«Ақтөбе қаласының №42 тіреуден ТК1-ге дейін 312 атқыштар дивизиясы бойынша II жылу магистралін реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

20.06.2022 ж. № 04-0142/22
(оң)
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Aqtobe su-energy group» АҚ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жобалық шешім» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласының №42 тіреуден ТК1-ге дейін 312 атқыштар дивизиясы бойынша II жылу магистралін реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0142/22 от 20.06.2022 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция тепломагистрали II по 312 стрелковой дивизии от опоры №42 до ТК1 г. Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Aqtobe su-energy group»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жобалық шешім»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция тепломагистрали II по 312 стрелковой дивизии от опоры №42 до ТК1 г.Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция тепломагистрали II по 312 стрелковой дивизии от опоры №42 до ТК1 г. Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №931240000052/220081/00 (75) от 30.03.2022 г., между РГП «Госэкспертиза» и АО «Aqtobe su-energy group».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Aqtobe su-energy group», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жобалық шешім», государственная лицензия №19002211 от 01.02.2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 05.08.2021 года;

постановление акимата города Актобе Актюбинской области №793 от 17.02.2022 года «О предоставлении земельных участков АО «Aqtobe su-energy group»;

архитектурно-планировочное задание №KZ44VUA00461007 от 30.06.2021 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе»;

технический отчет по топографо-геодезическим работам №218/2019 от 2021 года, выполненный ТОО «Жобалық шешім» (ГСЛ №000927 от 19.12.2008 года, приложение к лицензии от 27.03.2012 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях №11 от 16.05.2019 года, выполненный ИП «Дуйсембаев А.Т.» (ГСЛ-Ф №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года);

техническое заключение №92/21 от 26.08.2021 года по результатам технического обследования и оценки технического состояния участка теплосети тепломагистрали II по 312 стрелковой дивизии от опоры №42 до ТК1 в г.Актобе, выполненное ТОО «Инжиниринговый центр АзияЭксперт» (аттестат эксперта №KZ85VJE00027379 от 08.06.2017 года, свидетельство об аккредитации №KZ13VWC00002301 до 11.06.2020 года);

дефектный акт от 05.08.2021 года, подписанный комиссией и утвержденный заказчиком;

акт обследования территории №02-04-1/237 от 25.01.2022 года о том, что на отведенном под строительство земельном участке зеленые насаждения отсутствуют, выданный ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Актобе»;

письмо №027/953 от 24.02.2022 года о том, что источником финансирования являются собственные средства, выданное заказчиком;

письмо №027/2853 от 19.05.2022 года о начале строительства в 3 квартале 2022 года, выданное заказчиком.

Технические условия:

№027/6054 от 05.08.2021 года на реконструкцию тепломагистрали II по пр.312 стрелковой дивизии от опоры №42 до ТК1 г. Актобе, выданные АО «Aqtobe su-energy group».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

топографическая съемка согласована с АО «Aqtobe su-energy group» от 21.05.2019

года; ЗРДТ-филиал АО «Казахтелеком» от 17.03.2019 года; АО «Трансэнерго» от 20.05.2019 года; РГХ УМГ «Актобе» АО «ИЦА» №2854/1 от 15.05.2019 года, АУГЭС от 16.05.2019 года;

план тепловых сетей согласован с ПТО АО «Aqtobe su-energy group» от 13.05.2022 года; ТОО «Энергосистема» от 27.04.2022 года; ЗРДТ-филиал АО «Казахтелеком» №1354 от 17.05.2019 года; РГХ УМГ «Актобе» АО «ИЦА» №2854/1 от 15.05.2019 года, АУГЭС от 16.05.2019 года (альбом 218/2019-СЗ-ТС-пист 2).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;
общая пояснительная записка;
рабочие чертежи марки ТС;
проект организации строительства;
сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Обеспечение бесперебойной подачи тепла в централизованную сеть города Актобе в результате реконструкции тепломагистрали II по пр. 312 стрелковой дивизии от опоры №42 до ТК1.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

Участок реконструкции находится по пр.312 стрелковой дивизии г.Актобе.
Климат – резко-континентальный.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- IIIВ;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 29,9ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,8 кПа;
нормативная глубина сезонного промерзания грунта	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях №11 от 16.05.2019 года, выполненного ИП «Дуйсембаев А.Т.», инженерно-геологические условия характеризуются следующими грунтами:

ИГЭ №1 - грунт классифицирован как суглинок легкий, песчанистый, коричневый, от твердой до полутвердой консистенции, малой степени водонасыщения, просадочный I типа. Мощность слоя 2,7 м, засоление грунтов - не засоленное. По содержанию сульфатов (до 1120 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Физико-механические характеристики грунта нормативные: угол внутреннего трения - 15°; модуль деформации - 12 МПа; удельное сцепление - 30 кПа; плотность грунта - 1,85 г/см^3.

