«Ақтөбе қаласындағы Қызылжар-3 кентінде автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша
29.04.2022 ж. № 01-0183/22

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтөбе жол жоба» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласындағы Қызылжар-3 кентінде автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0183/22 от 29.04.2022 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог в п. Кызылжар-3 в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект», г. Актобе

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автомобильных дорог в п. Кызылжар-3 в городе Актобе»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в п. Кызылжар-3 в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 27 января 2022 года № 190240037042/220023/00 (220023/00).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», г. Актобе (государственная лицензия на проектную деятельность II категории от 11 апреля 2014 года № 14004989 с приложением на 2-х страницах, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан; государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 30 января 2001 года ГСЛ № 002855 с приложением на 1-й странице, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Туманчаев А.К. (приказ от 02 июня 2021 года № 51-Л/С).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (средства местного бюджета согласно письму заказчика от 13 апреля 2022 года № 02-07-10/1643).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заказчиком от 26 ноября 2021 года;

дополнение к заданию на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заказчиком от 04 апреля 2022 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» от 30 июня 2021 года № KZ81VUA00460826;

постановление акимата города Актобе от 22 июня 2021 года № 3328 о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» земельных участков сроком на 3 года на период проектирования и строительства автомобильных дорог в жилом массиве «Кызылжар-3»;

ситуационная схема (эскизный проект), согласованная ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе» на чертеже № 2103-АД, лист 1 от 14 июня 2021 года;

типовые поперечные профили улиц, согласованные заказчиком от 01 апреля 2022 года на чертежах № 2103-АД, листы 3-6;

дефектный акт на переустройство водопроводных колодцев от 4 октября 2021 года, утвержденный заказчиком;

положительное экспертное заключение ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования» Актюбинской области от 04 ноября 2021 года № KZ70VDC00084074 на «Раздел охраны окружающей среды (РООС)» к рабочему проекту **«**Строительство автомобильных дорог в п. Кызылжар-3 в городе Актобе».

Технические условия:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»:

от 26 июля 2021 года № 01-07-10/4449 на примыкания автомобильных дорог к существующей подъездной дороге к п. Кызылжар;

от 13 апреля 2022 года № 02-07-10/1641 на организацию дорожного движения;

ТУСМ-14 ОДС филиала АО «Казахтелеком» от 10 июня 2021 года № 14-1286-6/2021 на пересечения с сетями связи ТУСМ-14;

Западная РДТ АО «Казахтелеком» от 28 июня 2021 года № 77/2021 на переустройство ВОЛС ТОО «TNS-Plus»;

ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД» акимата города Актобе от 29 июля 2021 года № 07-08/ЖКХ-192; № 07-08/ЖКХ-193; № 07-08/ЖКХ-194; № 07-08/ЖКХ-195; № 07-08/ЖКХ-196 на наружное электроосвещение;

ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД» акимата города Актобе от 29 июля 2021 года № 07-08/ЖКХ-204 на переустройство существующих сетей электроснабжения;

АО «Aqtobe su-energy group» от 01 июля 2021 года № 03/5001 на пересечения с существующими водопроводными сетями;

АПФ АО «КазТрансГазАймак» от 20 сентября 2021 года № 03-2021-0001117 на пересечение газораспределительных сетей;

АПФ АО «КазТрансГазАймак» от 15 апреля 2022 года № 36.1-36.30-780 - внесение изменении в технические условия от 20 сентября 2021 года № 03-2021-0001117.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, и АД города Актобе» - согласование рабочего проекта от 08 апреля 2022 года № 02-07-10/1528;

ГУ «Департамент полиции Актюбинской области МВД РК» – согласование рабочего проекта от 09 сентября 2021 года № 5-7-75/5-10727;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» - согласование конструкций дорожных одежд Тип-1, Тип-2, тротуаров и велодорожек от 26 августа 2021 года на чертеже № 2103-АД, листы 7-9;

АО «Aqtobe su-energy group» - согласование пересечения с сетями водопровода, (чертежи № 2103-НВ листы 1-3 от 3 августа 2021 года);

ТОО «Энергосистема» - согласования от 18 августа 2021 года № 297/316с, № 297/315с, № 297/318с, № 297/317с, № 297/309с;

АПФ АО «КазТрансГазАймак» - согласование выполненных проектных решений по сетям газоснабжения (письмо от 04 апреля 2022 года № 36.2-36.30-714).

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том 1. Паспорт проекта. 2103-ПП.

Том 2. Общая пояснительная записка. 2103-ОПЗ.

Том 3. Рабочие чертежи

Альбом 3.1. Чертежи. Автомобильная дорога. 2103-АД.

Альбом 3.2. Чертежи. Организация дорожного движения. 2103-ОДД.

Альбом 3.3. Поперечные профили. 2103-ЗП.

Том 4. Инженерные сети и коммуникации.

Альбом 4.1 Наружное освещение. 2103-ЭН.

Альбом 4.2 Пересечение с сетями электроснабжения. 2103-ЭС.

Альбом 4.3. Пересечение с сетями газоснабжения. 2103-ГСН.

Альбом 4.5. Пересечение с сетями водоснабжения. 2103-НВК.

Альбом 4.6. Пересечение с сетями связи ТОО «Байнур и П». 2103-ССБ.

Альбом 4.8. Пересечение с сетями связи АО «Казахтелеком». 2103-НСС.

