««Қызылорда облысы Қазалы ауданының «Әйтеке би – Басықара» аудандық маңызы бар автомобиль жолының 20,1 км-дегі темірбетон көпірді реконструкциялау» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша
11.01.2021 ж. № 19-0006/21
(он)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Қазалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мостдорпроект»ЖШС
Алматы қаласы

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Қазалы ауданының «Әйтеке би – Басықара» аудандық маңызы бар автомобиль жолының 20,1 км-дегі темірбетон көпірді реконструкциялау» жұмыс жобасына осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментімен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментінің рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0006/21 от 11.01.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП "Реконструкция железобетонного моста на 20,1 км автомобильной дороги районного значения "Айтеке би-Басыкара" Казалинского района Кызылординской области"**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мостдорпроект»
г.Алматы

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция железобетонного моста на 20,1 км автомобильной дороги районного значения "Айтеке би-Басыкара" Казалинского района Кызылординской области»** выдано департаментом по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Реконструкция железобетонного моста на 20,1 км автомобильной дороги районного значения "Айтеке би-Басыкара" Казалинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 30 октября 2020 года №050140008304/200211/00 (185).

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мостдорпроект», г. Алматы (государственная лицензия №18009119 от 04 мая 2018 года, на проектную деятельность, II категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы, дата первичной выдачи 10 декабря 2009 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 16 апреля 2020 года, утвержденное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 04 августа 2020 года №12, утвержденное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района»;

постановление Акимата Казалинского района от 30 июля 2020 года №119 о предоставлении КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» о разрешении на проведение изыскательских работ реконструкции моста на земельном участке размером 300м^2 сроком на 1 год;

протокольное решение земельной комиссии при Акиме Казалинского района от 23 июля 2020 года №775 о разрешении на проведение изыскательских работ по реконструкции моста на земельном участке размером 300м^2 сроком на 1 год;

акт и схема предварительного выбора и обследования земельного участка на проведение изыскательских работ по реконструкции моста на земельном участке размером 300м^2, составленная специальной комиссией;

схема постоянного и временного отвода земли под реконструкцию железобетонного моста, согласованная КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района», КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района», КГУ «Отдел земельных отношений Казалинского района», Акимом сельского округа Басыкара;

акт обследования моста на 20,1 км автомобильной дороги районного значения "Айтеке би-Басыкара" Казалинского района, утвержденный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

акт обследования участка автомобильной дороги при реконструкции железобетонного моста на 20,1 км автомобильной дороги районного значения "Айтеке би-Басыкара" Казалинского района, утвержденный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» от 22 июня 2020 года;

отчет по обследованию моста от 15 апреля 2020 года, выполненный ТОО «Мостдорпроект»;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для разработки ПСД, согласованная КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

ведомость объемов работ для разработки ПСД, составленный ТОО «Мостдорпроект»;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» от 28 сентября 2020 года;

отчеты по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «ГИИЗ» в 2020 году, заказ №4406, арх. №1868 (государственная лицензия ГСЛ№014999 от 18 мая 2004 года на изыскательскую деятельность, выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

письма:

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»:

от 24 августа 2020 года №01-5/662 о сроке начала строительства, о расстоянии до карьера песка и глины, о расстоянии до полигона вывоза ТБО;

от 06 октября 2020 года №01-5/783 о направлении рабочего проекта для проведения комплексной вневедомственной госэкспертизы, об источнике финансирования и согласовании рабочего проекта;

от 08 декабря 2020 года №01-5/567 рекомендации по наружному освещению моста с принципиальной схемой;

КГП «Казалинская районная ветеринарная станция»:

от 08 июля 2020 года №433 о наличии скотомогильника в аульном округе Кумжиек с приложением технического паспорта;

от 10 декабря 2020 года №780 о расстоянии от объекта строительства до скотомогильника;

КГУ «Казалинское государственное учреждение по охране лесов и животного мира» от 10 июля 2020 года №08-22/468 о том, что участок строительства не входит в состав лесного фонда;

Производственного участка «Казалыводхоз» Кызылординского филиала РГП «Казводхоз»:

от 13 апреля 2020 года №18-17-29/19 технические характеристики моста;

от 29 июля 2020 года №18-17-29/19-191 о разрешении на забор технической воды из канала «Басыкара» для строительно-монтажных работ объемом 800м^3;

Технические условия

ТУСМ-11 Объединения «Дальняя связь» АО «Казахтелеком» от 17 июня 2020 года №11-1055-6/2020 на ремонт моста Басыкара в охранной зоне кабеля связи ТУСМ-11 ВОЛС ОК828С Айтеке би-Басыкара между муфтой М6 и АТс Басыкара;

Казалинские районные электрические сети АО «КРЭК» от 17 июня 2020 года №02/273 на разработку ПСД по реконструкции железобетонного моста на 20,1 км автомобильной дороги районного значения "Айтеке би-Басыкара";

Филиала ОДСП «Арал» РГП «Нуринский групповой водовод»:

от 11 июня 2020 года №18-17-35-10/1058 на организацию объездной дороги;

от 14 июля 2020 года №06-493 на подключение объектов к системе водоснабжения;

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ситуационный план, фасад, план мостового сооружения, палны обустройства, типовой поперечный профиль согласованные КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района», КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района», ГУ «Отделение полиции Казалинского района» Департамента полиции Кызылординской области, Акимом сельского округа Басыкара, Казалинские районные электрические сети АО «КРЭК», ЦАКС-118 ТУСМ-11 Объединения «Дальняя связь» АО «Казахтелеком», РГП «Арало-Сарыбулакская бассейновая инспекция», Производственным участком «Казалыводхоз» Кызылординского филиала РГП «Казводхоз»;

конструкция дорожной одежды, поперечный профиль, схема расстановки знаков на период проведения работ, согласованные КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района», Акимом сельского округа Басыкара;

план сетей наружного освещения, согласованный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района», Акимом сельского округа Басыкара, Казалинские районные электрические сети АО «КРЭК»;

схема существующей объездной дороги, схема расположения источников получения изделий, материалов, полуфабрикатов, согласованные КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

согласование рабочего проекта РГП «Арало-Сарыбулакская бассейновая инспекция» от 01 сентября 2020 года №18-9-02-11/460;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категорий от 24 декабря 2020 года №KZ01VDD00157306, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

ТОМ I 69-ПП	Паспорт проекта
ТОМ II 69-ОПЗ	Общая пояснительная записка
ТОМ III 69-ИС.РЧ	Рабочие чертежи. Мост
ТОМ 4 69-ИС.ВОР	Ведомость объемов работ. Мост
ТОМ 5 69-АД.РЧ	Рабочие чертежи. Подходы
ТОМ 6 69-АД.ВОР	Ведомость объемов работ. Подходы
ТОМ 7 69-ПОС	Проект организации строительства
ТОМ 8 69-ЭСН	Переустройство освещение моста
ТОМ 9 69-СД	Сметная документация
ТОМ 10 69-ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду с разделом «Охрана окружающей среды», разработанная ИП «ЭкоНур» (Государственная Лицензия серии 02147Р №0042908 от 26 апреля 2011г.).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель проекта – реконструкция и повышение транспортно-эксплуатационных показателей моста.

