«БҚО Орал қаласында Саратов көшесін 25-ші Чапаев дивизиясы көшесінен бастап Жәңгір хан көшесіне дейін және Әзербайжан көшесі бойынша Пойменная көшесіне дейін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
25.09.2019 ж. № 04-0185/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының Зачаган кенті әкімінің аппараты» ММ,
Орал қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Diamond Project LTD» ЖШС,
Алматы қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласында Саратов көшесін 25-ші Чапаев дивизиясы көшесінен бастап Жәңгір хан көшесіне дейін және Әзербайжан көшесі бойынша Пойменная көшесіне дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0185/19 от 25.09.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул. Саратовская от ул. 25-я Чапаевская дивизия до ул. Жангир хана и по ул. Азербайджанская до ул. Пойменная г. Уральск ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима поселка Зачаганск города Уральска»,
город Уральск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Diamond Project LTD»,
город Алматы

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт ул. Саратовская от ул. 25-я Чапаевская дивизия до ул. Жангир хана и по ул. Азербайджанская до ул. Пойменная г. Уральск ЗКО»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Саратовская от ул. 25-я Чапаевская дивизия до ул. Жангир хана и по ул. Азербайджанская до ул. Пойменная г. Уральск ЗКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 11 июля 2019 года №050140003452/190076/00 (61) между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Аппарат акима поселка Зачаганск города Уральска».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима поселка Зачаганск города Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Diamond Project LTD» (государственная лицензия от 05 апреля 2017 года ГСЛ №0003940, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы», II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации от 15 августа 2018 года, утвержденное акимом поселка Зачаганск Кадыровым А.Ж.;

решение Уральского городского маслихата от 16 апреля 2018 года №21-2 о внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 27 декабря 2017 года №18-2 «О бюджете поселков, сельского округа на 2018-2020 годы;

архитектурно-планировочное задание от 17 октября 2018 года №KZ40VUA00053679, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Уральск» Шакиржановым Т.Р.;

протокол технического совещания по вопросу выбора варианта поставщиков оборудования и материалов от 11 марта 2019 года, утвержденное ГУ «Аппарат акима поселка Зачаганск города Уральска»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям от 2018 года, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» (государственная лицензия от 01 июля 2015 года №15012371);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям от 2018 года, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» (государственная лицензия от 01 июля 2015 года №15012371);

техническое заключение по обследованию участка автомобильной дороги, утвержденное директором ЗКОФ АО «НЦ «Курылысконсалтинг», от 2018 года (аттестат эксперта №KZ74VJE00001193 от 26 августа 2014 года; аттестат эксперта №KZ48VJE00011361 от 26 мая 2015 года, свидетельство об аккредитации №00004 сроком до 28 марта 2020 года);

дефектная ведомость от 25 августа 2018 года, утвержденная ГУ «Аппарат акима поселка Зачаганск города Уральска»;

письмо ГУ «Аппарат акима поселка Зачаганск города Уральска» от 21 августа 2019 года № 3-11/947 об источнике финансирования и сроках начала капитального ремонта.

Технические условия*:*

АО «Казахтелеком» от 05 июня 2018 года №4-70-18/Л-ТУ на телефонизацию.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

План обустройства дороги согласован Управлением внутренних дел г.Уральска ДВД ЗКО от 04 октября 2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;
общая пояснительная записка;
рабочие чертежи;
проект организации строительства;
раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»;
сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