Том 5. Организация строительства. 2103-ПОС.

Том 6. Сводная ведомость объемов работ. 2103- СВОР.

Том 7. Сметная документация.

Альбом 7.1. Сметная документация. 2103-СД.

Альбом 7.2. Прайс-листы. 2103-ПЛ.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям (арх. № 341), выполненный ИП «Дуйсембаев А. Т.» в 2021 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 28 февраля 2008 года ГСЛ-Ф № 000040 с приложением на 1-й странице, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства ижилищно-коммунального хозяйства).

Отчет топографо-геодезическим изысканиям (арх. № 27), выполненный ТОО «Актобедорпроект» в 2021 году.

Акт обследования автомобильных дорог в п. Кызылжар-3 в г. Актобе, утвержденный заказчиком от 01 апреля 2021 года.

Ведомость источников получения и транспортировки основных материалов, утвержднная заказчиком от 02 февраля 2022 года.

Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком от 22 декабря 2021 года.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства

Рабочий проект разработан с целью обеспечения устойчивого функционирования улично-дорожной сети города Актобе. Функциональное назначение улиц – транспортные связи между жилыми, производственными зонами и центром городского поселения, транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов с выходом на магистральные улицы и дороги регулируемого движения и внешние автомобильные дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Жилой массив Кызылжар-3 находится в северо-восточной части г. Актобе в районе реки Жаман Каргалы. Район представлен в основном частным сектором. Обеспечены выезды на главную дорогу с выходом на автомобильную дорогу Актобе-Орск. Существующие улицы в основном представлены грунтовой дорогой, улицы ярко выраженные с четкой разбивкой и красной линией.

С северной стороны территория поселка ограничена руслом р. Жаман Каргала.

С южной стороны поселка распложен микрорайон «Нур-Актобе».

Существующие улицы в основном грунтовые, дорожная одежда отсутствует.

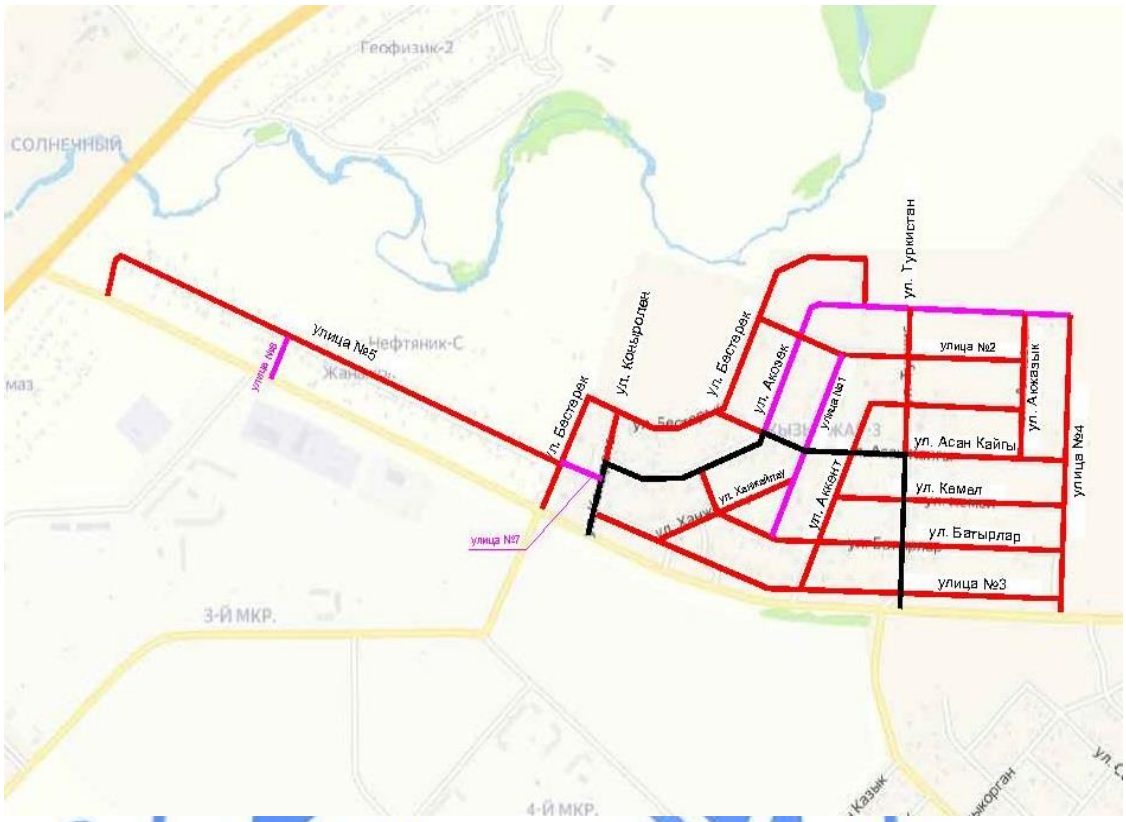

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Район изысканий относится к IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I (первый).

Сейсмичность – 5 баллов.

Рельеф участка ровный, спланированный. Абсолютные отметки поверхности участка колеблются в пределах 219,00 – 227,00.

Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. Температурный контраст между воздушными массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду с незначительной облачностью.

