**Бекітемін**
«Мемсараптама» РМК-нің Павлодар облысы бойынша филиалы
Директор
Р.Қ. Баширов

**«РФ шекарасындағы 80-83 (3 км) км Ивановка-Трофимовка автомобиль жолын күрделі жөндеу»**
жұмыс жобасы бойынша

26.12.2016 ж. № 16-0237/16
(оң)

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Павлодар облысының құрылыс, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«ES-Проект» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«РФ шекарасындағы 80-83 (3 км) км Ивановка-Трофимовка автомобиль жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

**Утверждаю**
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области
Баширов Р.К.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 16-0237/16 от 26.12.2016 г.
(положительное)
по рабочему проекту
**«Капитальный ремонт автомобильной дороги Ивановка-Трофимовка-граница РФ км 80-83 (3 км)»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «ES-Проект»,
город Павлодар

г. Павлодар

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Ивановка-Трофимовка-граница РФ км 80-83 (3 км)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

**Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.**

**1 НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Ивановка-Трофимовка-граница РФ км 80-83 (3 км)», разработан в 2016 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №140340017022/160231/00(170/16) от 18 октября 2016 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Ивановка-Трофимовка-граница РФ км 80-83 (3 км)».

**2 ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области».

**3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «ES-Проект» государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 06 мая 2006 года (II категория), город Павлодар.

**ГИП** - Кабдышева А. Б., приказ №20 от 23 августа 2016 года.

**4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 22 августа 2016 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Ивановка-Трофимовка-граница РФ км 80-83 (3 км)», утвержденное руководителем ГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области»;

постановление акимата Качирского района №229/7 от 29 июля 2003 года о предоставлении Департаменту коммунального хозяйства, транспорта и коммуникаций Павлодарской области земельных участков в постоянное землепользование на территории Качирского района;

акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования №0133014 (кадастровый номер земельного участка 14-208-060-003) от 21 августа 2003 года, выданный Качирским районным комитетом по управлению земельными ресурсами;

ведомость дефектов и видов работ по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Ивановка-Трофимовка-граница РФ км 80-83 (3 км)», утвержденная руководителем ГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области»;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2016 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2016 году.

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятый для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» в 2016 году.

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций**

письмо №eco/S73-03/00028/2 от 13 октября 2016 года, выданное РГУ «Качирское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Павлодарской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК;

заключение государственной экологической экспертизы №S3-0178/16 от 04 ноября 2016 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Ивановка-Трофимовка-граница РФ км 80-83 (3 км)», выданное ГУ «Управление недропользования окружающей среды водных ресурсов Павлодарской области».

### 5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1.138/16-П 001. Паспорт проекта.
Том 2. 138/16-АД 002. Пояснительная записка. Чертежи.
Том 3. 138/16-АД 003. Поперечные профили.
Том 4. 138/16-ПОС 004. Проект организации строительства.
Том 5. 138/16-ОРЗ 005. Отвод и рекультивация земель.
Том 6. 138/16-ОВОС 006. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 7. 138/16-СМ 007. Сметная документация.
Том 138/16-ПЛ. Прайс-листы.
Отчет на инженерно-геодезические изыскания.
Отчет на инженерно-геологические изыскания.

### 5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является восстановление параметров автомобильной дороги, соответствующие для III технической категории.

## 6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок автомобильной дороги Ивановка - Трофимовка - граница РФ, км 80-83 (3 км) расположен в административных границах Качирского района Павлодарской области.

Ситуационная схема представлена на рисунке 1.

Рисунок 1 - Ситуационная схема.

**Природно-климатические условия района строительства**

Район трассы относится к IV дорожно-климатической зоне.

Климат района - резко континентальный.

**Основные климатические показатели:**

Среднегодовая температура воздуха плюс 0,9° С.

Абсолютный максимум температуры воздуха плюс 42° С.

Абсолютный минимум температуры воздуха минус 45° С.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 составляет минус 43° С, обеспеченностью 0,92 минус 40° С.

Температура самого жаркого месяца 20,2° С.

Продолжительность периодов с температурой воздуха выше:

Таблица №1

| Средняя температура периода | Данные о периоде | | |
|---|---|---|---|
| | Начало (дата) | Конец (дата) | Продолжительность дней |
| Выше 0º | 12.IV | 23.X | 193 |
| Выше +5ºС | 22.IV | 9.X | 169 |
| Выше +10ºС | 7.V | 22.X | 137 |
| Ниже +8ºС | | | 214 |

Нормативная глубина промерзания грунта супеси - 260 см.