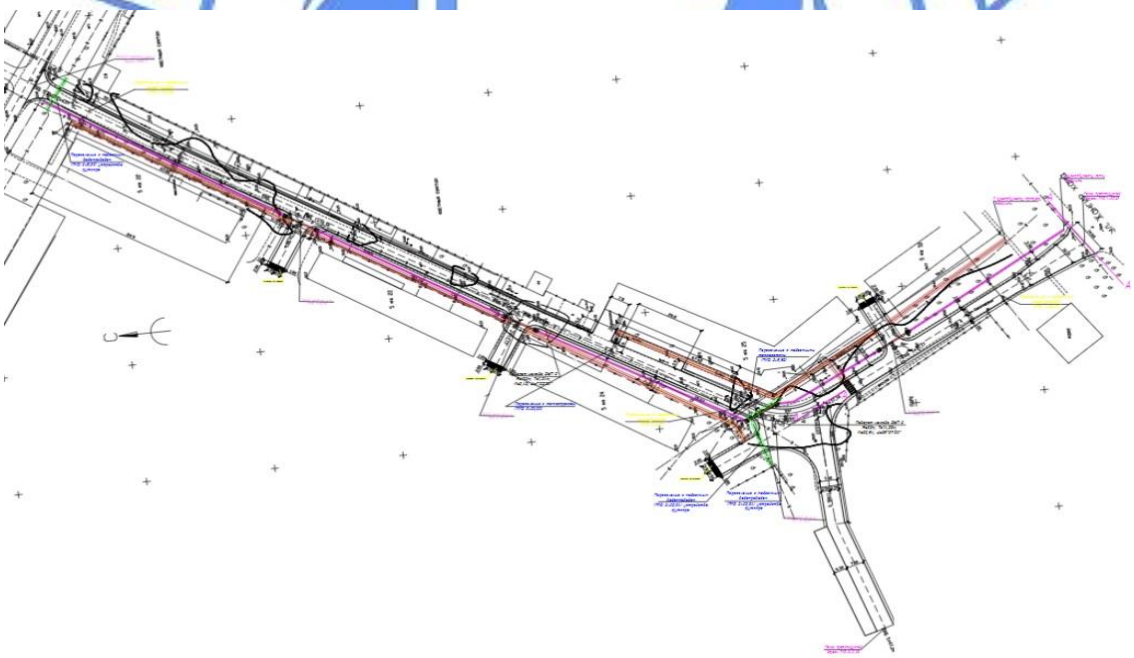
Рабочий проект капитального ремонта ул. Саратовская от ул. 25-я Чапаевская дивизия до ул. Жангир хана и по ул. Азербайджанская до ул. Пойменная г. Уральск ЗКО разработан на основании задания на разработку ПСД, утвержденного и выданного ГУ «Аппарат акима поселка Зачаганск города Уральск».

Необходимость ремонта подтверждена дефектными ведомостями по видам работ.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Улица Саратовская находится в п. Зачаганск г. Уральск. Проектируемые участки улицы начинаются от ул. 25-я Чапаевская дивизия до ул. Жангир хана и по ул. Азербайджанская до ул. Пойменная.



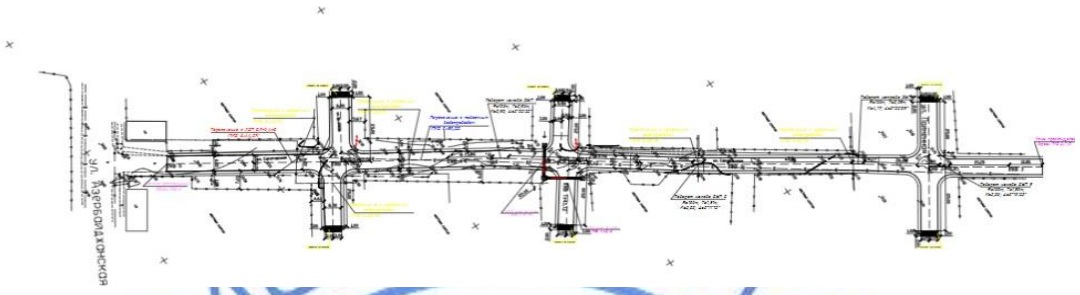


Рис. 1 - Ситуационная схема размещения участков ремонтируемых дорог

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон – IIIВ.

Нормативное значение ветрового давления - 0,38 кПа.

Расчетное значение веса снегового покрова - 0,70 кПа.

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки- минус 29,6°С.

Глубина промерзания суглинков и глин - 155 см.

Глубина проникновения нулевых температур - 230 см.

Сейсмичность территории - до 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По геолого-генетическим признакам в пределах участка работ до глубины 10,0 м выделены 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

На территории участка строительства местами с поверхности вскрыт:

ИГЭ №1 - насыпной слой представлен глиной коричневого цвета с остатками строительного мусора (обломки кирпичей, асфальта, гнезда золы и т.д.)

Мощность насыпного слоя 2,50 до 3,50 м.

В геолого-генетическом комплексе верхнечетвертичных аллювиальных отложений ($aQ_{III}^{1}{}_{a}$) выделены 4 инженерно-геологических элемента:

ИГЭ №2 - глина пылеватая коричневого, буровато-коричневого цвета, аллювиального генезиса, от слабовлажной до влажной, от твердой до тугопластичной консистенции, с прослоями суглинка и песка мелкого (ширина прослоев от 2,0 до 5,0 см), сильноожелезненная, с вкраплением органики, с корнями травянистой растительности в верхней части разреза.