Климатические параметры холодного периода года

Таблица 1

Пункт	Температура воздуха					
	Абсолютная минимальная	Наиболее холодных суток обеспеченностью		Наиболее холодной пятидневки обеспеченностью		Обеспеченностью 0,94
		0,98	0,92	0,98	0,92	
	1	2	3	4	5	6
Актобе	минус 48,5	минус 37,0	минус 32,9	минус 34,2	минус 29,9	минус 18,2

Средняя суточная и максимальная амплитуды температуры воздуха в июле

Таблица 2

Пункт	Амплитуды температуры воздуха в июле, ºС	
	Средняя суточная	Максимальная
Актобе	13,9	24,1

Средняя месячная и годовая температура воздуха, ºС

Таблица 3

Пункт	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	год
Актобе	минус 13,3	минус 12,9	минус 5,7	7,0	15,2	20,7	22,8	20,5	14,0	5,2	минус 3,3	минус 9,6	5,1

Снежный покров

Таблица 4

Пункт	Высота снежного покрова, см			Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова, дни
	средняя из наибольших декадных за зиму	максимальная из наибольших декадных	максимальная суточная за зиму на последний день декады	
Актобе	32,7	65,0	35,0	134,0

Среднее число дней с атмосферными явлениями за год

Таблица 5

Пункт	Пыльная буря	Туман	Метель	Гроза
Актобе	8,5	18	26	21

Нормативная глубина промерзания грунтов

Таблица 6

Нормативная глубина промерзания грунта суглинок и глин	154 см
для супесей, песков мелких и пылеватых	187 см
для песков гравелистых крупных и средней крупности	201 см
для крупнообломочных грунтов	227 см

Геологическое строение

Геолого-литологическое строение участка на разведанную глубину 3,0 м представлено аллювиальными отложениями четвертичного возраста.

Аллювиальные отложения представлены супесью песчанистой и суглинками легкими.

По результатам бурения, лабораторных исследований грунтов в разведанном разрезе выделено два инженерно-геологических элемента, не считая почвенно-растительного слоя мощностью 20 см.

ИГЭ-1 – Суглинок легкий коричневого цвета, твердой консистенции. Вскрыты скважинами с глубины 0,2 м до 1,5-3,0 м. Мощность слоя 1,3-2,8 м.

ИГЭ-2 – Супесь песчанистая коричневого цвета, твердой консистенции. Вскрыты скважинами с глубины 0,2 м до 3,0 м. Мощность слоя 2,8 м.

Гидрогеологические условия

Гидрогеологические условия района обусловлены резкой континентальностью климата, дефицитом влажности, а также тем, что инсоляция в условиях резко континентального климата степной зоны преобладает над количеством выпавших осадков. Формирование подземных вод происходит за счёт инфильтрации атмосферных осадков и регионального притока подземных вод из Мугоджарской горно-складчатой области. Грунтовые воды в период проведения инженерно-геологических изысканий не вскрыты.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство новых автомобильных дорог на всем участке с устройством тротуара и велодорожек на некоторых улицах. Также предусмотрено освещение улиц с энергосберегающими светильниками с автономным управлением.

В рабочем проекте разработаны следующие основные разделы:

проезжая часть;

тротуары, велодорожки, газоны;

организация поверхностного водоотвода;

обустройство и безопасность дорожного движения;

сметная документация.

6.2.1 Автомобильная дорога

В рабочем проекте предусмотрено строительство следующей сети улиц в поселке Кызылжар-3:

Бестерек, Акозек, Ханжайлау, Батырлар, Кемел, Асан Кайгы (1 участок), Асан Кайгы (2 участок), Акжазык, Туркистан, Аккент, Коныролен, № 1, № 2, № 3, № 4, № 5, № 6, № 7.

Основные параметры проектируемых улиц

Таблица 7

№ п/п	Наименование параметров	Параметры			
		по СП РК 3.01-101-2013*		Принятые	
1	Категория дорог	Улицы и дороги местного значения (УДМ):		Улицы и дороги местного значения (УДМ):	
		улицы в жилой застройке	проезды основные	улицы в жилой застройке	проезды основные
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40	40	40
3	Число полос движения, шт.	2-3	2	2-3	2
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,0	3,5	3,0
5	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,5	1,0	1,5	1,0
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	70	70	42	33
8	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	90	50	90	50

План улиц

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Проложение трасс автодорог выполнено по одному варианту и продиктовано рациональным вписанием трасс в рельеф местности и существующих уже объектов. Почти на всем протяжении проектируемые трассы повторяет ось существующих улиц. В плановом

отношении ось дороги закреплена временными реперами жесткой конструкции и привязана к условной сети координат.