Назначение объекта – улучшение транспортно-эксплуатационных показателей моста.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый автодорожный мост через канал расположен на участке автомобильной дороги районного значения «Айтеке би - Басыкара» 20,1км Казалинского района Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон – IV-Г (СП РК 2.04-01-2017).

Годовое количество осадков – 145 мм.

Средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):

наиболее холодной пятидневки – минус 25ºС;

наиболее холодных суток – минус 30ºС;

сейсмичность района – 6 баллов;

район по весу снегового покрова – I;

район по скоростному напору ветра – III.

экологическая характеристика района – зона экологической катастрофы (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчетам по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО «ГИИЗ» в 2020 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV). Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 69,76 до 69,89 м.

На участке работ с поверхности земли до глубины 3,3м залегает насыпной грунт из суглинка слежавшегося (tQIV). Ниже до глубины 4,7м залегает песок пылеватый. Ниже песка пылеватого до глубины 14,3 (15,0)м залегает песок мелкий, подстилаемый до разведанной глубины 20,0м песком средней крупности, с прослоями суглинка в интервале 9,3-10,5м и глиной в интервале 13,2-15,0м. На подъезжающей автодороге дорожная одежда состоит из насыпного грунта, ГПС 0,33м с асфальтово-бетонным покрытием до 0,07 м. Ниже до глубины 3,5м залегает насыпной грунт из суглинка слежавшегося, подстилаемый до разведанной глубины 4,0 м песком пылеватым.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 6 инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

ИГЭ-1-насыпной грунт из суглинка, тёмно-коричневого цвета, слежавшийся, вскрытой мощностью 3,3 м, (γ_{II}=19,90 кН/м³, φ_{II}=13^{0}С, C_{II}=13кПа, Е=7,7МПа);

ИГЭ-2-песок пылеватый, жёлтый, водонасыщенный, средней плотности, вскрытой мощностью 1,5 м, (γ_{II}=18,42 кН/м³, φ_{II}=24^{0}С, C_{II}=0кПа, Е=10,0МПа);

ИГЭ-3-песок мелкий жёлтый, водонасыщенный, средней плотности, вскрытой мощностью 1,6 (3,0) м, (γ_{II}=18,23 кН/м³, φ_{II}=26^{0}С, C_{II}=0кПа, Е=16,0МПа);

ИГЭ-4-песок средней крупности, серый, вонасыщенный, средней плотности, вскрытой мощностью 5,0 м, (γ_{II}=18,23 кН/м³, φ_{II}=33^{0}С, C_{II}=0кПа, Е=20,0МПа);

ИГЭ-5-суглинок, серо-коричневый, текучей консистенции, вскрытой мощностью 1,0 м, (γ_{II}=17,93 кН/м³, φ_{II}=17^{0}С, C_{II}=15кПа, Е=8,0МПа);

ИГЭ-6-глина серая, полутвёрдой консистенции, вскрытой мощностью 1,5 м, (γ_{II}=17,44 кН/м³, φ_{II}=11^{0}С, C_{II}=32кПа, Е=10,0МПа).

По содержанию сухого остатка грунты сильнозасолены. Тип засоления - сульфатный,

хлоридно-сульфатный.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам марки W6 на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам марки W6 на сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозионная активность грунтов на глубинах 1,5 м по отношению к железу- высокая; к свинцу- средняя и к алюминию- высокая.

Подземные воды на участке работ инженерно-геологическими выработками на 21.03.2020 г. вскрыты на глубине 2,20м на высотной отметке 67,30 м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод зависит от влияния оросительных сетей во время поливов (июнь - август), паводкового периода первый-конец февраля начало марта и второй-конец марта начало апреля. Во время пропуска большого количества воды из водохранилища “Коксарай”, уровень подземных вод достигает до максимального положения.

Вскрытый уровень подземных вод близок к его среднему положению. Расчётный максимальный уровень подземных вод с учётом амплитуды колебания следует принять на высотной отметке 65,80 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией.

Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к портландцементу, неагрессивные к шлакопортландцементу и сульфатостойким видам цементам. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания для суглинков и глин – 1,21м, для песка – 1,48м.

Существующее состояние объекта

Согласно отчету по обследованию моста, выполненному ТОО «Мостдорпроект»:

Габарит приближения конструкций моста по ширине не соответствует IV технической категории автомобильных дорог;

При проведении технического обследования выявлены многочисленные дефекты и повреждения строительных конструкций.

При обследовании моста нумерация опор и пролетов принята по ходу километража автомобильной дороги, т.е. со стороны к. Айтеке би.

В процессе обследования, выявлены следующие основные дефекты:

мост запроектирован под нагрузку Н-18, НК-80 и не соответствует требованиям действующих нормативных документов по нагрузке;

покрытие на подходах к мосту разрушается имеются трещины и выбоины;

ширина покрытия проезжей части подходов к мосту недостаточное - составляет 5,7-6,2м и не соответствует ширине покрытия дорог VI технической категории, интенсивность движения автотранспортных средств на этом участке составляет - 260 автомобилей в сутки;

ширина насыпи на подходах к мосту недостаточная - составляет 11,2-12,2м и не соответствует ширине покрытия дорог VI технической категории;

отсутствуют на подходах к мосту барьерные ограждения;

расстройство и разрушение деформационных швов;

отсутствуют барьерные ограждения на мосту;

разрушение защитного, выравнивающего слоя и гидроизоляции мостового полотна;

разрушение сопряжения тротуаров с подходами; - шкафные стенки отсутствуют;

сильное выщелачивание и разрушение бетона с оголением и коррозией арматуры в балках пролетных строений моста;

проломы бетона в плитах пролетного строения;

разрушение приопорной части балок из-за отсутствия опорных частей;

отсутствие опорных частей;

продольные и поперечные трещины в ригелях опор;

сильное выщелачивание и разрушение бетона с оголением и коррозией арматуры в ригелях опор.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Подходы к мосту

План трассы

Начало трассы располагается на правом берегу, проектный ПК0+00 соответствует существующему км 19+931. Конец трассы проектный ПК 3+10 соответствует существующему км 20+241 автодороги районного значения «Айтеке би -Басыкара» Казалинского района Кызылординской области. Протяженность участка проектирования, с ПК 0+00 по ПК 3+10, составляет 310м.

