ТОО Алстройпроект
ГСЛ №18009066

Реконструкция моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области "Караганда-Темиртау-Токаревка" км 12

Рабочий проект

Паспорт проекта

00102/4-ПП

Том 1

Алматы 2019

ТОО Алстройпроект
ГСЛ №18009066

Реконструкция моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области "Караганда-Темиртау-Токаревка" км 12

Рабочий проект

Паспорт проекта

00102/4-ПП

Том 1

Директор К. Алимбеков

ГИП М. Бургумбаев

Алматы 2019

Формат А4

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
ПП.С	Содержание тома	
ПП.СП	Состав проектной документации	
ПП.ТЧ	Текстовая часть	
ПП.РЧ	Рабочие чертежи	

СОСТАВ ПРОЕКТА	
Объект: *«Реконструкция моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12»*	
0102/4-ПП	***Том 1. Паспорт рабочего проекта***
0102/4-ПЗ	*Том 2. Пояснительная записка на мост*
0102/4-РЧ	*Том 3. Рабочие чертежи. Мост. Ведомости*
0102/4-ВОР-ИС	*Том 3.1. Ведомость объемов работ на мост*
0102/4-ПЗ-АД	*Том 4. Пояснительная записка на подходы*
0102/4-АД	*Том 5. Рабочие чертежи. Походы. Ведомости*
0102/4-ВОР-АД	*Том 5.1. Ведомость объемов работ на подходы*
0102/4-ПОС	*Том 6. Проект организации строительства*
0102/4-ЭН	*Том 7. Наружное электроосвещение*
0102/4-СД	*Том 8. Сметная документация*
0102/4-ОВОС	*Том 9. Оценка воздействия на окружающую среду*

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

0102/04-ПП

Заказчик:	Наименование проекта:	Исходные данные:
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области"	Реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12	Задание на разработку проектно-сметной документации

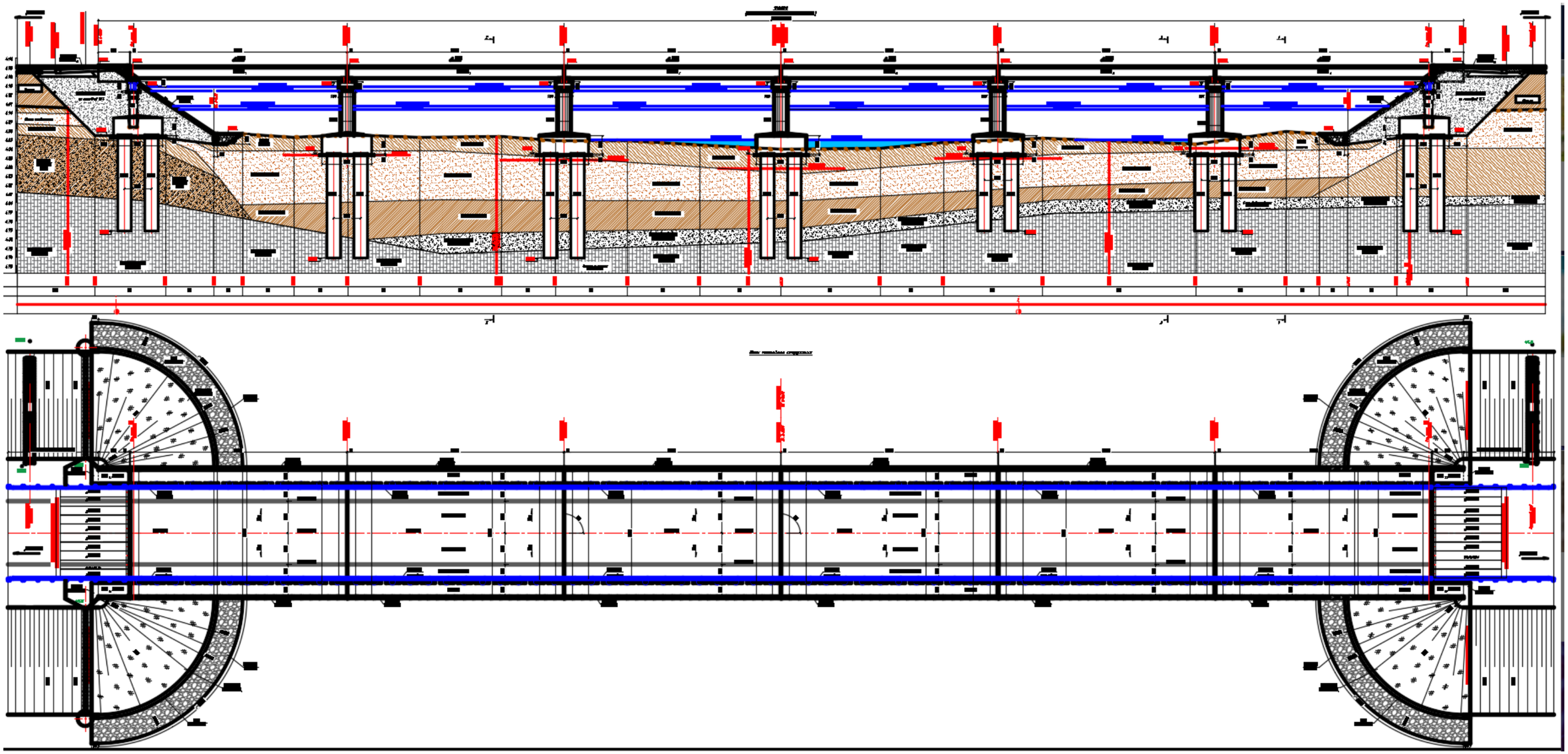
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Показатель
1	2	3	4
1	Категория дороги	-	Поселковая дорога
2	Длина моста	м	151,35
3	Габарит	м	Г-10,0+2х1,5
4	Ширина моста	м	14,48
5	Ширина проезжей части с полосами безопасности	м	10,0
6	Ширина тротуаров с бортовыми ограждениями	м	1,5+0,54
7	Схема моста	м	6х24,0
8	Пролетные строения	-	Железобетонные предварительно напряженные балки **ВТК-24У** разработки ТОО «Каздорпроект» г.Алматы
9	Опорные части	-	Полиуретановые опорные части ЛП 24.300.65, разм. 300х414х65
10	Геологические условия	-	По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ): ИГЭ 1 - СУПЕСЧАНЫЕ ГРУНТЫ al(Q); ИГЭ 2 - СУГЛИНИСТЫЕ ГРУНТЫ