Таблица 8

№ п/п	Улицы	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Категория улиц и дорог
1	Улица Бестерек	1314,11	6	УДМ: проезды основные
2	Улица Акозек	940,6	7	УДМ: улицы в жилой застройке
3	Улица Ханжайлау	363,42	6	УДМ: проезды основные
4	Улица Батырлар	965,48	7	УДМ: улицы в жилой застройке
5	Улица Кемел	563,54	7	УДМ: улицы в жилой застройке
6	Улица Асан Кайгы (1 участок)	115,73	7	УДМ: улицы в жилой застройке
7	Улица Асан Кайгы (2 участок)	385,77	7	УДМ: улицы в жилой застройке
8	Улица Акжазык	337,06	6	УДМ: проезды основные
9	Улица Туркистан	328,7	7	УДМ: улицы в жилой застройке
10	Улица Аккент	870,19	7	УДМ: улицы в жилой застройке
11	Улица Коныролен	111,6	7	УДМ: улицы в жилой застройке
12	Улица № 1	460,02	7	УДМ: улицы в жилой застройке
13	Улица № 2	664,82	6	УДМ: проезды основные
14	Улица № 3	1177,64	6	УДМ: проезды основные
15	Улица № 4	705,03	6	УДМ: проезды основные
16	Улица № 5	1276,45	6	УДМ: проезды основные
17	Улица № 6	93,86	6	УДМ: проезды основные
18	Улица № 7	91,38	7	УДМ: улицы в жилой застройке
	Итого:	**10765,4**		

Общая протяженность автодорог в п. Кызылжар-3 составляет 10 765,4 п.м., число полос движения 2, каждая полоса шириной 3,0 и 3,5 м., проезжая часть дорог составляет 6,0 и 7,0 м.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по проектируемой оси автодороги.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью – 40 км/час. Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе IndorCAD.

Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 75 м и встречного автомобиля- 150 м.

Земляное полотно и поперечный профиль

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СП РК 3.03-122-2013, СН3.03-22-2013 «Автомобильные дороги».

Проезжая часть улиц имеет две полосы движения по 3,5 м и 3,0 м.

Проезжая часть улиц с капитальным типом покрытия запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами 20‰, шириной 7,0 м, в сторону наружных кромок для каждого направления.

Проезжая часть улиц с облегченным типом покрытия запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами 20‰, шириной 6,0 м, в сторону наружных кромок для каждого направления.

На подходах к существующим и проектным перекресткам предусмотрен переход от поперечных уклонов на проезжей части к уклонам вертикальной планировки перекрестка.

Автобусные остановки по улицам имеют уклон 15‰ в сторону проезжей части.

Вдоль кромок проезжей части улиц предусмотрена установка бортовых камней 100х30х15 по ГОСТ 32018-2012 на 0,15 м выше кромки покрытия.

Дорожная одежда

Рассмотрены и приняты согласно расчетам следующие типы конструкций дорожных одежд:

Тип 1 Конструкция дорожной одежды капитального типа:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II, тип Б на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, на битуме БНД 100/130, по СТ РК 1225-2019 толщиной 6 см;

основание из фракционного щебня уложенного по способу заклинки (фрак. 40-80,80-120), по ГОСТ 25607-2009, толщиной 18 см;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси (ПГС природная) по ГОСТ 23735-2014, толщиной 15 см.

Тип 2 Конструкция дорожной одежды облегченного типа:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II, тип Б, на битуме БНД 100/130, по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

основание из фракционного щебня уложенного по способу заклинки (фрак. 40-80,80-120), по ГОСТ 25607-2009, толщиной 20 см;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси (ПГС природная) по ГОСТ 23735-2014, толщиной 15 см.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания с автомобильной дорогой запроектированы в соответствии СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 6,0 м. Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых.

Водоотвод

Водоотводные сооружения проектируемых улиц предназначены для сбора поверхностного стока с прилегающих территорий и непосредственно с улиц. Согласно проекту для сброса воды, с проезжей части рабочим проектом предусмотрена открытая арычная сеть вдоль улиц. Сброс воды с проезжей части осуществляется в водоприемные колодцы.

Арычный лоток устроен из железобетонных лотков марки БА-3 с размером 2010х740х480 мм. Объем блока – 0,17 м^3, марка бетона В20 F300 W6. Лотки устраиваются на песчано-гравийную смесь толщиной 10 см. Бетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются битумной мастикой в два слоя.

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰, на тротуарах - в сторону проезжей части.

Водопропускные трубы

Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Трубы предназначены для пропуска воды, идущей по лоткам на пересечениях со съездами, остановками устраиваются из круглых железобетонных звеньев диаметром 0,5 м. Конструкция труб принята по типовому проекту 3.501.1-144 выпуск 0-4 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» Ленгипротрансмост.

Организация и безопасность движения

Дорожные знаки

Расположение знаков обеспечивает максимальную освещенность ночью и необходимое время для их прочтения без снижения скорости.

В местах устройства дорожных знаков, близкие друг к другу установлены с отступом от кромки проезжей части на 1,0 и 0,5 м по ходу движения для исключения закрытия друг друга во время движения.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, рабочим проектом предусмотрена дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» термопластиком и нитроэмалью.

Светофорная сигнализация

Согласно техническим условиям ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13 апреля 2022 года № 02-07-10/1641 на организацию дорожного движения светофорная сигнализация настоящим рабочим проектом не предусмотрена.

Обустройство улиц

Автобусные остановки

Для организации автотранспортной службы по обслуживанию пассажирских перевозок в зоне жилой застройки, предусмотрено строительство автобусных остановок в количестве 4-х штук с остановочными комплексами 01 по УСН РК 8.02-03-2019. Проектируемые автобусные остановки разработаны в соответствии СП РК 3.01-101-2013*.

Автобусные остановки расположены по обе стороны дороги. При выборе мест для размещения остановок учитывались: безопасность движения автотранспорта, интенсивность места концентрации пассажиров и направления их движения, требования обеспечения видимости, устройства «карманов».