Реакция с 10% HCl - вскипание заметное продолжительное (содержание $CaCO_3$ от 5 до 10%).

Глина обладает просадочными свойствами (величина относительной деформации просадочности ε_{sl}. д.е = 0,010-0,011).

Глина в условиях свободного набухания (величина относительной деформации набухания ε_{sw}, д.е = 0) не обладает набухающими свойствами.

Мощность слоя 1,50-2,50 м;

ИГЭ №3 - суглинок тяжелый пылеватый коричневого цвета, аллювиального генезиса, средней плотности сложения, влажный полутвердой консистенции, ожелезненный.

Реакция с 10% HCl - вскипание заметное продолжительное (содержание $CaCO_3$ от 5 до 10%).

Суглинок обладает просадочными свойствами (величина относительной деформации просадочности ε_{sl}. д.е = 0,027).

Суглинок в условиях свободного набухания (величина относительной деформации набухания ε_{sw}, д.е = 0) не обладает набухающими свойствами.

Мощность слоя 1,0 м;

ИГЭ №4 - песок мелкозернистый желтовато-коричневого цвета слабовлажный, средней плотности, с прослоями глины, с вкраплением органики и мелкой дресвы меловых пород.

Песок не обладает просадочными свойствами (величина относительной деформации просадочности ε_{sl}. д.е = 0,001-0,007).

Мощность слоя 1,0-4,50 м;

ИГЭ №5 - песок мелкозернистый серовато-коричневого цвета, влажный до водоносного, средней плотности, с комками глины текучепластичной, с вкраплением органики и мелкой дресвы меловых пород.

Песок не обладает просадочными свойствами (величина относительной деформации просадочности ε_{sl}. д.е = 0).

Вскрытая мощность слоя 3,0-7,50 м.

Коэффициент фильтрации глинистых грунтов равен 0,001-0,008 м/сут. Грунты относятся к водонепроницаемым.

Грунты ИГЭ №2 обладают просадочными свойствами первого типа. Мощность просадочной толщи 1,50-2,50 м. Величина просадочных деформаций достигает 0,66 см. Начальное давление просадочности составляет 0,07-0,30 МПа.

По степени засоленности грунты относятся к незасоленным с количеством воднорастворимых солей 0,082-0,930 % (ГОСТ 25100-2011, таблица Б26).

Коррозионная агрессивность грунтов (ГОСТ 9.602-2016, таблицы 1,2,4) по отношению:

к углеродистой и низколегированной стали - от низкой до высокой;

к алюминиевой оболочке кабеля - от средней до высокой;

к свинцовой оболочке кабеля – средняя.

6.2 Существующее состояние

Участок ремонтируемой автомобильной дороги расположен по ул.Саратовская от ул. 25-я Чапаевская Дивизия до ул. Жангир хана и по ул. Азербайджанская до ул. Пойменная г.Уральск. Отметки поверхности колеблются в пределах 33,56-34,66 м.

Существующее положение дорог характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Проектируемая дорога относится к категории III согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Дорожно-климатическая зона - IV.

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.

Категория дороги III - согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Типы дорожных одежд - капитальный согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» табл.1.

Грунты земляного полотна является - глина.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Технические параметры

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Количество
1	**2**	**3**	**4**
1	Расчетная скорость движения	км/час	40
2	Ширина полосы движения	м	3
3	Число полос движения	шт.	2
4	Ширина дорожной одежды	м	6,0
5	Ширина обочин	м	1,0
6	Ширина земляного полотна	м	8,0-10,0
7	Тип дорожной одежды		Капитальный
8	Вид покрытия		Усовершенствованное, асфальтобетон
9	Общая протяжённость дороги	м	873,09
10	Общая протяженность тротуара	м	470,87

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости.

Общая ширина земляного полотна переменная от 8,0 до 10,0 м.

Отсыпка земляного полотна производится грунтом, соответствующим ГОСТ 25100-2011.

Грунты удовлетворяют требованиям СП РК 3.03-101-2013.

Коэффициент относительного уплотнения грунта под проезжие части устанавливается лабораторным путём и определён равным 1,05.

В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Насыпь земляного полотна производится послойно с поперечным уклоном от оси дороги 15%, уплотняется до коэффициента плотности 0.95 для капитального типа дорожной одежды.

