Утвержден
Приказом Министра
По инвестициям и развитию
Республики Казахстан
От 24 апреля 2017 года №234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«20» августа 2021 г.

Заказчик **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице директора Павлодарского областного филиала Кабылдин Акылбек Канатович, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от «16» августа 2021 года, Генеральный подрядчик: ТОО «Павлодаржолдары» в лице Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича, Адрес: Павлодарская обл., г. Павлодар, ул. Лесопосадочная,2, лицензия (ГСЛ № 14008393 от 09.06.2014 г.)**

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от «16» августа 2021 года, ТОО "Жол-Консалтинг"**, в лице **ГИПа Сеилкумарова Едиля Еркингазиновича, аттестат № KZ29VJE00003943 от 14.10.2014 г.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от «16» августа 2021 года. ТОО «Исследовательский центр «Юпитер»; в лице директора Боранбаева Б.Ж. (ГСЛ № 14002477 от 21.02.2014 г)**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Капитальный ремонт автомобильной дороги "Ленинский-Аксу-Коктобе -Большой Акжар-г.Курчатов" км 165-195**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: Павлодарская область, с.Енбекши

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

- архитектурно-планировочное задание на проектирование от 09 февраля 2018 г.;
- акт на право постоянного землепользования № 0300023 от 02 августа 2010 года;
- постановление об отводе земель от 18 января 2018 г.

(наименование органа вынесшего решение)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___ »_____20___года №

(наименование органа вынесшего решение)

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно- строительного контроля Павлодарской области» от 27.03.2019 г.**

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3) проекта (проектно-сметной документации): **Разработанного ТОО «Исследовательский центр «Юпитер»; г. Астана, 25-04-19/26-АД**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **Павлодарским Областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» от 3 апреля 2018 года**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **март 2019 года;**

месяц, год

окончание работ: **август 2021 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **19 месяцев;**

фактически: **24 месяца**.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	30,97	30,97	30,97	30,97
3	Перспективная интенсивность движения (2035 год)	авт/сут	8 614	8 614	8 614	8 614
4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0	8,0	8,0
11	Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
12	Наибольший продольный уклон	‰	40	40	23	23
13	Наименьший радиус кривых: - в плане	м	600	600	600	600

Авторский надзор: **Сейтагзамов Абсаттар Зиятович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гадельшин Ринат Язитович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Главный инженер ПОФ ТОО «Казахавтодор»: **Сарбасов Мухаметжан Жанатаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор ТОО "ТТ СтройГрупп": **Игибаев Азамат Бердибаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор ТОО "КазГерСервис": **Буч Роман Антонович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 10
к Акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(Капитальный ремонт автомобильной дороги
"Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-г.Курчатов" км 165-195)

№№ п.п	Показатели	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3		4	5
1	Протяженность дороги	км	30		
2	Ширина проезжей части	м	7,0		
3	Ширина тротуаров	м	0,75		
4	Ширина обочины	м	2,5		
5	Угол откоса		1:7		
6	Высота насыпи	м	1,3		
7	Дополнительные транспортные пути		нет		
8	Количество полос	шт	2		
9	Дорожные знаки	шт	200		
10	Сигнальные столбики	шт	1 518		
11	Барьерные ограждения	пм	2 080		
12	Автопавильон	шт	-		
13	Дорожное покрытие Тип I	м	5000	- Горячий плотный м/з асфальтобетон типа А, II марки на битуме БНД 70/100 – 6 см. - Горячий пористый к/з асфальтобетон II марки на битуме БНД 70/100 - 9 см. - ЩЦПС, 5,5% портландцемента М400 смешением в установке–24 см. - Песок средней крупности– 20 см. - Грунт земляного полотна - Суглинок легкий песчанистый. -Укрепление обочин принято песчано-гравийной смесью на толщину 12 см.	

Заказчики:

Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Кабылдин Акылбек Канатович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Зам. директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»: **Рысбеков Ерлан Серикбаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Начальник отдела ЭиБД: **Аманов Ануарбек Дюйсенбаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Сеилкумаров Едиль Еркингазинович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Сейтагзамов Абсаттар Зиятович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гадельшин Ринат Язитович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Главный инженер ПОФ ТОО «Казахавтодор»: **Сарбасов Мухаметжан Жанатаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор ТОО "ТТ СтройГрупп": **Игибаев Азамат Бердибаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор ТОО "КазГерСервис": **Буч Роман Антонович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірде
№ 234 бұйрығымен
Бекітілген

Нысанды пайдалануға қабылдау туралы актісі

«20» тамыз 2021 ж.

Тапсырыс беруші: **«ҚазАвтоЖол» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Павлодар облыстық филиалының директоры Қабылдин Ақылбек Қанатұлының атынан ұсынылған, 140013, Павлодар қ. Ломов көшесі, 180**

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) - жеке тұлғалар үшін-ұйымның атауы заңды тұлғалар үшін пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы, елді мекені, , көше атауы, үй/ғимараттың нөмірі (стационарлық үй-жай)

Негізінде:

Сәйкестік туралы декларация **«16» тамызында 2021 жылғы, Бас мердігер: «Павлодаржолдары» ЖШС-нің атынан бас директор Мазгутов Рустам Адипович, мекен-жайы: Павлодар облысы, Павлодар қ. Лесопосадочная көшесі, 2, лицензия (ГСЛ № 14008393 09 маусым 2014 ж)**

декларацияның күні, атауы мердігер (бас мердігер) ұйымның тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы

Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасына **2021 жылғы 16 тамыздағы қорытындылар «Жол-Консалтинг» ЖШС ұсынылған Сейілқұмаров Еділ Еркінғазинұлы, Жобаның бас инженері сертификат № KZ29VJE00003943, 14 қазан 2014 ж.**

(қорытынды күні, ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) Сарапшылар техникалық қадағалау, № және алған күні аттестаттар)