Грунтовые воды на участке изысканий до глубины 3,0 м не вскрыты от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Тепловые сети

Рабочий проект реконструкции магистральных сетей теплоснабжения выполнен на основании задания на проектирование, дефектного акта и в соответствии с требованиями МСН 4.02-02-2004 «Тепловые сети», СН РК 4.02-11-2003, СП РК 4.02-04-2003, ГОСТ 30732-2006.

Существующее положение

Источник теплоснабжения - ТЭЦ и существующие надземные сети.

Теплоноситель магистрали – вода с параметрами Т1=130^{0}С, Т2=70^{0}С.

Теплосеть – двухтрубная.

Тепломагистраль - 1977 года постройки, год реконструкции 1993 год, тип укладки - надземный, диаметр труб 720 мм. На участке возле опоры 49 опуск труб в камеру ТК1, возле опоры №42 имеются отсекающие задвижки диаметром 600 мм, сливные задвижки диаметром 200 мм, байпас из стальных труб диаметром 200 мм и неподвижная опора. Выпуск воздуха существующий в районе перехода теплосети через дорогу от ТЭЦ. Слив воды из системы в тепловой камере ТК2 с выводом в сливной колодец Д и второй слив около опоры 42 на бетонную площадку.

Проектные решения

По критерии оценки технического состояния бетонных и каменных конструкций согласно СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений» и характеру выявленных дефектов согласно техническому заключению №92/21 от 26.08.2021 года по обследованию состояния участка теплосети тепломагистрали II по 312 стрелковой дивизии от опоры №42 до ТК1 в г.Актобе, выполненного ТОО «Инжиниринговый центр АзияЭксперт», в связи с длительной эксплуатацией теплотрассы истек эксплуатационный ресурс, что превышает нормативный срок службы стальных трубопроводов, техническое состояние обследуемого участка тепловых сетей оценивается как неудовлетворительное. Трубы, задвижки, фланцы и вентиля в «ограниченно работоспособном состоянии».

Для обеспечения жилых домов бесперебойным теплоснабжением, а также нормальной эксплуатации участка тепловой сети, для улучшения эксплуатационных показателей необходимо выполнить реконструкцию тепловых сетей с учетом устранения выявленных недостатков.

Согласно технических условий №027/6054 от 05.08.2021 года, выданных АО «Aqtobe su-energy group», предусмотрены демонтажные работы существующей теплосети, прокладка тепловых сетей на существующих опорах с применением предизолированных труб. Трубопроводы реконструируемых участков надземной теплосети предусмотрены по существующим железобетонным опорам с сохранением уклона и высоты опор. Рабочим проектом предусмотрена замена существующих трубопроводов из стальных труб изолированных минватой в стальной оболочке на новые стальные трубы с пенополиуретановой изоляцией в оцинкованной оболочке.

Прокладка сетей от опоры №42 до ТК1 - надземная из стальных труб ГОСТ 30732-2006 с тепловой изоляцией из пенополиуретана в оцинкованной оболочке. Трубы укладываются на скользящие опоры, которые защищают теплоизоляцию труб от повреждения в процессе эксплуатации. Скользящие опоры предизолированных трубопроводов поддерживают трубопровод, но не препятствуют его смещениям от температурных деформаций, обеспечивая возможность теплового перемещения трубопровода как в направлении его оси, так и в поперечном направлении.

Компенсация температурных удлинений реконструируемого участка тепломагистрали предусмотрена П-образными компенсаторами.

Рабочим проектом предусмотрена замена надземной тепловой сети диаметром 720 мм на Ст720х8,0/875-ППУ-ОЦ общей протяженностью трассы 68,8 м от опоры №42 до ТК-1, переустановка существующих задвижек диаметром 600 мм, замена задвижек для спуска воды диаметром 200 мм, скользящих опор, неподвижных опор, металлической лестницы, площадки для обслуживания задвижек.

На восстановление врезок в магистральные трубопроводы предусмотрен монтаж стальных отсекающих фланцевых существующих задвижек диаметром 600 мм – 2 шт. и диаметром 200 мм – 2 шт. марки 30с41нж.

После сварки предизолированных труб в местах сварных соединений заделка стыков осуществляется комплектом изоляции стыков в оцинкованной оболочке с заполнением полости стыков смесью жидких компонентов от проникновения влаги и механических повреждений (КСМ 720/875-ОЦ).