Среднегодовое количество осадков - 277 мм.

в т.ч. в зимний период - 62 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 50 см.

**Инженерно-геологические условия площадки строительства**

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта произведены ТОО «КазИГИС» в 2016 году.

В геоморфологическом отношении исследуемая площадка расположена на сладководской равнине.

В геологическом строении исследованной территории в пределах разведанной глубины принимают участие отложения двух генетических комплексов:

современные отложения;

озерно-аллювиальные отложения среднечетвертичной сладководской равнины.

Геологический разрез до глубины 5,0 м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ-1 - 0,0-0,2 м - Почвенно-растительный слой, супесь слабогумусированная. В лаборатории не изучался.

ИГЭ-2 - 0,2-5,0 м - Супесь коричневая, с частыми прослоями песка разной крупности и прослоями суглинков, твердая, ниже УГВ - текучая.

Грунтовые воды до глубины 5,0 м вскрыты на глубинах 2,8-5,0 м. Сезонный подъем уровня плюс 0,7 (1,0) м.

По количеству водорастворимых сульфатов грунтовые воды неагрессивные к бетонам марки W4, слабоагрессивные к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании, неагрессивные при постоянном погружении.

Грунты до глубины 3,0 м обладают высокой коррозионной активностью к свинцовым и алюминиевым оболочкам кабеля. По содержанию водорастворимых сульфатов и хлоридов грунты слабоагрессивные к бетонным и железобетонным изделиям на портландцементе по ГОСТ 10178.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов равна 2,6 м.

По степени трудности разработки грунтов вручную и одноковшовым экскаватором грунты относятся к первой строительной группе.

**6.2 Существующее состояние дороги**

**Автомобильная дорога**

Земляное полотно построено на всем протяжении из грунтов боковых резервов. Грунт земляного полотна суглинок песчанистый. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы, коэффициент уплотнения соответствует норме (0,96), в пределах норм допустимых СНиП РК 3.03-09-2006.

Ширина существующего земляного полотна в среднем составляет 13-16 м. Основные дефекты земляного полотна: обочины занижены, нарушено укрепление обочин, откосы насыпи земляного полотна имеют уклоны от 1:1,5 до 1:2.

Существующая дорожная одежда переходного типа, переходного вида состоит из щебеночного покрытия. Основание смешано с грунтом земляного полотна, отдельно не разбирается и повторно в конструктивных слоях дорожной одежды не используется.

На всем протяжении проектируемой дороги присутствуют все виды разрушения дорожной одежды. Почти повсеместно имеется колейность, ямочность, местами покрытие полностью разрушено, кромки проезжей части обнажены и выщерблены, обочины просевшие.

**Источники водоснабжения**

Техническое водоснабжение намечено обеспечить из имеющегося источника водоснабжения села Жанакурлус. Питьевое водоснабжение будет обеспечиваться из водопровода села Теренколь.

**6.3 Проектные решения**

В настоящем заключении рассмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги с доведением всех технических и геометрических параметров до норм III технической категории дороги.

**6.3.1 Автомобильная дорога**

**Интенсивность движения**

Данные об интенсивности движения на проектируемом участке дороги на начало перспективного периода 2017 года - 1541 авт/сут.

Коэффициент изменения интенсивности движения принят 1,04, межремонтный срок службы - 20 лет.

Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу в 2532 авт/сут. (3020 ед./сут.), что соответствует III технической категории по СНиП РК 3.03-09-20

Таблица №2

**Основные технические параметры**

| № п.п | Наименование параметров | Нормативы | |
|---|---|---|---|
| | | по СНиП РК 3.03-09-2006 | Принятые |
| 1 | Категория дороги | III | III |
| 2 | Расчетная приведенная к легковому интенсивность движения на 20-летнюю перспективу, ед./сутки | От 2000 до 6000 | 3020 |
| 3 | Расчетная скорость движения, км/ч | 100 | 100 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 | Число полос движения, шт. | 2 | 2 |
| 5 | Ширина полосы движения, м | 3,50 | 3,50 |
| 6 | Ширина проезжей части, м | 7,0 | 7,0 |
| 7 | Ширина обочины, м | 2,5 | 2,5 |
| 8 | Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м | 0,50 | 0,50 |
| 9 | Ширина земляного полотна, м | 12,0 | 12,0 |
| 10 | Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰ | 20 | 20 |
| 11 | Поперечный уклон обочины, ‰ | 40 | 40 |
| 12 | Наибольший продольный уклон, ‰ | 50 | 8,7 |
| 13 | Наименьшее расстояние видимости, м. | | |
| | а) для остановки | 200 | 200 |
| | б) встречного автомобиля | 350 | 350 |
| 14 | Наименьшие радиусы кривых | | |
| | а) в плане | 600 | 600 |
| | б) в продольном профиле | | |
| | - выпуклые | 10 000 | 11391 |
| | - вогнутые | 3 000 | 10595 |

**План и продольный профиль**

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами - с юго-запада на восток.

