Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-нің Павлодар облысы бойынша филиалы
Директор
Р.К. Баширов

«Екібастұз қ., жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

29.12.2015 ж. № 16-0485/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-Проект» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Екібастұз қ., жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области
Баширов Р.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 16-0485/15 от 29.12.2015 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автодорог г. Экибастуза»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Экибастуз»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ES-Проект»,
город Павлодар

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автодорог г. Экибастуза»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1 НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТА: рабочий проект «Реконструкция автодорог г. Экибастуза», разработан в 2015 году.

Настоящее заключение составлено на основании письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Экибастуз» за №187 от 13 ноября 2015 года и в соответствии с договором №16-0492 от 25 ноября 2015 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автодорог г. Экибастуза».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Экибастуз».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-Проект», государственная лицензия ГСЛ № 000257-1 от 06 мая 2006 года (II категория), город Павлодар.

ГИП – Кабдышеву А.Б., приказ №87 от 11 сентября 2015 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование РП «Реконструкция автодорог г. Экибастуза» от 22 сентября 2015 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Экибастуз»;

постановление №263/3 от 11 марта 2015 года Акимата города Экибастуза Павлодарской области;

акты на право постоянного землепользования на земельный участок №0337501, №0337492; №0337496; №0337499 (кадастровые номера 14-219-060-236; 14-219-060-225; 14-219-060-229; 14-219-060-232) выданный павлодарским филиалом РГП на ПХВ «Научно-производственный центр земельного кадастра» Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства регионального развития РК;

ведомость дефектов и намечаемых видов работ на реконструкцию автодорог г.Экибастуз, выполненный ТОО «ES-Проект», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Экибастуз»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2015 году;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2015 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

письмо № 3-10/3785 от 18 ноября 2015 года, выданное Комитетом экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе;

заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект «Реконструкция автодорог г. Экибастуза» № S3-0145/15 от 23 декабря 2015 года, выданное ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов павлодарской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 169/022-15-П001 Паспорт проекта.

Том 2.169/022-15-ПЗ Пояснительная записка.

Том 3. 169/022-15-АД Автомобильные дороги Ул. Амангельды
Том 4. 169/022-15-АД Автомобильные дороги Ул. Степная
Том 5. 169/022-15-АД Автомобильные дороги Ул. Целинная
Том 6. 169/022-15-АД Автомобильные дороги 4 Юго-Западный проезд
Том 7. ОВОС.
Том 8. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основными целями реконструкции плана существующих дорог являются: приведение параметров плана (радиусов кривых, длин переходных кривых и прямых вставок между смежными кривыми) в соответствие с современными нормами проектирования.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объекты реконструкции находятся в г.Экибастузе границах улицы Амангельды (участок от ул. Геологическая до ул. 40-летия Экибастуза), улицы Степная (участок от ул. Беркимбаева до ул. Энергетиков), улицы Целинная (участок от ул. Строительная до ул. Абая), 4-го Юго-западного проезда.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1 – Ситуационный план.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ, с резко выраженным континентальным режимом.

Дорожно-климатическая зона –IV;
Наиболее холодный месяц- январь;
Средняя температура воздуха – минус 18,6^{0}С.
по требованиям к дорожно-строительным материалам суровые;
среднегодовая температура воздуха плюс 2,2^{0}С;
наиболее жаркий месяц – июль;
средняя температура воздуха- плюс 20,2^{0}С;
абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 41^{0}С
абсолютный минимум температуры воздуха – минус 47^{0}С
Нормативная глубина промерзания грунта:
Супеси – 260см
Среднегодовое количество осадков - 277мм
в т.ч. в зимний период - 62м
Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 40см
Количество дней с гололедом
Градом – 2.
Туманами – 22.
Метелями – 24.
С ветрами свыше 15м/сек – 14.

Инженерно - геологические условия площадки строительства:

В геоморфологическом отношении изученная площадка приурочена к поверхности аккумулятивной цокольной равнине, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником.

