ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН

"Мемсараптама" РМК-нің Атырау облысы бойынша филиалының директоры

_____ Сұлтанбеков Н.Б.

«Қызылқоға ауданының Жасқайрат ауылына ауыл арасындағы жолын күрделі жөндеу (жаяужол мен бірге)»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 03 наурыздағы №05-0068/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Атырау облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Атырау қаласы

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной и внутрисельской дороги села Жаскайрат Кызылкогинского района (с тротуаром)».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №05-0017/15 от 27.01.2015 года с ТОО «Уралводпроект» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект», гослицензия I категории ГСЛ №006061 от 19.07.2001 г. (приложение к государственной лицензии на проектную деятельность ГСЛ №006061 стр.1-6 от 18.06.2012 г., приложение к государственной лицензии на изыскательскую деятельность ГСЛ №006061 стр.1-2 от 18.06.2012 г.), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г.Астана.

Главный инженер проекта – Коновалова Ю.В., приказ о назначении ГИПа №76 от 22.09.2014 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 24.09.2014 г., утверждённое руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- договор о государственных закупках услуг №30/2014/0Б от 22.09.2014 г., между ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области и ТОО «Уралводпроект»;
- ведомость объемов работ, от 12.12.2014г., утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- ведомость дефектов и намечаемых видов работ, от 14.10.2014 г., утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- типовые поперечные профили и конструкции дорожных одежд от 10.12.2014г., согласованные ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов от 10.12.2014г., согласованная руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- справка №29-04-9/1296 от 22.12.2014 года, «О сроках проведения предыдущего капитального ремонта», подписанная руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- письмо №07-01-02-02/1539 от 23.10.2014 г., «Разрешение на вывоз грунта из близлежащих карьеров, выданная заместителем Акима Кызылкогинского района Атырауской области»;
- письмо №29-04-9/1230 от 28.11.2014 г., «О сроках реализации проекта и об источнике финансирования», подписанная руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

Технические условия:

- № 584 от 12.12.2014 г., на пересечение кабеля ВОЛС с поселковой дорогой, выданный Кызылкогинской районной производственной дирекцией телекоммуникаций АО «Казахтелеком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

В соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-03-2011 п.6.3 дополнительное согласование проектных решений по капитальному ремонту автомобильной дороги с орга-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

нами государственного надзора и другими специализированными организациями не производится.

- согласование план обустройства рабочего проекта от 11.12.2014 г., выданное Кызылкогинским районным отделом УАП ДВД Атырауской области МВД РК;
- согласование плана проектирования дороги от 12.12.2014г., подписанное акимом Ойылского сельского округа Кызылкогинского района;
- согласование плана проектирования дороги от 12.12.2014г., подписанное ГУ «Кызылкогинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»;
- согласование плана проектирования дороги от 11.12.2014г., подписанное Кызылкогинским газовым хозяйством АО «КазТрансГаз Аймак»;
- согласование плана проектирования дороги от 12.12.2014г., подписанное Кызылкогинской районной производственной дирекцией телекоммуникаций Атырауского филиала АО «Казахтелеком»;
- согласование плана проектирования дороги от 11.12.2014г., подписанное Кызылкогинской РЭС АО «Атырау Жарык»;
- согласование поперечных профилей, от 11.12.2014 года, подписанное ГУ «Кзылкогинский районный отдел архитектуры и градостроительства».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №1097 от 30.12.2014 г., ТОО «Уралводпроект» на проведение госэкспертизы рабочего проекта;
- письмо-поручение №29-04-9/64 от 21.01.2015 г., ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

Том 1. 14.044 - ПЗ. Пояснительная записка.
Том 1.1 14.044 – ООС. Охрана окружающей среды.
Том 2. 14.044 - АД. Автомобильные дороги. Чертежи.
Том 3. 14.044 - ССР. ОС. Сводный сметный расчет.
Объектные и локальные сметы.
Том 4. 14.044 - СВ. Сводная ведомость объемов работ.
14.044 - СОиМ. Согласование стоимости оборудования и материалов.

- отчет по топо-геодезическим работам, выполненный ТОО «Уралводпроект» 2014 г.
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Уралводпроект» 2014 г.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния подъездной (поселковой) и внутрисельской дороги села Жаскайрат Кызылкогинского района (с тротуаром) с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по капитальному ремонту подъездной (поселковой) и внутрисельской дороги села Жаскайрат Кызылкогинского района (с тротуаром) ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;
- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;
- положительное влияние на социальную и экономическую сферу в селе Жаскайрат;
- снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район проектирования относится к V дорожно-климатической зоне.