Проектное осевое положение трассы на всем протяжении совпадает с осевым положением существующей дороги, за исключением участка ПК03+00–ПК07+50, где существующий радиус круговой кривой 150 м и предусмотрено смягчение кривой. Согласно СНиП РК 3.03-09-2006, минимальный радиус кривой в плане для автодороги III категории - 600 м. На месте существующего радиуса кривой 150 м, проектом предусмотрен радиус круговой кривой 600 м со смещением земляного полотна на расстояние до 35м правее от существующего положения. Весь участок дороги проходит по открытой, очень слабовсхолмленной равнинной местности.

За начало проектируемого участка принят ПК0+00, соответствующий км 80, конец участка ПК30+00 соответствует км 83 существующей автодороги.

Трасса дороги имеет 2 угла поворота. Один угол поворота поправочный (трассировочный), его величина не превышает 1О, вписана кривая радиусом30000м. На ВУ-1 угол поворота величиной 41°10'9", вписана кривая радиусом 600 м. Поскольку радиус кривой менее 2000м, предусмотрено устройство виража.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006 для III технической категории. Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 1,26 м в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006.

Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги III технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение реперов. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле не сложные.

**Земляное полотно**

Существующее земляное полотно участка автомобильной дороги Ивановка - Трофимовка - граница РФ, км 80-83 (3 км) построено в насыпи и каких-либо существенных изменений в результате капитального ремонта не претерпевает, за исключением участка ПК03+00-ПК07+50, где предусмотрено смещение земляного полотна на расстояние до 35м правее от существующего положения. Работы по капитальному ремонту земляного полотна сводятся к приведению геометрических характеристик существующего земляного полотна до норм III технической категории.

В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна: тип I - насыпи высотой до 3-х метров с крутизной откосов насыпи 1:4, с крутизной откосов притрассовых резервов 1:6. Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Для возвышения земляного полотна и уполаживания откосов используется грунт от срезки существующей насыпи и из притрассовых резервов. Для устройства присыпных обочин используется песок шлаковый фракции 0-10 мм.

**Дорожная одежда**

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Расчет произведен на нагрузку А1. Требуемый модуль упругости 247 МПа.

В результате сравнения вариантов в рабочем проекте принят следующий тип дорожной одежды:

покрытия из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх по СТ РК 1225-2013 на битуме СГ - 90/130 толщиной 0,12 м с поверхностной обработкой;

основания из щебеня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнемфракции 10-20 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,15 м;

дополнительный слой основания из песка средней крупности по СТ РК 1217-2003 толщиной 0,26 м.

Укрепление обочин устраивается щебнем шлаковым фракции 20-40 мм, толщиной 0,12 м.

**Пересечения и примыкания**

Проектом предусмотрено устройство примыканий на ПК5+92,75 (к с.Покровка) и ПК24+56,73 (автодорога по направлению к с. Каратай).

Сопряжения съездов с основной дорогой выполнено по круговым кривым с радиусом 20 метров. Дорожная одежда в границах закругления на примыканиях принята по типу основной дороги, на остальном протяжении с щебеночным покрытием. На примыканиях предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков.

**Обустройство дороги и безопасность дорожного движения**

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-20100 «Технические средства организации дорожного движения». Для дорожных знаков принят II типоразмер.

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) установлены сигнальные столбики со светоотражателями согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006*.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена дорожная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков.

**Организация дорожного движения на период производства работ**

Создание объездных дорог предусмотрено в соответствии с требованием ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан».

Движение автотранспорта на период капитального ремонта участка дороги осуществляется по временной объездной дороге, устраиваемой в полосе временного отвода слева на расстоянии 38,5 м от оси дороги.

Длина объездной дороги составляет 3,177 км.

Временная объездная дорога устраивается в нулевых отметках шириной 7,0 м. На ПК15+00 справа, устраивается технологическая площадка площадью 0,6 га. После полного завершения капитального ремонта площадь, занятая объездной дорогой и технологической площадкой рекультивируется.