В пределах изученной глубины 5,0м по генетическим признакам в толще грунтов выделяются следующие комплексы отложений:

техногенные отложения современного возраста (tQIV);

элювиально-делювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста (edQII-III);

элювиальными отложениями миоценового возраста (eMz);

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 4 инженерно–геологических элемента (ИГЭ), описание которых приведены ниже:

ИГЭ-1 0,0 – 1,1 м. Насыпной грунт: щебень-0,15-0,25м, суглинок темно-коричневый, с дресвой до 15%.

ИГЭ-2 1,1 – 2,3(2,9) м. Суглинок коричневый тугопластичный с линзами песка и включением дресвы до 10%.

ИГЭ-3 2,3(2,9)-3,4(5,0)м. Дресвяный грунт малиново-серый, с суглинистым заполнителем до 33,9%.Содержание фракций: щебня16,7%.дресвы -49.4%.Обломки слабовыветрелые, частично окатанные. Грунт маловлажный и обводненый.

ИГЭ-4 3,4-5,0м. Щебенисто-дресвяный грунт, серого цвета, слабовыветрелый. Содержание фракций: щебня-36,5%,дресвы-34.6%,заполнителя суглинистого-28.9%. маловлажный.

6.2 Существующее состояние

Проектируемый участок улицы Амангельды расположен в южной части города Экибастуз. Асфальтобетонное покрытие имеется на участках ПК0+00 – ПК0+15, ПК2+20 - ПК3+15, ПК4+00 – ПК4+15, ПК4+73 – ПК9+25, ПК9+41 – ПК10+53, ПК14+07–ПК14+34. На остальных участках разрушенное и смешанное с земляным полотном щебеночное

покрытие. На а/б покрытии имеется сильная ямочность, сетка трещин, выбоины. Существующая дорожная облегченного типа состоит из асфальтобетонного покрытия средней толщиной – 0,05м и щебеночного основания средней толщиной 0,15м. Щебеночное покрытие и основание в связи с тем, что оно сильно загрязнено грунтом земляного полотна, разборке не подлежит.

Проектируемый участок улицы Степная расположен в южной части города Экибастуз. Покрытие по улице щебеночное, разрушенное и смешанное с земляным полотном. Щебеночное покрытие в связи с тем, что оно сильно загрязнено грунтом земляного полотна, разборке не подлежит.

Проектируемый участок улицы Целинная расположен в восточной части города Экибастуз. Асфальтобетонное покрытие имеется на всем протяжении проектируемого участка. На а/б покрытии имеется сильная ямочность, сетка трещин, выбоины. Существующая дорожная облегченного типа состоит из асфальтобетонного покрытия средней толщиной – 0,05м и щебеночного основания средней толщиной 0,15м.

4-й Юго-западный проезд расположен в юго-западной части города Экибастуз. Покрытие по улице щебеночное, разрушенное и смешанное с земляным полотном. Щебеночное покрытие в связи с тем, что оно сильно загрязнено грунтом земляного полотна, разборке не подлежит.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 729 приведенных авт/сутки.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры проектируемых улиц приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 16 лет.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение			
			Ул.Амангельды	ул. Степная	ул. Целинная	4 Юго-западный проезд
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория улицы		улица местного значения в жилой застройке			
3	Протяженность улицы	км	1,434	0,926	0,465	0,700
4	Количество полос движения	шт.	2	1; 2	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,5; 3,0	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	3,5; 6,0	6,0	6,0
7	Тип покрытия		усовершенствованное облегченного типа			
8	Ширина тротуара	м	1,5			
9	Расчетная скорость	км/ч	40			
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	15			

План трассы

Улица Амангельды имеет 5 углов поворота величиной 45°20", 0°46", 0°58", 47°40", 2°46", радиусы кривой 50 м, 2000 м, 50 м, 1500 м. Угол на ВУ-2 не имеет радиуса, поскольку выполнен в виде перекрестка.

Улица Степная имеет 11 углов поворота величиной от 2°41" до 90°00", радиусы кривой от 50 м до 1000 м. Угол на ВУ-10 не имеет радиуса, поскольку выполнен в виде перекрестка.

