ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМҚ
Алматы қаласындағы филиалы
директорының орынбасары

Ертанбаев Б.С.

«Көтергіш КЛП-3 конвейері арқылы көлденең - 50 м автомобильді жолөткелін салу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 18 қарашадағы № 02-0756/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Богатырь Комир» ЖШС,
Екібастұз қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мостдорстрой» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

0150 10

АЛҒЫ СӨЗ

«Көтергіш КЛП-3 конвейері арқылы көлденең - 50 м автомобильді жолөткелін салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Утверждаю:

Заместитель директора
Филиала РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Туганбаев Б.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0756/13 от 18 ноября 2013 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильного путепровода на гор. – 50 м через подъемный конвейер КЛП-3»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Богатырь Комир»,
г. Экибастуз

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мостдорстрой»,
г. Алматы

г. Алматы

015041

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автомобильного путепровода на гор. – 50 м через подъемный конвейер КЛП-3»,** выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» РГП «Госэкспертиза») Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Строительство автомобильного путепровода на гор. – 50 м через подъемный конвейер КЛП-3».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 851 от 30 октября 2013 года, заключенному с ТОО «Мостдорпроект», на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – ТОО «Богатырь Комир» г. Экибастуз.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Мостдорпроект», г. Алматы (государственная лицензия ГСЛ № 03990, выданная агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, от 12 декабря 2009 года, продлена 22 июня 2012 года).

ГИП – Цыценко Н.А. (приказ № 3 – ГИП от 20 июля 2013 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – собственные средства (ТОО «Богатырь Комир», письмо от 12 октября 2013 года № 5-0-02-5022).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку проектно-сметной документации «Строительство автомобильного путепровода на гор. - 50,0 м через подъемный конвейер КЛП-3», утвержденное ТОО «Богатырь Комир», от 18 июля 2013 года;

договор на выполнение работ по разработке и утверждению в порядке, предусмотренным законодательством Республики Казахстан, проектно-сметной документации на «Строительство автомобильного путепровода на гор. - 50,0 м через подъемный конвейер КЛП-3», между ТОО «Богатырь Комир» и ТОО «Мостдорпроект», от 18 июля 2013 года № 22/13.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование проектно-сметной документации, выполненного в соответствии с техническим заданием письмо № 5-2-02-5020 от 18 октября 2013 года, выданное ТОО «Богатырь Комир»;

проведение государственной экспертизы согласовано в филиале РГП «Госэкспертиза» г. Алматы, письмо № 01- 03-06/6310 от 18 октября 2013 года, выданное РГП «Госэкспертиза» г. Астана;

выбор поставщиков оборудования и материалов (прайс-листы) утверждены, протокол № 11 от 5 сентября 2013 года, выданный ТОО «Богатырь Комир»;

расположение технологической автодороги (подъезды) и путепровода согласованы и утверждены главным инженером ТОО «Богатырь Комир», от 4 марта 2013 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Таблица 1

№ п/п	Обозначение	Наименование	Примечание
1	№ 22/13 от 17 июля 2013 года ТОО «Мостдорпроект»	Пояснительная записка	Книга
2	то же	Паспорт проекта	Книга
3	то же	Рабочие чертежи	Комплект, 8 листов
4	то же	Прайс-листы	Книга
5	то же	Сметная документация	Книга
6	то же	Статические расчеты	Книга
7	Арх. № 104 ТОО «Бизнес-инжиниринг»	Инженерно-геологические изыскания	2013 год

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проектирование путепровода выполнено в рамках реконструкции транспортной схемы разреза «Богатырь» в связи с организацией внутреннего отвала «Синклинельный».

6 Основные данные объекта строительства и принятые решения

6.1 Месторасположение объекта строительства и характеристика участка строительства

Автомобильный путепровод расположен на существующем угледобывающем предприятии «Богатырь» в 8 км от г. Экибастуз, Павлодарской области.

Проектируемый путепровод предназначен для пропуска подъемного конвейера КЛП-3 и расположен на пятом участке, на горизонтали - 50,0 м, под технологической дорогой, следующей на отвал «Синклительный».

Климат района - резко-континентальный. Для региона характерна морозная, умеренно-суровая зима и теплое лето.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IB;
дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006	- IV;
температура воздуха (СНиП РК 2.04-01-2010):	
абсолютная максимальная	- плюс 42 °С;
абсолютная минимальная	- минус 45 °С;
наиболее холодной пятидневки (0,98)	- минус 40 °С;
район по весу снегового покрова (СНиП РК 2.01-07-85*)	- I (S_0=50 кгс/см^2);
район по давлению ветра (СНиП РК 2.01-0785*)	- III (W_0=50 кгс/см^2);
нормативная глубина промерзания песков	- 1,90 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В литологическом отношении площадка до глубины 3,0 м сложена дресвяным грунтом, ниже залегает каменный уголь мощностью более 12,0 м.

Основанием фундаментов служит каменный уголь (скальный грунт) со следующими нормативными характеристиками:

γ=1,60 г/см^3; φ=35,5°; С=40,0 КПа; $\sum$ = 6,3 МПа.

Грунтовые воды на глубине – 3,0-4,0 м.

Амплитуда колебания – 1,0-1,5 м.

Грунты не засолены.

Грунт и грунтовые воды – слабо- и среднеагрессивные к бетонам марки W4, соответственно.

Район строительства - не сейсмический.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

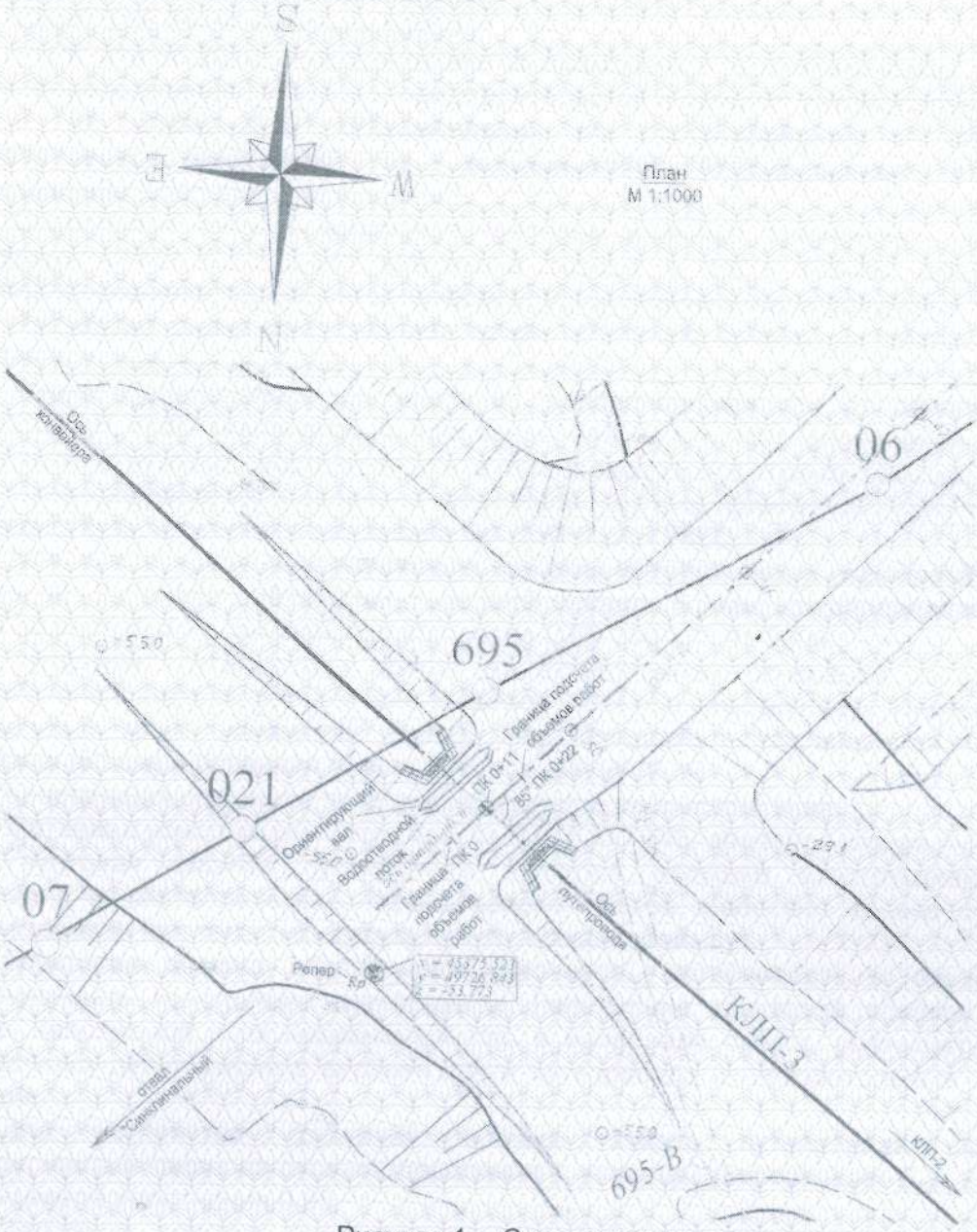

Рисунок 1 – *Ситуационная схема*

6.2 Принятые решения

Рабочим проектом предусматривается строительство путепровода из гофрированного металла, из отдельных сборных элементов, соединяемых между собой болтами с гайками и шайбами внахлест.

Путепровод представляет собой арку кругового очертания, с внутренним радиусом 3 м, с жестким защемлением пят в железобетонные фундаменты. Высота арки 3,3 м, пролет арки 6,0 м. Общая длина 32,144 м. Уровень ответственности сооружения – II.

6.2.1 Конструктивные решения

Конструктивные решения путепровода разработаны в соответствии с требованиями государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан:

ВСН 176-78 «Инструкция по проектированию и постройке металлических гофрированных водопропускных труб»;

СНиП РК 2.05.07-91* - Промышленный транспорт;

СНиП РР 5.01-01-2002 «Основания зданий и сооружений»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»;
СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы»;
Р РК 218-36-2010 «Рекомендации по применению геосинтетических материалов, выпускаемых компанией «Tensar», при строительстве и ремонте автомобильных дорог;
Р РК 218-81-2010 «Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах».

Статические расчеты выполнены методом конечных элементов с соблюдением требований СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» и ВСН 176-78 «Инструкция по проектированию и постройке металлических гофрированных водопропускных труб».

Расчетная схема представляет собой объемную систему с шестью степенями свободы.

Расчет производился на сочетание временной нагрузки от самосвала марки CATERPILLAR 785C (эксплуатационная масса 249,48 т + 10 т допустимый перегруз) и постоянных нагрузок от собственного веса путепровода и веса грунта засыпки.

Схема загружения и величина временной нагрузки принята согласно техническим характеристикам карьерного самосвала CATERPILLAR 785C.

Для конструирования путепровода приняты металлические гофрированные листы из стали 09 Г2 с гофром 381х40 мм, толщиной металла 6,0 мм, изготавливаемые заводом ЗАО «Гофросталь» Российской Федерации по СТО 330 273 91-2009.

Фундамент путепровода принят на естественном основании из монолитного железобетона в виде отдельных лент шириной 2,0 м под каждую плиту. Плиты опираются на скальный грунт (каменный уголь). Под фундамент устраиваются щебеночная подготовка (50 см) и бетонная стяжка В10, толщиной 10 см.

Конструкция оголовков путепровода принята ребристого типа.

Материал конструкций: бетон класса В25 F300, W6, арматура класса А-I и А-III.

Грунтовая обойма путепровода является несущей конструкцией, так как сооружения из металлических гофрированных листов, работают только совместно с грунтом засыпки (система: «конструкция – грунтовая обойма»).

Грунтовая обойма обеспечивает прочность, устойчивость и геометрическую неизменяемость конструкции путепровода. Назначение грунтовой обоймы – снизить уровень напряжений и их неравномерность в материале стенок, уменьшить величины вертикальных деформаций в верхней части путепровода и горизонтальных - в средней его части.

Для устройства грунтовой обоймы вокруг путепровода применяется крупнозернистый песок из отсевов дробления с модулем деформации $E_{гр} \geq 25$ МПа при коэффициенте уплотнения 0,95.

Земляное полотно подходов к путепроводу отсыпается из местной породы отвалов.

Откосы путепровода в районе оголовков укрепляется армированным монолитным бетоном.

Для восприятия сосредоточенных нагрузок от карьерных самосвалов на путепроводе устраивается трехслойная дорожная одежда.

Дорожная одежда принята из подстилающего слоя толщиной 40 см выполненного из щебеночно-песчаной смеси, слоя основания толщиной 20 см устроенного из фракционного щебня по способу заклинки с укреплением пропиткой битумом. Вся конструкция дорожной одежды армируется двумя слоями георешетки Tensar TriAx TX160. Первый слой которой укладывается поверх подстилающего слоя, а второй - поверх слоя основания. Общая толщина дорожной одежды 80 см.

Водоотвод с путепровода обеспечен устройством поперечного уклона проезжей части 30 ‰ и установкой на обочинах водоотводных лотков из половинок полиэтиленовых труб диаметром 400 мм по ГОСТ 18599-200177.

Технические показатели:

Категория автодорог	- технологическая карьерная IIIк.
Количество полос движения	- 2х5,0 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Габарит путепровода	- Г (1,6+10,0+1,6) м.
Ширина проезжей части с полосами безопасности	-13,2 м.
Пролет арки	- 6,0 м.

Антикоррозионная защита

Металлические элементы из гофрированного листа имеют основную и дополнительную антикоррозионную защиту.

В качестве основной антикоррозионной защиты стальных элементов (гофрированных листов) принят метод горячего оцинкования по ГОСТ 3640-94, а крепежных деталей (болтов и гаек) – гальванический метод по ГОСТ 9.301-94. Толщина слоев: для листов 100 мкм, для крепежных деталей – 30 мкм.

Для дополнительной антикоррозионной защиты внутренних и наружных поверхностей труб, в зависимости от степени агрессивной среды и климатических условий района, их эксплуатации, предусмотрены покрытия на основе битума. Затем путепровод обертывается нетканым геотекстильным материалом «Дорит Д-350» и засыпается грунтовой обоймой.

6.2.2 Организация дорожного движения

Безопасность дорожного движения по путепроводу обеспечивают:

габарит путепровода Г-(1,6+10,0+1,6) м, соответствующий требованиям промышленной безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом и требованиям СНиП 2.05.07-91*;

ограждение проезжей части в виде ориентирующего вала выполненного из породы отвалов высотой 160 см, соответствующее требованиям промышленной безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом и требованиям СНиП 2.05.07-91*.

На путепроводе и на подходах к нему вдоль ориентирующего вала предусматривается установка дорожных светоотражающих знаков 1.32.1 и 1.32.2 по СТ РК 1125-2005.

6.2.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте разработаны мероприятия по охране окружающей среды на период строительства и эксплуатации путепровода.

На участке производства работ предусмотрены емкости для сбора мусора, загрязненных обтирочных материалов, и слива загрязненных жидкостей.

Заправка машин топливом, маслом производится на заправочных станциях.

6.3 Организация строительных работ

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и принимается - 4,0 месяца.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 4,0 месяца.

6.4 Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использовано:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) в 2013 году (без даты), согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения согласно (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы», от 24 ноября 2011 года № 496-IV ЗРК, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013-2015 годы», от 23 ноября 2012 года № 54-V ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК, от 4 апреля 2012 года № 8 переход от базовых цен 2001 года в текущий (прогнозный) уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год – 1 731 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной (расчетной) стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7 Экспертная оценка принятых решений и результаты экспертизы

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов Республики Казахстан.