Два верхних слоя тела насыпи уплотняются до К=0,95.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий.

Исходные данные:

дорожно-климатическая зона - IV;

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

категория дороги - III;

грунты земляного полотна – глина;

материал для дорожной одежды принят в соответствии СТ РК 1225-2013 и ГОСТ 9128-2013.

Конструктивное решение:

возведение нового дорожного покрытия шириной - 6,0 м;

верхний слой покрытия - асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б марки II, СТ РК 1225-2013 - 0,04 м;

розлив вязкого битума БНД 70/100, ГОСТ 22245-90;

нижний слой покрытия - асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой щебеночной смеси, тип Б марки II, СТ РК 1225-2013 - 0,06 м;

розлив вязкого битума БНД 70/100, ГОСТ 22245-90;

щебень R=600 кг/см^2 по способу заклинки в два слоя фракции 40-70 мм, 10-20 мм - 0,15 м;

песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,15 м.

Грунт в основании асфальтобетонных покрытий уплотняется до К=0,95 с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

В соответствии с заданием на проектирование дороги запроектированы в параметрах:

дорожная одежда - капитального типа;

вид покрытия - усовершенствованное из горячей асфальтобетонной смеси;

ширина проезжей части - 6,0 м;

число полос движения - 2;

ширина полосы движения - 3,0 м;

ширина обочины - 1,0 м.

Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 5,0 м. Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части и от существующих инженерных сетей.

Продольные уклоны колеблются от 0% до 15.0%.

Для защиты кромки покрытия в конце съездов предусмотрены призмы из щебня на ширину дорожной одежды длиной 0,20 м.

Количество съездов – 10 шт.

Обустройство подъездной дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ГОСТ 31994-2013 и с требованиями СП РК 3.01-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Дорожные знаки

На рассматриваемом участке предусмотрена установка 7 групп дорожных знаков в количестве 90 штук:

приоритета - 30 знаков;

информационно-указательные - 36 знаков;

запрещающие - 20 знаков;

предупреждающие – 4 знака.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 73 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог на специальных присыпных бермах.

Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2002.

Все металлические элементы покрываются антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6465-76 за 2 раза по слою грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82;

Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002.

Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2010.

Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003.

Разметка проезжей части улицы

В горизонтальную разметку входят линии и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Цвет разметки соответствует белому цвету, указанному в СТ РК 1124-2003.

График обустройства дороги согласован с Управлением внутренних дел г. Уральск.

Пересечение с инженерными сетями и искусственными сооружениями

Пересечение существующими воздушными линиями-35 кВ и воздушными линиями ВЛ-10 кВ.

Все пересечения выполняются под прямым углом в соответствии с требованиями охранной зоны и габаритов стрел провиса существующих воздушных линий электроснабжения. Все пересечения (провисы) соответствуют нормативам ПУЭ РК и выполнены с учетом существующих инженерных коммуникаций и технологических особенностей проекта. Существующие габаритные размеры и пересечения не нарушаются в ходе проведения реконструкции автодороги.

6.3.2 Искусственные сооружения

Данным проектом предусмотрена установка железобетонных водопропускных труб по ГОСТ 24547-2016, серия 3.501.1-144 с внутренним диаметром 0,5 м в количестве 10 шт.

6.3.3 Инженерное сети

Системы связи и сигнализации

Телефонная канализация

Проект телефонизации выполнен на основании технических условий от 05 июня 2018 года №4-70-18/Л-ТУ, утверждённых Западно-Казахстанской областной дирекцией телекоммуникаций АО «Казахтелеком».

Проектом предусматривается устройство подземных переходов под строительство телефонных сетей под автомобильной дорогой.

Выполняется строительство резервных каналов кабельной телефонной канализации из толстостенных полиэтиленовых труб ПНД SDR9 диаметром 110х12,3 мм через автодорогу. Все работы по вскрытию грунта механизированным способом приостановлены на границе охранной зоны сетей телекоммуникаций.

Земляные работы в охранной зоне телефонной канализации выполняются ручным способом.

6.4 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании задания на проектирование и принятых проектных решений в соответствии с государственными нормативами СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расчет продолжительности строительства представленного проекта выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и

задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II». Нормативный срок продолжительности капитального ремонта автодороги составляет 4 месяца, в том числе подготовительный период – 0,5 месяцев.