Автобусная остановка располагается на изолированной остановочной площадке («карман») рядом с полосой движения. Расстояние между остановками принято согласно СП РК 3.01-101-2013. Дорожная одежда на остановках, аналогична основной дороге. В зоне автобусных остановок производится установка дорожных знаков и дорожная разметка.

Остановочный комплекс 01

Фундамент монолитный бетонный; модульная металлическая конструкция специализированного назначения полуоткрытого типа; каркас – металлический; крыша с металлической обвязкой и обрешеткой, покрытие и подшивка крыши – лист, оцинкованный с полимерным покрытием; заполнение лайт –боксов, указатель маршрута, защитные ограждающие панели – лист, оцинкованный с полимерным покрытием; скамья - деревянная.

Тротуары, велодорожки

Для организации пешеходного и велосипедного движения на улицах предусмотрены тротуары шириной 1,0-1,5 м, велодорожки шириной 1,5 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах, велосипедных дорожках (включая полосы безопасности):

покрытие из горячей плотной песчаной асфальтобетонной смеси тип Д марки II по ГОСТ 9128-2009 толщиной 5 см;

основание из фракционного щебня 40-70 мм по СТ РК 1284-2004 толщиной 15 см.

Озеленение бульварной части улиц

Согласно письму заказчика от 13 апреля 2022 года № 02-07-10/1642, озеленение бульварной части улиц предусмотрено отдельным проектом благоустройства п. Кызылжар-3.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Слаботочные системы, связь и сигнализация

Пересечения с сетями связи ТУСМ-14

Раздел рабочего проекта выполнен на основании технических условий, выданных ТУСМ-14 ОДС филиала АО «Казахтелеком» от 10 июня 2021 года № 14-1286-6/2021.

Предусмотрена защита существующей кабельной канализации от механических повреждений в месте пересечения с проектируемой автодорогой, а также строительство резервного канала связи.

Для защиты существующей кабельной канализации от механических повреждений выполнен монтаж поверх существующей кабельной канализации железобетонной плиты типа П3-8а.

Резервный канал предусмотрен на расстоянии 5 м от существующей трассы и выполнен из полиэтиленовой трубы. Труба укладывается на глубину 1,2 м и сверху защищается железобетонной плитой перекрытия П3-8а.

Переустройство ВОЛС ТОО «TNS-Plus»

Раздел проекта выполнен на основании технических условий выданных Западной РДТ АО «Казахтелеком» от 28 июня 2021 года № 77/2021.

Рабочим проектом предусмотрена защита существующей кабельной канализации от механических повреждений в местах пересечения с проектируемой автодорогой.

Для защиты существующей кабельной канализации от механических повреждений выполнен монтаж защитных железобетонных каналов типа КЛп 45х30.

Количество пересечений – 5 шт.

Электротехнические решения

Наружное освещение

Раздел рабочего проекта разработан на основании технических условий ГУ «ЖКХ, ПТ и АД» акимата города Актобе от 29 июля 2021 года № 07-08/ЖКХ-192, № 07-08/ЖКХ-193, № 07-08/ЖКХ-194, № 07-08/ЖКХ-195, № 07-08/ЖКХ-196.

Согласования раздела проекта: № 297/316с, № 297/315с, № 297/318с, № 297/317с, № 297/309с от 18 августа 2021 года, выданные ТОО «Энергосистема».

Рабочим проектом предусмотрено уличное освещение реконструируемых автомобильных дорог в посёлке Кызылжар-3 города Актобе.

Точками подключения приняты проектируемые аппараты защит, устанавливаемые в РУ-0,4 кВ существующих КТПН № 1, КТПН № 2, КТПН № 3, КТПН № 4, КТПН № 5, расположенных на территории посёлка.

Категория электроснабжения – III.

Напряжение сети 380 В.

Мощность разрешенная от КТПН № 1 – 9 кВт.

Мощность разрешенная от КТПН № 2 – 9,5 кВт.

Мощность разрешенная от КТПН № 3 – 12 кВт.

Мощность разрешенная от КТПН № 4 – 11 кВт.

Мощность разрешенная от КТПН № 5 – 13 кВт.

Уличное освещение выполнено светодиодными светильниками мощностью 125 Вт, установленными на металлические опоры высотой 10 м.

Управление наружным освещением выполнено в автоматическом и ручном режимах от шкафа типа ЯУО-9601, установленного возле трансформаторных подстанций.

В опоры освещения устанавливаются DIN-рейки и однополюсные автоматы для защиты светильников.

Питающая сеть освещения выполнена кабелем с алюминиевыми жилами, проложенными в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки.

Внутри опор и металлических кронштейнах предусмотрена прокладка кабелем с алюминиевыми жилами к светильникам. Ответвления к светильникам выполнено с помощью ответвительных прокалывающих зажимов.

В качестве проводника для заземления светильников используется нулевая защитная жила - PE питающего кабеля.

Протяжённость трассы сети освещения от КТПН № 1 – 1,934 км.

Протяжённость трассы сети освещения от КТПН № 2 – 2,265 км.

Протяжённость трассы сети освещения от КТПН № 3 – 2,785 км.

Протяжённость трассы сети освещения от КТПН № 4 – 2,620 км.

Протяжённость трассы сети освещения от КТПН № 5 – 3,275 км.

Общая протяженность трассы освещения - 12,879 км.

