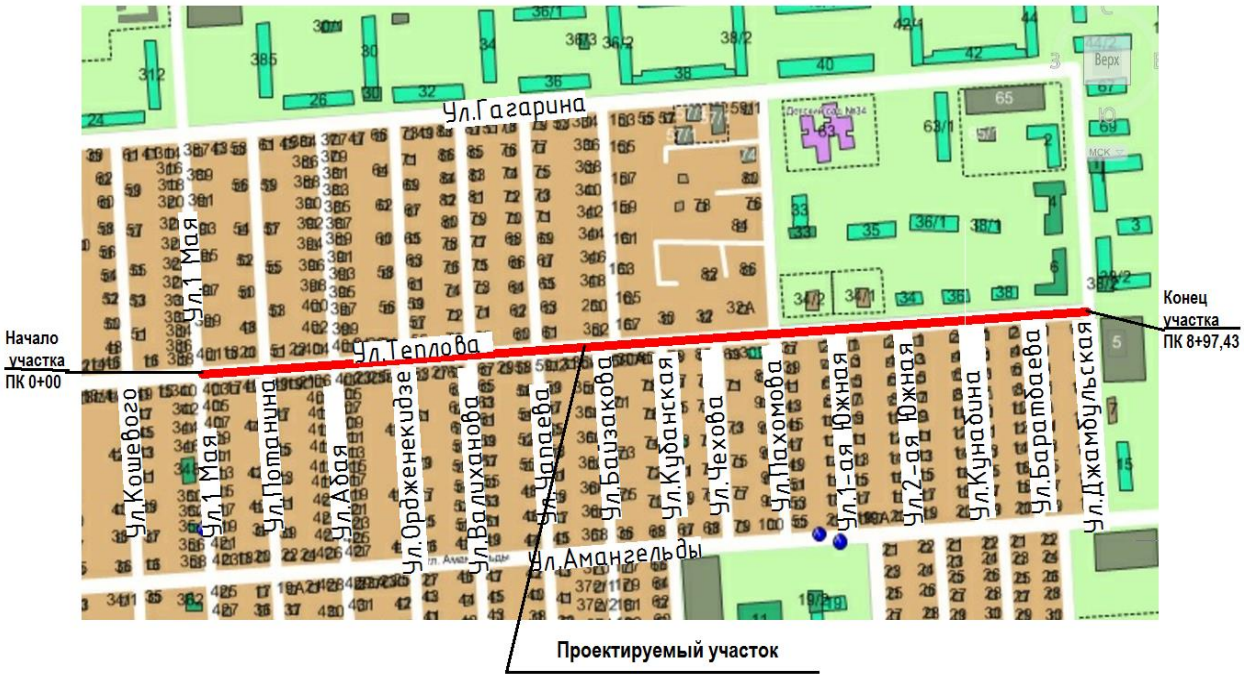

Рисунок 1 - Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

климат района строительства резко континентальный;
климатическая зона по СНиП РК 2.04-01-2001 г. - IВ;
дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03-09-2006* - IV;
абсолютная минимальная температура - минус 47,0°С;
абсолютная максимальная температура - плюс 41,0° С;
средние температуры воздуха:
годовая - плюс 1,9°С;
средний уровень осадков - 326 мм;
расчетная толщина снежного покрова 5% обеспеченности - 50 см;
нормативная глубина промерзания грунтов - 260 см;
участок строительства - не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта произведены ТОО «КазИГИС» в 2014 году.

В геоморфологическом отношении участок проектирования приурочен к второй надпойменной террасе р. Иртыш. Рельеф ровный, спланированный.

Геологический разрез в пределах разведанной глубины (5,0 м) представлен двумя геолого-генетическими комплексами:

техногенные отложения современного возраста (насыпной грунт);

эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста (супесь).

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 3 инженерно-геологических элемента (ИГЭ), описание которых приведены ниже:

ИГЭ-1 - 0,0 - 1,7 (2,0) м - Насыпной грунт - супесь с примесью строительного мусора

до 15%, слежавшийся.

ИГЭ-2 - 1,7 (2,0) - 3,7 (5,0) м - Супесь коричневая карбонатизированная, твердая, с 3,5 м пластичная, с прослоями песка мелкого мощностью до 2,0 мм. Физико-механические характеристики грунта: плотность водонасыщенного грунта - 2,14 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности - 110 кгс/см^2, угол внутреннего трения при естественной влажности - 30º, сила сцепления при естественной влажности - 0,13 кгс/см^2.