Технические показатели

Таблица №6.1

Наименование объектов	Трубы		Задвижки/краны	
	Д, мм	п.м	Д, мм, шт.	НО/ Комп,
от опоры №42 до ТК1	Ст720х8,0/875-ППУ-ОЦ	(48+48,7)	Д600(сущ.) – 2 шт. Д200 – 2 шт.	НО=2 шт. СО=10 шт. Побр=2 шт. отводы=12+4 шт. КСМ – 34 шт.

Условия монтажа трубопроводов при температуре плюс 15^0С.

Стыковые соединения выполнены на прямых участках трубопровода через 12 м и в местах соединения фасонных частей и запорной арматуры.

Учитывая, что проектируемые трубопроводы прокладываются взамен существующих, в рабочем проекте учтены затраты на демонтаж труб, задвижек, опорных конструкций.

Система труб с заводской изоляцией характеризуется тем, что все элементы системы, включающие прямые трубы, отводы, переходы и опоры скользящие и неподвижные поставляются в комплекте.

Система оперативного дистанционного контроля

Для контроля за состоянием пенополиуретановой изоляции трубопроводов рабочим проектом предусмотрена система оперативного дистанционного контроля (СОДК).

Система оперативного дистанционного контроля монтируется автономно на каждом реконструируемом участке теплосети и включает переносной детектор повреждений.

Детектор повреждений и импульсный рефлектометр (локатор) был предусмотрен ранее при реконструкции других участков.

Соединительные кабели подключаются к системе оперативного дистанционного контроля через концевые и соединительные элементы трубопровода с кабельным выводом.

Сигнальные проводники трубопровода соединяются с кабельными жилами посредством обжимных гильз с последующей пайкой места соединения.

В качестве концевых терминалов приняты терминалы марки ИТ-15.

Терминалы устанавливаются в настенных коверах в корпусе повышенной герметизации типа KPG-4.

Ящик настенного ковера устанавливается в помещении павильона КИП.

Ящик надземного ковера устанавливается около опоры №42.

Система оперативного дистанционного контроля выполнена согласно методики, по применению труб и фасонных изделий с тепловой изоляцией из пенополиуретана с защитной оболочкой.

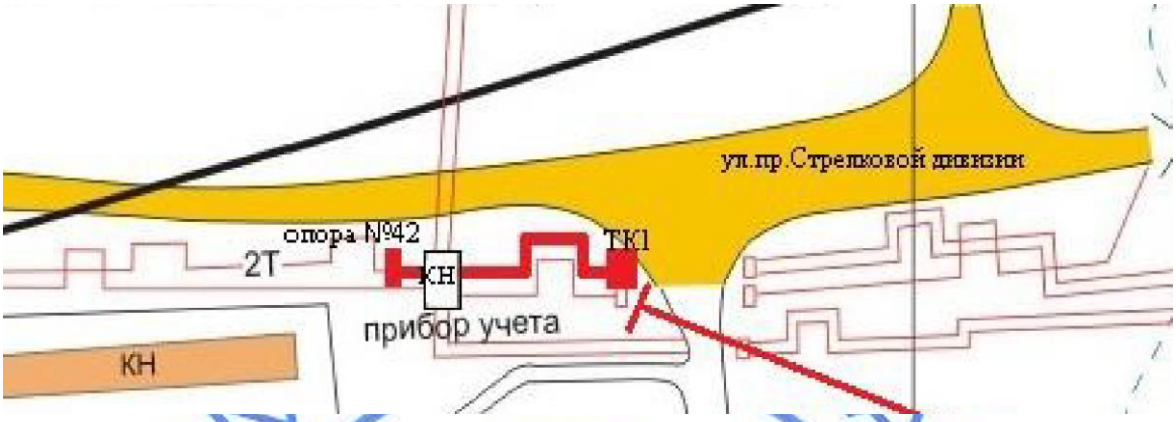


Рис.1 – Ситуационная схема

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

В рабочем проекте приняты технические решения по предупреждению чрезвычайных ситуаций техногенного характера, которые сводят к минимуму вероятность возникновения аварий на трубопроводах тепловых сетей, а именно:

трубы с ППУ изоляцией тепловых сетей по качеству соответствуют «Правилам обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под давлением», утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30.12.2014 года №358, имеют жесткую конструкцию «труба в трубе» и представляют собой единую конструкцию;

все элементы системы предизолированных труб приняты по ГОСТ 30732-2006 «Трубы и фасонные изделия стальные с тепловой изоляцией из пенополиуретана с защитной оболочкой», отвечающие техническим характеристикам, обеспечивающим безопасную эксплуатацию;