Улица Целинная имеет 3 угла поворота величиной 1°20", 3°19", 43°41", радиусы кривой 1000 м, 50 м. Угол на ВУ-1 не имеет радиуса, поскольку выполнен в виде перекрестка.

Юго-западный проезд углов поворота не имеет.

Видимость в плане обеспечена.

Таблица 2

Точки начала и конца трассы

N п/п	Улица	начальная точка ПК 0+00	конечная точка	Пикет конца трассы
1	2	3	4	5
1	Амангельды	ул. Г еологическая	ул. 40-летия Экибастуза	ПК14+34,03
2	Степная	ул. Энергетиков	ул. Беркимбаева	ПК09+25,66
3	Целинная	ул. Строительная	ул. Абая	ПК04+65
4	4 Юго-западный проезд	-	ул. Энергетиков	ПК07+00

На улицах предусмотрено устройство дорожной одежды примыкающих улиц, переулков, проездов в границах радиуса закругления. Съезды во дворы частного сектора устраиваются без радиуса закругления на глубину 1,5, либо до тротуара.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих улиц и проездов приняты 5-20 м. На улице Степная из-за стесненных условий существующей застройки, устраивается участок проезжей части шириной 3,5 м, протяженностью 100 м.

На всех улицах предусмотрен бортовой камень БР100.30.15. Бортовой камень устанавливается преимущественно плашмя, за исключением участков примыкающего и рядом расположенного тротуара, там бортовой камень устанавливается стоя.

Тротуар с бортовым камнем предусматривается на всех улицах. Тротуар выполняется по одной стороне каждой из улиц. Ширина тротуара 1,5м. На улицах Степная и Амангельды, в промежутках между проезжей частью и тротуаром устраивается газон.

Система высот - Балтийская, система координат - местная.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках. Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа.

Поперечный профиль улиц

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалам для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, по пешеходной части с поперечным уклоном 15‰.

Дорожная одежда

Проектируемые улицы являются улицами местного значения в жилой застройке. Геометрические параметры улиц приняты согласно СНиП РК 3.01-01-2008, табл. 11.5. В соответствии с условиями, оговоренными в задании на проектирование по основной проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием. На примыкающих въездах во дворы частного сектора по проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

В проекте предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды.

Тип-1 по основной дороге:

верхнее покрытие - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II на битуме БНД 60/90, Н-0,04 м;

нижнее покрытие - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 60/90, Н-0,06 м;

верхнее основание - щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки, Н-0,17 м;

нижнее основание - песчано-гравийная смесь, Н-0,15 м;

Тип-2 на въездах во двор:

верхнее покрытие - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II на битуме БНД 60/90, Н-0,06 м;

верхнее основание - щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки, Н-0,16 м;

нижнее основание - песчано-гравийная смесь, Н-0,15 м;

Исходные данные для расчета:

Дорожно-климатическая зона - IV;

Тип местности по характеру и степени увлажнения - I;

Тип дорожной одежды - облегченный;

Интенсивность движения на начало срока службы - 729 авт/сут;

Срок службы дорожной одежды - 16 лет;

Коэффициент прочности - 0,90;

Коэффициент надёжности -0,85;

Расчётная нагрузка - А1

Расчётный диаметр следа колеса D-37 см;

Минимальный требуемый модуль упругости - 160 МПа;

Дорожная одежда на тротуарах:

асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 60/90, Н-0,05 м;

щебень фракции 20-40 мм, Н-0,15 м;

Отвод поверхностных вод с проезжей части – за счет продольных и поперечных уклонов.

