ТОО Алстройпроект
ГСЛ №18009066

Реконструкция моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области "Караганда-Темиртау-Токаревка" км 12

Рабочий проект

Ведомость объёмов работ

Подходы к мосту

00102/4-ВОР-АД

Том 5.1

Алматы 2019

Формат А4

ТОО Алстройпроект
ГСЛ №18009066

Реконструкция моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области "Караганда-Темиртау-Токаревка" км 12

Рабочий проект

Ведомость объёмов работ

Подходы к мосту

00102/4-ВОР-АД

Том 5.1

Директор К. Алимбеков

ГИП М. Бургумбаев

Алматы 2019

Формат А4

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ
Разработка ПСД на реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
1	2	3	4	
Глава 1. Подготовительные работы				
1.1 Расчистка территории				
1.1	Восстановление и закрепление трассы ***II категории*** сложности	км	0,78	
1.2 Демонтаж существующего покрытия				
1.2.1	Фрезерование существуюшего асфальтобетонного покрытия на толщину до 7,5 см в один проход фрезой Виртген, ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, с использованием на укреплений обочин с транспортировкой на расстояние до 1 км γ=1,84 т/м3 к-т разрыхл - 1,25	м2/ м3	5841/437	
1.2.2	Разборка (кирковка) существуюшего основания из щебня на ср. толщину до 26 см бульдозером с погрузкой экскаватором емк.ковша 0,65 м3 в автосамосвалы грузоподъемностью 20т и транспортировкой на расстояние до 1 км γ=1,6т/м3	м2/ м3	5841/1538	
1.3 Рекультивация земель				
1.3.1 Рекультивация грунтовых (внетрассовых) карьеров				
1.3.1.1	Снятие плодородного слоя почвы (ПСП) I группы бульдозером мощностью 96 кВт толщиной слоя 0,15-0,20 м с перемещением в валики до 50 м	м2/ м3	14500/2175	
1.3.1.2	Рекультивация грунтовых карьеров	га	1,45	
1.3.1.3	Разработка грунта 2 гр. бульдозером мощностью 79кВт при уположивании откосов заложением 1:6 с перемещением грунта на расстояние до 10 м	$м^3$	3200	
1.3.1.4	Планировка дна и откосов карьеров механизированным способом в грунтах 2 гр.	$м^2$	14500	
1.3.1.5	Перемещение ПСП I группы из временного отвала на спланированную поверхность дна бульдозером до 50 м	$м^3$	2175	
1.3.2. Рекультивация участков объездной дороги				
1.3.2.1	Снятие плодородного слоя почвы (ПСП) I группы бульдозером мощностью 96 кВт толщиной слоя 0,15 м с перемещением в валики до 20 м	м2/ м3	1330/133	
1.3.2.2	Рекультивация участков временной объездной дороги	га	0,13	
1.3.2.3	Планировка площадей механизированным способом в грунтах 2 гр.	$м^2$	1330	
1.3.2.4	Перемещение ПСП I группы из временного отвала на спланированную поверхность дна бульдозером до 20 м	$м^3$	133	
1.3.3. Рекультивация строительных площадок				
1.3.3.1	Снятие плодородного слоя почвы (ПСП) I группы бульдозером мощностью 96 кВт толщиной слоя 0,15 м с перемещением в валики до 20 м	м2/ м3	10000/1568	За счет главы Врем. здания и сооружения
1.3.3.2	Рекультивация участков строительных площадок	га	1,05	
1.3.3.3	Планировка площадей механизированным способом в грунтах 2 гр.	$м^2$	10450	
1.3.3.4	Перемещение ПСП I группы из временного отвала на спланированную поверхность дна бульдозером до 20 м	$м^3$	1568	
Глава 2. Земляное полотно				
	Профильный объем насыпи	м3	**38918**	
	Профильный объем выемки	м3	**396**	
	Объем оплачиванмых работ	м3	**40677**	
2.1	Снятие растительного грунта 1 группы с подошвы и откосов существующего земляного полотна Н=0,10м бульдозером мощностью 96 кВт(130л,с,) перемещение до 50 м в штабеля для последующей надвижки на откосы	м3	1589	
2.2	Нарезка уступов на откосах существующего земляного полотна бульдозером - рыхлителем мощностью 79 кВт, Н=0.30м грунт 2 группы с перемещением в насыпь до 50м	м3	132	
2.3	Разработка выемки в грунте 2 группы бульдозером 96 кВт (130л.с.) с перемещением в насыпь до 20м	м3	168	
2.4	- то же до 50м		112	
2.5	Доуплотнение верха существующего земляного полотна пневмокатками весом 25т слоем 30см при 4-х проходах по одному следу с поливом водой	$м^3$	1752	
2.6	Разработка грунта II гр. экскаватором прямая лопата емк.ковша 1,0м3 в сосредоточенных резервах с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью 15т и транспортировкой в насыпь (10,5 км) с	$м^3$	40700	с Ктран -1.01
2.7	Уплотнение насыпи пневмокатками весом 25 т слоем 25 см при 6 проходах по одному следу с поливом водой	$м^3$	38918	с поливом водой