Согласно письму от 21 августа 2019 года № 3-11/947, подписанному заместителем руководителя ГУ «Аппарат акима поселка Зачаганск города Уральска» Мухамбетжановым Б., срок реализации проекта запланирован на 2020 год (планируемое начало работ – май месяц).

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду разработана ТОО «НПЦ «Эко бастау».

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период проектируемых работ будут осуществляться от следующих источников: №6001 – выемка грунта, №6002 – засыпка грунта, №6003 – разгрузка инертных материалов, №6004 – гидроизоляция, №6005 – лакокрасочные работы, №6006 – сварочные работы, №0001 – битумный котел. Валовые выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников на период проектируемых работ составят 2,9002856 тонн. Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проектируемых работ приведены в таблице №2.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проектируемых работ

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующ. положение		На период строительства		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
Азот (IV) оксид (0301)								
Передвижной битумный котел	0001	0	0	0,056	0,1507	0,056	0,1507	2020
Итого по организованным		0	0	0,056	0,1507	0,056	0,1507	
Всего:		0	0	0,056	0,1507	0,056	0,1507	
Сера диоксид (0330)								
Передвижной битумный котел	0001	0	0	0,163	0,441	0,163	0,441	2020
Итого по организованным		0	0	0,163	0,441	0,163	0,441	
Всего:		0	0	0,163	0,441	0,163	0,441	
Углерод оксид(0337)								
Передвижной битумный котел	0001	0	0	0,3861	1,0425	0,3861	1,0425	2020
Итого по организованным		0	0	0,3861	1,0425	0,3861	1,0425	
Всего:		0	0	0,3861	1,0425	0,3861	1,0425	
Мазутная зола (2904)								
Передвижной битумный котел	0001	0	0	0,02	0,0541	0,02	0,0541	2020
Итого по организованным		0	0	0,02	0,0541	0,02	0,0541	
Всего:		0	0	0,02	0,0541	0,02	0,0541	
Итого по организованным источникам:		0	0	0,6251	1,6883	0,6251	1,6883	
		Неорганизованные источники						
Железа оксид (0123)								
Сварочные работы	6006	0	0	0,0041583	0,0001	0,0041583	0,0001	2020
Итого по организованным		0	0	0,0041583	0,0001	0,0041583	0,0001	
Всего:		0	0	0,0041583	0,0001	0,0041583	0,0001	
Марганец и его соединения (0143)								
Сварочные работы	6006	0	0	0,0004806	0,000012	0,0004806	0,000012	2020
Итого по организованным		0	0	0,0004806	0,000012	0,0004806	0,000012	
Всего:		0	0	0,0004806	0,000012	0,0004806	0,000012	
Кальций оксид (0128)								
Разгрузка инертных материалов	6003	0	0	0,00000008	0,0000003	0,00000008	0,0000003	2020

Итого по неорганизованным		0	0	0,00000008	0,0000003	0,00000008	0,0000003	
Всего:		0	0	0,00000008	0,0000003	0,00000008	0,0000003	
Ксилол(0616)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,013056	0,0047	0,013056	0,0047	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,013056	0,0047	0,013056	0,0047	
Всего:		0	0	0,013056	0,0047	0,013056	0,0047	
Толуол (0621)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,02187	0,0019	0,02187	0,0019	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,02187	0,0019	0,02187	0,0019	
Всего:		0	0	0,02187	0,0019	0,02187	0,0019	
Бутилацетат (1210)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,0042	0,0003696	0,0042	0,0003696	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,0042	0,0003696	0,0042	0,0003696	
Всего:		0	0	0,0042	0,0003696	0,0042	0,0003696	
Ацетон (1401)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,00917	0,0008008	0,00917	0,0008008	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,00917	0,0008008	0,00917	0,0008008	
Всего:		0	0	0,00917	0,0008008	0,00917	0,0008008	
Углеводороды предельные (2754)								
Гидроизоляция	6004	0	0	0,296	0,0107	0,296	0,0107	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,296	0,0107	0,296	0,0107	
Всего:		0	0	0,296	0,0107	0,296	0,0107	
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Выемка грунта	6001	0	0	0,0038	0,066	0,0038	0,066	2020
Засыпка грунта	6002	0	0	0,0038	0,0024	0,0038	0,0024	2020
Разгрузка инертных материалов	6003	0	0	0,3255217	1,1250029	0,3255217	1,1250029	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,3331217	1,1934029	0,3331217	1,1934029	
Всего:		0	0	0,3331217	1,1934029	0,3331217	1,1934029	
Итого по организованным:		0	0	0,6251	1,6883	0,6251	1,6883	
Итого по неорганизованным:		0	0	0,68205668	1,2119856	0,68205668	1,2119856	
Всего по предприятию:		0	0	1,30715668	2,9002856	1,30715668	2,9002856	

Анализ результатов расчета рассеивания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ, образующихся в период строительных работ, показал отсутствие превышения нормативных максимально-разовых значений ПДК.