ИГЭ-2а - 3,7 - 5,0 м - Супесь коричневая, текучая, с прослоями песка мелкого мощностью до 2,0 см, с глубиной количество прослоев песка увеличивается. Физико-механические характеристики грунта: плотность водонасыщенного грунта - 2,14 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности - 80 кгс/см^2, угол внутреннего трения при естественной влажности - 28º, сила сцепления при естественной влажности - 0,10 кгс/см^2.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,7 м. Сезонный подъем уровня плюс 0,8 м. Вода неагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, слабоагрессивная к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании; к свинцовой оболочке кабеля обладает высокой агрессивностью, к алюминиевой - средней.

Супеси обладают средней коррозийной активностью к стали, к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля, к бетону на портландцементе - неагрессивные.

Грунты по степени трудности разработки вручную и одноковшовым экскаватором относятся: насыпной грунт и супесь - к I строительной группе.

Нормативная глубина сезонного промерзания - 2,6 м.

6.2.1 Существующее состояние

Согласно акта технического обследования состояния улицы от 25 августа 2016 года, улица Теплова по категории относилась к улице местного значения. Участок улицы Теплова от ул. Пахомова до ул. Джамбульская имеет асфальтобетонное покрытие. На участке от ул. Пахомова до ул. 1 Мая твердое покрытие отсутствует.

На участке улицы с асфальтобетонным покрытием имеется сильно-выраженная ямочность, сетка трещин, выбоины. Существующая дорожная облегченного типа состоит из асфальтобетонного покрытия средней толщиной - 0,05 м и щебеночного основания средней толщиной 0,15 м.

Тротуары на проектируемом участке отсутствуют. Мусорные контейнеры расставлены хаотично.

6.2.2 Проектные решения

В рабочем проекте «Реконструкция ул. Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская в г. Павлодар» улица Теплова, в соответствии с дополнением к заданию на проектирование, утвержденного заказчиком от 31 января 2017 года и постановлением акимата города Павлодара от 6 апреля 2015 года №395/7, классифицируется как «магистральная улица районного значения».

Основные технические параметры улицы приняты согласно категории улицы по СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство планировка и застройка городских и сельских поселений»:

категория улицы - «магистральная улица районного значения»;
число полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
ширина транзитных тротуаров - 2,25 м;
ширина технических тротуаров - 0,8 м;

поперечный уклон проезжей части - 20 ‰;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткий;
вид покрытия - асфальтобетонное.

План улицы

Начало проектируемой улицы принято на пересечении с улицей 1 Мая, конец на пересечении с улицей Джамбульская.

Протяженность улицы составляет - 897,43 м.

Ось улицы Теплова на всем протяжении имеет 4 углов поворота с радиусами 2500 м и 250 м. На улице предусмотрено устройство дорожной одежды примыкающих улиц и проездов в границах радиусов закругления, въезды во дворы частного сектора устраиваются до ворот. Радиусы закруглений на сопряжениях кромок улиц приняты 8,0 и 12,0 м, на внутриквартальных съездах - 6,0 м

Транзитный тротуар, шириной 2,25 м, прилегает к проезжей части ул.Теплова и устраивается от ул. 1 Мая до ул. Байзакова по левой стороне улицы и от ул. Байзакова до ул. Джамбульская по правой стороне улицы. С противоположных от тротуара сторон улицы, устраивается технический тротуар, шириной 0,8 м.

На улице предусмотрено размещение 8 контейнерных площадок.

Возле Павлодарского районного суда предусмотрено устройство парковки на 8 автомобилей, шириной 26 метров.

С ПК5+25 до ул. Пахомова из-за стесненных условий и расположения существующего КТП №17, проезжая часть устраивается шириной 6,0 м.

Продольный и поперечный профили проезжей части. Вертикальная планировка

Продольный профиль улицы Теплова составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части. Проектные отметки оси улицы приняты по вертикальной планировке улицы и прилегающих территорий. Примененные продольные уклоны обеспечивают безопасное движение транспортных средств и отвод поверхностных вод с проезжей части.

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей сечением через 0,10 м, и обеспечивает отвод талых и дождевых вод с тротуаров в сторону основной проезжей части улицы и далее по продольным уклонам проезжей части в сторону улицы 1 Мая.