Планировочные и укрепительные работы				
2.8	Окончательная планировка верха земляного полотна и откосов механизированным способом в грунте 2 группы	$м^2$	18827	верха 10273 откосов 8554
Глава 3. Дорожная одежда				
Глава 3.1. Дорожная одежда				
3.1.1	Дополнительный слой основания из природной песчано - гравийной смеси по ГОСТ 23735 - 2014 Н=0.22м	$м^3$	1744	
3.1.2	Слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 (0-80) по СТ РК 1549-2006, Н=0.18м	$м^2$	6661	по верху
		$м^2$	6843	по ср. линий
	Расход материалов на 1 м3 в рыхлом теле:			
	щебень фракции 40-80мм - 0,211 м3			М 800
	щебень фракции 20-40мм - 0,124 м3			Y=1,76 т/м3
	щебень фракции 10-20мм - 0,189 м3			Крых=1,24
	щебень фракции 5-10мм - 0,248 м3			
	щебень фракции 0- 5мм - 0,228 м3			
	вода - 0,099т			
3.1.3	Устройство подгрунтовки жидким битумом из расчета 0,7 л на 1 $м^2$	$м^2$/т	6254/4,38	
3.1.4	Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД - 70/100, Н=0.06м	$м^2$	6254	
3.1.5	Устройство подгрунтовки жидким битумом из расчета 0,3 л на 1 $м^2$	$м^2$/т	6254/1,88	
3.1.6	Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернитсого асфальтобетона Тип Б, марки II по ГОСТ 9128-2013, на битуме 70/100 Н=0.05м	$м^2$	6254	
Глава 3.2. Устройство присыпных обочин				
3.2.1	Устройство присыпных обочин из материала от разборки существующего покрытия дорожной одежды с погрузкой и транспортировкой до 1 км	$м^3$	178	
3.2.2	Устройство присыпных обочин из материала от разборки существующего основания дорожной одежды с погрузкой и транспортировкой до 1 км	$м^3$	787	
3.2.3	Уплотнение присыпных обочин пневмокатками весом 25 т слоем 30 см при 6 проходах по одному следу с поливом водой	$м^3$	966	
Глава 3.3. Укрепление обочин				
3.3.1	Укрепление обочин из материала от разборки существующего покрытия толщиной 11 см	$м^2$	2211	
Глава 4. Обустройство автомобильной дороги				
4.1	Устройство фундаментов под знаки	шт.	9	
4.2	Устройство основания из песка толщиной 0,1 м	$м^3$	0,9	
-	бетон В15, F 100	$м^3$	3,15	
-	арматура А III ∅ 8 мм	т	0,14	
4.3	Установка стоек для дорожных знаков, в том числе:	шт	9	
	стойки типа СКМ 1.30	шт./т	9/0,074	
4.4	Установка дорожных знаков II типоразмера:	шт	6	
	500х2250	шт./т	1/0,02	
	- А-700	шт./т	1/0,002	
	600х300	шт./т	2/0,003	
	1200х580	шт./т	2/0,025	
4.5	Дорожная разметка из эмали с отражающими стеклошариками, всего			
-	1.1 - сплошная b=0,1	п.м.	1552,80	
-	1.5 - прерывистая b=0,1; соотношение 1/3	п.м.	776,40	
4.6	Установка барьерного ограждения 11-ДО (У2) шагом 2м	п.м.	890	ед. кг
-	Секция балки СБ 1 (4мм)	шт	223	63,50
-	Стойка СД 2 (швеллер №14*, h=1,7м)	шт	445	17,68
-	Консоль жесткая КЖ	шт	445	3,28
-	Элемент световозвр. ЭС (тип пленки В)	шт	223	0,34
-	Метизы:			
-	Болт М16 х 30 ГОСТ 7802-81 крепление балок	шт	1781	0,1
-	Гайка М16-6Н.5 ГОСТ 5915-70	шт	1781	0,033
-	Болт М16 х 40 ГОСТ 7802-81 крепление КЖ к стойке	шт	445	0,03
-	Гайка М16-6Н.5 ГОСТ 5915-70	шт	445	0,011
-	Болт М16 х 40 ГОСТ 7802-81 крепление балки с КЖ	шт	445	0,03
-	Гайка М16-6Н.5 ГОСТ 5915-70	шт	445	0,011
-				
-	терминал типа 11-ДО-Н/К (секции L=12м, шаг стоек 2м)	п.м.	48,00	ед. кг
-	Секция балки СБ 5 (4 мм)	шт	4	92,9
-	Секция балки СБ 6 (4 мм)	шт	4	92,9
-	Элемент концевой ЭК-2	шт	4	
-	Стойка СД 2 (швеллер №14, h=1,7 м.)	шт	24	17,68
-	Консоль жесткая КЖ	шт	24	3,28
-	Связь диагональная СДД	шт	24	2,28
-	Элемент световозвр. ЭС (тип пленки В)	шт	12	0,34
-	Метизы:			
-	Болт М16 х 30 ГОСТ 7802-81 крепление балок	шт	64	0,1
-	Гайка М16-6Н.5 ГОСТ 5915-70	шт	64	0,033
-	Болт М16 х 40 ГОСТ 7802-81 крепление КЖ к стойке	шт	24	0,03
-	Гайка М16-6Н.5 ГОСТ 5915-70	шт	24	0,011
-	Болт М16 х 40 ГОСТ 7802-81 крепление балки с КЖ	шт	24	0,03
-	Гайка М16-6Н.5 ГОСТ 5915-70	шт	24	0,011
4.7	Установка металлических сигнальных столбиков	шт/т	24/0,1	