**Строительные материалы**

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом и железной дорогой даны в «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов».

При капитальном ремонте участка дороги используются следующие ДСМ:

холодный асфальтобетон и черный щебень - АБЗ, г. Павлодар;

щебень фракции 40-70 мм - ст. Майкаин, сельская зона г. Экибастуз;

щебень фракции 10-20 мм, песок шлаковый фракции 0-10 мм - АЗФ - филиал АО «ТНК Казхром» г.Аксу;

песок средней крупности - ТОО «Павлодарский речной порт», г. Павлодар;

битум - ТОО «ПНХЗ» г. Павлодар;

дорожные знаки - ТОО «Автодорсигнал», г. Павлодар.

**6.4 Отвод земель**

*Постоянный отвод*

Участок автомобильной дороги Ивановка - Трофимовка - граница РФ, км 80-83 (3 км) расположен в полосе постоянного отвода шириной 30 м.

Акт на право постоянного землепользования, кадастровый номер 14-208-060-003, запись о выдаче акта №721 от 21 августа 2003 года, выдан на основании постановления Акимата Качирского района от 29 июля 2003 года № 229/7.

Поскольку на участке ПК03+00-ПК07+50 предусмотрено смещение земляного полотна, требуется дополнительный отвод земель в постоянное землепользование в количестве 4771 м$^2$.

*Временный отвод*

Всего во временное землепользование предусматривается отвод земель общей площадью 12,2466 га, из них под притрассовые резервы - 5,8227 га, участок для нормальной работы механизмов - 2,4 га, объездная дорога - 2,2239 га, площадка под ДСМ - 0,6 га, участок для складирования снимаемого ПСП - 1,2 га.

**Технический этап рекультивации нарушенных земель**

Технический этап рекультивации нарушенных земель включает в себя подготовку территории после любой производственной деятельности человека на земле. Проектом предусмотрено рекультивировать площадь 11,3116 га. В подготовительный период

технического этапа рекультивации производят рыхление плодородного слоя почвы рыхлителем за один проход. Разрыхленный плодородный слой почвы бульдозером перемещают в валы, где он будет храниться до конца капитального ремонта дороги. После отработки притрассовых резервов грунта производят уполаживание внешних откосов резервов до уклона 1:6, с последующей планировкой откосов и дна резервов. Затем плодородный слой почвы из валов перемещают бульдозером на откосы и дно резервов, и разравнивают ровным слоем по всей поверхности.

Толщина плодородного слоя почвы под элементами существующей дороги принята, согласно разделу 405.1 «Сборника типовых технических спецификаций», 0,15 м, в остальных случаях толщина принята 0,40 м в соответствии с ГОСТ 17.5.3.06-85 «Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ» и схемы почвенного зонирования Павлодарской области.

**Биологический этап рекультивации**

Биологический этап рекультивации включает мероприятия по восстановлению плодородия земель и осуществляется после технической рекультивации и предусматривает выполнение следующих работ:

внесение минеральных удобрений;

безотвальная вспашка плугом;

посев многолетних трав с поливом водой;

послепосевная прикатка почвы кольчато-шпоровым катком.

На этом мелиоративные работы по освоению земель заканчиваются и в дальнейшем эти земли могут использоваться в сельском хозяйстве, за исключением земель в полосе отвода автомобильной дороги шириной 30 м.

### 6.5 Охрана окружающей среды

При капитальном ремонте участка автомобильной дороги предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

для предотвращения пылеобразования на объездной дороге должен производиться полив водой;

для предотвращения размывов откосов насыпи запроектирован уклон откосов насыпи 1:4.

Устройство асфальтобетонного покрытия предусматривает движение автотранспорта с расчетной скоростью без резкого торможения и переключения на низкие передачи, что обеспечивает снижение выбросов в атмосферу от работы двигателей.

Заключение государственной экологической экспертизы №S3-0178/16 от 04 ноября 2016 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Ивановка-Трофимовка-граница РФ км 80-83 (3 км)», выданное ГУ «Управление недропользования окружающей среды водных ресурсов Павлодарской области».

### 6.6 Организация строительства

Район строительства с точки зрения наличия рабочих кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных и железных дорог относится к освоенному.

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

обустроить технологическую площадку и временный бытовой городок;

выполнить временную объездную дорогу;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Работы по капитальному ремонту автодороги необходимо выполнять в сухую погоду при положительных температурах.

Продолжительность строительства - 6 месяцев.