Орындалған жұмыстардың **2021 жылғы 16 тамыздағы жобаға сәйкестігі туралы қорытындылар «Юпитер ғылыми орталығы» ЖШС ұсынған директор Боранбаев Б.Ж. (ГСЛ № 14002477 от 21.02.2014 г)**

(жасалған күні, ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) Сарапшылар авторлық қадағалау, № және алған күні аттестаттар)

нысанды пайдалануға қабылдауға мердігердің (бас мердігердің) дайындығын тексергеннен кейін: «**165-195 км «Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ.» автомобиль жолын күрделі жөндеу, шақырым участкісі**

(объектінің атауы және түрі құрылыс (жаңа, кеңейту, қайта жаңарту, техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу)

мекен-жайы бойынша: **Павлодар облысы, Еңбекші ауылы**

(облысы, ауданы, елді мекен, шағын аудан, квартал, көше, үйдің (корпус)

атқарушылық техникалық құжаттаманың толықтығын тексергеннен кейін оны растайды:

1. Нысанның құрылысы негізінде жүргізілді

-2018 жылдың 09 ақпандағы сәулет-жоспарлау жобалау тапсырмасы;

- 2010 жылдың 02 тамыз тұрақты жер пайдалану құқығына № 0300023 акт
- жерді сатып алу туралы 2018 жылғы 18 қаңтардағы қаулы.

(органның атауы, шығарған шешімі)

немесе үй-жайларды қайта құру (қайта құру, қайта жабдықтау) туралы шешімдер колданыстағы ғимараттардың (бөлек бөліктері) 20___ ж. «___» _____ №

_____

(органның атауы, шығарған шешімі)

1) іске асырудың басталғаны немесе тоқтатылғаны туралы хабарламаны қабылдау талоны іс-әрекеттер немесе белгілі бір әрекеттер **«Павлодар облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау басқармасы» мемлекеттік мекемесі 2019 ж 27 наурыз**

(органның атауы, тегі хабарлама талонды беру күні)

2) жоба (жобалық-сметалық құжаттама): «Юпитер зерттеу орталығы» ЖШС әзірлеген; Астана, 25-04-19 / 26-AD

(жоба жасаған ұйымның атауы, жобаның нөмірі)

2018 жылдың 03 сәуірінде «ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ Павлодар облыстық филиалымен бекітілген

(ұйымның атауы) бекіткен жобасын және бекітілген күні)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді

жұмыстың басталуы: **2019 жылдың наурыз айы**

айы, жылы

жұмысты аяқтау: **2021 жылдың тамыз айы**

айы, жылы

құрылыс ұзақтығымен:ай

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша: **19 ай**

шын мәнінде: **24 ай**

3. Нысанның (кешеннің) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылығы, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаты, көлемі, өткізу қабілеті, жүк көтергіштігі, жұмыс орындарының саны және т.б.), барлық объектілерге (тұрғын үйлерден басқа) өлшем бірлігінде толтырылған сәйкесінше мақсатты өнімдер немесе негізгі қызмет түрлері):

№	Қуат, өнімділік және т.б.	Бірлік өлшемдер	Жоба бойынша		Шынында	
			Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер	Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер
1	Жол санаты		III	III	III	III
2	Құрылыс ұзындығы	шақ	30,97	30,97	30,97	30,97
3	Болашақ қарқындылық қозғалыс (2035 жыл)	Авт/күн	8 614	8 614	8 614	8 614
4	Болжалды саяхат жылдамдығы	Шақ/сағ	100	100	100	100
5	Жолақ саны	дана	2	2	2	2
6	Жолдың ені	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Жолдың ені	м	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Иық ені	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Жолақтың ені күшейтілген жиектер	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Жол киі ені	м	8,0	8,0	8,0	8,0
11	Қосалқы деңгей ені	м	12	12	12	12
12	Ең үлкен бойлық көлбеу	%0	40	40	23	23

13	Қисықтардың ең кіші радиусы - жоспарда Бойлық профильде: - дөңес - шұңқыр	м	600 25 023 64 859	600 25 023 64 859	600 25 023 64 859	600 25 023 64 859
14	Бүйірлік көлбеу	‰	40	40	40	40
15	Дөңес өтпе жолы	дана	20	20	20	20
16	Ақылы жердің көлемі жұмыс істейді	мың м3	675,74	675,74	675,74	675,74
17	Жол жамылғысының түрі		күрделі	күрделі	күрделі	күрделі
18	Қаптау түрі - ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон	м2	256 981,1	256 981,1	256 981,1	256 981,1
19	Жол белгілері	дана	200	200	200	200
20	Сигнал жолақтары	дана	1 518	1 518	1 518	1 518
21	Металл кедергі қоршаулар 11-ДО	сызы қтық метр	2 080	2 080	2 080	2 080
22	Жолдың көлденең көлбеуі бөлшектер	‰	20	20	20	20

Бастапқы кезеңде жобалық қуаттылықты дамыту нормаларына сәйкес мөлшерде жобада көзделген өнімнің шығуы (қызмет көрсету)

_____

(басталу фактісі өнім шығару көлемін көрсете отырып)

Тұрғын үй келесі көрсеткіштерге ие

Көрсеткіштер	Өлшемі	Жоба бойынша	Шындығында
Жалпы алаңы	метр квадрат (әрі қарай – м2)		
Қабаттар саны	қабат		
Құрылыстың жалпы көлемі	Текше метр (әрі қарай – м3)		
Оның ішінде жер асты бөлігі	м3		
Орнатылған, кіріктірілген және бекітілген үй-жайлардың ауданы	м2		

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Шындығында		
	Пәтер саны	Үй көлемі, м2		Пәтер саны	Үй көлемі, м2	
		барлығы	тұрғын		барлығы	тұрғын
Жалпы пәтерлер соның ішінде: бір бөлмелі екі бөлмелі үш бөлмелі төрт бөлмелі және т.б.						