Пересечения и примыкания

Все пересечения и примыкания обустроены в соответствии с действующим СНиП РК 3.03-09-2006. Пересечения и примыкания выполняются в соответствии с ТП 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации

дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Строительные материалы

Дорожно-строительные материалы, используемые при реконструкции, сведены в таблице 3

Таблица 3

Основные дорожно-строительные материалы

№ п/п	Наименование материалов	Наименование поставщика
1	2	3
1	Щебень фр. 5-20, 20-40, 4070мм	ТОО «Завод строительных материалов», г. Экибастуз
2	Битум жидкий	ТОО «ПНХЗ» г. Павлодар
3	Горячий асфальтобетон	АБЗ, г. Экибастуз
4	Песчано-гравийная смесь	месторождение «Щидертинское-I», сельская зона г. Экибастуз;
5	Бортовой камень	ТОО «Волна», г. Экибастуз
6	Дорожные знаки	ТОО «Автодорсигнал», г. Павлодар
7	Сопутствующие материалы	г. Экибастуз

6.4 Организация строительства

Устройство дорожной одежды включает в себя весь комплекс работ по устройству основания и покрытия.

Работы по устройству конструктивного слоя методом заклинки проводят в два этапа:

распределение основной фракции и его предварительное уплотнение (обжатие и взаимозаклинивание);

распределение расклинивающего щебня с уплотнением.

Холодную асфальтобетонную смесь предварительно уплотняют самоходными катками на пневматических шинах (6-8 проходов) или гладковальцевыми массой 11-18 т (4-6 проходов). Кромки слоя укатываются одновременно или непосредственно после продольного шва.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание необходимо нанести подгрунтовку жидким битумом. Жидкие битумы разливают за 1-6 ч. до начала укладки.

Поперечные сопряжения покрытия должны быть перпендикулярны оси дороги. Края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные) обрубают вертикально по шнуру и смазывают разжиженным или жидким битумом, битумной эмульсией.

Поверхностная обработка устраивается через 7 дней после устройства покрытия.

Основной розлив вяжущего осуществляется на половине проезжей части в один прием без пропусков и разрывов.

Распределенный щебень укатывается сначала катком 8-10 т (2-3 прохода по одному следу), а затем 13 т (2 прохода по каждому следу).

Общая продолжительность строительства – 5 месяцев.

6.5 Охрана окружающей среды

Мероприятия по предотвращению загрязнения почвы отходами производства

На период проведения строительных работ предусмотрены мероприятия по организованному сбору и вывозу с площадки строительства отходов на ведомственный полигон.

Мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и подземных вод

Поверхностные источники в районе размещения реконструируемой дороги отсутствуют, поэтому прямого воздействия на них нет.

К мероприятиям по охране подземных и поверхностных вод от загрязнения и истощения, принятым при строительстве, можно отнести:

отвод атмосферных осадков на газоны озеленения прилегающей территории за счет планировки площадки;

организация сбора отходов в контейнер, в специально отведенные места временного хранения и своевременный вывоз их на полигон;

завершение строительства качественной уборкой и благоустроиством территории строительства с восстановлением растительного покрова;

перевозка жидких и твердых отходов, а также ГСМ в герметичных специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды во время их транспортировки или в случае аварии транспортного средства;

заправка автотранспорта на АЗС общего назначения г. Экибастуз;

складирование промышленных отходов в период строительство в специально отведенных местах, на бетонированной площадке;

Выполнение всех вышеприведенных мероприятий позволит уменьшить воздействие объекта на водные ресурсы (поверхностный сток и подземные воды). Поверхностных водоемов и водотоков в непосредственной близости от площадки размещения нет.

Шумовое загрязнение и вибрация

Так как строительные работы будут вестись в дневное время суток, а используемая техника должна соответствовать эксплуатационным требованиям и регулярно проходить технические осмотры, мероприятия по защите от шума и вибраций не разрабатывались.

Электромагнитные излучения

Источниками электромагнитных полей являются атмосферное электричество, космические лучи, излучение солнца, а также искусственные источники: различные генераторы, трансформаторы, антенны, лазерные установки, микроволновые печи, мониторы компьютеров и т.д. На предприятиях источниками электромагнитных полей промышленной частоты являются высоковольтные линии электропередач (ЛЭП), измерительные приборы, устройства защиты и автоматики, соединительные шины и др.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определнию сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» версия 15.4.1, по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2015 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2015 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в размере 12%.