теплопроводы с теплоизоляцией из ППУ оборудованы системой оперативного дистанционного контроля (ОДК), которая следит за состоянием трубопроводов и тепловой изоляции, также позволяет оперативно сигнализировать о появившейся неисправности и точно указать место любого дефекта;

открытые поверхности стальных и соединительных изделий защищаются антикоррозийным покрытием, для предизолированных труб (пенопакет типа Ø/Ф-ОЦ с учетом один пенопакет на каждый стык) в соответствие с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии»;

проектируемые тепловые сети размещаются на нормативных расстояниях от существующих коммуникаций и строений с учетом требований МСН 4.02-02-2004 «Тепловые сети»;

при выполнении монтажных работ предусмотрена промежуточная приемка, оформленная актами по форме, приведенной в СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Все вышеперечисленные мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций дополняют друг друга.

Данный раздел включает комплекс мер и технических решений, направленных на предупреждение или максимально возможное снижение интенсивности негативного воздействия процессов, возникающих при чрезвычайных ситуациях и обеспечивающих защиту обслуживающего персонала, также ближайших территорий и проживающего на них населения.

При выполнении раздела «Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» учтены требования СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» и Закон РК от 11.04.2014 года №188-V «О гражданской защите».

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция тепломагистрали II по 312 стрелковой дивизии от опоры №42 до ТК1 г. Актобе.

После реконструкции предусмотрена гидропневматическая промывка с последующей дезинфекцией тепловых сетей.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны тепловых сетей не классифицируется.

На участке ремонтных работ выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

Рабочий проект «Реконструкция тепломагистрали II по 312 стрелковой дивизии от опоры №42 до ТК1 г. Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министерства национальной экономики РК от 16 марта 2015 года №209.

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства определена по СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I», СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», а также СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I» и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II». Согласно письма заказчика строительство домов предусмотрено параллельно и начало строительства 3 квартал 2022 год №027/2853 от 19.05.2022 года.

Нормативный срок продолжительности строительства составляет 1 месяц.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за №10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 2022.1.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 24;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 24;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 24;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 (выпуск 1);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2021.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Тепловые сети

1. Откорректировано количество скользящих опор согласно утвержденного дефектного акта.

2. Рабочий проект согласован с ПТО АО «Aqtobe su-energy group» от 13.05.2022 года согласно заданию на проектирование и технических условий.

3. Рабочий проект согласован с ТОО «Энергосистема» от 27.04.2022 года.

Сметная документация

4. Сметная документация откорректирована согласно замечаний по технической части.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №7.1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекоменд. к утверждению
1	Общая протяженность труб тепломагистрали	м	96,7	96,7
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 года в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	71,628 57,437 0,546 13,645	71,456 57,290 0,546 13,620
3	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция тепломагистрали II по 312 стрелковой дивизии от опоры №42 до ТК1 г. Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность труб тепломагистрали	- 96,7 м;
общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2022 года,	- 71,456 млн.тенге;
в том числе: СМР	- 57,290 млн.тенге;
оборудование	- 0,546 млн.тенге;
прочие затраты	- 13,620 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 1 месяц.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «Aqtobe su-energy group» в соответствии с условиями договора от 30.03.2022 года №931240000052/220081/00 (75).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при реконструкции максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласының №42 тіреуден ТК1-ге дейін 312 атқыштар дивизиясы бойынша II жылу магистралін реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жылу магистралі құбырларының жалпы ұзындығы	- 96,7 м;
2022 жылғы ағымды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 71,456 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 57,290 млн.теңге;
жабдықтар	- 0,546 млн.теңге;
өзге шығындар	- 13,620 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 1 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 30.03.2022 жылғы №931240000052/220081/00 (75) шарт талаптарына сәйкес «Aqtobe su-energy group» АҚ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші реконструкциялау кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

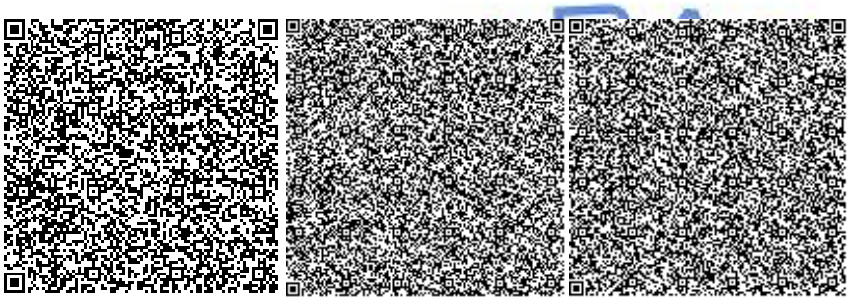
Ссылка на окончательную редакцию документации

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код).