Переустройство существующих сетей электроснабжения

Раздел рабочего проекта разработан на основании технических условий, выданных ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД» акимата города Актобе от 29 июля 2021 года № 07-08/ЖКХ-204.

Рабочим проектом предусмотрено:

переустройство кабельных линий 10 кВ, попадающих под проезжую часть;

защита железобетонными плитами существующей КЛ-10 кВ при пересечении с дорогами;

вынос двух участков ВЛ-0,4 кВ по улице 5 и по улице Бестерек, опоры которых частично попадают в проезжую часть.

Сети электроснабжения 10 кВ предусмотрены кабелем марки АПвПу-10 кВ, проложенным в траншее на глубине 0,7 м, 1,0 м от уровня земли. На пересечениях с автодорогами и другими инженерными сетями прокладка кабельной линии предусмотрена в ПНД трубе. На пересечении с автодорогами укладываются резервные трубы из расчёта по одной резервной трубе на каждую кабельную нитку.

Защита существующей кабельной линии выполнена дорожными плитами, устанавливаемыми на блоки ФБС.

Воздушные сети 0,4 кВ выполнены проводом СИП-2А, подвешенным на железобетонных опорах типа СВ.

Рабочим проектом предусмотрено заземление опор 10 кВ. В качестве искусственных заземлителей применяются электроды из стали круглой Ø16 мм.

Протяженность переустраиваемых ВЛИ-0,4 кВ – 0,475 км.

Протяженность переустраиваемых КЛ-10 кВ – 0,165 км.

Наружные сети водопровода

Раздел выполнен согласно техническим условиям АО «Aqtobe su-energy group» от 01 июля 2021 года № 03/5001.

В рабочем проекте под проектируемой автодорогой предусмотрены переходы (футляры) для защиты существующих сетей водовода из полиэтилена Ø100 мм и Ø300 мм.

Футляры предусмотрены разрезные из 2-х сегментов. Количество футляров – 34 шт.

Футляры предусмотрены из стальных труб Ø325х6 мм- 33 шт., Ø530х8 мм – 1 шт., по ГОСТ 10704-91, с усиленной гидроизоляцией.

В рабочем проекте предусмотрена замена песчано-полимерных люков колодцев на люки типа «Т».

Общая протяженность футляров Ø325х6 мм, Ø530х8 мм – 288 м.

Пересечения с сетями газоснабжения

Рабочий проект выполнен согласно технических условий от 20 сентября 2021 года АПФ АО «КазТрансГазАймак» № 03-2021-0001117 и письма АПФ АО «КазТрансГазАймак» от 15 апреля 2022 года № 36.1-36.30-780 о внесении изменений в технические условия АПФ АО «КазТрансГазАймак» от 20 сентября 2021 года № 03-2021-0001117.

Рабочим проектом предусмотрена перекладка надземного газопровода в подземное исполнение и выполнена защита с устройством футляра на существующих газопроводах в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой.

Проектируемые газопроводы приняты из труб ПЭ100ГАЗ SDR17 Ø160х14,6 мм, Ø315х28,6 мм, Ø125х7,4 мм, Ø63х3,8 мм, Ø90х5,4 мм, Ø160х9,5 мм по СТ РК ГОСТ Р50838-2009 в полиэтиленовых футлярах.

Предусмотрена укладка полиэтиленового газопровода на песчаное основание толщиной не менее 10 см и присыпка песком высотой 20 см.

Сверху вдоль присыпанного газопровода укладывается изолированный алюминиевый провод сечением 2,5-4 мм^2 и присыпается грунтом толщиной 20 см. Сверху грунта укладывается пластмассовая сигнальная лента шириной не менее 0,2 м желтого цвета с несмываемой надписью «Осторожно! Газ».

На выходе из земли газопровод принят в футляре и запроектировано отключающее устройство - шаровой кран.

На конце футляра, по ходу движения газа предусмотрена контрольная трубка под защитным устройством.

Защитные футляры приняты из труб ПЭ100 ГАЗ SDR17 Ø180х16,4 мм, Ø500х45,4 мм, Ø160х14,6 мм, Ø280х25,4 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2009.

Протяженность трубопроводов: Ø90х5,4 мм – 118 м, Ø315х28,6 мм – 169 м, Ø125х7,4 мм – 157,4 м, Ø63х3,8 мм – 104,5 м, Ø140х8,3 мм – 16 м, Ø160х14,6 мм – 16 м.

6.3 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемый объект по санитарной классификации не классифицируется, установление СЗЗ/СР не требуется. Представлено письмо ГУ «Управление ветеринарии Актюбинской области» исх. № 3-10/563 от 20.04.2022 года об отсутствии сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений в радиусе 1000 метров от проектируемого объекта.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей.

6.4 Организация строительства

До начала строительных работ предусмотрено выполнить:

снятие почвенно-растительного слоя;

планировку территории и устройство корыта для дорожной одежды проезжей части, парковок, тротуаров.

После завершения подготовительного периода выполняются все работы по устройству новых, выносу и защите существующих подземных инженерных коммуникаций.

Рабочим проектом предусмотрено выполнение работ специализированными отрядами.