В качестве подходов к мосту принят участок существующей автомобильной дороги длиной 310м. с расположением моста в пределах ПК 1+49,96 – ПК 1+89,06.

План автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03.101-2013 «Автомобильные дороги» для IV категории с применением графической программы комплекс «CREDO III».

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в "Условной" системе высот. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты полотна существующей дороги, интерполированные проектные отметки по оси.

Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля – 170 м и движение их с расчетной скоростью 60 км/ч. Продольные уклоны профиля не превышают допустимых для IV категории дороги.

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, отметки верха существующего покрытия, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Проектная линия обеспечивает требуемую плавность дороги. Продольный профиль составлен в условных отметках, по оси проезжей части

Основные показатели продольного профиля:

Наибольший продольный уклон на участке – 28 ‰

Продольный профиль запроектирован с применением графической программы комплекс «CREDO III». Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Земляное полотно

Земляное полотно служит основанием для верхнего строения автомобильных дорог. Его прочность и устойчивость обеспечиваются соблюдением требуемой крутизны откосов, зависящей от высоты насыпи или глубины выемки, вида грунтов, уровня грунтовых вод и способа укладки грунта.

Типовой поперечный профиль запроектирован с учетом требований СНиП РК 3.03-101-2013 и СТ РК 1413-2005. Грунт для досыпки земляного полотна и откосов на ремонтируемом участке предусмотрен от карьера.

Особое внимание при возведении земляного полотна должно быть обращено на тщательное послойное уплотнение грунта в грунте насыпи. Отсыпка последующего слоя допускается только после разравнивания и уплотнения катками нижележащего слоя до требуемой плотности. Также не допускается возведение слоя насыпи из разных типов грунта.

Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс.

Перед началом работ необходимо очистить откосы и обочины существующей насыпи от травы.

Обстановка и обустройство участка

Дорожное ограждение

Металлическое барьерное ограждение.

Для предотвращения съездов транспортных средств с земляного полотна дороги проектом предусмотрена установка металлического барьерного ограждения на ПК1+34,74 – ПК1+48,74(л/п); ПК1+90,28– ПК2+04,28 (л/п) общей длиной 56м.

Дорожное ограждение первой группы устанавливается на обочинах земляного полотна в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* (п. 10.10*), СТ РК 1412-2010; СТ РК 1278-2004, СТ РК ГОСТ Р 52607-2010, ГОСТ Р 52289-2004.

Ограждение барьерное металлическое общей длиной 56 метров типа 11 ДО-3, уровень удерживающей способности У2 190кДж (группа дорожных условий Б) устанавливаются на насыпи с откосами круче 1:4. Концевые, начальные участки ограждения отводятся в сторону бровки и заглубляются до отметки обочины. На металлическом барьерном ограждении устанавливаются световозвращатели.

Перильное ограждение.

Для безопасности движения пешеходов вдоль тротуаров предусмотрено устройство перильных ограждений. Общая длина перильных ограждений составляет 317м. ПК0+60,00 – ПК1+48,74; ПК1+90,28 –2+60,00;

Дорожные знаки

В целях своевременной и полной информации водителей об условиях движения автотранспорта проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно СТ РК 1412-2010 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». На участке дороги устанавливаются знаки II типоразмера, световозвращающие пленки для знаков – Тип 3В, фон дорожных знаков индивидуального проектирования – синий. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9 – 80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Высота установки знаков от поверхности присыпной призмы должна быть 1,75-2,2м без учёта табличек.

Все дорожные знаки устанавливаются на монолитном фундаменте. Знаки индивидуального проектирования устанавливаются на стойках марки СКМ 1.20. Количество и местоположение дорожных знаков отражено на чертеже «План обустройства» и в ведомости устанавливаемых дорожных знаков.

Дорожная разметка

Разметку выполняют в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003. Разметка устраивается эмалью с применением стеклянных светоотражающих микрошариков.

Отдельные виды горизонтальной разметки имеют следующее назначение:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений, обозначение края проезжей части.

Для обозначения кромки проезжей части, границ участков проезжей части на которые въезд запрещен.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии разметки 1.1.

1.7 – обозначение границ полос движения в пределах перекрестка.

1.13 – обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу.

1.14.1 – обозначение пешеходного перехода.

Ширина разметки 1.1; 1.6; 1.7 по проекту принята 0,1 м.

Пешеходные дорожки

Тротуары устраиваются с обеих сторон дороги. Ширина пешеходной части тротуара принята равной 1,50м. Общая протяженность тротуара 537м. Покрытие тротуаров из

горячей м/з асфальтобетонной смеси тип В, толщиной 5см, на основании из природной песчано-гравийной смеси с добавлением фрезерованного материала толщиной 15см. Тротуары отделяются от проезжей части бортовым камнем. Конструкция и местоположение тротуаров указаны на соответствующих чертежах и ведомости устройства тротуаров.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным покрытием из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной -7 см, основание из фракционного щебня уложенный методом заклинки, толщиной – 15см, и подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 20 см.

Таблица №6.1

Технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1.	Общая строительная длина дороги	м	310,0	
2.	Категория подходов		IV	
3.	Ширина полосы движения	м	3,0	
4.	Число полос движения	шт	2	
5.	Тип покрытия		облегченный	
6.	Вид покрытия		асфальтобетон	
7.	Ширина земполотна	м	11,5	

6.2.2 Конструктивная часть

Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники.

Схема моста 1х33.

Габарит моста Г-8 + 2 х 1,5 м.

В поперечном сечении мост выполнен из 9 балок ВТК-33У.

Опоры

Геологические условия участка расположения моста благоприятны для устройства фундаментов опор на забивных сваях глубиной 7,0м. Несущий слой основания, представлен полутвердым суглинком, вскрытая мощность слоя до 5.5 м и имеет расчетное сопротивление R_0=200 кПа.

В проекте принята конструкция железобетонных опор обсыпного типа на свайном основании.

Забивные сваи приняты из сборного железобетона, тело опоры и оголовки опор выполняются из монолитного железобетона.

Опоры моста обсыпные свайные двухрядные, индивидуального проектирования, из монолитного железобетона. Опоры на основании из забивных свай С8-35Т4 сечением 35х35 см длиной 8 м. Количество свай на одну опору – 24 шт, по 12 шт в один ряд из двух. Забивные сваи следует изготавливать из сульфатостойкого бетона с классом прочности В30, морозостойкость F200, водонепроницаемость W6.