4. Нысанға арналған технологиялық және сәулеттік-құрылыс шешімдері келесі мәліметтермен сипатталады

а) Жолдың негізгі көрсеткіштері

Бұрылу бұрыштарының саны - 24 бұрыш

1 км-ге бұрылу бұрыштарының саны –0,5 у / шақырым

Минималды иілу радиусы - 600 м

Түзулердің жалпы ұзындығы – 23 092 м

Қисықтардың жалпы ұзындығы – 7 876,71 м

Жол ұзындығы - 30 969,14 м

б) Жерасты қабаты және су бұрғыш

Автомагистральдің 165 - 195 ш. учаскесіндегі жерасты төсемесі жағалауға салынған және күрделі жөндеу нәтижесінде айтарлықтай өзгеріске ұшыраған жоқ.

III техникалық разряд стандарттарына субградты келтіру төменгі жағын бағыттаушы жұмыс белгісіне дейін көтеру, беткейлерді тегістеу, жағалаудың биіктігі 3 х метрге дейін, еңістігі 1: 4 кем емес.

Жоба жер кенептер 2 түрін қабылдады

1 тип - биіктігі 3 метрге дейін, көлбеу көлбеу 1: 4,

2 тип - биіктігі 3 метрге дейін, көлбеу тік бұрыштығы 1: 1,5, жасанды құрылыстардың орнында, олардан бес метр бұрын.

Жоба жол бойындағы қорларды қайта толтыруды қарастырады. Бұл оқиға дренаждың болмауына байланысты. Жолдың жобаланатын бөлігіндегі рельефтің жалпы көлбеуі 2 ‰ -ден аспайды, нәтижесінде маршрутқа жақын қорықтардағы жағалаудың етегінде ұзақ уақытқа созылған сулар түзіліп, ақырында жер асты қабатын су басады. Бұл резервтердің үстіңгі тегістеуімен толтыру түбіндегі тұрып қалған суды жоюға мүмкіндік береді

Негізгі киімдегі, жол киылыстары мен демалыс орнындағы жол киімдері:

№	**Жол киімнің конструктивті қабаттары Негізгі жол**	шақырымнан	шақырымғы дейін
1	2	3	4
1	Ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон жабынының жоғарғы қабатының құрылғысы, қалыңдығы. 6 см	165	195
2	Төсемнің төменгі қабатын ыстық кеуекті ірі түйіршікті асфальтбетоннан орнату, қалыңдығы 9 см	165	195
3	ЩПЦС -тен жасалған базалық қабаттың орналасуы, қалыңдығы. 24 см	165	195
4	Құмның қосымша қабатының орналасуы, қалыңдығы. 20 см	165	195

Иықтарды нығайту қалыңдығы 12 см құм-қиыршық қоспамен алынады

2 -ТҮР және 3 -ТҮР жамылғысының құрылысы автомобиль жолының негізгі бағытымен қиылыстар мен тіректерге тротуар салуға арналған. Осы типтерді салу бойынша жұмыстардың шекаралары пандустардың қисықтық радиустары ұштарынан 3-ТҮР үшін негізгі бағыттың осінен 50 м-ге дейін және 2-ТҮР үшін 100 м-ге дейін анықталады.

2 –ТҮР конструкциясы ПК44 + 59 IV техникалық санаттағы іргелес жолда қолданылады. Жол құрылымының түрі - жеңіл, қатты емес, жабын түрі - ыстық асфальтбетон қоспасынан жақсартылған. Жалпы қамту аумағы 670,5 м2 құрайды.

фракцияланған қиыршық тастан фр.40-80 ұсақ қиыршық тастан өтпелі болып келеді. Жалпы қамту аумағы – 6705.2 м2. құрайды.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтарға)

5. Жоба бойынша негізгі жол бойына 17 су өткізгіш орнатылады: Дөңгелек темірбетонды құбыр. 1,0 н, 1 типті іргетаста - 12 дана; Дөңгелек темірбетонды құбыр 1,5 н, іргетаста 1 типті- 5 дана.

   Құбыр корпусының байланыстары А14, НК-120, НК-180 жүктемелеріне арналған. Жағалаудың беткейлері, құбырлардың кіруі мен шығуы құм-қиыршық қоспасынан дайындалған монолитті бетонмен нығайтылған.
6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық сумен жабдықтау, канализация, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің (ғимараттардың, құрылыстардың, үй -жайлардың) қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз етеді және оларды қалалық эксплуатациялық ұйымдар қабылдайды.
7. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық -сметалық құжаттама):

Барлығы **7 657 552,269 мың теңге**; оның ішінде құрылыс -монтаж жұмыстары **7 227 154,781 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **35 221,971 мың теңге;** Дизайнерлік қадағалау **54 739,149 мың теңге**; Техникалық қадағалау **238 558,292 мың теңге**; Жобаны басқару **101 878,076 мың теңге.**

8. Пайдалануға қабылданған негізгі құралдардың сметалық құны **6 511 038,639** мың теңге; соның ішінде:

   Құрылыс -монтаж жұмыстарының құны **6 276 480,000 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **31 024,000 мың теңге**; Авторлық қадағалау **53 723,439 мың теңге**; Техникалық қадағалау **149 811,200 мың теңге**;
9. Нысан бекітілген жобаға (жобалық -сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған.

ШЕШТІ «165-195 км «Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ.» автомобиль жолын күрделі жөндеу» шақырым участкісі пайдалануға берілсін.

(атауы объектінің (кешеннің)

М.О.