**6.7 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определнию сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 16.4.2 от 14 ноября 2016 года), по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2016 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016-2017 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17 ноября 2015 года). В текущих ценах 2016 года МРП составляет 2121 тенге, в прогнозных ценах 2017 года - 2269 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 14.00 - Павлодарская область.

## 7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

### 7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Ивановка-Трофимовка-граница РФ км 80-83 (3 км)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Показатели ежегодного прироста интенсивности движения согласованы с заказчиком.
2. Модуль упругости в расчетах дорожной одежды принят согласно СН РК 3.03-19-2006.
3. Представлена ведомость разбивки отгона виража на закруглениях согласно пункта 5.1.16 СНиП РК 3.03-09-2006.
4. Представлено письмо от заказчика о начале строительства.
5. Представлена попикетная ведомость объемов земляных работ с распределением объемов по механизмам.
6. Представлена покилометровая ведомость земляных работ.
7. Указаны марки сигнальных столбиков и дорожных стоек согласно ТП 3.503.9-80.
8. Паспорт проекта выполнен согласно формы Ф-5 СН РК 1.02-03-2011.

Раздел СД

9. Сметная документация пересчитана на 2017 год.
10. Локальная ресурсная смета №1-1-1. Откорректировано закрепление и восстановление оси трассы.
11. Локальная ресурсная смета №2-1-1. Позиции 110-111 - откорректированы марки стоек в соответствии с проектом.

Таблица №3

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Заявленные | Рекомендованные к утверждению | +увеличение -снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Категория дороги | - | III | III | - |
| 2 | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 | - |
| 3 | Ширина земляного полотна | м | 12,0 | 12,0 | - |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,50 | 3,50 | - |
| 5 | Ширина проезжей части | м | 7,0 | 7,0 | - |
| 6 | Ширина обочины | м | 2,5 | 2,5 | - |
| 7 | Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2016-2017 гг.,<br>в том числе СМР<br>прочие затраты | млн.тенге<br>млн.тенге<br>млн.тенге | 458,696<br>392,752<br>65,944 | 458,435<br>392,450<br>65,985 | -0,261<br>-0,302<br>+0,041 |
| 8 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 г., (ПИР, экспертиза) | млн.тенге | 3,047 | 3,047 | - |
| 9 | Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2017 г.,<br>в том числе СМР<br>прочие затраты | млн.тенге<br>млн.тенге<br>млн.тенге | 455,649<br>392,752<br>62,897 | 455,388<br>392,450<br>62,938 | -0,261<br>-0,302<br>+0,041 |
| 10 | Продолжительность строительства | мес. | 6 | 6 | - |

**Примечание:** Общее снижение в сумме 0,261 млн. тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

## 8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Ивановка-Трофимовка-граница РФ км 80-83 (3 км)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги – III
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина земляного полотна – 12,0 м
Ширина полосы движения – 3,50 м
Ширина проезжей части – 7,0 м
Ширина обочины – 2,5 м
Общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2016-2017 гг., – 458,435 млн. тенге
в том числе СМР – 392,450 млн. тенге
прочие затраты – 65,985 млн. тенге
Продолжительность строительства – 6 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12

при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» в соответствии с условиями договора от 18 октября 2016 года №140340017022/160231/00(170/16).

**8 ТҰЖЫРЫМДАР**

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «РФ шекарасындағы 80-83 (3 км) км Ивановка-Трофимовка автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| Жол санаты | – III |
| Қозғалыс жолағының саны | – 2 дана |
| Жер төсемінің кеңдігі | – 12,0 м |
| Қозғалыс жолақтығының кеңдігі | – 3,50 м |
| Өтетін жол бөлігінің кеңдігі | – 7,0 м |
| Бекітулі жол жиегінің кеңдігі | – 2,5 м |
| 2016-2017 жылғы ағымдағы және болжамды бағамен алынған | |
| құрылыстың жалпы сметалық құны, | –458,435 млн. теңге |
| соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары | –392,450 млн. теңге |
| басқа шығындар | –65,985 млн. теңге |
| Құрылыстың ұзақтығы | – 6 ай |

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2016 жылғы 18 қазандағы №140340017022/160231/00(170/16)шарттың тәртібіне сәйкес «Павлодар облысының құрылыс, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Дюсембаева К.К.

Эксперт

Каменова Г.И.

Ведущий специалист по делопроизводству, архиву

Сейсембеков А.Т.

Начальник производственного отдела

Мусабекова Г.Т.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист

Жармаханов Б.К.

Эксперт