Поперечный профиль улицы запроектирован двухскатным поперечным профилем с уклонами 20 ‰ к кромке проезжей части. По пешеходной части с поперечным уклоном 15‰.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бетонных бортовых камней БР 100.30.15 на бетонном основании и щебеночной подготовке, на 0,15 м выше отметки покрытия. Кромки тротуаров укреплены бортовыми камнями марки БР 100.25.10.

На сопряжении тротуаров с проезжей частью в местах пешеходных переходов согласно требований РДС РК 3.01.05-2001 предусмотрены понижения бортового камня от проектного уровня на 0,10 м (устройство пандуса) по ширине не менее 1,5 м для обеспечения проезда инвалидных колясок пешеходов и детских колясок.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована в соответствии с категорией улицы, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», с использованием исходных материалов для проектирования.

Требуемый модуль упругости дорожной одежды определен по расчету в зависимости от интенсивности движения. Для улицы Теплова требуемый модуль упругости по расчету составил - 250 МПа.

При расчете дорожной одежды учтены следующие данные:

дорожно-климатическая зона	IV;
схема увлажнения рабочего слоя	1;
коэффициент прочности	1.0;
уровень надежности	0.95;
расчетная нагрузка	автомобили группы А1;
межремонтный срок служб	20 лет.

По результатам расчета на проезжей части принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки I, на битуме 60/90, СТ РК 1225-2003, толщина слоя 5,0 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, на битуме БНД-60/90, СТ РК 1225-2003, толщина слоя 7,0 см;

верхний слой основания из черного щебня, толщина слоя 8,0 см;

нижний слой основания из щебня фракционированного, устраиваемый методом заклинки,ГОСТ 8267-93,толщина слоя 23,0 см;

подстилающий слой из песка средней крупности, ГОСТ 8736-2014, толщиной 15,0 см.

Кромки проезжей части укреплены бортовым камнем БР 100.30.15 на бетонном основании и подготовке из щебня.

На примыканиях улиц и въездах во дворы применен следующий тип конструкции:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, на битуме 60/90, СТ РК 1225-2003, толщина слоя 4,0 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки II, на битуме БНД-60/90, СТ РК 1225-2003, толщина слоя 6,0 см;

верхний слой из щебня фракционированного, устраиваемый методом заклинки, ГОСТ 8267-93, толщина слоя 16,0 см;

нижний слой основания из песка средней крупности, ГОСТ 8736-2014, толщиной 15,0 см.

На тротуарах предусмотрена следующая конструкция:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, на битуме 60/90, СТ РК 1225-2003, толщиной 5 см;

слой основания из щебня фракций 20-40 мм по ГОСТ 8267-93, толщиной 15,0 см.

Кромки тротуаров укрепляются бортовыми камнями БР 100.25.10 на бетонном основании и подготовке из щебня.

Организация дорожного движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов на проектируемом участке улицы выполнено разметкой проезжей части, установкой дорожных знаков. Разметка проезжей части улицы и перекрестков, установка знаков выполнены согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Назначен типоразмер дорожных знаков - II. Щитки дорожных знаков закрытого типа предусмотрены из оцинкованного металла. Дорожные знаки устанавливаются на

металлических стойках не ближе 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня.

Стойки знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент в соответствии с ТП серии 3.503.9 - 80.

План организации дорожного движения по проектируемому участку улицы Теплова согласован отделом административной полиции города Павлодара 29 декабря 2014 года.

6.2.3 Электротехнические решения

Наружное электроосвещение

Раздел выполнен на основании технического задания на проектирование и в соответствии с требованиями государственных нормативов, действующих на территории Республики Казахстан.

Питание электроприемников выполняется по трехфазной пятипроводной электрической сети напряжением 380/220В с глухозаземленной нейтралью.

По степени обеспечения надежности электроснабжения наружное освещение относится к III категории.

Рабочим проектом предусмотрено:

демонтаж существующих опор и светильников наружного освещения;

установка опор наружного освещения;

прокладка кабельных линий 0,4 кВ;

подключение линии наружного освещения к существующему шкафу управления;

переустройство электрических сетей.

Источником питания является существующая городская трансформаторная подстанция ТП №16, от которой было запитано демонтируемое наружное освещение.