4.8	Устройство присыпных берм из разборки основания с погрузкой и транспортировкой под знаки с уплотнением пневмотрамбовкой	м3	360	
	Устройство присыпных берм из разборки объездной дороги под знаки с уплотнением пневмотрамбовкой	м3	356	
Глава 5. Пересечения и примыкания				
Глава 5.1. Дорожная одежда				
5.1.1	Дополнительный слой основания из природной песчано - гравийной смеси по ГОСТ 23735 - 2014 Н=0.15м	м3	139	
5.1.2	Слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 (0-80) по СТ РК 1549-2006, Н=0.15м	$м^2$	760	по верху
		$м^2$	783	по ср. линий
	Расход материалов на 1 м3 в рыхлом теле:			
	щебень фракции 40-80мм - 0,211 м3			М 800
	щебень фракции 20-40мм - 0,124 м3			Y=1,76 т/м3
	щебень фракции 10-20мм - 0,189 м3			Крых=1,24
	щебень фракции 5-10мм - 0,248 м3			
	щебень фракции 0- 5мм - 0,228 м3			
	вода - 0,099т			
5.1.3	Устройство подгрунтовки жидким битумом из расчета 0,7 л на 1 $м^2$	$м^2$/т	700/0,49	
5.1.6	Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернитсого асфальтобетона Тип Б, марки II по ГОСТ 9128-2013, на битуме 70/100 Н=0.05м	$м^2$	700	
Глава 5.2. Земляные работы				
5.2.1	Разработка грунта II гр. экскаватором прямая лопата емк.ковша 1,0м3 в сосредоточенных резервах с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью 15т и транспортировкой в насыпь (3 км) с учетом потерь при транспортировке. Учесть работу на отвале, ремонт и содержание землевозных дорог	$м^3$	1750	с Ктран -1.01, Котн упл -1,05
5.2.2	Уплотнение насыпи пневмокатками весом 25 т слоем 25 см при 6 проходах по одному следу с поливом водой	$м^3$	1650	с поливом водой
	Окончательная планировка верха земляного полотна и откосов механизириванным способом в грунте 2 группы	$м^2$	1410	верха 985 откосов 425
Глава 5.3. Устройство присыпных обочин				
5.3.1	Устройство присыпных обочин из материала от разборки существующего основания дорожной одежды с погрузкой и транспортировкой до 1 км	$м^3$	80	
5.3.2	Уплотнение присыпных обочин пневмокатками весом 25 т слоем 30 см при 6 проходах по одному следу с поливом водой	$м^3$	80	
Глава 5.4. Укрепление обочин				
5.4.1	Укрепление обочин из материала от разборки существующего покрытия толщиной 5 см	$м^3$	15	
Глава 5. Объездная дорога				
5.1	Устройство объездной дороги из ПГС в нулевых отметках в грунте 2гр шириной 9,0м протяженностью 0,1км	км	0,100	
-	Устройство объездной дороги из ПГС выше нулевых отметок в грунте 2 гр на участке примыкание протяженностью 0,075км	км	0,075	
5.2	Разработка грунта II гр. экскаватором прямая лопата емк.ковша 1,0м3 в сосредоточенных резервах с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью 15т и транспортировкой в насыпь (3 км) с учетом потерь при транспортировке. Учесть работу на отвале, ремонт и содержание землевозных дорог	$м^3$	142	с Купл -1.05 Ктран -1,01
5.3	Уплотнение насыпи пневмокатками весом 25 т слоем 30 см при 6 проходах по одному следу с поливом водой	$м^3$	134	с поливом водой
5.4	Устройство покрытия серповидного профиля Нср=0.20м из материала от разборки существующего основания	$м^2$	1546	
		$м^3$	311	
5.5	Разборка объездной дороги (земляного полотна и покрытия) экскаватором емкостью ковша 0,65м3 с перемещением до 1км на присыпные бермы, с учетом потерь 20% при транспортировке и эксплуатации	$м^3$	356	
Глава 4.4. Водоотвод с проезжей части				
Вдоль кромки				
4.4.1	Разработка грунта 2 группы вручную для устройства водосброса	$м^3$	24,60	
4.4.2	Установка бетонных блоков Б-1-20-50 дл. 1м, h=25см, V=0,1м3/шт	шт/$м^3$	246/24,6	
На водосброс				
4.4.3	Щебеночная подготовка	$м^3$	3,60	
4.4.4	Установка бетонных блоков Б-2-20-25 дл. 0,5 м, h=20см, бетон В22.5, F300, V=0,069м3/шт	шт/$м^3$	9/0,63	
4.4.5	Установка бетонных блоков П-3 (Б-5) дл. 1м, h=45см, бетон В22.5, F300, V=0,079м3/шт	шт/$м^3$	12/0,96	
4.4.6	Монолитный бетон В20	$м^3$	0,99	
По откосу				
4.4.7	Щебеночная подготовка	$м^3$	1,44	
4.4.8	Монолитный бетон В20	$м^3$	0,72	
4.4.9	Установка бетонных телескопических лотков из блоков Б-2 (Б-6), Б-6, бетон В22.5, F300, дл. 0,5 м, h=25см, V=0,022м3/шт	шт/$м^3$	51/1,2	
На гаситель				
4.4.10	Щебеночная подготовка	$м^3$	1,95	
4.4.11	Установка бетонных блоков Б-5 дл. 1м, h=45см, бетон В22.5, F300, V=0,08м3/шт	шт/$м^3$	9/1,44	
4.4.12	Установка бетонных блоков У-1 (Б-9)дл. 0,8 м, h=25см, V=0,088м3/шт	шт/$м^3$	3/0,27	
4.4.13	Монолитный бетон В20	$м^3$	2	
4.4.14	Устройство растекателя	шт/$м^3$	3/0,02	

Составил *Момбаева*

Проверил *Бургумбаев*

1. Ведомость разборки существующей дорожной одежды

Разработ ка ПСД на реконст рукцию мост а через реку Нура на авт омобильной дороге област ного значения Карагандинской област и «Караганда-Темирт ау-Токаревка» км 12

№ п/п	Местоположение выработки ПК+	Расстояние, м	Ширина покрытия, м	Толщина слоя, м		Площадь, м2	Объем покрытия, м3	Объем основания, м3	Примечание
				Покрытие	Основание				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная дорога									
1	0+0,00		6,44	0,07	0,29				
		100,00				649,00	45,43	188,21	
2	1+00,00		6,54	0,07	0,29				
		93,56				1471,23	102,99	426,66	
3	1+93,56		24,91	0,07	0,29				
	Мост								
4	3+54,38		6	0,07	0,29				
		45,62				273,72	20,53	78,01	
5	4+00,00		6	0,08	0,28				
		100,00				605,00	48,40	169,40	
6	5+00,00		6,1	0,08	0,28				
		100,00				610,00	48,80	170,80	
7	6+00,00		6,16	0,08	0,19				
		100,00				608,00	48,64	115,52	
8	7+00,00		6	0,08	0,19				
		100,00				600,00	48,00	114,00	
9	8+00,00		6,00	0,08	0,19				
		37,22				223,32	17,87	42,43	
10	8+37,22		6,00	0,08	0,19				
Примыкание									
11	0+0,00		6	0,07	0,29				
		100,00				605,00	42,35	175,45	
12	1+00,00		6,1	0,07	0,29				
		31,74				195,04	13,65	56,56	
13	1+31,74		6,19	0,07	0,29				
Итого		**808,14**				**5840**	**437**	**1538**	

Примечание: В ведомости толщины слоев приведены размеры за вычетом 0,05м, которые при срезке материала могут быть перемешаны с грунтом земляного полотна

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев

2. Ведомость сосредоточенных грунтовых карьеров

Разработ ка ПСД на реконст рукцию мост а через реку Нура на авт омобильной дороге област ного значения Карагандинской област и «Караганда-Темирт ау-Токаревка» км 12

№ п.п.	Карьер	ПК	Направление		Площадь, м2	Вид угодий	Толщина ПСП, м	Объем снимаемого ПСП	Объем при уполаживании откосов, м3	Объем добычного грунта, м3	Наименование грунта	Примечание
			влево	вправо								
1	Грунтовый карьер №1	6+60,00		3	10000	выгон	0,15	1500	3200	20000	Суглинок легкий щебенистый, 35г	
2	Землевозная дорога	6+60,00		0,5	4500		0,15	675				
Итого:					**14500**			**2175**	**3200**	**20000**		

Составил **Момбаева**

Проверил **Бургумбаев**

3. Ведомость строительных площадок

Разработка ПСД на реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12

№ п/п	Наименование	ПК +	Расстояние от оси		Длина, м	Ширина, м	Площадь, га	Толщина ППС, м	Объем снимаемого ПСП, м3	Примечание
			влево	вправо						
1	2	2	4	5	6	7	6	7	8	
1	Строительная площадка	3+00,00	50		100	100	1,00	0,15	1500	
2	Проезды строительной техники	3+00,00	50		50	9	0,05	0,15	68	
	Итого:						**1,05**		**1568**	

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев

4.Ведомость объездной дороги

Разработка ПСД на реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12

ПК+		Протяженность, м	Ширина по верху, м	Площадь,м^2	Площадь сечения, м2	Объем покрытия, м3	Объем земляных работ, м^3	Растительный слой	
от	до							Площадь, м2	Объем, м3
0+0,00	1+71,75	171,75	9	1546	1,81	311	134	1330	133
Итого:		**171,75**		**1546**		**311**	**134**	**1330**	**133**

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев

4.1 Объёмы земляных работ объездной дороги

Разработка ПСД на реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12

ПК+	Расстояние, м	Рабочая отметка, м	Выемка, м³	Насыпь, м³	Растительный слой (Раст. сегмент), м³
0+00,000		0,00			
1+00,000	100,00	1,91	8,48	77,93	81,42
1+71,75	71,75	0,71	0,00	55,88	50,91
Всего:			**9,00**	**134,00**	**133,00**

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев

5. Ведомость дорожной одежды

Разработка ПСД на реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12

Тип	Протяжение участка с однородным покрытием			Уширение на подходах к мосту	Уширение на закруглениях	Покрытие		Слой основания				Подстилающий слой				Примечание
								ширина, м		площадь, м2		ширина, м		площадь, м2		
	от ПК+	до ПК+	протяжение, м			ширина, м	площадь, м2	по верху слоя	по средней линии	по верху слоя	по средней линии	по верху слоя	по средней линии	по верху слоя	по средней линии	
1	2		4			5	6	7	8	9	10	15	16	17	18	19
Основная дорога																
1	0+0,00	1+93,56	193,56	193,56	37,72	8,00	1548,5	8,60	8,87	1664,62	1716,88	10,14	10,47	1962,70	2026,57	
	1+93,56	3+54,38	160,82	Мост												
	3+54,38	8+37,22	482,84	300,00	311,92	8,00	3862,7	8,60	8,87	4152,42	4282,79	10,14	10,47	4896,00	5055,33	
	ВСЕГО:		**676**				**6254**			**6661**	**6843**			**7702**	**7925**	

Конструкция дорожной одежды:

Тип 1. Подходы к мосту

Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернитсого асфальтобетона Тип Б, марки II по ГОСТ 9128-2013, на битуме 70/100 Н=0.05м

Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД - 70/100, Н=0.06м

Слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 (0-80) по СТ РК 1549-2006, Н=0.18м

Дополнительный слой основания из природной песчано - гравийной смеси по ГОСТ 23735 - 2014 Н=0.22м

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев

6. Ведомость присыпных и укрепления обочин

Разработка ПСД на реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12

№	Протяжение участка с		ширина обочины		Укрепление обочин	Присыпные обочины		Примечание
	от ПК+	протяжение, м	слева	справа	площадь по верху, м2	площадь сечения, м2	объем, м3	
1	2	4			7	15	16	19
Основная дорога								
	0+0,00	193,26	2,00	2,00	579,78	1,72	255,10	
	1+93,56	160,82	1,00	1,00		0,92		
	3+54,38	300,00	1,00	1,00	900,00	0,92	396,00	**Мост**
	6+54,38	182,84	2,00	2,00	731,36	1,72	314,48	
	8+37,22		2,00	2,00		1,72		
		676			2211		**966**	

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев

7. Ведомость баланса дорожной одежды

№ п.п.	Наименование	ед.изм.	Проектные данные	из материала от разборки сущ. Покрытия	из материала от разборки сущ. Основания	на присыпные бермы
			Объемы в плотном теле, м3			
1	Разборка существующего покрытия	м3	437			360
2	Разборка существующего основания	м3	1538			
3	Укрепление обочин	м3	243	243		
4	Присыпные обочины	м3	966	178	787	
5	Временная объездная дорога	м3	311		311	
6	Укрепление обочин примыкание	м3	15	15		
7	Присыпные обочины примыкание	м3	80		80	
Итого:				**437**	**1178**	

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев

8. Попикетная ведомость объемов земляных работ

Разработка ПСД на реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12

ПК +	Профильный объем			Нарезка уступов	Коэффициент уплотнения	Объем работ с учетом Купл.					Всего оплачиваемых земляных работ насыпь	Примечание
	Плодородный слой почвы снятие	Тело насыпи	Выемка			Тело насыпи	Из выемки			Из карьера		
	Освновной дороги	Освновной дороги	Освновной дороги				всего	перемещение о 20м	перемещение о 50м			
	м^3	м^3	м^3	м^3	м^3	м^3	м^3	м^3	м^3	м^3	м^3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+00,00												
1+00,00	40	745,11	114,34	64	1,05	782	114	69	46	604	782	
1+93,56	118	4812,00	4,50	0	1,05	5053	5	3	2	5048	5053	
3+54,38	0	0,00	0,00	0	1,05	0	0	0	0	0	0	
4+00,00	138	5467,13	0,00	0	1,05	5740	0	0	0	5740	5740	Грунтовый
5+00,00	346	10198,50	0,00	0	1,05	10708	0	0	0	10708	10708	резерв №1
6+00,00	339	8455,93	0,00	0	1,05	8879	0	0	0	8879	8879	ПК6+60
7+00,00	370	5989,69	0,00	0	1,05	6289	0	0	0	6289	6289	справа
8+00,00	199	3071,36	160,76	36	1,05	3225	161	96	64	3028	3225	L=2,4км
8+37,22	39	177,33	116,15	32	1,05							
Всего	**1589**	**38918**	**396**	**132**		**40677**	**280**	**168**	**112**	**40297**	**40677**	

Примечание:
1. Ведомость составлен на основании попикетных подсчетов по программе "IndorCAD"
2. В сводной ведомости объемов земляных работ вышеуказанные объемы приняты с коэффициентом потерь при транспортировке в соответствии со СНиП 3.02.01-87 "Земляные сооружения, основания и фундаменты"

Составил **Момбаева**

Проверил **Бургумбаев**

8.1. Ведомость объемов земляных работ

Разработка ПСД на реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12

ПК+	Расстояние, м	Рабочая отметка, м	Выемка, м³	Набор уступов справа, м³	Набор уступов слева, м³	Насыпь, м³	Растительный слой (Снятие ПРС сущ.откосов левый), м³	Растительный слой (Снятие ПРС сущ.откосов правый), м³	Растительный слой (Снятие ПРС ушир. левый), м³	Растительный слой (Снятие ПРС ушир. правый), м³
0+00,00										
1+00,00	100,00	1,39	114,34	40,62	23,65	745,11	11,07	10,64		18,68
1+93,56	93,56	3,24	4,50			4812,00	40,53	13,53	4,30	59,96
3+54,38	160,82	5,85	0,00							
4+00,00	45,62	5,56	0,00			5467,13				137,95
5+00,00	100,00	5,04	0,00			10198,50	62,48			283,47
6+00,00	100,00	4,00				8455,93	74,59			264,34
7+00,00	100,00	3,03	0,00			5989,69	91,81			277,83
8+00,00	100,00	0,01	160,76	12,39	23,86	3071,36	17,50	12,22	20,02	148,88
8+37,22	37,22	0,00	116,15	14,04	17,57	177,33	10,73	9,09	9,81	9,62
Всего:			**396**	**67**	**65**	**38918**	**309**	**46**	**35**	**1201**

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев

9. Ведомость планировочных работ

Разработка ПСД на реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12

ПК+	Площади планировки, м²		
	Верх земляного полотна	**Правый откос, м²**	**Левый откос, м²**
1			2
Основная дорога			
0+00,00			
1+00,00	1299,50	93,48	68,29
1+93,56	877,85	510,43	402,07
3+54,38	739,69	274,25	237,62
4+00,00	691,25	449,04	378,72
5+00,00	1444,70	895,05	776,86
6+00,00	1437,94	785,39	664,77
7+00,00	1484,00	671,13	749,96
8+00,00	1698,47	626,31	739,96
8+37,22	599,20	121,91	108,81
Всего	**10273**	**4427**	**4127**

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев

10. Ведомость проектируемых дорожных знаков

Разработка ПСД на реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12

№ п/п	ПК+	Дорожные знаки														Количество стоек	Марка опоры	Примечание
		1-я группа предупреждающие		2-я группа приоритета		3-я группа запрещающие		4-я группа предписывающие		5-я группа информационно-указательные		6-я группа сервиса		7-я группа таблички доп. информации				
		слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	0+20,00		1.32.2													1	СКМ 1,30	600х300
	1+73,00		1.31.3													2	СКМ 1,30	500х2250
	1+95,00										5.26					2	СКМ 1,30	1600х770
	3+56,00									5.26						2	СКМ 1,30	1600х770
	6+40,00	1.32.2														1	СКМ 0,30	600х300
	На примыканий																	
	0+20,00				2.4											1	СКМ 1,30	D700
Итого:		**1**	**2**		**1**					**1**	**1**					**9**		

наименование	номер знака	количество	фунд.	размер
Предупреждающие знаки	1.31.3	1	Ф1	500х2250
	1.32.2	2	Ф1	600х300
Знаки приоритета	2.4	1	Ф1	А-700
информационно-	5.26	2	Ф1	1200х580
итого:		**6**		

Стойки	**шт**
СКМ 1.30	9,00
итого:	**9,00**

Фундамент	**шт**
Ф1	9

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев

11. Ведомость разметки проезжей части.

Разработка ПСД на реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12

№ п\п	Сплошная разметка		Длина разметки, м	Прерывистая разметка		Длина разметки, м	Примечание
	от ПК +	до ПК +		от ПК+	до ПК+		
1	2	3	4	5	6	7	8
Основная дорога							
1	0+0,00	1+93,56	387,12				1.1 по кромке
				0+0,00	1+93,56	193,56	1.5 по оси
2	3+54,38	8+37,22	965,68				1.1 по кромке
				3+54,38	8+37,22	482,84	1.5 по оси
Примыкание							
	0+0,00	1+00,00	200,00				1.1 по кромке
				0+0,00	1+00,00	100,00	1.5 по оси
	Итого		**1552,80**			**776,40**	

№ п/п	разметка	п/м	м2	шт
1	**1.1**	**1552,80**	**155,28**	
2	**1.5**	**776,40**	**77,64**	

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев

12. Ведомость устройства ограждений

Разработка ПСД на реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12

№ п/п	от ПК+	до ПК+	Протяженность, м			Барьерное ограждение, п.м.						Тип	Вес, т	Примечание
						слева		справа		Итого				
			слева	справа	общая	11-ДО-Н, К	11-ДО-S	11-ДО-Н, К	11-ДО-S	11-ДО-Н, К	11-ДО-S			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основная дорога														
1	0+20,00	1+93,56	193,6	173,6	367,1	12	182	12	162	24	343	**У2**	**9,6**	11Д0
2	3+54,38	6+40,00	285,6	285,6	571,2	12	274	12	274	24	547	**У2**	**14,9**	11Д0
	Итого:		**479**	**459**	**939**	**24**	**455**	**24**	**435**	**48**	**890**		**24**	

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев

13. Ведомость устройства сигнальных столбиков

Разработка ПСД на реконструкцию моста через реку Нура на автомобильной дороге областного значения Карагандинской области «Караганда-Темиртау-Токаревка» км 12

№ п/п	от ПК+	до ПК+	Протяженность, м			Количество, шт	Вес, т	Примечание
			слева	справа	общая			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	6+53,00	8+33,00	16,0	8,0	24,0	24	**0,09**	
	Итого:		**16**	**8**	**24**	**24**	**0,09**	

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев

14. Ведомость примыканий

№№ п/п	Местоположение		Направление	Угол пересечения, град	Категория второстепенной дороги	Тип примыкания	Длина съезда, м	Ширина съезда, м	Дорожная одежда, м2					Укрепление обочин, м3		Присыпные обочины, м3	Земляные объемы	Планировка, м2	
									Тип 2										
									Покрытие	Основание		Подстилающий							
	ПК+	лево								по верху	по средней линий	по верху	по средней линий	м2	м3		Насыпь	Верха зем.полотна	Откосов
1	1+74	+	пос. Мустафина	90	IV	3-Г-2	100	7	700	760	783	905	928	300	15	80	1650	985	425
Итого:							**100**		**700**	**760**	**783**	**905**	**928**	**300**	**15**	**80**	**1650**	**985**	**425**

Конструкция дорожной одежды:

Тип 2. Примыкание

Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернитсого асфальтобетона Тип Б, марки II по ГОСТ 9128-2013, на битуме 70/100 Н=0.05м

Слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 (0-80) по СТ РК 1549-2006, Н=0.15м

Дополнительный слой основания из природной песчано - гравийной смеси по ГОСТ 23735 - 2014 Н=0.15м

Составил *Момбаева*

Проверил *Бургумбаев*

15. Ведомость устройства водоотвода с проезжей части основной дороги

№ п/п	Местоположение			вдоль кромки	На водосброс							По откосу				На гаситель									
	Бетонные лотки		Сбросы	Б-1-20-50	Б-2-20-25		Б-5		монолит	щебень	металл	Б-6		щебень	металл	растекатель		Б-5		металл	Б-9		металл	монолит	щебень
	от ПК+	до ПК+	ПК+	шт	шт	м3	шт	м3	м3	м3	кг	шт	м3	м3	кг	шт	м3	шт	м3	кг	шт	м3	кг	м3	м3
Основная дорога																									
	3+54	6+00																							
1	слева	односто.	4+36	82	3	0,207	4,0	0,32	0,33	1,2	9,28	19	0,42	0,54	44,42	1	0,004	3	0,48	13,90	1	0,09	1,74	0,7	0,65
	слева	односто.	5+18	82	3	0,207	4,0	0,32	0,33	1,2	9,28	17	0,37	0,48	39,48	1	0,004	3	0,48	13,90	1	0,09	1,74	0,7	0,65
	слева	односто.	6+00	82	3	0,207	4,0	0,32	0,33	1,2	9,28	15	0,32	0,42	34,55	1	0,004	3	0,48	13,90	1	0,09	1,74	0,7	0,65
Всего :				246	9	0,62	12	0,96	0,99	3,60	27,84	50	1,11	1,44	118,44	3	0,01	9	1,44	41,70	3	0,27	5,22	2,10	1,95

Составил Момбаева

Проверил Бургумбаев