Ригели опор железобетонные монолитные, прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 12,48х1,9х1,0 м. На ригелях опор размещаются подферменные площадки, шкафная стенка с открылками и боковые стенки, выполненные из монолитного железобетона. Они объединены с ригелем посредством арматурных выпусков. Ригели, шкафная стенка с открылками и боковые стенки выполнены из бетона с классом прочности В25, морозостойкость F200, водонепроницаемость W8. Подферменные площадки выполнены из бетона с классом прочности В30, морозостойкость F300, водонепроницаемость W8.

Шкафная стенка монолитная железобетонная выполнена с устройством ступени под плиты сопряжения. В приливе устраиваются штыри d=25-А400, для фиксации переходных плит. В верхней части откосных крыльев установлены закладные детали для установки перильного ограждения. Шкафная стенка, открылки и боковая стенка выполнены из бетона с классом прочности В25, морозостойкость F300, водонепроницаемость W8.

В монолитных конструкциях опор рабочая арматура принята класса А400 и А240 по ГОСТ 5781-82*.

Бетонные поверхности опор, засыпаемые грунтом, обмазываются битумной мастикой в два слоя.

Бетонные поверхности опор, расположенных выше уровня земли, окрашиваются перхлорвиниловыми красками в два слоя.

Пролетные строения

Принятая в проекте продольная схема моста 1×33,0 м представляет собой разрезную балочную статически определимую систему с расчетным пролетом длиной 32,2 м.

Пролетная схема представляет собой разрезную балочную систему. В качестве основных несущих элементов пролетного строения приняты железобетонные предварительно напряженные балки ВТК-33У. Пролетное строение выполнено по Типовому проекту Заказ 02-08, выпуски 1 и 2. «Пролетные строения автодорожных мостов из балок длиной 33 м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180. Балки ВТК-33У. Каздорпроект, 2008 г.».

В поперечном сечении пролета содержится 9 балок с шагом 1,4 м. Балки в поперечном направлении располагаются ступенчато, с превышением каждой над предыдущей на 2,8 см, начиная от краев пролета к оси, что обеспечивает поперечный уклон проезжей части 20 ‰ без устройства на пролетном строении плиты мостового полотна в виде сточного треугольника.

Балки устанавливаются на полиуретановые опорные части (ПОЧ) ЛП 33.400.65 с размерами 367х400х65 мм.

Мостовое полотно пролетного строения моста будет иметь следующие основные элементы:

- плиту мостового полотна h=150 мм;
- гидроизоляционный слой по верху плиты;
- защитный слой h=40 мм;
- ездовое полотно h=80 мм;
- тротуары 2х1,5 м;
- ограждение проезжей части;
- перильное ограждение.

Проезжая часть, ограждения

Плита мостового полотна устраивается из монолитного железобетона пониженной водонепроницаемости, объединяется с балками пролетного строения в единую силовую конструкцию, выполняет гидроизолирующие функции и служит основанием для расположения на пролетном строении других элементов мостового полотна. Толщина плиты 15 см. Для устройства плиты применяется бетон класса В30, F300, W8.

Гидроизоляционный слой с применением Техноэластмост С толщиной 5 мм наносится на поверхность плиты способом наплавления.

Защитный слой устраивается из монолитного железобетона пониженной водонепроницаемости, устраивается поверх гидроизоляционного слоя Толщина слоя 4 см. Для устройства защитного слоя применяется бетон класса В30, F300, W8.

Ездовое полотно шириной 8,4 м имеет двухслойное покрытие толщиной 80 мм. из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I.

Деформационные швы проезжей части – щебне-мастичные закрытого типа.

Тротуары шириной 1,5 м устраиваются на мостовом сооружении с двух сторон. Покрытие на них толщиной 40 мм выполняется из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси.

Конструкция ограждения проезжей части на мосту выполняется из элементов по СТ РК 2368-2013. Применяется одностороннее ограждение марки 11МО-200-2А-0,5-0,75 со стойками СМ-1. Уровень удерживающей способности – У2. Группа дорожных условий – Д. Шаг стоек – 2 м. На длине 4 м от моста в каждую стороны предусмотрено ограждение проезжей части по длине переходных плит. Остальная часть ограждения включена в дорожную часть. В Ведомости объемов работ по мостовому сооружению представлены объемы ограждения длиной по 4 м с каждой стороны моста. В ведомости объемов работ по дорожной части даны объемы по ограждению проезжей части на подходах.

Перильное ограждение - стальное сварной конструкции.

Сопряжения моста с насыпью

В проекте предусматривается устройство сопряжения с переходными плитами длиной 4 м полузаглубленной конструкции по типовому проекту серии 3.503.1-96.

На мосту переходные плиты устраиваются из сборных железобетонных блоков и располагаются в пределах ширины проезжей части.

На переходных плитах проезжей части устраивается дорожная одежда, в конструкцию которой входят: подготовительный слой из горячего крупнозернистого высокопористого асфальтобетона средней толщиной 10,5 см, подстилающий слой из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона средней толщиной 11,2 см и покрытие, состоящее из слоя горячего мелкозернистого высокоплотного асфальтобетона марки I тип Б толщиной 8 см.

За опорами предусмотрена дренирующая засыпка из природной гравийно-песчаной смеси с коэффициентом уплотнения 0,98.

На участке земполотна в пределах длины переходной плиты предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия на обочинах земполотна и укрепление откосов. Мероприятие направлено на защиту земполотна от чрезмерного увлажнения грунтов поверхностными водами, которое так же является причиной образования просадок.

На сопряжении с насыпью тротуаров в пределах длины открылков опоры устраиваются монолитные бетонные плиты толщиной 15 см с асфальтобетонным покрытием толщиной 40 мм.

Устройство водоотвода с проезжей части моста

Для обеспечения устойчивости земляного полотна от воздействия поверхностных вод на автомобильной дороге за мостом предусмотрены водоотводные сооружения.

Мост расположен на продольном уклоне 5 ‰ (промиль) и поперечном уклоне 20‰, что позволяет собирать воду с обеих сторон у левого и правого железобетонного сплошного парапета перильного ограждения. Вода, за счет поперечного уклона проезжей части, собирается в створе тротуаров и вдоль нее, за счет продольного уклона моста, поступает в специальные прикромочные водосбросные лотки, выполненные их монолитного железобетона. Бетон В20 F300 W8. Далее по водоотводным лоткам на откосе насыпи сливается в лоток из сборных телескопических блоков, расположенный по поверхности насыпи.

У подошвы насыпи, в конце лотков предусмотрены дождеприемные колодцы диаметром 1,5 метра.

Укрепление откосов канала

Укрепление откосов выполняется из монолитного железобетона толщиной 15 см на слое щебня Н=10 см. Бетон В20 F300 W8. Отсыпка производится из дренирующего грунта (отсев щебня) автосамосвалами, погрузка осуществляется экскаватором ёмкостью ковша 0,65 м3. Разравнивание бульдозером, уплотнение - электротрамбовками у опор и катками на остальных участках. По подошве насыпи устраивается упор из монолитного

железобетона сечением 40х50 см длиной 192 см. Бетон В20 F300 W8. Дренирующую засыпку за опорами и в конусе необходимо отсыпать с тщательным уплотнением, обеспечивающим коэффициент уплотнения не менее К=0.98. В процессе отсыпки необходимо осуществлять систематический контроль качества уплотнения путем отбора проб, определения плотности, влажности и угла внутреннего трения грунтов.

Таблица №6.2

Технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	Длина мостового перехода, в т.ч.: - моста; - подходов	 п. м п. м	 39,10 по 4,0	
2	Категория дороги	IV		
3	Схема Габарит мостового сооружения Ширина полос безопасности Ширина полосы движения Ширина тротуаров Ширина мостового сооружения	п. м п. м п. м. п. м. п. м п. м	1х33,0 8,0 2х1,0 2х3,0 2х1,5 12,48	
4	Опоры моста	Крайние опоры – обсыпные, на свайном основании из забивных свай сечением 0,35х0,35 м, 24 свай в два ряда по 12 свай.		
5	Пролетное строение	Железобетонные предварительно напряженные балки ВТК-33У по ТП Заказ 02-08, выпуск 1 и 2 «Пролетные строения автодорожных мостов из балок длиной 33 м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180. Балки ВТК-33У. Каздорпроект, 2008 г»		
6	Расчетные временные нагрузки	А14, НК-120, НК-180		
7	Ширина земляного полотна подходов	м	14,48	
8	Ширина земляного полотна	м	11,52	
9	Ширина проезжей части	м	6,0	
10	Тип дорожной одежды	облегченный		
11	Вид покрытия	усовершенствованный		
12	Дорожное покрытие	-	асфальтобетон	
13	Уровень ответственности	-	II нормальный	

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электроснабжение наружного освещения железобетонного моста на 20,1 км автомобильной дороги районного значения «Айтеке би-Басыкара» Казалинского района Кызылординской области предусмотрено согласно выданных технических условий №02/273 от 17 июня 2020 года, заданием на проектирование и на основании письма №01-5/567 от 08 декабря 2020 года КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района».

Проектом предусмотрено наружное освещение железобетонного моста с установкой опор наружного освещения. Электроснабжение наружного освещения осуществляется от существующей РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №52 проводом марки СИП4 (16мм2) согласно серии ТОО «Энсто Казахстан», общей протяженностью 0,328 км.

В существующей РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №52 предусмотрен ящик управления освещением ЯУО с прибором учета электроэнергии для подключения соответствующей

нагрузки наружного освещения. Для электроснабжения наружного освещения проектом предусмотрена установка опор типа НФГ-10,0(100) - 0,5-ц со светильниками ЖКУ03-250-001-У1 мощностью 250Вт, запитываемый от ящика управления наружным освещением ЯУО.

Ящики управления освещением ЯУО обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Мероприятиями по экономии материальных ресурсов и электроэнергии объектов являются:

выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономичных светодиодных ламп;

автоматическое управление осветительной установки наружного освещения.

Основные технические показатели:

Категория надежности электроснабжения - III.

Потребная мощность электроосвещения составляет – 5,0 кВт.

Защитные мероприятия по безопасности

Защита от перенапряжений. Заземление.

Сопротивление заземляющих устройств в населенной местности принято согласно ПУЭ РК в зависимости от удельного сопротивления грунта. Конструктивное выполнение заземляющих устройств, предусмотрено по т.п. 3.407-150. В качестве защитных мероприятий предусмотрено: заземление опор с сопротивлением не менее 10 Ом в соответствии с ПУЭ РК «Заземление и защитные меры электробезопасности».

Энергосбережение.

Для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

а) исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

б) обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

в) организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном. (требование ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК) обеспечивается проектными решениями путём применения проводов и кабелей расчетного сечения .

На шинах 10кВ подстанции поддерживается стабилизированное напряжение на уровне ±5% от Uном. Это позволяет обеспечить оптимальный режим работы распределительной сети 10кВ и выдержать нормированный уровень напряжения у потребителей, требуемый ГОСТ (т.е. ±5% от Uном.).

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы разработаны проектной организацией ИП «ЭкоНур» (Государственная лицензия серии 02147Р №0042908 от 26 апреля 2011г, выданная Министерством Охраны окружающей среды РК).

Проектом предусматривается реконструкция железобетонного моста на 20,1 км автомобильной дороги районного значения «Айтеке би-Басыкара» Казалинского района Кызылординской области.

Проектируемый автодорожный мост через канал расположен на участке автомобильной дороги районного значения «Айтеке би - Басыкара» 20.1 км, Предусматривается устройство моста со схемой 1х33,0 м длиной 39,1 м.

Самый ближайший населенный пункт пос.Бесарык расположен на расстоянии порядка 180 метров от моста. Расстояние до а.о.Кумжиек 2,6 км.

Снос зеленых насаждении не предусматривается в виду их отсутствия.

Атмосферный воздух. Согласно проведенных расчетов, при строительстве объекта будут задействованы 18 источников загрязнения воздушного бассейна, 5 из которых являются организованными источниками.

К организованным источникам относятся выбросы:

№0001 Сварочный автономный генератор (САГ);

№0002 Компрессор;

№0003 Котел битумный;

№0004 Передвижная электростанция;

№0005 Вибратор для уплотнения бетона;

К неорганизованным источникам относятся выбросы:

№6001-6002, Земляные работы (ПРС, грунт);

№6003-6004, Электросварка, Газосварка;

№6005-6006, Покраска, Нанесение битума;

№6007, Наплавка дуговая;

№6008, Шлифовальная машина;

№6009, Укладка асфальта;

№6010-6012, Разгрузка-хранение инертных материалов (песка, щебня и ПГС);

№6013, Пыление при движении автотранспорта и спецтехники;

№6014, Выбросы от ДВС передвижных источников (не нормируется).

Анализ расчета приземных концентраций, выполненный программным комплексом ЭРА, версия 2.5 фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск, показал, что концентрации загрязняющих веществ, отходящих от источников вредных выбросов проектируемого объекта на период строительных составляет менее 1 ПДК.

На период эксплуатации объекта, источников выбросов загрязняющих веществ не выявлены.

Таблица №6.3

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2020 год		на 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.00417	0.015	0.00417	0.015	2021
	0002	-	-	0.00333	0.012	0.00333	0.012	2021
	0003	-	-	0.000623	0.000813	0.000623	0.000813	2021
	0004	-	-	0.0025	0.009	0.0025	0.009	2021
	0005	-	-	0.02083	0.006	0.02083	0.006	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.00542	0.0195	0.00542	0.0195	2021
	0002	-	-	0.00433	0.0156	0.00433	0.0156	2021
	0003	-	-	0.0001013	0.000132	0.0001013	0.000132	2021
	0004	-	-	0.00325	0.0117	0.00325	0.0117	2021
	0005	-	-	0.0271	0.0078	0.0271	0.0078	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.000694	0.0025	0.000694	0.0025	2021

	0002	-	-	0.000556	0.002	0.000556	0.002	2021
	0003	-	-	0.0000575	0.000075	0.0000575	0.000075	2021
	0004	-	-	0.000417	0.0015	0.000417	0.0015	2021
	0005	-	-	0.00347	0.001	0.00347	0.001	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.00139	0.005	0.00139	0.005	2021
	0002	-	-	0.00111	0.004	0.00111	0.004	2021
	0003	-	-	0.001352	0.001764	0.001352	0.001764	2021
	0004	-	-	0.000833	0.003	0.000833	0.003	2021
	0005	-	-	0.00694	0.002	0.00694	0.002	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.00347	0.0125	0.00347	0.0125	2021
	0002	-	-	0.00278	0.01	0.00278	0.01	2021
	0003	-	-	0.0032	0.00417	0.0032	0.00417	2021
	0004	-	-	0.002083	0.0075	0.002083	0.0075	2021
	0005	-	-	0.01736	0.005	0.01736	0.005	2021
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.0001667	0.0006	0.0001667	0.0006	2021
	0002	-	-	0.0001333	0.00048	0.0001333	0.00048	2021
	0004	-	-	0.0001	0.00036	0.0001	0.00036	2021
	0005	-	-	0.000833	0.00024	0.000833	0.00024	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.0001667	0.0006	0.0001667	0.0006	2021
	0002	-	-	0.0001333	0.00048	0.0001333	0.00048	2021
	0004	-	-	0.0001	0.00036	0.0001	0.00036	2021
	0005	-	-	0.000833	0.00024	0.000833	0.00024	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.001667	0.006	0.001667	0.006	2021
	0002	-	-	0.001333	0.0048	0.001333	0.0048	2021
	0003	-	-	0.00186	0.00241	0.00186	0.00241	2021
	0004	-	-	0.001	0.0036	0.001	0.0036	2021
	0005	-	-	0.00833	0.0024	0.00833	0.0024	2021
Итого по организованным источникам:		-	-	0.1340228	0.182124	0.1340228	0.182124	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6003	-	-	0.001374	0.003286	0.001374	0.003286	2021
	6007	-	-	0.00334	0.00426	0.00334	0.00426	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6003	-	-	0.0000833	0.0001993	0.0000833	0.0001993	2021
	6007	-	-	0.0000889	0.0001135	0.0000889	0.0001135	2021
(0164) Никель оксид /в пересчете на никель/ (420)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.00000139	0.000001773	0.00000139	0.000001773	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6004	-	-	0.001667	0.00364	0.001667	0.00364	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6004	-	-	0.000271	0.000592	0.000271	0.000592	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6005	-	-	0.0209	0.0523528	0.0209	0.0523528	2021
	6006	-	-	0.0377	0.2178	0.0377	0.2178	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6005	-	-	0.01206	0.004084	0.01206	0.004084	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6005	-	-	0.002333	0.00079052	0.002333	0.00079052	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6005	-	-	0.00506	0.00171245	0.00506	0.00171245	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6005	-	-	0.00875	0.026516	0.00875	0.026516	2021
	6006	-	-	0.02796	0.1616	0.02796	0.1616	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								

Строительная площадка	6009	-	-	0.0217014	0.028125	0.0217014	0.028125	2021
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительная площадка	6006	-	-	0.04625	0.2674	0.04625	0.2674	2021
	6008	-	-	0.004	0.00864	0.004	0.00864	2021
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Строительная площадка	6010	-	-	0.0448	0.2562	0.0448	0.2562	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.0389	0.0288	0.0389	0.0288	2021
	6002	-	-	0.00583	0.00864	0.00583	0.00864	2021
	6003	-	-	0.0001125	0.000269	0.0001125	0.000269	2021
	6011	-	-	0.01867	0.0956	0.01867	0.0956	2021
	6012	-	-	0.001624	0.01948	0.001624	0.01948	2021
	6013	-	-	0.01675	0.0868	0.01675	0.0868	2021
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Строительная площадка	6008	-	-	0.0026	0.00562	0.0026	0.00562	2021
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.32282649	1.282522343	0.32282649	1.282522343	
Всего по предприятию:		***-***	***-***	***0.45684929***	***1.464646343***	***0.45684929***	***1.464646343***	

Водоснабжение и водоотведение.

Вода на участке строительства будет использоваться на хозяйственно-бытовые и на технические нужды.

Питьевые нужды рабочих на участке строительства будут обеспечиваться привозной бутилированной водой.

Объем водопотребления для хозяйственно-бытовых нужд на период строительства объекта составит 1068,12 м³/период. Для технических нужд расход воды составит 800,0 м³/период.

Предусматривается устройство надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетные кабины "Биотуалет". По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Недра.

Обеспечение объекта строительства конструкциями, деталями, полуфабрикатами и строительными материалами осуществлять с производственных баз близлежащего населенного пункта. Песок, щебень, ПГС будут привозиться из существующих карьеров согласно договоров со сторонними организациями.

Реализация проекта не окажет прямого воздействия на недра.

Отходы производства и потребления.

В процессе строительства объекта будут образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Таблица №6.4

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	663,97862	-	663,97862
в т.ч. отходов производства	663,07862	-	663,07862
отходов потребления	0,9	-	0,9
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0,07362	-	0,07362
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	0,9	-	0,9
Огарки сварочных электродов	0,005	-	0,005
строительные отходы	663	-	663

На площадке предусмотрен раздельный сбор твердо-бытовых и производственных отходов в металлических контейнерах.

Срок временного хранения твердо-бытовых отходов в контейнерах при температуре 0 С и ниже не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. Сроки временного хранения производственных отходов составляют не более 3 месяцев.

Вывоз и утилизация отходов будут осуществляться на договорной основе со специализированными организациями.

Почва.

Рекультивации на данном участке подлежат земли занимаемые под разборку временных дорог и площадок занимаемых стоянкой техники и временным жильем.

Мероприятия по рекультивации нарушенных земель включают в себя:

а) Строительные работы по возведению земляного полотна, искусственных сооружений предусмотрено выполнять в полосе постоянного отвода без дополнительного занятия прилегающих земель.

б) Необходимые строительные материалы поставляются Ж.Д. транспортом с базовых предприятий на строительные площадки.

в) для проезда строительной техники, размещения строительных площадок предусматривается временный отвод земель.

г) по окончании строительных работ предусматривается техническая рекультивация временно занимаемых земель.

Техническая рекультивация в период строительства предусматривает выполнение следующих видов работ:

снятие плодородного слоя почвы на участках отведенных под временную автомобильную дорогу и строительные площадки.

засыпка котлованов и траншей грунтом с отсыпкой валика, обеспечивающего создание ровной поверхности после уплотнения грунта;

засыпка и послойная трамбовка или выравнивание рытвин, непредвиденно возникших в процессе производства работ, ликвидация техногенных форм рельефа;

уборка бытового и строительного мусора, удаление со строительной полосы всех временных устройств и сооружений;

возвращение и равномерное распределение плодородного слоя почвы на рекультивируемой поверхности.

Социально-экономическая среда.

Экономический потенциал Кызылординской области имеет индустриальную направленность. В структуре промышленного производства наибольший удельный вес занимает добыча сырой нефти и попутного газа, перегонка нефти, производство и распределение электроэнергии.

Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ.

При проведении строительных работ потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусматривается реконструкция железобетонного моста через канал на 20,1 км автомобильной дороги районного значения «Айтеке би - Басыкара» Казалинского района Кызылординской области. Ближайший населенный пункт пос.Бесарык расположен на расстоянии 180 метров от моста, расстояние до аульного округа Кумжиек - 2,6 км. Проектными решениями предусматривается устройство моста длиной 39,1м.

Предусмотрен водоотвод с проезжей части моста, установка металлического барьерного ограждения, устройство перильных ограждений, устраиваются тротуары с обеих сторон дороги, укрепление откосов, определены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения. Участок строительства находится за пределами водоохраной зоны, ближайший водный объект расположен на расстоянии 890 м. Согласно письма КГП «Казалинская районная ветеринарная станция» от 8 июля 2020 года за №433 в юго-западном направлении от аульного округа Кумжиек расположен скотомогильник. Представлено письмо КГП «Казалинская районная ветеринарная станция» от 10 декабря 2020 года за №780, что участок строительства не попадает в санитарно-защитную зону скотомогильника. Расстояние от проектируемого объекта до скотомогильника - 2,6 км.

Воздействие на атмосферный воздух будет осуществляться в процессе строительства объекта. Выбросы на период строительства являются временными, краткосрочными. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций показывает, что выбросы вредных веществ, отходящих от источников загрязнения создают максимальные приземные концентрации по всем ингредиентам, не превышающие их ПДК на прилегающей жилой застройке. В период эксплуатации объекта отсутствуют стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Аварийных и залповых выбросов также не предусматриваются. Согласно требованиям санитарных правил санитарно-защитная зона на время эксплуатации для данного объекта не устанавливается. Определены мероприятия, снижающие отрицательное влияние вредных веществ на окружающую среду, охватывающие охрану почв, поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, а также физические воздействия. В процессе строительства объекта водоснабжение – привозное. Производственные сточные воды в процессе строительства отсутствуют. На территории строительной площадки будут устанавливаться биотуалеты. Образовавшиеся отходы планируется вывозить по договору со специализированной организацией. Представлены расчеты водопотребления и водоотведения, нормативы образования отходов. Проектные решения по объекту приняты с учетом действующих нормативных требований, обеспечивающих безопасность условий труда, с использованием строительных конструкций, материалов и изделий, действующих на территории РК.

6.5 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели:

Продолжительность строительства – 6 месяцев, в том числе подготовительный период – 1.0 месяц, определена по СП РК 1.03-102-2014 часть II. «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Табл. Б.1.6.1. пункт 2. Автодорожный мост.

Начало строительства – 2 квартал 2021 года, согласно письма КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района от 24 августа 2020 года №01-5/662.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-

сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020, Выпуск1;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный КГУ «Отдел ЖКХ,ПТ и АД Казалинского района» от 28 сентября 2020 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 50% от заработной платы (п.9.8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики

Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года №9. (или 25 августа 2020 года №29)

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект **«Реконструкция железобетонного моста на 20,1 км автомобильной дороги районного значения "Айтеке би-Басыкара" Казалинского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части

Подходы к мосту

7.1.1 Категория дороги приведена в техническом задании.

7.1.2 Представлен типовой поперечник на подходы.

7.1.3 Представлены технико-экономические показатели (ТЭП).

7.1.4 Значение минимального требуемого коэффициента уплотнения принято 0,95.

7.1.5 Боковики выполнены согласно ГОСТ 21.701- 2013.

7.1.6 Представлена сводная ведомость объемов с производством работ.

По технологическим решениям (Мостовые сооружения):

7.1.7 Приведена ситуационная схема объекта.

7.1.8 Технико-экономические показатели моста приведены согласно приложения Ж СН РК 1.02-03-2011.

7.1.9 Приведены гидравлические показатели канала.

7.1.10 В Техническом задании на проектирование приводится категория существующей дороги - IV.

7.1.11 Отметка проезжей части по середине пролета по оси проезжей части по верху покрытия – 71,72 м принята согласно отметки проезжей части подходов.

7.1.12 Дано пояснение, что балки ВТК-21У длиной 21 м, балки ВТК-24У длиной 24 м и ВТК-33У длиной 33 м производятся на втором заводе LCI-MK, который дислоцируется в г. Казалинск в 20 км от объекта реконструкции.

7.1.13 Представлены данные о расстоянии от максимального паводкового уровня воды до низа пролетного строения моста.

7.1.14 Дано пояснение, что сужение канала на чертеже повторяет естественный характер небольшого сужения канала через существующий мост, что зафиксировано снятой топографической съемкой местности. Сужение канала представлено небольшого размера. Более того, максимальный расход воды в канале составляет всего лишь 12,0 м3/сек при скорости течения воды 0,2 м/сек.

7.1.15 Согласно Климатическим условиям и таблице 23 «Марки бетона и раствора по морозостойкости» по СП РК 3.03-112-2013 определяются на F300 – так как железобетонные элементы укрепления находятся в зоне переменного уровня воды.

7.1.16 Согласно п.5.8.7. СП РК 3.03-112-2013 «Ограждения на подходах к мостовым сооружениям следует устраивать на длине не менее 18 м от начала и конца сооружения, причем на первых 6 м они должны быть в одном створе с ограждениями на мостовом сооружении». В проекте принята длина барьерного ограждения по 18 м.

7.1.17 На чертежах марка призматических свай приведена в соответствие.

По электротехнической части

7.1.18 Откорректировано:

основные технические показатели объекта, принципиальная электрическая схема питающих сетей от ТП, согласно нормам ПУЭ РК;

оформление чертежей РП в соответствие по ГОСТ 21.101-97 СПДС «Основные требования к проектной и рабочей документации», спецификация оборудования в полном объеме.

По оценке воздействия на окружающую среду

7.1.19 В Разделе «Охрана окружающей среды» таблица «Нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» представлена соответствующими нормативами эмиссии, с учетом начало и продолжительности строительно-монтажных работ.

По оценке соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

7.1.20 Устранены замечания, выданные в ходе рассмотрения проекта:

представлено письмо КГП «Казалинская районная ветеринарная станция» от 10.12.2020 года за №780,763;

представлена ситуационная схема расположения реконструируемого объекта, расстояние до существующего скотомогильника;

внесены изменения в раздел «Охрана окружающей среды»;

учтены требования действующих санитарных правил.

Организация строительства

7.1.21 Предоставлено письмо о сроках реализации от заказчика.

По сметной документации

7.1.22 Предоставлена сметная документация в АВС-4 (редакция 2020.4).

7.1.23 Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

7.1.24 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен II нормальный уровень ответственности (технически сложный).

Рабочий проект **«Реконструкция железобетонного моста на 20,1 км автомобильной дороги районного значения "Айтеке би-Басыкара" Казалинского района Кызылординской области»** разработан в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям, и функциональному назначению объекта.

Раздел «Охрана окружающей среды» соответствует исходным данными требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

Проектные решения не противоречат требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, "Санитарно-эпидемиологические требования к

водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов", утверждённый Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктов», утвержденные Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №168, "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления" утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 апреля 2018 года № 187, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Таблица №7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Длина мостового перехода, в т.ч.: - моста; - подходов	 п. м п. м	 39,10 по 4,0	 39,10 по 4,0
2	Схема Габарит мостового сооружения	п. м п. м	1х33,0 8,0	1х33,0 8,0
3	Ширина земляного полотна подходов	м	14,48	14,48
4	Дорожное покрытие		асфальтобетон	
5	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года и прогнозном уровне 2021 года, в том числе	млн.тенге	264,020	251,544
	СМР		207,986	190,392
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		56,034	61,152
	Из них:			
	2020год (ПИР и экспертиза)		20,904	18,543
	2021год		243,116	233,001
6	Продолжительность строительства	мес.	6	6

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция железобетонного моста на 20,1 км автомобильной дороги районного значения "Айтеке би-Басыкара" Казалинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Длина мостового перехода, п/м, в т.ч.:
- моста; - 39,10
- подходов - по 4,0

Схема, п/м	- 1х33,0
Габарит мостового сооружения, п/м	- 8,0
Ширина земляного полотна подходов, м	- 14,48
Дорожное покрытие	- асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года и прогнозном уровне цен 2021 года, в том числе	- 251,544
СМР, млн. тенге	- 190,392
Оборудование, млн. тенге	- -
Прочие затраты, млн. тенге	- 61,152
Продолжительность строительства, мес.,	- 6

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» в соответствии с условиями договора от 30 октября 2020 года № 050140008304/200211/00 (185).

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Қазалы ауданының «Әйтеке би – Басықара» аудандық маңызы бар автомобиль жолының 20,1 км-дегі темірбетон көпірді реконструкциялау»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Көпір өткелінің ұзындығы, қ.м., оның ішінде:	
- көпір;	- 39,10
- тәсілдер	- 4,0-ден
Сұлба, қ.м.	- 1х33,0
Көпір құрылысының габариті, қ.м.	- 8,0
Жер төсемінің ені, м	- 14,48
Жол жамылғысы	- асфальтбетон
2020 жылғы ағымдағы баға және 2021 жылғы болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	- 251,544
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 190,392
құрал-жабдықтар, млн.теңге	- -
өзге де шығындар, млн. теңге	- 61,152
Құрылыстың ұзақтығы, ай	- 6

8.2 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс берушімен бекітілген, растығы 2020 жылғы 30 қазандағы № 050140008304/200211/00 (185) шарт талаптарына сәйкес «Қазалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-мен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Абдикаликов Б.А.

Директор департамента

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Бутабаева А.К.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Искаков Г.Т.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Исраилов Я.И.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Алиев Н.Д.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Сулеева Г.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Жумартов А.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Балмаганбетова Ш.Б.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ01VDD00157306

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района" Республика Казахстан, Кызылординская область, Казалинский район, Айтеке би п.а., улица Жанкожа Нурмухамедулы, дом № 130

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140008304

Наименование производственного объекта: Реконструкция железобетонного моста на 20,1 км автомобильной дороги районного значения "Айтеке би-Басыкара" Казалинского района Кызылординской области

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Казалинский район, Басыкаринский с.о., с.Басыкара -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 24.12.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,45684929	1,464646343
Период строительства июль 2021 г. - декабрь 2021 г.	0,45684929	1,464646343
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,0448	0,2562
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0818865	0,239589
Пыль абразивная	0,0026	0,00562
Проп-2-ен-1-аль	0,001233	0,00168
Пропан-2-он	0,00506	0,00171245
Углерод оксид	0,028893	0,03917
Формальдегид	0,001233	0,00168
Углерод	0,0051945	0,007075
Сера диоксид	0,011625	0,015764
Уайт-спирит	0,03671	0,188116
Бутилацетат	0,002333	0,00079052
Взвешенные частицы	0,05025	0,27604
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0358914	0,047335
Азот (II) оксид	0,0404723	0,055324
Азота (IV) диоксид	0,03312	0,046453
Метилбензол	0,01206	0,004084
Никель оксид (в пересчете на никель)	0,00000139	0,000001773
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001722	0,0003128
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0586	0,2701528
Железо (II, III) оксиды	0,004714	0,007546
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.