Рабочим проектом предусмотрено максимально использовать материалы предприятий, расположенных в г. Актобе и Актюбинской области, других Казахстанских товаропроизводителей. При строительстве автомобильных дорог будут использоваться материалы из действующих предприятий по изготовлению щебня и добычи песчано-гравийной смеси: Мугоджарское месторождение ТОО «Коктас-Актобе», Актастинское месторождение ТОО «Актюбинский КНМ (Белогорский карьер) и Георгиевское месторождение ПГС АО «Коктас-Актобе». Конкретные поставщики определяются по результатам конкурса на выполнение подрядных работ. Для хозяйственно-бытового и питьевого водопотребления предусмотрено привозное водоснабжение.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства согласно СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть I)» и общая нормативная продолжительность строительства составляет 14 месяцев, в том числе 1 месяц подготовительный период.

Начало строительства объектов – май 2022 года, согласно письму заказчика от 22 ноября 2021 года № 0207-10/7100.

Распределение инвестиций по годам строительства: 2023 год - 48%; 2024 год - 52%.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и

проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (редакция 2021.4.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-23;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-23;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-23;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021. Выпуск 5;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021. Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021, изменения и дополнения 1-23;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год. Выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки 2021 год.

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2.Железнодорожные перевозки 2021 год, выпуск 1;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2020;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 22 декабря 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2023-2024гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года № 27.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в п. Кызылжар-3 в городе Актобе» внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические изыскания

1. Зарегистрированы отчеты по топографо-геодезическим (арх. № 27) и инженерно-геологическим (арх. № 341) изысканиям с приложением копий государственных лицензий исполнителей.
2. Указана дата утверждения заказчиком акта обследования автомобильных дорог в п. Кызылжар-3 в г. Актобе (от 01 апреля 2021 года).

Генеральный план и транспорт

3. Согласно таблице 5.2 СП РК 3.03-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» предусмотрены двухполосные основные проезды с шириной полосы движения 3,0 м.
4. Согласно таблице 5.2 СП РК 3.03-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» предусмотрены на улицах в жилой застройке тротуары шириной 1,5 м, на основных проездах – 1,0 м.
5. Согласно таблице 5.2 СП РК 3.03-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» предусмотрена ширина полосы движения велосипедных дорожек 1,5 м.

Автомобильные дороги

6. Согласно материалам инженерно-геологического отчета и требованиями п. 5.4.6 и табл. 5.11 СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования к проектированию земляного полотна» исключен полив водой грунтов при их уплотнении.
7. Откорректирован расчет и конструкция дорожной одежды Тип 1.
8. Наименование асфальтобетона для покрытия тротуаров и велосипедных дорожек приведено в соответствие требованиям главы 4 «Классификация» ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия».
9. В главе «Дорожная одежда» пояснительной записки, других разделах рабочего проекта по всем материалам дана привязка к СТ РК, ГОСТам, техническим условиям, которым они должны соответствовать.
10. Откорректировано расстояние вывозки грунта от разработки дорземкорыта при устройстве основной проезжей части и тротуаров.

11. Увязана емкость ковша экскаватора (1,5 м3 вместо 0,25 м3) и грузоподъемность автомобилей (свыше 10,0 т) при производстве земляных работ согласно приложению к СНИП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги. Правила производства и приемки работ».

12. Представлена утвержденная заказчиком ведомость источников получения и транспортировки дорожно-строительных материалов.

Обустройство улиц, организация движения

13. Уточнен источник финансирования проекта письмом заказчика от 13 апреля 2022 года № 02-07-10/1643.

14. Представлены технические условия на организацию дорожного движения от 13 апреля 2022 года № 02-07-10/1641.

15. Представлено согласование рабочего проекта заказчиком от 08 апреля 2022 года №02-07-10/1528.

16. Представлено письмо заказчика от 08 апреля 2022 года № 02-07-10/1525).

об уровне ответственности объекта - II-й нормальный, технически сложный.

17. Согласно техническим условиям ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 13 апреля 2022 года №02-07-10/1641 на организацию дорожного движения светофорная сигнализация настоящим проектом не предусмотрена.

18. Согласно письму заказчика от 13 апреля 2022 года № 02-07-10/1642 озеленение бульварной части улиц предусмотрено отдельным проектом благоустройства п. Кызылжар-3.

Наружные сети водопровода

19. Обоснованы предусмотренные переходы трубопроводов под автомобильными дорогами III категории в соответствии п. 11.52 СНИП РК 4.01-02-2009.

20. Выполнены профили на 34 футляра в соответствии п.5.2 ГОСТ 21.704-2011.

21. Обоснована принятая усиленная наружная изоляция футляров из стальных труб по ГОСТ 10704-91 и указан принятый тип изоляции в соответствии ГОСТ 9.602-2016.

22. Спецификации. Лист 11. На реконструируемые колодцы составлен акт демонтажных работ и утвержден заказчиком.

23. Лист 39 с разрезами траншеи исключен, так как в рабочем проекте предусмотрены футляры для существующих труб.

Слаботочные системы, связь и сигнализация

24. Предоставлены технические показатели рабочего проекта.

25. Спецификация оборудования, изделий и материалов выполнена согласно ГОСТ 21.110-2013.

Наружное освещение

26. Листы 2, 3, 4. Наименование листов откорректированы согласно представленной информации на планах. На планах указаны и подписаны точки подключения к электросети согласно техническим условиям. Указаны расстояния между опорами освещения, а также на по всей трассе КЛ-0,4 кВ и углы поворота.

27. Предоставлены земляные работы, указан применяемый тип траншеи, длина.