Кандыгулов К.К.

Директор

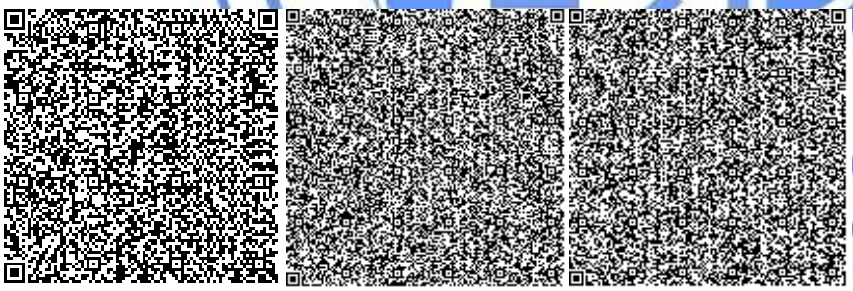
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Ермончик И.В.

Эксперт

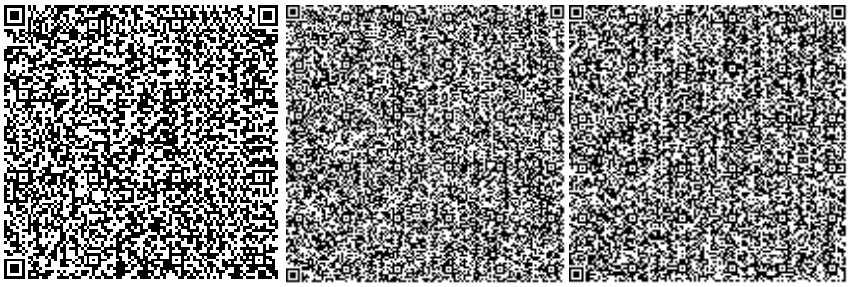
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Алтаева А.Г.

Эксперт

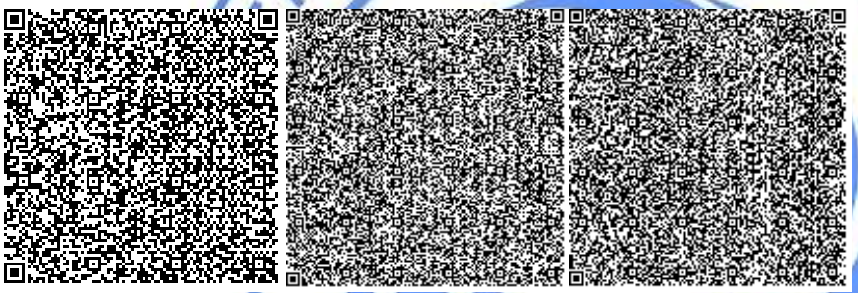
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

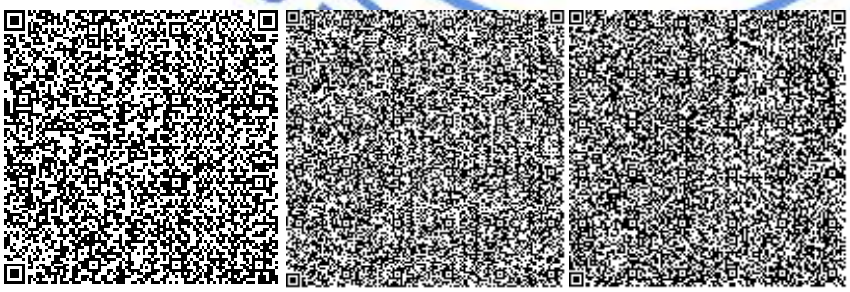
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



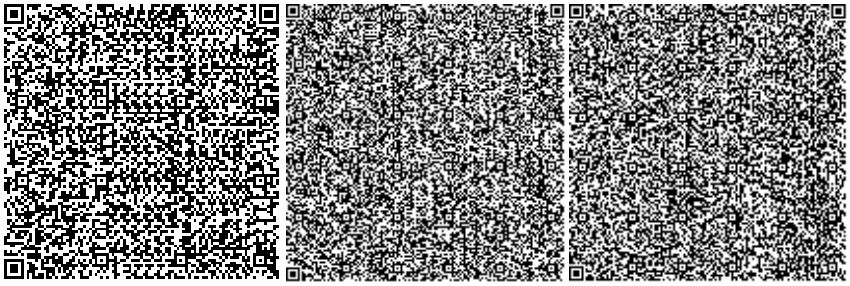
Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Куздибаева С.Р.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям