«Екібастұз қаласы, 9 Линейный өткел көшесінің автомобиль жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
08.02.2019 ж. № 16-0016/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-ПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Екібастұз қаласы, 9 Линейный өткел көшесінің автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 16-0016/19 от 08.02.2019 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 9 Линейный проезд»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ES-ПРОЕКТ»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 9 Линейный проезд»** выдано филиалом по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 9 Линейный проезд», разработан в 2018 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора от 30 ноября 2018 года №990740000801/180251/00 (105/022) на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 9 Линейный проезд».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-ПРОЕКТ», государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 30 марта 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 03 сентября 2018 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 9 Линейный проезд», утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

дополнение к заданию на проектирование на разработку рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 9 Линейный проезд», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

постановление акимата города Экибастуза №1112/10 от 05 октября 2012 года «О предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки»;

постановление акимата города Экибастуза №1321/10 от 22 апреля 2016 года «О разрешении на реконструкцию»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ29VUA00053295 от 15 октября 2018 года на реконструкцию автодорог города Экибастуза, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Экибастуза»;

экспертное заключение №ИТБ-143-18 по результатам проведенного технического обследования и оценки технического состояния участков автомобильных дорог города Экибастуза, выполненное ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» (свидетельство об аккредитации №00187 от 27 ноября 2017 года, аттестаты экспертов Кулибакина А.В. №KZ71VJE00028989 от 21 июля 2017 года, Билоножка Д.С. №KZ68VJE00022641 от 10 февраля 2017 года);

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ГеоСервис KZ» в 2018 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2018 году;

разрешение на снос зеленых насаждений №21-11/3-07/1452 от 14 ноября 2018 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» №2411/4-03/244 от 03 сентября

2018 года о том, что прайс-листы не используются, так как цены приняты по сборникам укрупненных показателей стоимости.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

согласование дорожной и технической инспекции УВД города Экибастуза от 06 декабря 2018 года;

согласование ГКП «Горводоканал»;

согласование ТОО «Павлодарские тепловые сети «ЭТС»;

согласование с главным архитектором города Экибастуза.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

181/022-17-П 001. Паспорт проекта.

181/022-17-ПЗ 002. Пояснительная записка.

181/022-17-АД 002. Автомобильные дороги.

181/022-17-ПОС 003. Проект организации строительства.

181/022-17-СД 004. Сметная документация.

181/022-17-ОВОС 005. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки рабочего проекта состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей улицы, с учетом предъявляемых к ней современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая улица 9 Линейный проезд расположена в северо-западной части города Экибастуз Павлодарской области.

Ситуационная схема расположения участка работ приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6°С.
Расчетная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-гидрогеологические изыскания площадки объекта

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта: РП «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 9 Линейный проезд» выполнены ТОО «КазИГИС» (арх.№353-4) в 2018 году.

Геологический разрез существующей автодороги до изученной глубины 3,0 м слагают делювиально-пролювиальные и аллювиальные отложения.

Описание грунтов приведены ниже:

ИГЭ-1 0,0 - 1,5 (2,0) м Насыпной грунт: переслаивание супеси,суглинка с песком крупным, переотложенных, слежавшихся;

ИГЭ-2 1,5 (2,0) - 3,0 м Суглинок красно-коричневый, твердый, в кровле карбонатизированный, с дресвой до 24,6%.

Грунтовые воды по автодороге не вскрыты.

Грунт незасоленный.

Трасса проектируемой автодороги находится в пределах одного геоморфологического элемента - аккумулятивной цокольной равнины, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником.

По характеру и степени увлажнения тип местности I.

Основание трассы сложено преимущественно супесью песчанистой, локально - суглинком и песком крупным. Суглинок легкий песчанистый, с дресвой, от твердого до тугопластичного (коэффициент пористости изменяется от 0,42 до 0,61, среднее значение 0,52);

природная влажность колеблется от 0,04 д.ед. до 0,12 д.ед. (0,08 д.ед.); плотность сухого грунта 1,68-1,91 гр/см^3 (1,81 гр/см^3);

коэффициент относительного уплотнения равен 1,05.