По административному делению проектирование осуществляется на территории Кызылкогинского района Атырауской области. Проектируемая автомобильные дорога (поселковая) по своим техническим параметрам, в соответсвии со СНиП РК 3.01-01-2008* являются, обеспечивающими проезд к селу Жаскайрат и выезд на автомобильные дороги областного значения.

Проектируемые внутрисельские дороги в селе Жаскайрат по своим техническим параметрам, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* являются, обеспечивающими связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Общая протяженность проектируемых автомобильных дорог составляет 2,4997 километров в пределах существующей застройки.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006*)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (so=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (wo=38 кгс/м^2).
Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 24 °С;
наиболее холодных суток	- минус 30 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 45 °С;
абсолютная минимальная	- минус 38 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 172 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 33 см.
Тип местности по увлажнению	- 1,3.
Сейсмичность района	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания и топогеодезические работы проведены на участке строительства ТОО «Уралводпроект» в 2014 году.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие нелитифицированные отложения новокаспийского возраста аллювиального генезиса aQ4nk, представленные суглинком тяжелым пылеватым, суглинком легким пылеватым, песком пылеватым и супесью пылеватой со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
- классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные. Рельеф по трассе автодороги относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах площадки 25,79 ÷ 29,0. Система высот Балтийская.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – среднеагрессивные;
- по содержанию хлоридов – среднеагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 1,9 – 2,1 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,5 м.

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Земляное полотно построено на всем протяжении из привозного грунта.

В результате обследования отмечено, что существующее покрытие практически полностью изношено, наблюдается значительная колейность.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено капитальный ремонт подъездной (поселковой) и внутрисельской дороги села Жаскайрат Кызылкугинского района (с тротуаром) с улучшением их транспортно-эксплуатационного состояния.

Намеченные работы по капитальному ремонту подъездной (поселковой) дороги к селу Жаскайрат Кызылкугинского района (с тротуаром) являются выполнением «Стратегического плана Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области на 2011-2015 годы» и направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в Атырауской области.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги - поселковые и основные улицы в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		по СНиП РК 3.01-01-2008	принятые в проекте
1	Капитальный ремонт дорог, протяженность всего, м	-	2499,7
2	Подъездная дорога ул. Карасатова ул. Кенесова ул. Досмуханбетова ул. Кайырбаева проезд к амбулатории	- - - - - -	585,6 755 535 321,1 168 135
3	Категория дороги	поселковая дорога/улица в жилой застройке	поселковая дорога/улица в жилой застройке
4	Расчетная скорость движения, км/час	60/40	60/40
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,5/3,0	3,5/3,0
7	Ширина проезжей части, м	7,0/6,0	7,0/6,0
8	Ширина обочины, м	1,5/1,0	1,5/1,0
9	Ширина земляного полотна, м	10/8	10/8
10	Тротуары, м	1,5	1,5
11	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный тип, усовершенственного вида	Капитальный тип, усовершенственного вида

6.3.1 Автомобильные дороги

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

План. Продольный и поперечные профили

Категория автомобильных дорог (улиц) принята в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами не более 15 ‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 15 ‰.

Общая ширина проезжей части поселковой дороги – 7,0 м., основных улиц в жилой застройке - 6,0 м. С обеих сторон проезжей части кромка ограничена укрепленными ГПС обочинами шириной по 1,0 м.

Типовые поперечные профили согласованы заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 503-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Для возведения насыпи используется грунт из сосредоточенного резерва.

Дорожная одежда

В проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с заданием на проектирование и СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемых улиц.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,94;
коэффициент надежности	- 0,90;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса А1;
расчетная интенсивность движения	- 740 авт/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 20 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный нежесткого типа;
грунт земляного полотна	- суглинок легкий песчанистый;
требуемый модуль упругости	- 180 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка II на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003 толщиной 0,04 м;
- горячий пористый асфальтобетон, марки II на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003 толщиной 0,06 м;

Основание:

- щебеночно-песчаная смесь С5 по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,18 м;
- песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м;
- суглинок легкий песчанистый.

Тротуары:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по СТ РК 1225-2003 толщиной 4,0 см;
- щебеночно-песчаная смесь С5 по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,10 м;
- устройство поребриков.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог (улиц) предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

6.4 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту подъездной (поселковой) и внутрисельской дороги села Жаскайрат Кызылкугинского района происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

АСТАНА ЖОБАЛАУ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТТАУ ОРТАЛЫҒЫ

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения ремонтируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность капитального ремонта определена по СНиП 1.04-03-2008 и составляет 4,0 месяца, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 21-2.24 от 24.11.14 г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) протокол от 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001

ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ ЖИЛЫЙ ТАМА

года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф. 2014 г. – 2,389, коэф.2015 г. – 2,557).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2014 г., 2015 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности», разработчиком проекта данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Капитальный ремонт автодорог (улиц) предусмотрен в целях: улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дороги и организации безостановочного движения транспорта, повышения качества транспортного обслуживания, сокращения уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, а также повышения эстетического восприятия улиц села Жаскайрат.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций дорожных одежд проезжей части; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивной части

1) Представлена справка от Заказчика о сроке предыдущего капитального ремонта.
2) Откорректирована пояснительная записка.
3) Представлен расчет конструкции дорожной одежды.