Проектируемые работы не окажут отрицательного воздействия на поверхностные и подземные воды, расстояние до ближайшего поверхностного водного источника – реки Чаган – составляет более 1500 м. Согласно проведенным изысканиям, грунтовые воды в районе проведения проектируемых работ залегают на глубине от 5 м. Для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод предусмотрен комплекс следующих мероприятий: соблюдение технологического регламента при проведении строительных работ, исключение попадания ГСМ на рельеф местности и в подземные воды, использование специальных контейнеров для сбора твердых бытовых отходов для последующего вывоза согласно договора, недопущение сброса сточных вод на рельеф местности.

Источником водоснабжения в период проектируемых работ будет привозная вода. Питьевые нужды удовлетворяются бутилированной водой. Водопотребление на хозяйственно-питьевые нужды в период проектируемых работ составит 60 м^3, на технические нужды – 592,28 м^3. Сброс бытовых сточных вод в объеме 60 м^3 в период проектируемых работ осуществляется в биотуалеты с последующим вывозом специализированными организациями.

В период реализации намечаемой деятельности воздействие на геологическую среду оказываться не будет.

При строительных работах будут образовываться коммунальные отходы, тара из-под лакокрасочных материалов. Обоснованные нормативы размещения отходов на период проектируемых работ приведены в таблице №3.

Обоснованные нормативы размещения отходов на период проектируемых работ

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего:	0,50170095	0	0,50170095
в т.ч. отходов производства	0,00170095	0	0,00170095
в т.ч. отходов потребления	0,5	0	0,5
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы GO060	0,5	0	0,5
Огарки электродов GA090	0,00010095		0,00010095
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски AD 070	0,0016	0	0,0016

Все отходы собираются в специально отведенных местах и вывозятся согласно договоров со специализированными организациями. Основными мероприятиями экологической безопасности при обращении с отходами производства и потребления, являются: организация максимально возможного вторичного использования образующихся отходов по прямому назначению и других целей, снижение негативного воздействия отходов на компоненты окружающей среды при хранении и транспортировке отходов, предотвращение смешивания различных видов отходов, постоянный учет и контроль над движением, размещением и утилизацией отходов производства и потребления в соответствии с экологическими требованиями и санитарными нормами, запрещение несанкционированного складирования отходов.

В процессе проведения работ по строительству основным вредным фактором физического воздействия на окружающую среду является шум механизмов, который не превышает предельно допустимого уровня в жилой зоне. Ионизирующее излучение, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду, отсутствуют.

С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почвенно-растительный покров рассматриваемым проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются: осуществление постоянного контроля границ отвода земельных участков, ограждение строительных площадок, рациональное использование земель, выбор оптимальных размеров рабочей зоны при строительстве, ведение планировочных работ с максимальным использованием природного рельефа местности, с учетом геологических и климатических условий, регулирование поверхностного стока на производственных площадках, рассредоточение сброса поверхностных вод в пониженные места, пылеподавление при ведении земляных работ, проезде по грунтовым дорогами, перевозке пылящих грузов, применение комплекса противоэрозионных мероприятий при строительстве, использование удобных и экологически целесообразных подъездных автодорог, запрет езды по нерегламентированным дорогам и бездорожью.

Незначительное воздействие на растительный покров будет непосредственно на месте проведения строительных работ в основном в пределах землеотвода, за пределами отмечены небольшие участки спланированной территории, на которых со временем

растительность будет восстанавливаться. Данный объект расположен в городе, поэтому снижения биологической продуктивности растительного покрова и воздействия на животный мир в результате осуществления строительных работ не будет.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Участок ремонтируемой автомобильной дороги расположен по ул. Саратовская от ул. 25-я Чапаевская дивизия до ул. Жангир хана и по ул. Азербайджанская до ул. Пойменная г.Уральск ЗКО.

Заказчиком проекта является ГУ «Аппарат акима с. Зачаганск города Уральск».

Проектом предусматривается капитальный ремонт участков автомобильной дороги по ул. Саратовская от ул. 25-я Чапаевская дивизия до ул.Жангир хана и по ул. Азербайджанская до ул. Пойменная общей протяженностью - 873,09 м.

Общая протяженность тротуара – 470,87 м.

Вид покрытия: усовершенствованное, асфальтобетон.

Проектом предусмотрены: земляное полотно, конструкция дорожной одежды, план и продольный профиль, пересечение с инженерными сетями и искусственными сооружениями.

Проектом приняты обустройство дороги, организация и безопасность движения: дорожные знаки, разметка на проезжей части улицы и стройплощадка.

Санитарно-гигиенические условия при строительно-монтажных работах

Санитарно-эпидемиологические мероприятия при строительстве должны предусматриваться в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

Для создания санитарно-бытовых условий для строителей, организуется полевой стан из передвижных вагонов: гардеробные, помещения для сушки, умывальные, душевые, помещение для обогревания рабочих, столовая, медпункт, туалет, контора и прорабская.

Строительные площадки и бытовые помещения обеспечены аптечками первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактические пункты.

Питание рабочих предусматривается только в специально отведенном помещении, предназначенном для пункта питания, обеспеченного холодильниками и горячей водой. Рабочие обеспечиваются горячим питанием.

В стройгенплане предусмотрены мусорные контейнеры. При строительно-монтажных работах отходы строительных материалов вывозятся на специализированный полигон, находящийся на территории ЗКО.

На выезде автотранспортного средства со стройплощадки на центральную магистраль устанавливается оборудование для мойки колес.

На стройплощадке предусматривается устройство надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой или мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

Для соблюдения условий труда и организации строительства разработан ПОС, разработан чертеж стройгенплана с указанием мест дислокации санитарно-бытовых помещений.

Максимальная численность рабочих 20 чел., в т.ч. ИТР – 2 чел. Продолжительность строительства (капитального ремонта) – 4 месяца.

Все работники дорожно-строительной организации, занятые на капитальном ремонте дороги, должны в обязательном порядке проходить медицинское обследование.

Обоснование принятого размера санитарно-защитной зоны

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, для автомобильной дороги организация санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва не регламентирована.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

После получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4, редакция 2019.2» по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 Изменения и дополнения;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 Изменения и дополнения;

сборники сметных цен в текущем уровне цен 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне цен 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве 2019 года СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне цен 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне цен 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Затраты на инжиниринговые услуги при строительстве объектов учтены в сводном сметном расчете стоимости строительства и определены в соответствии с Нормативным документом по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве (приложение 4 к приказу от 14 декабря 2018 года № 257-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в прогнозируемых ценах 2020 года, с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол от 29 апреля 2019 года № 8).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Саратовская от ул. 25-я Чапаевская дивизия до ул. Жангир хана и по ул. Азербайджанская до ул. Пойменная г. Уральск ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел автомобильная дорога

1. В инженерно-геологических изысканиях верхний слой грунта (ИГЭ №1) - насыпной слой, мощность слоя 2,50 до 3,50, исправлен 0,2 м.
2. Объемы работ по устройству лотка откорректированы.
3. Объемы работ по устройству тротуара откорректированы.

Оценка воздействия на окружающую среду

4. Наименование рабочего проекта в ОВОС откорректировано.
5. Некорректности в указании видов отходов в подразделе 2.4 устранены.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

6. В рабочем проекте предусмотрены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания работников при строительстве (капитальном ремонте) объекта, проведен расчет потребности временных зданий и сооружений (ВЗиС), в т.ч. санитарно-бытовые помещения.
7. В разделе ПОС разработан стройгенплан с указанием мест дислокации ВЗиС, в т.ч. санитарно-бытовых помещений.

Сметная документация

8. Сметная документация проектируемого объекта представлена в текущих ценах с учетом изменений ценообразования в строительстве («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (с учетом изменений и дополнений приказа № 99-нқ от 19.06.2019 года).
9. Сводный сметный расчет стоимости строительства, затраты на ПИР и проведение госэкспертизы приняты согласно расчетам («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», п. 78).
10. Сметный расчет стоимости строительства, дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время приняты в размере 1,8 % с учетом К=0,9 (НДЗ РК 8.04-06-2015, табл. 3, п.VI.4с; а также прил. А, п.7а (IV температурная зона).

11. По представленному письму заказчика о сроках начала строительства сметная стоимость строительства в сметном расчете определена с учетом индексации предстоящих периодов по официальному прогнозному уровню инфляции («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», п. 14).

12. В состав сметной документации включена локальная смета «Телефонная канализация», пропущенная ранее.

13. Виды и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными спецификациями и чертежами проекта после внесения изменений по замечаниям экспертов других разделов. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие со сметно-нормативной базой и принятыми проектными решениями.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Оценка воздействия на окружающую среду соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 16 апреля 2012 года №110-п., Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной Приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Саратовская от ул. 25-я Чапаевская дивизия до ул. Жангир хана и по ул. Азербайджанская до ул. Пойменная г. Уральск ЗКО» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237, «Санитарно-эпидемиологическое требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

Основные технические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина дороги	м	873,09	873,09
2	Строительная длина тротуара	м	470,87	470,87
3	Категория дороги	кат.	III	III
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина земляного полотна	м	8,0-10,0	8,0-10,0

6	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
8	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
9	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
10	Общая сметная стоимость капитального ремонта в прогнозируемом уровне цен 2020 года, всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	116,664 95,758 - 20,906	118,347 97,197 - 21,150
11	Продолжительность капитального ремонта	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Саратовская от ул.25-я Чапаевская дивизия до ул.Жангир хана и по ул. Азербайджанская до ул.Пойменная г. Уральск ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих на территории Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги - 873,09 м;
строительная длина тротуара - 470,87 м;
категория дороги - III;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 8,0 - 10,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость капитального ремонта в прогнозируемом уровне цен 2020 года, всего - 118,347 млн.тенге;
в том числе: СМР - 97,197 млн.тенге;
прочие затраты - 21,150 млн.тенге;
продолжительность капитального ремонта - 4 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима поселка Зачаганск города Уральска» в соответствии с условиями договора от 11 июля 2019 года №050140003452/190076/00 (61).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО Орал қаласында Саратов көшесін 25-ші Чапаев дивизиясы көшесінен бастап Жәңгір хан көшесіне дейін және Әзербайжан көшесі бойынша Пойменная көшесіне дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік-құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жолдың құрылыс ұзындығы	- 873,09 м;
тротуардың құрылыс ұзындығы	- 470,87 м;
жол санаты	- III;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 8,0 – 10,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жүргін бөліктің ені	- 6,0 м;
жол төсемінің типі	- күрделі;
жамылғының түрі	- асфальтбетон;
2020 ж. болжамды баға деңгейіндегі күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы	- 118,347 млн теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 97,197 млн теңге;
өзге шығындар	- 21,150 млн теңге;
күрделі жөндеу ұзақтығы	- 4 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 11.07.2019 жылғы №050140003452/190076/00 (61) шарт талаптарына сәйкес «Орал қаласының Зачаган кенті әкімінің аппараты» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Мендыгалиев С.М.

Директор департамента

Валиев А.М.

Заместитель директора департамента

Ермончик И.В.

Эксперт

Стефанишина М.А.

Эксперт

Куанышкалиев Т.К.

Эксперт

Кенжина А.С.

Эксперт

Иванюк В.Г.

Эксперт

Номер: KZ36VDD00127188

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима поселка Зачаганск города Уральска" 0900000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., Зачаганская п.а., улица 25-Чапаевской дивизии, дом № 2, 1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140003452

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт ул.Саратовская от ул. 25-я Чапаевская дивизия до ул. Жангир хана и по ул. Азербайджанская до ул. Пойменная г.Уральск ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 19.09.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,30715668	2,9002856
Капитальный ремонт ул.Саратовская от ул. 25 -я Чапаевская дивизия до ул. Жангир хана и по ул. Азербайджанская до ул. Пойменная г.Уральск ЗКО	1,30715668	2,9002856
в т.ч. по ингредиентам:		
Кальций оксид	0,00000008	0,0000003
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,013056	0,0047
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,02	0,0541
Азота (IV) диоксид	0,056	0,1507
Бутилацетат	0,0042	0,0003696
Железо (II, III) оксиды	0,0041583	0,0001
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004806	0,000012
Толуол	0,02187	0,0019
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,296	0,0107
Углерод оксид	0,3861	1,0425
Пропан-2-он	0,00917	0,0008008
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,3331217	1,1934029
Сера диоксид	0,163	0,441
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).