Супесь песчаная, твердая, (коэффициент пористости изменяется от 0,59 до 0,68, среднее значение 0,65); природная влажность колеблется от 0,08 д.ед. до 0,09 д.ед. (0,08д.ед.); плотность сухого грунта 1,66-1,65 гр/см^3 (1,66 гр/см^3); коэффициент относительного уплотнения равен 1,05.

Песок крупный, маловлажный, плотный: природная влажность - 0,04 д.ед.; плотность сухого грунта - 1,68 гр/см^3; коэффициент пористости 0,58; коэффициент относительного уплотнения равен 1,05.

Глина легкая песчанистая: коэффициент пористости равен 0,57; влажность 0,19д.ед.; плотность сухого грунта - 1,75 г/см^3; коэффициент относительного уплотнения равен 1,00.

Опасных физико-геологических явлений не отмечено.

Капиллярное поднятие грунтовых вод не оказывает влияние на работу земляного полотна см. таб.11-8 «Справочное руководство гидрогеолога», том 1, стр.46. Предельная высота капиллярных поднятий грунтовой воды 35-65 см.

6.2 Существующее состояние

Город Экибастуз - город областного подчинения (основан в 1898 году, статус города с 1957 года) на западе Павлодарской области. Расположен в 132 км к юго-западу от города Павлодара.

Все проектируемые улицы местного значения, движение общественного транспорта отсутствует.

По результатам технического обследования, выполненного ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» в апреле 2018 года, проектируемая улица 9 Линейный проезд расположена в северо-западной части города Экибастуз, в границах ПК0+00 северное положение ПК4+43,87 примыкание к ул. Пшембаева. Существующее покрытие асфальтобетонное, местами щебеночное, разрушенное и смешанное с земляным полотном. Дороги относятся к V категории автомобильных дорог. Данная автомобильная дорога предназначена для внутриквартального транспортного сообщения, а также служит основным подъездом к частной жилой застройке микрорайона. Движение общественного транспорта не предусмотрено. Ширина проезжей части автодороги 4,5-5 м. Тротуар - отсутствует. Электроосвещение автодорог частичное, организованное собственниками жилой застройки, светильники установлены на опорах ВЛЭП. На отдельных участках дорог установлены бордюрные камни. Конструкция дорожной одежды существующего участка: грунтовое улучшенное полотно, с усилением верхнего слоя земляного полотна крупнообломочными щебенистыми и гравелистые грунтами, дресвой - толщина 15 см.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения автотранспорта - 729 авт./сут.

План и продольный профиль

Улица 9 линейный проезд проходит по частному сектору. По улице с левой и правой стороны расположена частная одноэтажная застройка.

Существующее покрытие улицы асфальтобетонное находится в разрушенном состоянии ширина от 3-5 м, бортовой камень отсутствует. Проектом предусмотрено устройство проезжей части 6 м, с устройством двух полос движения.

Улица имеет 8 углов поворота величиной ВУ1 3°01'37" R-200 м, ВУ2 2°58'41" R-200 м, ВУ3 2°15'48" R-500 м, ВУ4 8°03'42" R-100 м, ВУ5 8°03'51" R-100 м, ВУ6 2°55'39" R-200 м, ВУ7 3°24'13" R-200 м, ВУ8 1°04'11" R-500 м.

Начальные и конечные точки трасс показаны в таблице №1.

Таблица №1

Точки начала и конца трассы

№ п/п	Улица	начальная точка	конечная точка	Пикет конца трассы
1	2	3	4	5
1	Улица 9 линейный проезд	ПК 0+00	ул. Пшембаева	ПК4+43,87

Ширина существующей проезжей части улицы 3,5-5,5 м покрытие отсутствует. Проектом предусмотрено устройство проезжей части 6 м, с устройством двух полос движения.

Тротуар и съезды к домам на проектируемой улице не предусмотрены из-за стесненных условий расположения застройки, а также из-за близости расположения инженерных коммуникаций.

Бортовой камень БР100.30.15 устраивается на улице с обоих сторон «плашмя».

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках.

Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа.

Максимальный продольный уклон составил 13,2‰, минимальный продольный уклон составил 1,6‰.

Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле не сложные.

Поперечный профиль улиц

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР100.30.15 плашмя.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1 м, с обеспечением отвода поверхностных вод.

В составе земляных работ предусмотрены следующие операции:

срезка грунта при вертикальной планировке и нарезка корыта бульдозером, экскаватором и вручную с окучиванием и дальнейшей погрузкой, транспортировка к месту складирования;

уплотнение производится пневмокатками с предварительным рыхлением. При подготовке грунтового основания под слои дорожной одежды выполняется постоянный контроль соответствия плотности и влажности грунта требуемому показателю: минимальный коэффициент уплотнения под дорожную одежду - 0,95.

Вблизи подземных коммуникаций земляные работы выполнять вручную.

Таблица №2

Принятые технические параметры

№ п/п	Наименование технико-экономических показателей	Ед. изм.	Показатели
1	Категория дороги		Улица местного значения в жилой застройке
2	Протяженность участка	км	0,444
3	Число полос движения	шт	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Дорожное покрытие	облегченного типа	

Дорожная одежда

Проектируемая улица является улицей местного значения в жилой застройке. Геометрические параметры улиц приняты согласно СП РК 3.01-101-2013, табл. Г.1. В соответствии с условиями, оговоренными в задании на проектирование по основной проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием. Основная конструкция также устраивается на примыкающих улицах, переулках и проездах. На примыкающих въездах во дворы частного сектора по проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

При проектировании дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования, принята III техническая категория.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды на основной улице

Етр=231 МПа;

Е1=3200 МПа - асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 70/100 - 4 см;

Е2=2000 МПа - асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 70/100 - 6 см;

Е3=350 МПа - щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки - 17 см;

Е4=180 МПа - песчано-гравийная смесь природная - 15 см;

Егр=59 МПа - суглинок песчанистый.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по уклону.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкания и пересечения в одном уровне на реконструируемом участке отсутствуют.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 и СТ РК 1125-2002.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака - 0,5 м, и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - 2,0 м. Для дорожных знаков принят типоразмер II.

Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4 м.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

6.3.2 Искусственные сооружения

На проектируемом участке отсутствуют искусственные сооружения.

6.4 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

восстановление трассы, разбивку оси и пикетажа;

получение разрешения на производство работ дорожной полиции;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Часть II.

Продолжительность реконструкции составляет 2 месяца.

Начало реализации рабочего проекта планируется во втором квартале 2019 года (письмо заказчика от 25 октября 2018 года №2411/3-06/1052).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2019 год - 100%.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 9 Линейный проезд», разработана ТОО «ECO LOGISTICS».

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории, согласно статьи 40 Экологического кодекса Республики Казахстан.

На период реконструкции приняты следующие источники выбросов в атмосферный воздух: источник 0001 - компрессоры с ДВС, источник 6001 - земляные работы, источник 6002 - пересыпка щебня, источник 6003 - пересыпка песка, источник 6004 - пересыпка ПГС, источник 6005 - укладка асфальтобетона, источник 6006 - разогрев битума, источник 6007 - погрузка строительного мусора, источник 6008 - покрасочные работы, источник 6009 - автотранспорт (передвижной источник).

Селитебная зона расположена на расстоянии 20 метров от участка реконструкции.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе производился с помощью программы ПК «Эра-2.5» на границе жилой зоны с учетом фонового состояния атмосферного воздуха. Данные по фоновому состоянию атмосферного воздуха приняты согласно письма РГП «Казгидромет» №06-17/308 от 12 ноября 2018 года.

Согласно результатов расчета рассеивания максимальные приземные концентрации на границе селитебной зоны соответствуют санитарно-гигиеническим нормативам качества атмосферного воздуха.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период реконструкции (май 2019 года - июнь 2019 года) обоснованы на уровне расчетных значений и приведены в таблице 3.

Таблица №3

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ: на период СМР г/с	на период СМР т/год	ПДВ г/с	ПДВ т/год	год достижения ПДВ
1	2	3	4	5	6	7
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.01	0.00294	0.01	0.00294	СМР
Всего:		0.01	0.00294	0.01	0.00294	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.013	0.00382	0.013	0.00382	СМР
Всего:		0.013	0.00382	0.013	0.00382	СМР
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.001667	0.00049	0.001667	0.00049	СМР
Всего:		0.001667	0.00049	0.001667	0.00049	СМР
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.00333	0.00098	0.00333	0.00098	СМР
Всего:		0.00333	0.00098	0.00333	0.00098	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.00833	0.00245	0.00833	0.00245	СМР
Всего:		0.00833	0.00245	0.00833	0.00245	СМР
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6008	0.0125	0.001215	0.0125	0.001215	СМР
Всего:		0.0125	0.001215	0.0125	0.001215	СМР
(0621) Метилбензол (349)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6008	0.001722	0.0000186	0.001722	0.0000186	СМР
Всего:		0.001722	0.0000186	0.001722	0.0000186	СМР
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6008	0.000333	0.0000036	0.000333	0.0000036	СМР
Всего:		0.000333	0.0000036	0.000333	0.0000036	СМР
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.0004	0.0001176	0.0004	0.0001176	СМР
Всего:		0.0004	0.0001176	0.0004	0.0001176	СМР
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.0004	0.0001176	0.0004	0.0001176	СМР
Всего:		0.0004	0.0001176	0.0004	0.0001176	СМР

Окончание таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6008	0.000722	0.0000078	0.000722	0.0000078	СМР
Всего:		0.000722	0.0000078	0.000722	0.0000078	СМР
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6008	0.00625	0.001125	0.00625	0.001125	СМР
Всего:		0.00625	0.001125	0.00625	0.001125	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.004	0.001176	0.004	0.001176	СМР
Неорганизованные источники						
	6005	0.0075	0.0456	0.0075	0.0456	СМР
	6006	0.0321	0.001	0.0321	0.001	СМР
Всего:		0.0436	0.047776	0.0436	0.047776	СМР
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6001	0.017	0.02056	0.017	0.02056	СМР
	6002	0.00179	0.000553	0.00179	0.000553	СМР
	6004	0.01342	0.003116	0.01342	0.003116	СМР
	6007	0.000396	0.000000868	0.000396	0.000000868	СМР
Всего:		0.032606	0.024229868	0.032606	0.024229868	СМР
Всего по предприятию:		0.13486	0.085291068	0.13486	0.085291068	
Твердые:		0.034273	0.024719868	0.034273	0.024719868	
Газообразные, жидкие:		0.100587	0.0605712	0.100587	0.0605712	

Водные ресурсы. Поверхностные водоемы, водоохранные зоны и полосы в пределах площадки строительства отсутствуют.

На период строительства на хозяйственно-бытовые нужды используется привозная бутилированная питьевая вода. Расход питьевой воды - 16,5 м^3. Водоотведение предусмотрены биотуалеты. Хозяйственно-бытовые стоки подлежат вывозу на специализированное предприятие.

Расход воды на производственные нужды - 194 м^3.

Для предотвращения загрязнения поверхностного атмосферного стока предусмотрены мероприятия: организация сбор и вывоза отходов производства и потребления, своевременная уборка территории от мусора; ежедневный подвоз строительных материалов без создания площадок.

Почвы. Отходы производства и потребления. Почвенно-плодородный слой на площадке строительства отсутствует. На период реконструкции отходы производства и потребления подлежат сбору в герметичные контейнера и временному хранению (не более 2 месяцев) в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов.

Вывоз отходов предусматривается на специализированные предприятие для размещения или утилизации, в соответствии с природоохранными требованиями.

Контроль за исполнением мероприятий по управлению отходами и иных требований обеспечивающих экологическую безопасность, осуществляется ответственным лицом.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе реконструкции, приведены в таблице 4.

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, , т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	5,3821	-	5,3821
в т.ч. отходов производства	5,2446	-	5,2446
отходов потребления	0,1375	-	0,1375
Янтарный уровень опасности			
Тара (металлические бочки из-под краски), AD070	0,003	-	0,003
Отходы асфальтобетона, AC020	1,258	-	1,258
Отходы битума, AC020	0,2196	-	0,2196
Зеленый уровень опасности			
ТБО, GO060	0,1375	-	0,1375
Строительный мусор	3,104	-	3,104
Металлолом, GA090	0,63	-	0,63
Древесные отходы, GL010	0,03	-	0,03
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Растительный и животный мир. Проектируемый объект размещается на освоенной городской территории. На территории сформировался определенный комплекс растений и животных, приспособленный к современным условиям. Предусмотрен снос зеленых насаждений (кустарники порослевого происхождения). Разрешение на снос зеленых насаждений, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» №21-11/3-07/1452 от 14 ноября 2018 года. Предусмотрены компенсационные посадки согласно письма заказчика №24-11/3-07/64 от 17 января 2019 года.

Риски. В зоне влияния объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории, курорты, зоны отдыха, ценные природные комплексы.

Строгое соблюдение правил пожарной, санитарной и электробезопасности, правил охраны труда позволит предупредить риски, связанные с возникновением аварийных ситуаций. Оценка воздействия на компоненты окружающую среду характеризуется как допустимая.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду представлены на рассмотрение заинтересованной общественности, протокол общественных слушаний от 02 ноября 2018 года.

6.6 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемая улица 9 Линейный проезд расположена в северо-западной части города Экибастуз. Асфальтобетонное покрытие отсутствует. Существующее покрытие местами щебеночное, разрушенное и смешанное с земляным полотном. Тротуары отсутствуют.

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта

2015 года №237, объекты реконструкции автодорог к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по реконструкции будут являться строительные работы и работа строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума не превышает предельно допустимых уровней, в жилой зоне.

Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет.

На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое. Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водообеспечение работающих вода питьевого качества. Горячее питание в столовой.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20 марта 2015 года;

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №168;

Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 18.4 от 01 октября 2018 года) по выпуску сметной документации в ценах 2018 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений, выпуск 13);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений, выпуск 13);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 (выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 (2018 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017 (2018 год).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года, протокол №33:

на 2018 год - 2405 тенге;

на 2019 год - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 14.00 - Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 9 Линейный проезд» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Указано: каким образом будет осуществляться водоотвод с проезжей части дороги.
2. Типовые поперечные профили согласованы с заказчиком и архитектором города.
3. Сводная ведомость объемов работ согласована заказчиком.
4. В СВОР добавлена разбивка и закрепление трассы автодороги.
5. Представлены согласования со всеми организациями, сети которых пересекает реконструируемая дорога.
6. В пояснительной записке представлены разделы - план, продольный, поперечный профили, земполотно, СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные».
7. На листе «Общие данные» приведены обозначение, отметка и местоположение исходного репера СТ РК ГОСТ Р 21.1701-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог». Ведомость реперов.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

8. Учтены отходы демонтажа согласно проектно-сметной документации, уровень опасности определен исходя из состава отходов, согласно Классификатора отходов РК от 31 мая 2007 года №169-п, исключено смешивание; учтены убыли строительных материалов в отходы.

9. Расходы ресурсов, время работы оборудования определены по сметной документации.