Тапсырыс беруші:

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры: **Қабылдин Ақылбек Қанатұлы** _____

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М.О

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директор орынбасары: **Рысбеков Ерлан Серікбайұлы**

_____

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

ЭиБД департаментінің бас маманы: **Аманов Әнуарбек Дюсембайұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

Техникалық қадағалау: **Сейілқұмаров Еділ Еркінғазинұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

Авторлық қадағалау: **Сейтагзамов Абсаттар Зиятұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

Мердігер (бас мердігер): **Гадельшин Ринат Язитұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

«Қазақавтодор» ЖШС ПОФ бас инженері: **Сарбасов Мухаметжан Жанатұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

« ТТ СтройГрупп» ЖШС директоры: **Игибаев Азамат Бердибайұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

« КазГерСервис» ЖШС директоры: **Буч Роман Антонович**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М. О

10-қосымша
объектіні пайдалануға
қабылдау актісіне

Нысанның техникалық сипаттамалары
(«165-195 км «Ленининский -Ақсу-Көктөбе- Үлкен Ақжар-Курчатов қ.» автомобиль жолын күрделі жөндеу, шақырым участкісі)

№	Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Саны	Құрылымдық элементтердің сипаттамасы	Ескертпе
1	2	3	4	5	
1	Жолдың ұзындығы	м	30		
2	Жолдың ені	м	7,0		
3	Тротуардың ені	м	0,75		
4	Жиектер ені	м	2,5		
5	Көлбеу бұрышы	градус	1:7		
6	Жағалау биіктігі	м	1,3		
7	Қосымша көлік маршруттары		Жоқ		
8	Жолақтар саны	дана	2		
9	Жол белгілері	дана	200		
10	Сигнал жолақтары	дана	1 518		
11	Қоршау қоршаулары	пм	2 080		
12	Автопавильон	дана	-		
13	Жол жабыны I тип	м	5000	- БНД битумы негізінде ыстық, ұсақ түйіршікті А типті, II дәрежелі асфальтбетон 70/100 - 6 см. - БНД 70/100 битумына негізделген ыстық кеуекті ірі түйіршікті II дәрежелі асфальтбетон -9 см. - ЩПЦС, 5,5% портландцемент М400 қондырғысында араластыру - 24 см - Орташа құм - 20 см - Төменгі қабат - Жеңіл құмды саз - Иықтарды нығайту 12 см қалыңдықтағы құм-қиыршық тас қоспасымен алынады.	

Тапсырыс беруші:

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры: **Қабылдин Ақылбек Қанатұлы**
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директор орынбасары: **Рысбеков Ерлан Серікбайұлы**

_____

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

ЭиБД департаментінің бас маманы: **Аманов Әнуарбек Дюсембайұлы** _____

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Техникалық қадағалау: **Сейілқұмаров Еділ Еркінғазинұлы** _____

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Авторлық қадағалау: **Сейтагзамов Абсаттар Зиятұлы** _____

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Мердігер (бас мердігер): **Гадельшин Ринат Язитұлы** _____

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

«Қазақавтодор» ЖШС ПОФ бас инженері: **Сарбасов Мухаметжан Жанатұлы** _____

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

« ТТ СтройГрупп» ЖШС директоры: **Игибаев Азамат Бердибайұлы** _____

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

« КазГерСервис» ЖШС директоры: **Буч Роман Антонович** _____

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М. О.

Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«20» августа 2020г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Павлодаржолдары» , г. Павлодар, л.Лесопосадочная,2.**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Капитальный ремонт автомобильной дороги "Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-г.Курчатов" км 165-195»**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице директора Павлодарского областного филиала Кабылдина Акылбека Канатовича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **ТОО "ТТ СтройГрупп" , ТОО "КазГерСервис»**

наименование организации

3.Проект (проектно-сметная документация) **разработанный ТОО «Исследовательский центр «Юпитер»; г. Астана, 25-04-19/26-АД**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **РГУ "Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" Приказ №155 от 15.10.2015 года**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№	Показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	30,97	30,97	30,97	30,97
3	Перспективная интенсивность движения (2035 год)	авт/сут	8 614	8 614	8 614	8 614
4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2

6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0	8,0	8,0
11	Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
12	Наибольший продольный уклон	‰	40	40	23	23
13	Наименьший радиус кривых: - в плане В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	600 25 023 64 859	600 25 023 64 859	600 25 023 64 859	600 25 023 64 859

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

А) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 24 угла

Количество углов поворота на 1 км – 0,5 уг/км

Минимальный радиус закругления – 600 м

Общая длина прямых – 23 092, м

Общая длина кривых – 7 876,71 м

Длина трассы – 30 969,14 м

б) Земляное полотно и водоотвод:

Земляное полотно на участке автодороги км 165-195 построено в насыпи и каких-либо существенных изменений в результате капитального ремонта не претерпевает.

Доведение земляного полотна до норм III технической категории сводится к поднятию земляного полотна до руководящей рабочей отметки, уполаживанию откосов, при высоте насыпи до 3 х метров, крутизной не менее1:4.

В проекте приняты 2 типа земляного полотна:

Тип 1 - насыпь высотой до 3х метров с крутизной откосов 1:4,

Тип 2 - насыпь высотой до 3х метров с крутизной откосов 1:1,5 в местахустройства искусственных сооружений, по пять метров до и после них.

Проектом предусматривается засыпка существующих притрассовых резервов. Данное мероприятие обусловлено необеспеченностью водоотвода. Общий уклон рельефа на проектируемом участке автодороги не превышает 2‰, в следствии чего у подошвы насыпи в притрассовых резервах образуютсядлительно стоящие воды, со временем подтапливающие земляное полотно. Засыпка данных резервов с планировкой поверхности позволяет исключить застой воды у подошвы.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

№	**Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога**	от км	до км
1	2	3	4
1	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, толщ. 6 см	165	195
2	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, толщ. 9 см	165	195
3	Устройство слоя основания из ЩПЦС, толщ. 24 см	165	195
4	Устройство дополнительного слоя из песка, толщ. 20см	165	195

Укрепление обочин принято песчано-гравийной смесью на толщину 12 см.

Конструкция дорожная одежды ТИП 2 и ТИП 3 рассчитана для устройства дорожной одежды на пересечениях и примыканиях к основному направлению трассы автомобильной дороги. Границы работ по устройству конструкции по данных типов определены от концов радиусов закругления съездов до 50м от оси основного направления для ТИП 3 и до 100м для ТИП2.

Конструкция ТИП 2 применяется на примыкающей автодороги IV технической категории ПК44+59. Тип дорожной конструкции – нежесткий облегченный, вид покрытия - усовершенствованный из горячей асфальтобетонной смеси. Общая площадь покрытия составляет – 670,5м2.

Конструкция ТИП 3 применяется на примыканиях и пересечениях основного направления с дорогами V технической. Тип дорожной конструкции – нежесткий переходный, вид покрытия - переходный из фракционированного щебня фр40-80 с заклинкой мелким щебнем. Общаяплощадь покрытия составляет – 6705.2 м2.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено/предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **март 2019 года;**
месяц, год

окончание работ: **август 2021 года;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **19 месяцев;**

фактически: **24 месяца**.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: Главный инженер ПОФ ТОО «Казахавтодор»: **Сарбасов Мухаметжан Жанатаевич**

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги "Ленинский-Аксу- Коктобе - Большой Акжар - г. Курчатов" км 165-195»** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Генеральный директор: Мазгутов Рустам Адипович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

М.П.

Директор ТОО "ТТ СтройГрупп": Игибаев Азамат Бердибаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Директор ТОО "КазГерСервис": Буч Роман Антонович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Қазақстан Республикасы
ұлттық экономика
Министрдің м.а
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 235 бұйрығына
3 қосымша

Сәйкестік туралы декларация

«20» тамыз 2021 ж.

Мердігер (бас мердігер) **«Павлодаржолдары» ЖШС, Павлодар қ.,.Лесопосадочная көшесі, 2**

(ұйымның атауы, заңды мекен-жайы)

бас директор **Мазгутов Рустам Адипович тұлғасында**

(тегі, аты, әкесінің аты (болған кезде) ұйым басшысының)

Объект бойынша: **«165-195 км «Ленининский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ.» автомобиль жолын күрделі жөндеу», шақырым участкісі**

(атауы, объектінің тұрған жері)

тапсырыс берушісі - **«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы »акционерлік қоғамы, Павлодар облыстық филиалының директоры Қабылдин Ақылбек Қанатұлы ұсынған, 140013, Павлодар қ. Ломов көшесі, 180**

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

оны растайды

1. Нысанда құрылыс-монтаж жұмыстары бекітілген жобаға (жобалық-сметалық құжаттамаға), сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы мемлекеттік стандарттарға сәйкес жүргізілді;
2. Қосалқы мердігерлер: **«ТТ Строй Групп» ЖШС, «КазГер Сервис» ЖШС**

   (ұйымның атауы)
3. Жоба (жобалау-сметалық құжаттама) әзірленген «Юпитер» **Зерттеу орталығы» ЖШС Астана қ., № 25-04-19/26АД**

   (жоба жасаған ұйымның атауы, жобаның нөмірі)

   «Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» РММ-мен 15.10.2015 жылғы №155 бұйрығымен бекітілген

   (ұйымның атауы, бекіткен (переутвердившей) жобасын және бекітілген күні)
4. Нысанның (кешеннің) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылығы, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаты, көлемі, өткізу қабілеті, жүк көтергіштігі, жұмыс орындарының саны және т.б.), барлық объектілерге (тұрғын үйлерден басқа) өлшем бірлігінде толтырылған сәйкесінше мақсатты өнімдер немесе негізгі қызмет түрлері):

№	Қуат, өнімділік және т.б.	Бірлік өлшемдер	Жоба бойынша		Шынында	
			Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылдан-ды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер	Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылдан-ды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер

1	Жол санаты		III	III	III	III
2	Құрылыс ұзындығы	шақ	30,97	30,97	30,97	30,97
3	Болашақ қарқындылық қозғалыс (2035 жыл)	Авт/к үн	8 614	8 614	8 614	8 614
4	Болжалды саяхат жылдамдығы	Шақ/ сағ	100	100	100	100
5	Жолақ саны	дана	2	2	2	2
6	Жолдың ені	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Жолдың ені	м	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Иық ені	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Жолақтың ені күшейтілген жиектер	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Жол киі ені	м	8,0	8,0	8,0	8,0
11	Қосалқы деңгей ені	м	12	12	12	12
12	Ең үлкен бойлық көлбеу	%0	40	40	23	23
13	Қисықтардың ең кіші радиусы - жоспарда Бойлық профильде: - дөңес - шұңқыр	м	600 25 023 64 859	600 25 023 64 859	600 25 023 64 859	600 25 023 64 859

5. Объектінің технологиялық және архитектуралық - конструкциялық шешімдері келесі мәліметтермен сипатталады:

А) Айналу бұрыштарының саны – 24 бұрыш

1 шақырымға бұрылу бұрыштарының саны – 0,5 б/ш

Ең төменгі қисықтық радиусы – 600 м

Түзулердің жалпы ұзындығы – 23 092, м

Қисықтардың жалпы ұзындығы – 7 876,71 м

Жолдың ұзындығы – 30 969,14 м

Б) Жер төсегі және су дренаж

165-195 шақырым жол учаскесіндегі жерасты төсемесі жағалауға салынған және күрделі жөндеу нәтижесінде айтарлықтай өзгеріске ұшырамайды.

III техникалық санаттағы стандартты субгрегатты жеткізу төменгі жағын бағыттаушы жұмыс белгісіне дейін көтеру, беткейлерді тегістеу, жағалаудың биіктігі 3 х метрге дейін, тікенділігі кемінде 1: 4.

Жоба қосалқы қабат 2 түрін қабылдады:

1 тип - биіктігі 3 метрге дейін, көлбеу тік бұрыштығы 1: 4,

2 тип - биіктігі 3 метрге дейін, көлбеу тік бұрыштығы 1: 1,5, жасанды құрылыстардың орнында, олардан бес метр бұрын.

Жоба жол бойындағы қорларды қайта толтыруды қарастырады. Бұл оқиға су дренаждың болмауына байланысты. Жолдың жобаланатын бөлігіндегі рельефтің жалпы көлбеуі 2 ‰ -ден аспайды, нәтижесінде маршрутқа жақын қорықтардағы жағалаудың етегінде ұзақ уақытқа созылған сулар түзіліп, ақырында жер асты қабатын су басады. Бұл қорларды беттік тегістеу арқылы толтыру табандағы судың тоқырауын болдырмауға мүмкіндік береді.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдар

мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтарға)

Негізгі киімдегі, жол қиылыстары мен демалыс орнындағы жол киімдері:

№	Жол киімнің конструктивті қабаттары Негізгі жол	шақырымнан	шақырымғы дейін
1	2	3	4
1	Ыстық тығыз ұсақ түйіршікті асфальтбетон жабынының жоғарғы қабатының құрылғысы, қалыңдығы. 6 см	165	195
2	Төсемнің төменгі қабатын ыстық кеуекті ірі түйіршікті асфальтбетоннан орнату, қалыңдығы 9 см	165	195
3	ЩПЦС -тен жасалған базалық қабаттың орналасуы, қалыңдығы. 24 см	165	195
4	Құмның қосымша қабатының орналасуы, қалыңдығы. 20 см	165	195

Иықтарды нығайту 12 см қалыңдықтағы құм-қиыршық тас қоспасымен алынады.
Түр 2 және түр 3 тротуарының құрылысы магистральдің негізгі бағытына дейінгі қиылыстар мен тіректерде тротуар салуға арналған. Осы типтерді салу бойынша жұмыстардың шекаралары пандустардың қисықтық радиустары ұштарынан түр 3 үшін негізгі бағыттың осінен 50 м-ге дейін және түр 2 үшін 100 м-ге дейін анықталады.
2 –Түр конструкциясы ПК44 + 59 IV техникалық санаттағы іргелес жолда қолданылады. Жол құрылымының түрі - жеңіл, қатты емес, жабын түрі - ыстық асфальтбетон қоспасынан жақсартылған. Жалпы қамту аумағы 670,5 м2 құрайды.
3- Түр конструкциясы V техникалық жолдармен негізгі бағыттың қиылысында және қиылысында қолданылады. Жол құрылымының түрі қатаң емес өтпелі, жабын түрі фракцияланған қиыршық тастан фр.40-80 ұсақ қиыршық тастан өтпелі болып келеді. Жалпы қамту аумағы – 6705.2 м2. құрайды.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдарымен конструкциялар, инженерлік т. технологиялық жабдық)

6. Жобада қарастырылған жабдық жеке сынақтан және кешенді сынақтан кейін оны қабылдау актілері бойынша мөлшерде объектіге орнатылды;
7. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігі, өрт қауіпсіздігі, қоршаған ортаны қорғау және сейсмикаға қарсы шаралар жөніндегі іс-шаралар аяқталды; **«Еңбекті қорғау және қауіпсіздік» арнайы ережелері мен ережелеріне сәйкес ҚР ҚНжЕ 1.03-05-2001 Жол құрылысы үшін «Автомобиль жолдарын салуға, жөндеуге және күтіп-ұстауға арналған қауіпсіздік ережелері» қолданыста**
8. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді:

Жұмыстың басталуы: **2019 жылдың наурыз айы.**
(айы, жылы)

Жұмыстың аяқталуы: **2021 жылдың тамыз айы.**
(айы, жылы)

құрылыстың ұзақтығымен, ай:
норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша **19 ай;**
іс жүзінде **24 ай**
9. Қолданбалы құрылыс материалдары, құрылымдар, жабдықтар мен бұйымдар жоба мен мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес келеді
10. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық сумен жабдықтау, канализация, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді, оны инженерлік-коммуналдық қызметтер бойынша қызмет көрсетушілер растайды.

Инженерлік-коммуналдық қызмет көрсетушілер:

«Қазақавтодор» ЖШС ПОФ бас инженері: **Сарбасов Мухаметжан Жанатұлы**

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, күні)

М.О.

Мердігер (бас мердігер) **: «165-195 км « Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ.» автомобиль жолын күрделі жөндеу, шақырым участкісі** нысанын пайдалануға дайын деп санайды, құрылыс, монтаждау және арнайы жұмыстардың сапасына кепілдік береді және ақауларды жоюға міндеттенеді. Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес кепілдік мерзіміне сәйкес объектіні салу кезінде оның кінәсінен туындаған.

Мердігер (бас мердігер)
Бас директор: Мазгутов Рустам Адипович

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, күні)

М.О.

«ТТС Строй Групп» ЖШС директоры: **Игибаев Азамат Бердибайұлы**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М.О.

« КазГерСервис» ЖШС директоры: **Буч Роман Антонович**

тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы

М.О.

Қазақстан Республикасы
инвестиция және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 235 бұйрығына
Қосымша 1

Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы-туралы қорытынды

«20» тамыз 2021 жыл

«Жол консалтинг» ЖШС техникалық қадағалауы, директоры Нұрпейісова Айгүл Рахымқызы

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы)

сарапшы тұлғасынды **Сейілқұмаров Еділ Еркінғазыұлы, куәлігі №KZ29VJE00003943 2014 жылдың 14 қазан айының**

(тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) сарапшылардың, заңды мекен-жайы, № аттестаттарды, алған күні)

24.12.2018 жылғы № 25-04-19 / 16 келісімшарт негізінде әрекет етеді

(шарттың № және күні)

Объект бойынша: **«165-195 км «Ленинский -Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ.» автомобиль жолын күрделі жөндеу, шақырым участкісі**

(атауы, объектінің тұрған жері)

Оның тапсырыс **берушісі «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы » акционерлік қоғамы, Павлодар облыстық филиалының директоры Қабылдин Ақылбек Қанатұлы ұсынған, 140013, Павлодар қ. Ломова, 180**

ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының

оны растайды

1. Нысанның құрылысы жүргізілді

1) **«Павлодаржолдары» ЖШС мердігері (бас мердігері) (ГСЛ №14008393 09.06.2014 ж.)**

(ұйымның атауы, лицензия № және алған күні)

Бас директор тұлғасында **Мазгутов Рустам Адипович**

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

2) Қосалқы мердігерлік ұйымдармен **«ТТ Строй Групп» ЖШС, «КазГер Сервис» ЖШС**

(ұйымның атауы, лицензия № және алған күні)

өкілі **Игибаев Азамат Бердібайұлы және Буч Роман Антонович**

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді:

Жұмыстың басталуы: **2019 жылдың наурыз** айы.