			al(Q); *ИГЭ 3 – ПЕСКИГРАВЕЛИСТЫЕ al(Q);* *ИГЭ 4 – КОРА ВЫВЕТРИВАНИЯ ПОПЕСЧАНИКА Mel(D3fm);* *ИГЭ 5 – СКАЛЬНЫЕ ГРУНТЫ (ПЕСЧАНИКИ) D3fm*
11	*Опоры*	*–*	***Крайние:*** *Железобетонные опоры стоечные обсыпные на свайном основании, индивидуального проектирования, из монолитного железобетона. Опоры на основании из буровых столбов Ø1500 мм. Количество буровых свай на одну опору 12 шт с шагом по 2,5 м между сваями, в два ряда по 6 свай. Глубина свай 10,5 м.* ***Промежуточные:*** *стоечные на свайном основании, из монолитного железобетона. Опоры на основании из буровых столбов Ø1500 мм. Количество буровых столбов на одну опору 12 шт с шагом по 2,5 м между сваями, в два ряда по 6 свай. Глубина свай от 8,5 до 10,5 м.*
12	*Деформационные швы*	*–*	*Закрытого типа щебеночно-мастичной конструкции*
13	*Покрытие на мосту*	*–*	*Покрытие толщиной 110 мм устраивается из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки I*
14	*Ширина земляного полотна подходов*	*м*	*16,48*
15	*Дорожное покрытие на подходах к мосту*	*–*	*Подготовительный слой из горячего крупнозернистого высокопористого асфальтобетона средней толщиной 19,3 см, подстилающий слой из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона средней толщиной 8,1 см и покрытие, состоящее из слоя горячего мелкозернистого высокоплотного асфальтобетона марки I толщиной 11 см*

16	Общая сметная стоимость строительства	тыс. тенге	1208688,059 тыс. тг., в том числе СМР 1134692,765 тыс. тг.
17	Продолжительность строительства	мес.	12,0

Составил Бургумбаев



Общая сметная стоимость дороги

Общая длина участков: – **0,83722 км** Строительная длина: – **0,6764 км;** Категория дорог – поселковая дорога по СП РК 3.01-101-2013 Ширина земляного полотна – **12 м;** Количество полос движения – **2 шт.;** Ширина проезжей части – **7 м;** Тип дорожной одежды – **капитальный;** Вид покрытия – **усовершенствованный;**	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах **1208688,059** тыс. тенге, в том числе СМР **1134692,765** тыс. тенге Продолжительность строительства – **12 месяцев.**

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Показатель
1	2	3	4
1	Автомобильная дорога (подходы)	км	0,6764

Схема участка

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:

Район строительства автодороги находится в Карагандинской области и отличается резкой континентальностью, выражающейся в большой амплитуде колебаний температуры воздуха, в сухости воздуха и незначительном количестве
атмосферных осадков. Внутригодовой ход температуры воздуха характеризуется устойчивыми сильными морозами в зимний период, интенсивным нарастанием тепла в короткий весенний сезон и жарой в течение продолжительного лета.

Относительная равнинность рельефа, незащищённость территории от проникновения в её пределы воздушных масс различного происхождения создают благоприятные условия для интенсивной ветровой деятельности. Штилевая погода не характерна для данной области. Ветры отличаются большой повторяемостью и силой. Преобладающее их направление – юго-западное и юго-восточное, особенно в зимний период, летом возрастает повторяемость ветров с северо-востока. Карагандинская область является районом резко недостаточного увлажнения. В течение года осадки распределяются неравномерно. На холодную часть года приходится 25-30% годовой суммы осадков.

В распределении снежного покрова по территории наблюдается довольно чётко выраженная зональность, проявляющаяся в закономерном убывании высоты снежного покрова и запасов воды в нём, а также в сокращении продолжительности залегания снежного покрова в направлении с севера на юг.

Весна наступает в конце марта – начале апреля и длится всего один-два месяца. Лето продолжается четыре – пять месяцев. Осень, как и весна, короткая. Зима начинается в ноябре, заканчивается в марте.

Дорожно-климатическая зона по СП РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» – IV

Климатические условия по СНиП РК 2.04. – 01 – 2017г

Основные конструктивные решения:

Технические параметры дороги приняты в соответствии с таб. 5.2 СП РК 3.01-101-2013 для улиц местного значения (улицы в жилой застройке).

Тип 1 по основной дороге

Конструкция дорожной одежды запроектирована усовершенствованного капитального типа:

1. *Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона*

Типа Б, марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме 70/100 H=0.05м

2. *Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД – 70/100, H=0.06м*
3. *Слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 (0-80) по СТ РК 1549-2006, H=0.18м*
4. *Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735 – 2014 H=0.22м*

В проекте также предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения транспорта.

Тип 2 на примыканий

Покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Типа Б, марки II по ГОСТ 9128-2013, на битуме 70/100 H=0.05м.

Основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 (0-80) по СТ РК 1549-2006, H=0.15м;

Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735 – 2014 H=0.25м.

Составил *Бургумбаев*