10. Нормативы ПДВ установлены на срок строительства, согласно раздела ПОС.

Раздел ПОС

11. Пересчитана продолжительность реконструкции автомобильной дороги.

12. Разработаны мероприятия по технике безопасности и охране труда при реконструкции автомобильных дорог.

13. Откорректированы календарный план, график задела.

14. Пересчитана потребность в рабочих кадрах. Предоставлена потребность в основных машинах и механизмах.

Раздел СД

15. Откорректирована пояснительная записка к сметной документации.

16. Сводный сметный расчет. Откорректированы стоимости экспертизы и ПИР.

17. Сметная документация выполнена в программе «SANA-2015» версия 18.4 (пункт 11 НДОССС в РК).

18. Сметная документация отработана в соответствии с рабочим проектом, исправленным после замечаний Госэкспертизы.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,444	0,444
2	Категория автомобильной дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт.	2	2

Окончание таблицы №5

1	2	3	4	5
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Тип дорожной одежды	-	облегченного типа	
7	Вид покрытия		усовершенствованное	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 гг., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	38,566 30,514 8,051	31,629 24,972 6,657
	Из них:			
9	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2018 г., (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	2,900	2,407
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	35,666 30,514 5,152	29,222 24,972 4,250
11	Продолжительность строительства	мес.	2	2

Примечание: Изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате замены норм и корректировки объемов работ в локальных сметах по окончательным версиям проектных решений.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 9 Линейный проезд» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) – 0,444 км
Категория автомобильной дороги – улица местного значения в жилой застройке
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина проезжей части – 6,0 м
Ширина полосы движения – 3,0 м
Тип дорожной одежды – облегченного типа
Вид покрытия – усовершенствованное
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 гг., – 31,629 млн.тенге
в том числе:
СМР – 24,972 млн.тенге
прочие затраты – 6,657 млн.тенге
Продолжительность строительства – 2 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания

Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» в соответствии с условиями договора от 30 ноября 2018 года №990740000801/180251/00 (105/022).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Екібастұз қаласы, 9 Линейный өткел көшесінің автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың ұзындығы (ұзақтығы)	– 0,444 шақырым
Автомобиль жолының санаты	– тұрғын үй құрылысындағы жергілікті мәндегі көше
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2 дана
Жүру бөлігінің ені	– 6,0 м
Қозғалыс жолақтарының ені	– 3,0 м
Жолдық киім түрі	– жеңілдетілген түрі
Төсем түрі	– жақсартылған
2018-2019 жылдардағы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 31,629 млн.теңге
соның ішінде:	
ҚМЖ	– 24,972 млн.теңге
басқа шығындар	– 6,657 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 2 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2018 жылғы 30 қарашадағы №990740000801/180251/00 (105/022) шарттың тәртібіне сәйкес «Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Савичев Г.А.

И.о. директора

Щербакова М.А.

Эксперт

Абишев Р.И.

Эксперт

Шапова Н.А.

Эксперт

Самат Қ.М.

Главный специалист

Мусабекова Г.Т.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Номер: KZ82VDD00111519

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз, улица Энергетиктер, дом № 62,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990740000801

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 9 Линейный проезд

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 01.02.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,134860	0,085291068
Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 9 Линейный проезд	0,134860	0,085291068
в т.ч. по ингредиентам:		
Формальдегид	0,0004	0,0001176
Проп-2-ен-1-аль	0,0004	0,0001176
Бутилацетат	0,000333	0,0000036
Пропан-2-он	0,000722	0,0000078
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,032606	0,024229868
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0436	0,047776
Уайт-спирит	0,00625	0,001125
Углерод	0,001667	0,00049
Азот (II) оксид	0,013	0,00382
Азота (IV) диоксид	0,01	0,00294
Сера диоксид	0,00333	0,00098
Метилбензол	0,001722	0,0000186
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0125	0,001215
Углерод оксид	0,00833	0,00245
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.