Наружное освещение выполняется консольными светильниками типа ЖКУ на опорах СТ10. Управление - от существующего шкафа управления наружным освещением.

Расчетная мощность наружного освещения составляет 7,0 кВт.

Предусматривается заземление опор наружного освещения, выполняемое вертикальными оцинкованными электродами диаметром 12 мм длиной 5,2 м ГОСТ 2590-2006.

Распределительные линии выполняются кабелем марки АВБбШВ-0,66кВ ГОСТ 16442-80*, проложенными в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. При пересечении кабелей с существующими сетями инженерных коммуникаций и автодорогами кабели защищаются трубой полиэтиленовой диаметром 100 мм ГОСТ 18599-2001.

Переустройство электрических сетей

Рабочим проектом предусматривается вынос существующих кабельных линий 10 кВ из зоны застройки:

ТП №16 РУ-10 кВ - ТП №672 РУ-10 кВ;

ТП №16 РУ-10 кВ - ТП №17 РУ-10 кВ;

ТП №672 РУ-10 кВ - муфта кабельная №1;

ТП №17 РУ-10 кВ - муфта кабельная №2.

Общая протяженность трассы выноса КЛ-10 кВ составляет 1,9 км.

Кабели принимаются марки АСБ-10кВи ААШвУ-10кВ ГОСТ 18410-73*, проложенными в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. От механических повреждений кабель защищается кабель защищается керамическим полнотелым кирпичом ГОСТ 530-2012.

При пересечении кабелей с существующими сетями инженерных коммуникаций и автодорогами кабели защищаются трубой полиэтиленовой диаметром 100 мм ГОСТ 18599-2001.

Технические показатели:

напряжение электрической сети - 10/0,4 кВ;
расчетная мощность наружного освещения - 7,0 кВт;
протяженность трассы выноса КЛ-10 кВ -1,9 км.

6.3 Охрана окружающей среды

В целях максимального сокращения вредного воздействия процессов производства строительно-монтажных работ на окружающую среду проектом предусмотрены следующие мероприятия:

своевременная уборка строительного мусора и отходов строительного производства;

уборка и благоустройство территории с восстановлением растительного покрова.

Заключение государственной экологической экспертизы №KZ29VDC00031753 от 30 декабря 2014 года по рабочему проекту «Реконструкция ул. Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская в г. Павлодар», выданное ГУ «Управление недропользования окружающей среды водных ресурсов Павлодарской области».

6.4 Организация строительства

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция ул. Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская

Район строительства с точки зрения наличия рабочих кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных и железных дорог относится к освоенному.

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

восстановление трассы, разбивку оси и пикетажа;

получить разрешение на производство работ в дорожной полиции;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций

Строительные материалы и оборудование доставляются к месту укладки автотранспортом по существующим автомобильным дорогам.

Производство работ должно производиться согласно типовым технологическим схемам, разрабатываемым в составе проекта производства работ (ППР).

Продолжительность строительства - 4,5 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения «SANA-2001» (версия 30-2.33 от 15 ноября 2016 года) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции

(СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-25;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на каждый год строительства через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №47 заседания РБК от 17 ноября 2015 года. В текущих ценах 2017 года МРП составляет 2269 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Территориальный район 13 - Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Реконструкция ул. Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская в г. Павлодар» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел ИГЭ

1. В геологическом отчете приведены выводы по геологическому состоянию участка строительства. На титульном листе указан архивный номер.

Раздел АД

2. Уточнена категория улицы, принята как «магистральная улица районного значения». Представлено дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заказчиком от 31 января 2017 года.

3. Представлен план организации дорожного движения, согласованный с отделом административной полиции города Павлодара 29 декабря 2014 года.

4. План трассы улицы и конструкция дорожной одежды и поперечные профили согласованы заказчиком.

5. План улицы согласован с эксплуатирующими организациями инженерных коммуникаций - АО «Казахтелеком», от 25 декабря 2014 года; ТОО «Павлодарские тепловые сети» от 15 декабря 2014 года; АО «ПРЭК» от 23 декабря 2014 года.

6. Представлена ведомость доставки ДСМ, согласованная заказчиком.

Раздел ЭС

7. На листе общих данных проставлены подписи исполнителей, проверяющих. Заполнен штамп согласования со смежными разделами. В основных показателях указана протяженность трассы выноса сетей.