При разработке проекта учтены местные природно-климатические условия районов Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по разделу 7.2, соответствуют государственным и нормативным требованиям по надежности конструкций.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы, в рабочий проект «Строительство автомобильного путепровода на гор. – 50 м через подъемный конвейер КЛП-3», внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания

1) В пояснительной записке приведен полный состав проекта.
2) Установлен уровень ответственности – II.
3) Указана толщина слоев оцинковки листов.
4) Указана дорожно-климатическая зона.

Сметная документация

5) Сметная документация откорректирована с учетом изменений и дополнений выпуск 17 к СН РК 8.02-04-2002, «Сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции», введенным в действие с 11 октября 2013 года приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 30 сентября 2013 года № 262-нқ (редакция 4.5).

6) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.

7) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

8) В сметном расчете стоимости строительство в затратах на временные здания и сооружения, исключен коэффициент на реконструкцию (К=0,8), как необоснованный.

9) Из калькуляции № 2; № 3; № 4 исключены затраты на погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках, как учтенные в базовых ценах 2001 года.

10) Представлена транспортная схема, утвержденная заказчиком.

11) Откорректированы стоимости материалов в калькуляции согласно нормативной базе 2001 года.

12) Представлена откорректированная ведомость объемов работ.

13) Заменена расценка по устройству бетонной подготовки, на расценку со сборника Е6.

14) Исключены затраты по доставке материала супергофр МГК принятые по прайс-листу, как необоснованные.

15) Исключены работы по погрузке и перевозке мусора, как необоснованные проектным решениям.

16) Откорректированы объемы работ, согласно изменениям в проектных решениях по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 2.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения -снижение +увеличение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Категория дороги	Техническая карьерная IIIк.			-
2	Количество полос движения	шт./м	2х5,0	2х5,0	-
3	Ширина проезжей части с полосами безопасности	м	13.2	13.2	-
4	Габарит путепровода	м	Г-(1,6+10,0+1,6)	Г-(1,6+10,0+1,6)	-
5	Пролет арки	м	6,0	6,0	-
6	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	25,67	24,25	-1,42
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	25,33	23,93	-1,40
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	0,34	0,32	-0,02
7	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года	млн. тенге	73,85	70,16	-3,69
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	56,59	53,45	-3,14
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	17,26	16,71	-0,55
8	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4,0	4,0	-

7.3 В результате экспертизы:

подтверждена надежность конструктивных решений;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года снижена на 3,69 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильного путепровода на гор. - 50,0 м через подъемный конвейер КЛП-3» соответствует требованиям государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению следующими технико-экономическими показателями:

Категория дороги - IIIк, техническая карьерная.
Габарит путепровода - Г-(16,0+10+1,6)м.
Пролет арки - 6,0 м.
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года - 24,25 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 23,93 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне 2013 года - 70,16 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 53,45 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства - 4,0 месяца.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан, от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Мостдорпроект» в соответствии с условиями договора, № 851 от 30 октября 2013 года.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Рабочий проект подлежит к утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Көтергіш КЛП-3 конвейері арқылы көлденең -50 м автомобильді жолөткелін салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жол категориясы	- IIIк, техникалық карьерлі.
Жолөткел габариті	- Г-(16,0+10+1,6)м.
Арка аралығы	- 6,0 м.
2001 жылғы базалық бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 24,25 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 23,93 млн. теңге.
2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 70,16 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 53,45 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы	- 4,0 ай.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 30 қазандағы № 851 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «Мостдорпроект» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.4 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге (құрылыстың басталуы) рұқсат беру және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртіпте бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы А. Туякаев

Жетекші сарапшы В. Гончаренко

Бас маман А. Наурызбекова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытындының 9 *беті*