Территориальный район 14.00 – Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на

проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Реконструкция автодорог г. Экибастуза» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Представлены все ведомости согласно приложению А, СТ РК 1397-2005.
2. Обоснован принятый объем розлива битума и устройство бортовых камней плашмя.
3. Предоставлен согласованный план трассы и типовой поперечный профиль.
4. Предоставлен согласованный с дорожной полицией план обустройства.
5. Представлена схема транспортировки основных строительных материалов согласованная с заказчиком.

Раздел СД

6. Локальная смета №2-1-1 ул.Степная. Позиция 15 - перевозка строительных грузов, откорректировано расстояние перевозки.
7. Локальная смета №2-1-1. Позиции 40; 41 норма 11-270701-0101(102). Исключен ресурс «виброплита».
8. Локальная смета №2-1-1 ул. 4 Юго-Западный проезд. Позиции 28 – устройство лежачего полицейского, откорректирован объем.
9. Локальная смета №2-1-1 ул.Амангельды. Позиция 22; 23 - разработка грунта с перемещением, откорректирован объем грунта.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение -уменьшение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина	км	3,525	3,525	-
2.	Категория дороги	-	Улица местного значения в жилой застройке		-
3.	Количество полос движения	шт.	1; 2	1; 2	-
4.	Ширина полосы движения	м	3,5; 2,0	3,5; 2,0	-
5.	Ширина проезжей части	м	3,5; 6,0	3,5; 6,0	-
6.	Тип дорожной одежды	-	усовершенствованное облегченного типа		-

Окончание таблицы №4

1	2	3	4	5	6
7.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 гг., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 223,415 191,567 31,848	 222,537 190,811 31,726	 -0,878 -0,756 -0,122
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г. (ПИР и экспертиза)	млн.тенге	1,043	1,043	-
9.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 г., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 222,372 191,567 30,805	 221,494 190,811 30,683	 -0,878 -0,756 -0,122
10.	Продолжительность строительства	мес.	5	5	-

Примечание. Общее снижение в сумме 0,878 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автодорог г. Экибастуза» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина –3,525 км

Категория дорог –улица местного значения в жилой застройке

Количество полос движения –1; 2 шт.

Ширина полосы движения –3,5 м; 2,0 м

Ширина проезжей части –3,5 м; 6,0 м

Тип дорожной одежды –усовершенствованное облегченного типа

Общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 гг., –222,537 млн.тенге
в том числе СМР –190,811 млн.тенге
прочие затраты –31,726 млн.тенге

Продолжительность строительства –5 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик, при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации, должен проверить ее на соответствие настоящему заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Экибастуз» в соответствии с условиями договора от 25 ноября 2015 года №16-0492.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Екібастұз қ., жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	–3,525 шақырым
Жолдардың санаты	–тұрғын құрылыс салудағы жергілікті маңыздағы көшелер
Қозғалыс жолағының саны	–1; 2 дана
Қозғалыс жолағының ені	–3,5 метр; 2,0 метр
Жүретін бөліктің ені	–3,5 метр; 6,0 метр
Жол төсемінің түрі	–жетілдірілген жеңілдетілген түрі
2015-2016 жылғы ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	
соның ішінде құрылысты-монтаждық	– 222,537 млн.теңге
жұмыстары	– 190,811 млн.теңге
басқа шығындар	– 31,726 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–5 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 02 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, анықтығы 2014 жылғы 25 қарашадағы №16-0492 шарттың талаптарына сәйкес «Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке ала отырып орындалды.

Альгожин Т.А.

Руководитель сектора

Жабаева А.К.

Эксперт

Шапова Н.А.

Эксперт

Дюсембаева К.К.

Эксперт

Жармаханов Б.К.

Эксперт

Нургазинов А.С.

Начальник производственного отдела

Каменова Г.И.

Ведущий специалист по делопроизводству, архиву

Сейсембеков А.Т.

Заместитель директора

Глущенко Л.И.

Руководитель сметной группы

Каирбаев А.К.

Ведущий специалист