(айы, жылы)

Жұмыстың аяқталуы: **2021 жылдың тамыз** айы

(айы, жылы)

құрылыстың ұзақтығымен, ай:

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша, **19 ай**; іс жүзінде **24 ай**.

3. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық-сметалық құжаттама):

Барлығы **7 657 552,269 мың** теңге; оның ішінде құрылыс -монтаж жұмыстары **7 227 154,781** мың теңге; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **35 221,971 мың теңге;** Авторлық қадағалау **54 739,149 мың теңге;** Техникалық қадағалау **238 558,292 мың теңге;** Жобаны басқару **101 878,076 мың теңге.**

4. Пайдалануға қабылданған негізгі қорлардың сметалық құны **6 511 038,639 мың теңгені** құрайды; соның ішінде:

Құрылыс -монтаж жұмыстарының құны **6 276 480,000 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **31 024,000 мың теңге;** Авторлық қадағалау **53 723,439 мың теңге**; Техникалық қадағалау **149 811,200 мың теңге**.

5. **Нысан «Юпитер» ғылыми орталығы» ЖШС жасаған жобаға (жобалық -сметалық құжаттамаға) сәйкес салынған; Астана қаласы, 25-04-19 / 26-АД**

(жоба жасаған ұйымның атауы, № жоба)

«**Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» РММ бекіткен 15.10.2015 ж. № 155 бұйрығы**

(ұйымның атауы, бекіткен (переутвердившей) жобасын және бекітілген күні)

сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес.

4. Қолданбалы құрылыс материалдары, құрылымдары, жабдықтар мен бұйымдар жобаға және мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес келеді
5. Атқарушв техникалық құжаттама толықтай қол жетімді
6. Құрылыс барысында техникалық қадағалау берген түсініктемелер алынып тасталды
7. Аяқталған құрылыс бүкіл қызмет ету мерзімінде (жұмыс, пайдалану, қолдану) беріктікті, тұрақтылықты және сенімділікті қамтамасыз етеді және меншік иелерінің (пайдаланушылардың) және жалпы қоғамның қауіпсіздігі мүдделерін қамтамасыз етуге бағытталған мемлекеттік ережелердің талаптарына сәйкес келеді.

Техникалық қадағалау

Техникалық қадағалау бойынша сарапшы (лар)

сарапшы Сейілқұмаров Еділ Еркінғазыұлы, куәлігі №KZ29VJE00003943 2014 жылдың 14 қазан айының

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының, № аттестаттарды)

М.О.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«20» августа 2021 г.

Технический надзор **ТОО "Жол-Консалтинг"** руководитель Нурпеисова Айгуль
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)
Рахимовна, в лице **ГИПа Сеилкумарова Едиля Еркингазиновича, аттестат № KZ29VJE00003943 от 14.10.2014 г.**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, юридический адрес, № аттестатов, дата получении)
действующего на основании договора № 25-04-19/16 от 24.12.2018 г.
(№ договора и дата)
по объекту: «**Капитальный ремонт автомобильной дороги "Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-г.Курчатов" км 165-195»**
(наименование, местонахождения объекта)
заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице директора Павлодарского областного филиала Кабылдина Акылбека Канатовича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «Павлодаржолдары» (ГСЛ № 14008393 от 09.06.2014 г.)**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича.**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

2) Субподрядными организациями**: ТОО "ТТ СтройГрупп" и ТОО "КазГерСервис»**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице представителей **Игибаев Азамат Бердибаевич и Буч Роман Антонович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **март 2019 года;**
месяц, год
окончание работ: **август 2021 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **19 месяцев;**
фактически: **24 месяца**.

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
Всего **7 657 552,269 тысяч тенге;** в том числе строительно-монтажных работ **7 227 154,781 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **35 221,971 тысяч тенге;** Авторский надзор **54 739,149 тысяч тенге;** Технический надзор **238 558,292 тысяч тенге;** Управление проектом **101 878,076 тысяч тенге.**

4.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **6 511 038,639 тысяч тенге;** в том числе:
Стоимость строительно-монтажных работ **6 276 480,000 тысяч тенге;**ПИР (ПСД) **31 024,000 тысяч тенге;** Авторский надзор **53 723,439 тысяч тенге;** Технический надзор **149 811,200 тысяч тенге;**

4. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией, разработанной **ТОО «Исследовательский центр «Юпитер»; г. Астана, 25-04-19/26-АД**

(наименование проектной организации, № проекта)

утвержденным (ой) **РГУ "Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" Приказ №155 от 15.10.2015 года**

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

в соответствии требованиям государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;
7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;
8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;
9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов в безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Эксепрт(ы) по техническому надзору:

ГИП ТОО "Жол-Консалтинг" Сеилкумаров Е.Е., аттестат №KZ29VJE00003943

от 14.10.2014 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта(экспертов),№ аттестатов

М.П.

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«20» августа 2021 г.

Авторский надзор **ТОО «Исследовательский центр «Юпитер»;** директор **Боранбаев**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)
Б.Ж.,в лице **эксперта Сейтагзамова Абсаттара Зиятовича,**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, юридический адрес, № аттестатов, дата получения)
действующего на основании договора № 25-04-19/16 от 24.12.2018 г.
№ договора и дата
по объекту: « **Капитальный ремонт автомобильной дороги "Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-г.Курчатов" км 165-195»**
(наименование, местонахождения объекта)
заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице директора Павлодарского областного филиала Кабылдина Акылбека Канатовича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось
   1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «Павлодаржолдары» (ГСЛ №14008393 от 09.06.2014г.)**
   (наименование организации, № лицензии и дата получения)
   в лице Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича,
   (фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
   2) Субподрядными организациями: ТОО "ТТ СтройГрупп" и ТОО "КазГерСервис»
   (наименование организации, № лицензии и дата получения)
   в лице представителей **Игибаев Азамат Бердибаевич и Буч Роман Антонович**
   (фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
   начало работ: **март 2019 года;**
   месяц, год
   окончание работ: **август 2021 года;**
   месяц, год
   при продолжительности строительства, месяц:
   по норме или по проекту организации строительства: **19 месяцев;**
   фактически: **24 месяца**.

3.Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):

Всего **7 657 552,269 тысяч тенге;** в том числе строительно-монтажных работ **7 227 154,781 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **35 221,971 тысяч тенге;** Авторский надзор **54 739,149 тысяч тенге;** Технический надзор **238 558,292 тысяч тенге;** Управление проектом **101 878,076 тысяч тенге.**

4.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **6 511 038,639 тысяч тенге;** в том числе:

Стоимость строительно-монтажных работ **6 276 480,00 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **31 024,00 тысяч тенге;** Авторский надзор **53 723,439 тысяч тенге;** Технический надзор **149 811,20 тысяч тенге;**

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией), разработанным **ТОО «Исследовательский центр «Юпитер»; г. Астана, 25-04-19/26-АД**

Наименование проектной организации, № проекта

утвержденным (ой) **РГУ "Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" Приказ №155 от 15.10.2015 года**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

в соответствии требованиям государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;
7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;
8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;
9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов в безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Авторский надзор:

ТОО «Исследовательский центр «Юпитер»; эксперт Сейтагзамов Абсаттар Зиятович

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

М.П.

Қазақстан Республикасы
инвестиция және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 235 бұйрығына
Қосымша 2

Орындалған жұмыстың жобаға сәйкестігі туралы қорытынды

«20» тамыз 2021 жыл

«Юпитер» ғылыми орталығы» ЖШС-нің авторлық қадағалауы директор Боранбаев Б.Ж., **сарапшы Сейтагзамов Абсаттар Зиятович ұсынылған сараптамалық куәлік**
(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы)
24.12.2018 жылғы № 25-04-19 / 16 келісімшарт негізінде әрекет етеді
(шарттың № және күні)

Объект бойынша: **«Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов» автомобиль жолын күрделі жөндеу, 165-195 шақырым участкісі**.
(атауы, объектінің тұрған жері)

Оның тапсырыс берушісі **«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы, Павлодар облыстық филиалының директоры Қабылдин Ақылбек Қанатұлы ұсынған, 140013, Павлодар қ. Ломова, 180**
(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)
оны растайды

1. Нысанның құрылысы жүргізілді
   1) Мердігер (бас Мердігер) **ЖШС "Павлодаржолдары" (ГСЛ №14008393 09.06.2014 ж.)**
   (ұйымның атауы, лицензия № және алған күні)
   Бас директор тұлғасында Мазгутов Рустам Адипович
   (тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)
   2) Қосалқы мердігерлік ұйымдармен «ТТ Строй Групп» ЖШС, «КазГер Сервис» ЖШС
   (ұйымның атауы, лицензия № және алған күні)

өкілі **Игибаев Азамат Бердібайұлы және Буч Роман Антонович**
(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді:
   Жұмыстың басталуы: **2019 жылдың наурыз** айы.
   (айы, жылы)
   Жұмыстың аяқталуы: **2021 жылдың тамыз** айы
   (айы, жылы)

құрылыстың ұзақтығымен, ай:
норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша, **19 ай**; іс жүзінде **24 ай.**

3. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық-сметалық құжаттама):
   Барлығы **7 657 552,269 мың теңге**; оның ішінде құрылыс -монтаж жұмыстары **7 227 154,781 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **35 221,971 мың теңге;** Авторлық қадағалау **54 739,149 мың теңге**; Техникалық қадағалау **238 558,292 мың теңге**; Жобаны басқару **101 878,076 мың теңге**.
4. Пайдалануға қабылданған негізгі қорлардың сметалық құны **6 511 038,639 мың теңгені** құрайды; соның ішінде:

Құрылыс -монтаж жұмыстарының құны **6 276 480,00 мың теңге**; Жобалау-іздестіру жұмыстары (жобалық-сметалық құжаттама) **31 024,00 мың теңге**; Авторлық **қадағалау 53 723,439 теңге**; Техникалық қадағалау **149 811,20 мың теңге**.

5. **Нысан «Юпитер» ғылыми орталығы» ЖШС жасаған жобаға (жобалық -сметалық құжаттамаға) сәйкес салынған; Астана қаласы, 25-04-19 / 26-АД**

(жоба жасаған ұйымның атауы, № жоба)

«**Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» РММ бекіткен 15.10.2015 ж. № 155 бұйрығы**

(ұйымның атауы, бекіткен (переутвердившей) жобасын және бекітілген күні)

сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес.

6. Қолданбалы құрылыс материалдары, құрылымдары, жабдықтар мен бұйымдар жобаға және мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес келеді
7. Атқарушв техникалық құжаттама толықтай қол жетімді
8. Құрылыс барысында техникалық қадағалау берген түсініктемелер алынып тасталды
9. Аяқталған құрылыс бүкіл қызмет ету мерзімінде (жұмыс, пайдалану, қолдану) беріктікті, тұрақтылықты және сенімділікті қамтамасыз етеді және меншік иелерінің (пайдаланушылардың) және жалпы қоғамның қауіпсіздігі мүдделерін қамтамасыз етуге бағытталған мемлекеттік ережелердің талаптарына сәйкес келеді.

Авторлық қадағалау:

«Юпитер» ғылыми орталығы» ЖШС сарапшы: Сейтагзамов Абсаттар Зиятулы

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

М.О.