28. Предоставлена принципиальная схема питания освещения, согласно ГОСТ 21.607-2014.

Переустройство существующих сетей электроснабжения

29. Лист 1. Откорректированы «Общие данные» проекта.

30. Лист 2. Указано расстояния между опорами, а также протяженности участков КЛ-10 кВ. Подписаны существующие опоры (точки подключения) согласно техническим условиям. Предоставлен расчет стрелы провеса проектируемого провода на участке по ул. Бестерек.

31. Таблица спецификации выполнена согласно ГОСТ 21.110-2013.

Переустройство сетей газоснабжения

32. Представлены технические условия с изменениями от 20 сентября 2021 года.

33. Представлен акт на демонтаж существующих газопроводов.

34. Откорректировано условное обозначение переустраиваемых газопроводов в соответствие с п.4.5 ГОСТ Р 50838-2009.

35. Представлена таблица пересекаемых и переустраиваемых газопроводов согласно техническим условиям и подписанный ГИПом рабочего проекта.

36. Откорректированный рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КТГА».

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

37. Представлено письмо ГУ «Управление ветеринарии Актюбинской области» исх. № 3-10/563 от 20.04.2022 года об отсутствии сибиреязвенных захоронений и почвенных очагов сибирской язвы в радиусе 100 м, согласно пп. 2 п. 5, п. 6 СП от 12.11.2021 года № ҚР ДСМ-114.

38. В список литературы ПОС включены Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16.06.2021 года № ҚР ДСМ-49.

39. В рабочем проекте учтены требования к условиям труда строителей, согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16.06.2021 года № ҚР ДСМ-49 (стирка, обеспыливание спецодежды, питьевой режим, питание и другие требования). Привести в соответствие.

Сметная документация

40. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

41. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обеспечению освещенности улиц и организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают надежность функционирования улиц.

Уровень ответственности объекта - II (нормальный), технически сложный (письмо заказчика от 08 апреля 2022 года № 02-07-10/1525).

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования» Актюбинской области выдано положительное экспертное заключение от 04 ноября 2021 года №KZ70VDC00084074 на «Раздел охраны окружающей среды (РООС)» к рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог в п. Кызылжар-3 в городе Актобе».

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 12.11.2021 года № ҚР ДСМ-114, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16.06.2021 года № ҚР ДСМ-49.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 9

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013		местного значения в жилой застройке; проезды основные	
2	Протяженность и строительная длина улиц	км	10,765	10,765
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5; 3,0	3,5;3,0
5	Ширина проезжей части	м	7,0; 6,0	7,0; 6,0
6	Ширина транзитных тротуаров	м	1,5; 1,0	1,5; 1,0
7	Ширина велосипедной дорожки	м	1,5	1,5
8	Тип дорожной одежды	-	капитальный, облегченный нежесткого типа	
9	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальтобетонное	
10	Протяженность электроосвещения	км	12,879	12,879
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021- 2024 гг., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	1 910,573 1 589,443 321,130	1 566,281 1 315,597 250,684
11	Из них в ценах: 2021 г. (ПИР) 2022 г. (экспертиза) 2023 г. 2024 г.	млн. тенге		 26,429 1,460 721,332 817,060
12	Продолжительность строительства	мес.	14	14

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в п. Кызылжар-3 в городе Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория улиц по СП РК 3.01-101-2013	- местного значения в жилой застройке; проезды основные;
протяженность и строительная длина улиц	- 10,765 км;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,5;3,0 м;
ширина проезжей части	- 7,0; 6,0 м;
ширина транзитных тротуаров	- 1,5; 1,0 м;
ширина велосипедной дорожки	- 1,5 м;
тип дорожной одежды	- капитальный, облегченный нежесткого типа;
вид покрытия	- усовершенствованное, асфальтобетонное;
протяженность электроосвещения	- 12,879 км;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2024 гг., всего	- 1 566,281 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 1 315,597 млн. тенге,
прочие	- 250,684 млн. тенге,
продолжительность строительства	- 14 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора от 27 января 2022 года № 190240037042/220023/00 (220023/00).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласындағы Қызылжар-3 кентінде автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

ҚР ЕЖ 3.01-101-2013 бойынша көшелердің санаты	- тұрғын құрылыстағы жергілікті маңызы бар; негізгі өтпе жолдар;
көшелердің ұзақтығы және құрылыстық ұзындығы	- 10,765 км;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5;3,0 м;
жүру бөлігінің ені	- 7,0; 6,0 м;

транзиттік жаяужолдар ені	- 1,5; 1,0 м;
велосипед жолының ені	- 1,5 м;
жол төсемесінің типі	- күрделі, жеңілдетілген типі қатты емес;
жабын түрі	- жетілдірілген, асфальтбетон;
электрмен жарықтандыру ұзақтығы	- 12,879 км;
2021-2024 жж. ағымдағы және болжамды бағалармен алғандағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 1 566,281 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 1 315,597 млн. теңге,
басқасы	- 250,684 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 14 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 27 қаңтардағы № 190240037042/220023/00 (220023/00) шарт талаптарына сәйкес «Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Кажкенов К.Ж.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.А.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Артекова Г.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Сансызбаев Е.И.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Наженов А.К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Сыздыков А.Х.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Масанова А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Калиаскарова А.Л.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Устинова Э.Р.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"