8. Предусмотрен медный кабель для питания светильников в соответствии пункту 6.6.16 ПУЭ РК.

Раздел ПОС

9. Пересчитана продолжительность строительства, учитывая, что ул. Теплова двухполосная.

10. Выполнен график задела и календарный план строительства.

Раздел СД

11. Сметная документация пересчитана в последней версии программного обеспечения «SANA-2001».

12. Сводный сметный расчет. Учтены стоимости ПИР, экспертизы.

13. Предоставлено письмо заказчика о сроках реализации проекта, согласно сроков реализации проекта, пересчитана стоимость строительства.

14. В сметную документацию внесены изменения по откорректированным чертежам.

15. По прайсовым позициям пересчитано ценообразование.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендованные к утверждению	+увеличение -снижение
1	Протяженность улицы	км	0,89743	0,89743	-
2	Категория дороги	-	«магистраль-ная улица районного значения»	«магистральная улица районного значения»	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткий	капитальный, нежесткий	-
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон-ное	асфальтобетон-ное	-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн. тенге млн.тенге	 44,479 43,863 0,003 0,613	 35,695 35,197 0,003 0,494	 -8,784 -8,666 - -0,119
9	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2014 г.; текущих ценах 2016-2017 гг., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн. тенге млн.тенге	 131,945 112,158 0,007 19,779	 125,336 103,058 0,008 22,270	 -6,609 -9,100 +0,001 +2,491
10	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2014 г., (ПИР)	 млн.тенге	 3,528	 3,528	 -
11	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2016 г., (экспертиза)	 млн.тенге	 0,441	 0,441	 -
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 г., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн. тенге млн.тенге	 127,977 112,158 0,007 15,811	 121,368 103,058 0,008 18,302	 -6,609 -9,100 +0,001 +2,491
13	Продолжительность строительства	мес.	4,5	4,5	-

Примечание: Общее снижение в сумме 6,609 млн. тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция ул. Теплова от ул. 1 Мая до ул. Джамбульская в г. Павлодар» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность улицы – 0,89743 км

Категория дороги – «магистральная улица районного значения»

Количество полос движения – 2 шт.

Ширина полосы движения – 3,5 м

Ширина проезжей части	–7,0
Тип дорожной одежды	–капитальный, нежесткий
Вид покрытия	–асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.,	–35,695 млн.тенге
в том числе СМР	–35,197 млн.тенге
оборудование	–0,003 млн. тенге
прочие затраты	–0,494 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства	
в ценах 2014 г.; текущих ценах 2016-2017 гг.,	–125,336 млн.тенге
в том числе СМР	–103,058 млн.тенге
оборудование	–0,008 млн. тенге
прочие затраты	–22,270 млн.тенге
Продолжительность строительства	–4,5 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в соответствии с условиями договора от 09 декабря 2016 года №041240000819/160369/00(271).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар қаласының 1 Мамыр көшесінен бастап Жамбыл көшесіне дейін Теплов көшесін қайта жаңғырту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Көшенің ұзақтығы	–0,89743 шақырым
Жол санаты	–«аудандық маңыздағы магистральді көше»
Қозғалыс жолағының саны	– 2 дана
Қозғалыс жолақтығының кеңдігі	–3,5 м
Өтетін жол бөлігінің кеңдігі	–7,0
Жолдық киім үлгісі	–күрделі, қатаң емес
Жабынның түрі	–асфальтбетонды
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	–35,695 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–35,197 млн.теңге
жабдықтар	–0,003 млн.теңге
басқа шығындар	–0,494 млн.теңге

2014; 2016-2017 жылғы ағымдағы бағамен алынған

құрылыстың жалпы сметалық құны,	–125,336 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–103,058 млн.теңге
жабдықтар	–0,008 млн.теңге
басқа шығындар	– 22,270 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 4,5 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2016 жылғы 09 желтоқсандағы №041240000819/160369/00(271) шарттың тәртібіне сәйкес «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Глущенко Л.И.

Эксперт

Самат К.М.

Главный специалист

Каменова Г.И.

Ведущий специалист по делопроизводству, архиву

Альгожин Т.А.

Начальник производственного отдела

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист

Тургимбаева Ш.С.

Руководитель экспертной группы

Инсанбаева М.М.

Эксперт