По чертежам АД

4) Представлено согласование отдела архитектуры на плане трассы.
5) Представлено согласование типового поперечного профиля Заказчиком и отделом архитектуры.

6) План обустройства дороги рабочего проекта согласован от 11.12.2014 г., Кызылкугинским районным отделом УАП ДВД Атырауской области МВД РК.

По сметной документации

7) Стоимость дорожных знаков и изделий отсутствующих в сборниках сметных норм и цен, принята по прайс-листам согласованным с заказчиком-администратором бюджетной программы.
8) Локальные сметы приняты с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 21-2.24 от 24.11.14 г., вместо представленной Версии 20-2.23 от 18.08.14 г.
9) В локальных сметах объемы работ приняты на основании ведомости объемов, перевозка материалов на основании ведомости транспортировки строительных материалов, утвержденных заказчиком.
10) В сметном расчете стоимости строительства исключены затраты на вынос проекта в натуру, как необоснованно включенные.
11) На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость экспертизы.

Таблица №2

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина дороги	км	2,4997	2,4997	-
2	Категория дороги	-	поселковая дорога/улица в жилой застройке		-
3	Общая площадь	м²	17531,15	17531,15	-
4	Площадь улиц	м²	16958,15	16958,15	-
5	Площадь тротуаров	м²	573	573	-
6	Количество полос движения	шт.	2	2	-
7	Ширина полос движения	м	3,5/3,0	3,5/3,0	-
8	Ширина проезжей части	м	7,0/6,0	7,0/6,0	-
9	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	
10	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный	
11	Общая стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	72,396 71,178 1,218	72,177 71,195 0,982	-0,219 +0,017 -0,236
12	Общая стоимость капи-				

	тального ремонта в текущих ценах 2014 г. и 2015 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	220,540 182,002 38,538	219,947 182,046 37,901	-0,593 +0,044 -0,637
	В том числе: 2014 г.(ПИР) 2015 г.	млн.тенге	4,966 215,574	4,966 214,981	- -0,593
13	Продолжительность капитального ремонта	мес.	4,0	4,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной и внутрисельской дороги села Жаскайрат Кызылкогинского района (с тротуаром)», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП	- поселковая дорога/улица в жилой застройке.
Длина дороги	- 2,4997 км.
Общая площадь	- 17531,15 м².
Площадь улиц	- 16958,15 м².
Площадь тротуаров	- 573 м².
Расчётное количество полос движения	- 2 шт.
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	- 72,177 млн.тенге;
в том числе СМР	- 71,195 млн.тенге;
прочие затраты	- 0,982 млн.тенге.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2014 г. и 2015 г.	- 219,947 млн.тенге;
в том числе СМР	- 182,046 млн.тенге;
Прочие затраты	- 37,901 млн.тенге.
Продолжительность капитального ремонта	- 4,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Уралводпроект», в соответствии с условиями договора от 27.01.2015 г. №05-0017/15.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Қызылқоға ауданының Жасқайрат ауылына ауыларысындағы жолын күрделі жөндеу (жаяуқолмен бірге)» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен

ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- поселкелік жол/тұрғын үй құрылысындағы көше.
Жолдың ұзындығы	- 2,4997 км.
Жалпы ауданы	- 17531,15 м².
Көшелердің ауданы	- 16958,15 м².
Тротуарлардың ауданы	- 573 м².
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.
Жол жабынының түрі	- күрделенген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 72,177 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 71,195 млн.теңге;
- басқа шығындар	- 0,982 млн.теңге.
2014 жылғы ағымдағы және 2015 жылғы болжам бағасындағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 219,947 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 182,046 млн.теңге;
- басқа шығындар	- 37,901 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 4,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 27.01.2015 ж. №05-0017/15 шарттың шарттарына сәйкес «Уралводпроект» ЖШС-мен кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	**Капаков Р.А.**
Өндірістік бөлімінің бастығы	**Құлшиев М.О.**
Сараптау тобының жетекшісі	**Айтжанов С.С.**
Сарапшы	**Хвостикова Л.П.**
Баға мониторингінің жетекші маманы	**Көшмұқанов А.С.**

ҮШІНШІ ТАРАП ҰЙЫМЫНЫҢ ҚОРЫТЫНДЫСЫ